

# INSTALLATION DU S-WORKS TURBO RAPIDAIR

## QUATRE ÉTAPES SIMPLES

Les pneus RapidAir ne sont pas seulement les pneus les plus rapides que nous ayons fabriqués, ils constituent une nouvelle référence en matière de facilité d'installation dans la catégorie des pneus Tubeless. Bien que le processus d'installation soit extrêmement facile et que quiconque sachant changer un pneu puisse effectuer le montage des RapidAir sans compresseur, suivez ces quatre étapes pour garantir une installation optimale, à chaque fois.

**1** **1 Vérifiez que votre roue soit Tubeless Ready.**  
Assurez-vous que votre fond de jante soit correctement installé, sans pli ni dommage. Si ce n'est pas le cas, installez en un nouveau en suivant les instructions de montage. Vérifiez que votre valve Tubeless soit correctement installée, serrée correctement et que le joint torique ne soit pas endommagé.

**2** **2 Installez la première tringle.**  
Commencez par la première tringle, à l'opposé de la valve et placez-la sur la jante. Utilisez les deux pouces et mettez en place la tringle sur la jante. Lorsque vous installez le pneu, assurez-vous que la tringle soit placée au centre de la jante et non contre la paroi. Cela aide à créer un relâchement de la tringle pour atteindre la paroi du rebord extérieur.

**3** **3 Installez la seconde tringle et le préventif.**  
Commencez à l'opposé de la valve, assurez-vous que la première tringle soit toujours placée au centre de la jante. Lorsque vous commencez à installer la deuxième tringle, veillez également à la placer au centre de la jante. Ajoutez le liquide préventif RapidAir en commençant tout d'abord par agiter le flacon. Choisissez ensuite une des deux méthodes pour ajouter le liquide préventif RapidAir.

**4** **4 Gonflez le pneu.**  
À l'aide d'une pompe à pied, gonflez le pneu à la pression maximale - 700x26c = 100 psi / 7,0 bar, 700x28c = 95 psi / 6,5 bar - Roulez pendant cinq minutes pour répartir le produit d'étanchéité, puis réglez les pneus à la pression de votre choix - généralement 0.7-1.0 bar (10-15 psi) plus bas qu'un pneu traditionnel avec chambre à air. \*

**1re méthode :** avant d'installer les derniers centimètres de la deuxième tringle, ajoutez la quantité recommandée de produit d'étanchéité - 60 ml par pneu pour une performance optimale - faites tourner la roue d'un demi-tour, puis terminez l'installation de la tringle.

**2e méthode :** Après avoir complètement installé les deux tringles, retirez l'obus de la valve et ajoutez le produit d'étanchéité à travers le corps de la valve, puis remontez l'obus de la valve et serrez le correctement.

\* Si vous possédez une pompe à pied à faible volume, retirez l'obus de la valve pour augmenter le débit d'air afin que les tringles se mettent en place. De l'eau savonneuse peut également être utilisée pour lubrifier les tringles du pneu afin de permettre un gonflage encore plus facile.

