

OUTIL D'INCLINAISON DE CAPOT DE FREIN

Ce guide est conçu pour fournir des instructions sur la façon d'utiliser l'outil d'inclinaison du capot de frein UCI, spécifiquement pour la mesure de l'inclinaison du capot de frein conformément à l'article 1.3.022 du Règlement UCI.

Présentation de l'outil :

L'outil se compose de quatre parties principales, illustrées à la figure 1. Il est conçu pour mesurer l'inclinaison du capot de frein sur les capots de frein gauche et droit.

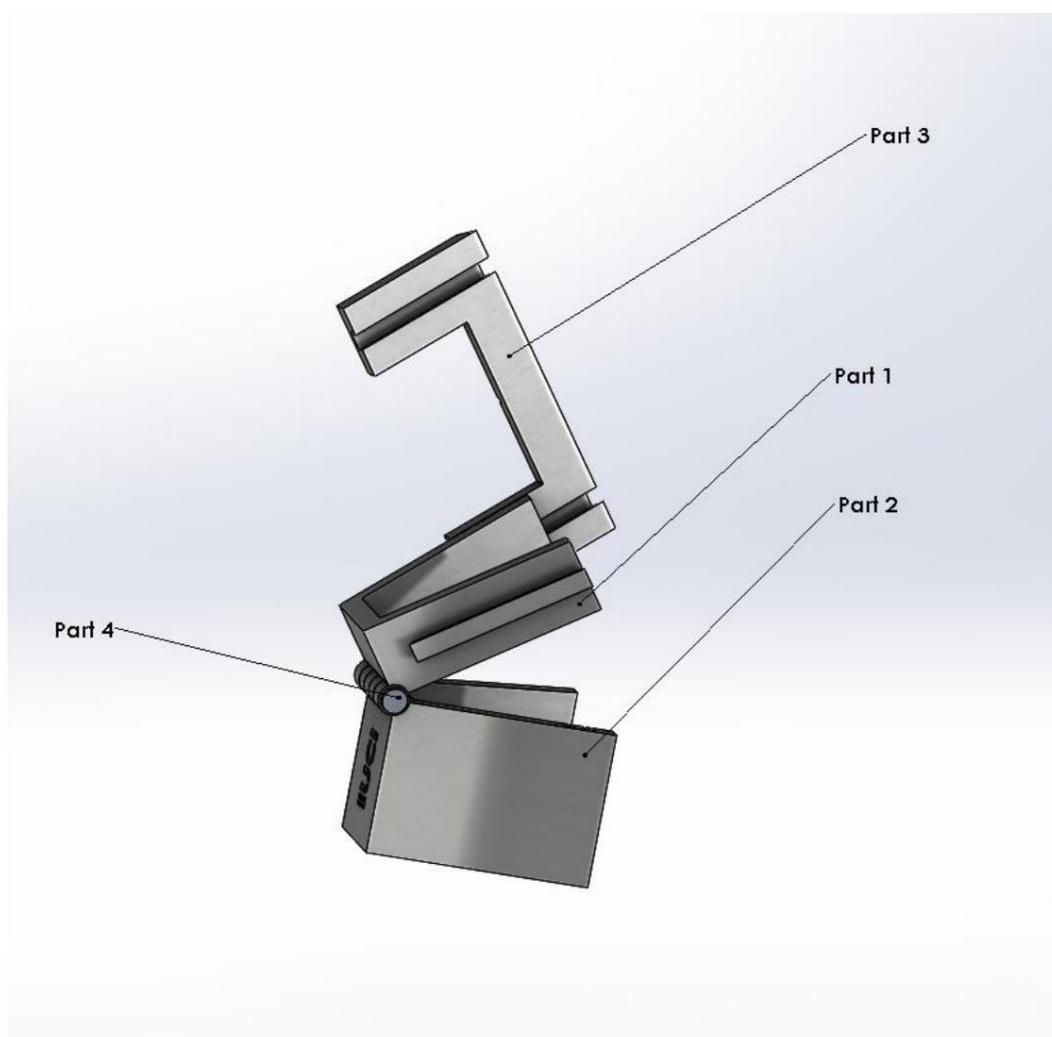


Figure 1 – Montre les quatre parties de l'outil d'inclinaison du capot de frein UCI

Comment suivre les lignes directrices :

Étape 1 : Alignez le support de la partie 1 avec la ligne centrale du corps du capot de frein, comme illustré sur la figure 2, en vous assurant qu'il est correctement aligné avec la pince du levier de frein (l'anneau). Cet alignement précis établit un point de départ cohérent et uniforme pour des mesures précises.