# COMPATIBILITÉS RAPIDAIR

# S-WORKS TURBO RAPIDAIR

**TABLEAU D'INSTALLATION S-WORKS TURBO RAPIDAIR  
TURBO RAPIDAIR, 00019-1152, 00019-1153**

				MONTAGE SANS DÉMONTE-PNEUS		GONFLAGE AVEC/SANS POMPE-À-PIED	
				26c	28c	26c	28c
Bontrager	Aeolus Pro 3 TLR Disc	Carbone	19-622	ok	ok	ok	ok
Campagnolo	Bora WTO 2-Way-Fit	Carbone	19-622	ok	ok	ok	ok
Campagnolo	Shamal Ultra 2-Way-Fit	Alu	19-622	ok	ok	ok	ok
Campagnolo	Scirocco Disc Brake 2-Way-Fit	Alu	19-622	ok	ok	ok	ok
DT Swiss	E 1800 Spline	Alu	20-622	ok	ok	ok	ok
DT Swiss	ARC 1400 Dicut	Carbone	17-622	ok	ok	ok	ok
DT Swiss	ARC 1100 Dicut	Carbone	17-622	ok	ok	ok	ok
DT Swiss	PRC 1100 Dicut	Carbone	18-622	ok	ok	ok	ok
DT Swiss	PRC 1400 Spline	Carbone	18-622	ok	ok	ok	ok
DT Swiss	PR 1400 Dicut Oxic	Alu	18-622	ok	ok	ok	ok
DT Swiss	PR 1400 Dicut	Alu	18-622	ok	ok	ok	ok
DT Swiss	PR 1600	Alu	18-622	ok	ok	ok	ok
DT Swiss	P 1800	Alu	18-622	ok	ok	ok	ok
DT Swiss	ERC 1100 Dicut	Carbone	19-622	ok	ok	ok	ok
DT Swiss	ERC 1400 Spline	Carbone	19-622	ok	ok	ok	ok
DT Swiss	ER 1400	Alu	20-622	ok	ok	ok	ok
DT Swiss	ER 1600	Alu	20-622	ok	ok	ok	ok
DT Swiss	R470 Rim	Alu	20-622	Avec	Avec	ok	ok
Easton	EC 90 Aero 55 Clincher Tubeless	Carbone	19-622	ok	ok	ok	ok
Easton	EC 90 SL 38	Carbone	19-622	ok	ok	ok	ok
Enve	SES 4.5 hookless	Carbone	25-622	Avec	Avec	ok	ok
Enve	SES 2.2	Carbone	19-622	ok	ok	ok	ok
Enve	SES 3.4 Disc	Carbone	21-622	ok	ok	ok	ok
Enve	SES 5.6	Carbone	20-622	ok	ok	ok	ok
Enve	SES 7.8 Disc	Carbone	21-622	ok	ok	ok	ok
Fulcrum	Racing Zero DB	Alu	19-622	ok	ok	ok	ok
Fulcrum	Racing Zero DB	Carbon	19-622	ok	ok	ok	ok
Fulcrum	Racing Zero Competizione	Alu	17-622	ok	ok	ok	ok
Fulcrum	Racing 3 DB	Alu	19-622	ok	ok	ok	ok
Mavic	Comete Pro Carbon SL UST DB	Carbone	19-622	Avec	Avec	ok	ok
Mavic	Comete Pro Carbon SL UST	Carbone	19-622	Avec	Avec	ok	ok
Mavic	Cosmic Pro Carbon SL UST DB	Carbone	19-622	Avec	Avec	ok	ok
Mavic	Cosmic Pro Carbon SL UST	Carbone	19-622	Avec	Avec	ok	ok
Mavic	Cosmic Pro Carbon UST DB	Carbone	19-622	Avec	Avec	ok	ok
Mavic	Cosmic Pro Carbon UST	Carbone	19-622	Avec	Avec	ok	ok
Mavic	Cosmic Elite UST DB	Alu	17-622	Avec	Avec	ok	ok
Mavic	Cosmic Elite UST	Alu	17-622	Avec	Avec	ok	ok
Mavic	Ksyrium PRO Carbon SL UST DB	Carbone	21-622	ok	ok	ok	ok
Mavic	Ksyrium PRO Carbon SL UST	Carbone	19-622	ok	ok	ok	ok
Mavic	Ksyrium PRO Carbon UST DB	Carbone	21-622	ok	ok	ok	ok
Mavic	Ksyrium PRO UST DB	Alu	19-622	ok	ok	ok	ok
Mavic	Ksyrium PRO UST	Alu	17-622	Avec	Avec	ok	ok
Mavic	Ksyrium Elite UST DB	Alu	19-622	ok	ok	ok	ok
Mavic	Ksyrium Elite UST	Alu	17-622	Avec	Avec	ok	ok
Mavic	Ksyrium UST DB	Alu	19-622	ok	ok	ok	ok
Mavic	Ksyrium UST	Alu	17-622	Avec	Avec	ok	ok
Mavic	Aksium Elite UST DB	Alu	19-622	ok	ok	ok	ok
Mavic	Aksium Elite UST	Alu	19-622	ok	ok	ok	ok
Roval	Rapide CLX	Carbone	21-22	ok	ok	ok	ok
Roval	Rapide CL	Carbone	21-622	ok	ok	ok	ok
Roval	SLX 24	Alu	20-622	ok	ok	ok	ok
Shimano	Dura Ace 9100 Tubeless	Carbone	17-622	ok	ok	ok	ok
Stans	Grail CB7	Carbone	21,6-622	ok	ok	ok	ok
Zipp	30 Course	Alu	21-622	ok	ok	ok	ok
Zipp	202 Firecrest Tubeless DB	Carbone	21-622	ok	ok	ok	ok
Zipp	303 Firecrest Tubeless DB	Carbone	21-622	ok	ok	ok	ok
Zipp	202 NSW Tubeless DB	Carbone	21-622	ok	ok	ok	ok
Zipp	303 NSW Tubeless DB	Carbone	21-622	ok	ok	ok	ok