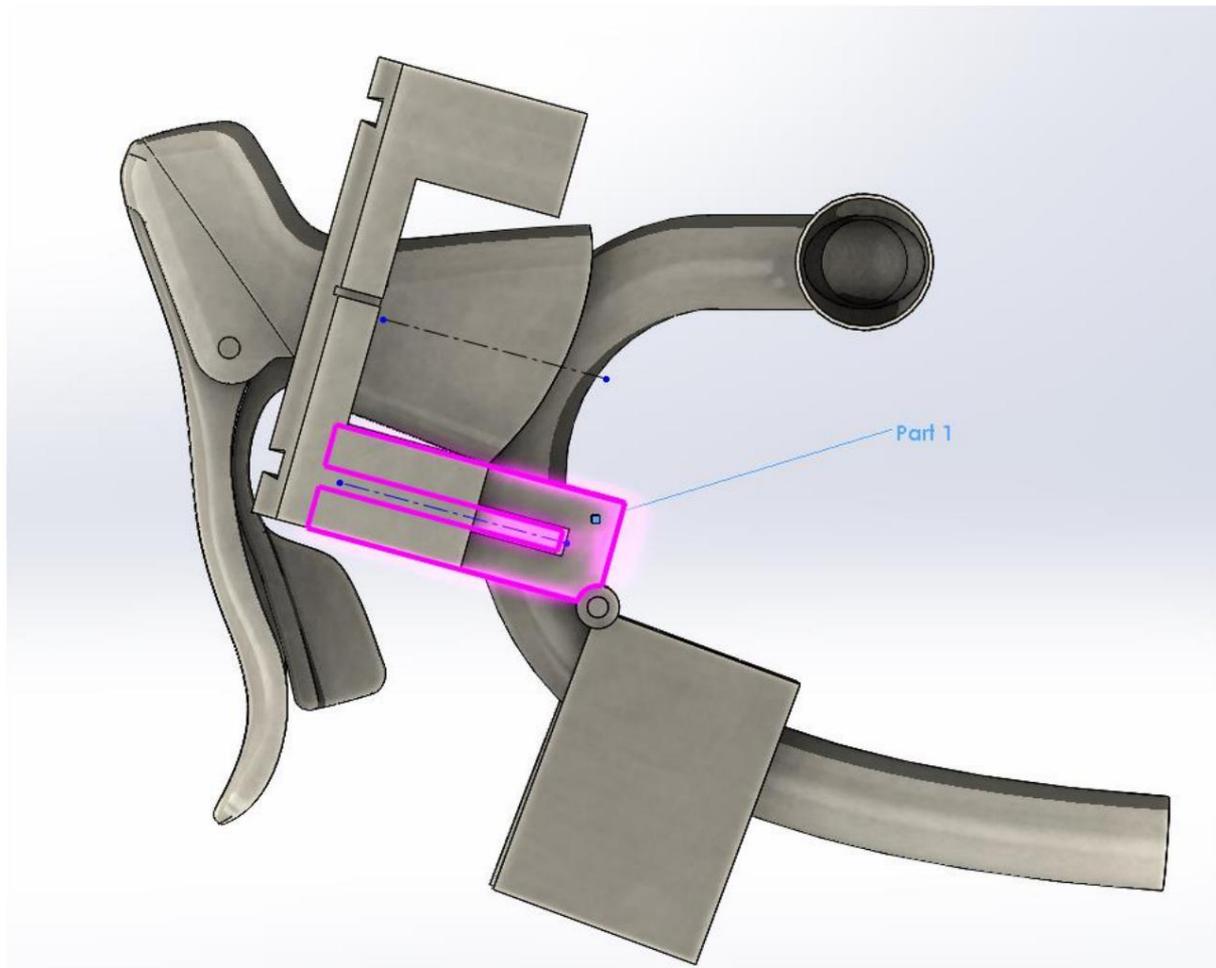


Figure 2 – Illustre le positionnement correct de la partie 1 sous le capot de frein.

Étape 2 : Positionnez le support de la partie 2 sur la section inférieure de la chute du guidon, comme illustré sur la figure 3. Cette étape est cruciale car elle aligne l'outil avec le plan du guidon, garantissant ainsi une mesure précise.

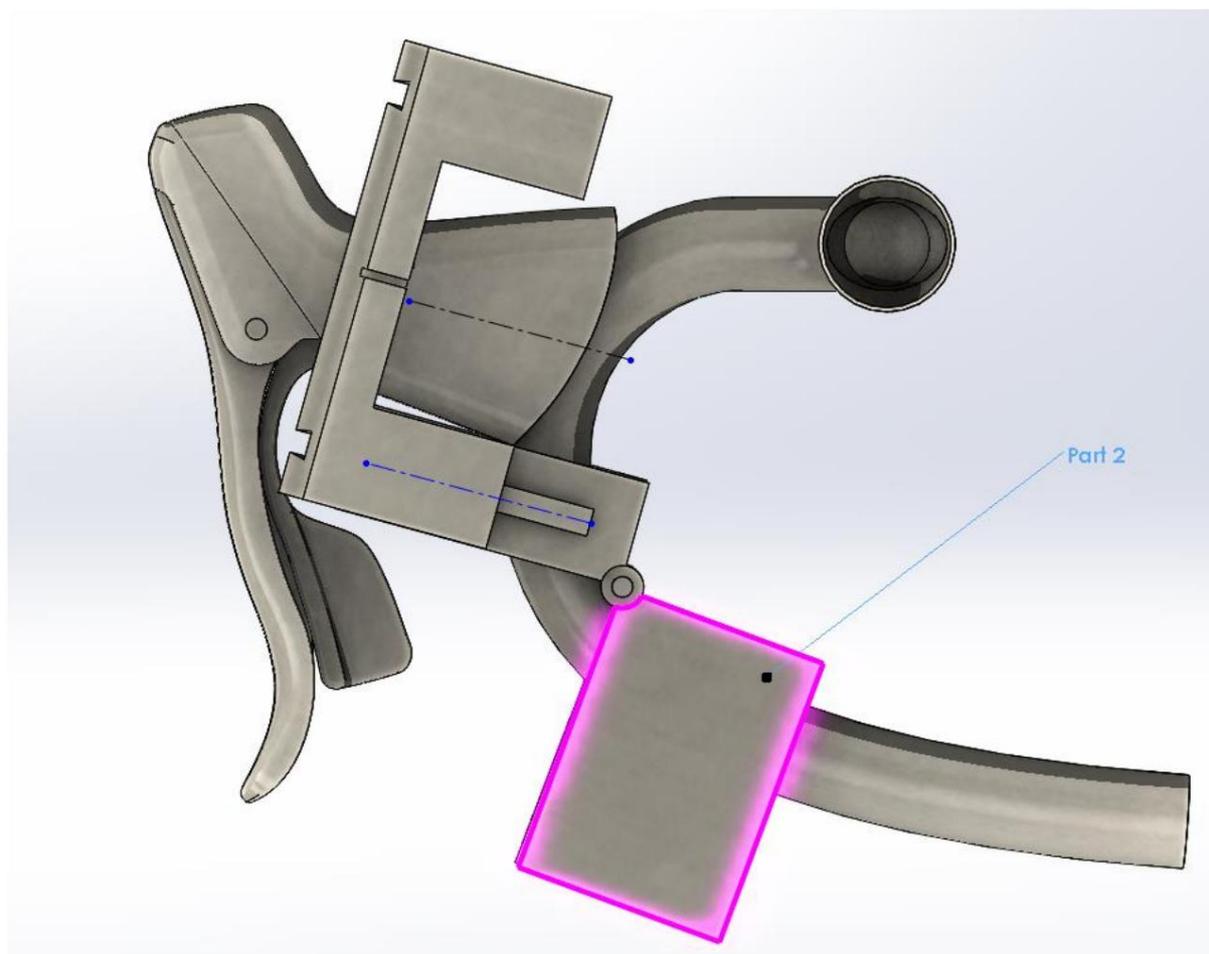


Figure 3 - Illustre le positionnement correct de la partie 3 sur la partie inférieure de la descente du guidon.

Étape 3 : Positionnez la plaque de la partie 3 de telle sorte que son bord croise le point de mesure. Ce point est défini comme l'intersection des lignes tangentes d'un cercle, comme illustré sur la figure 4.

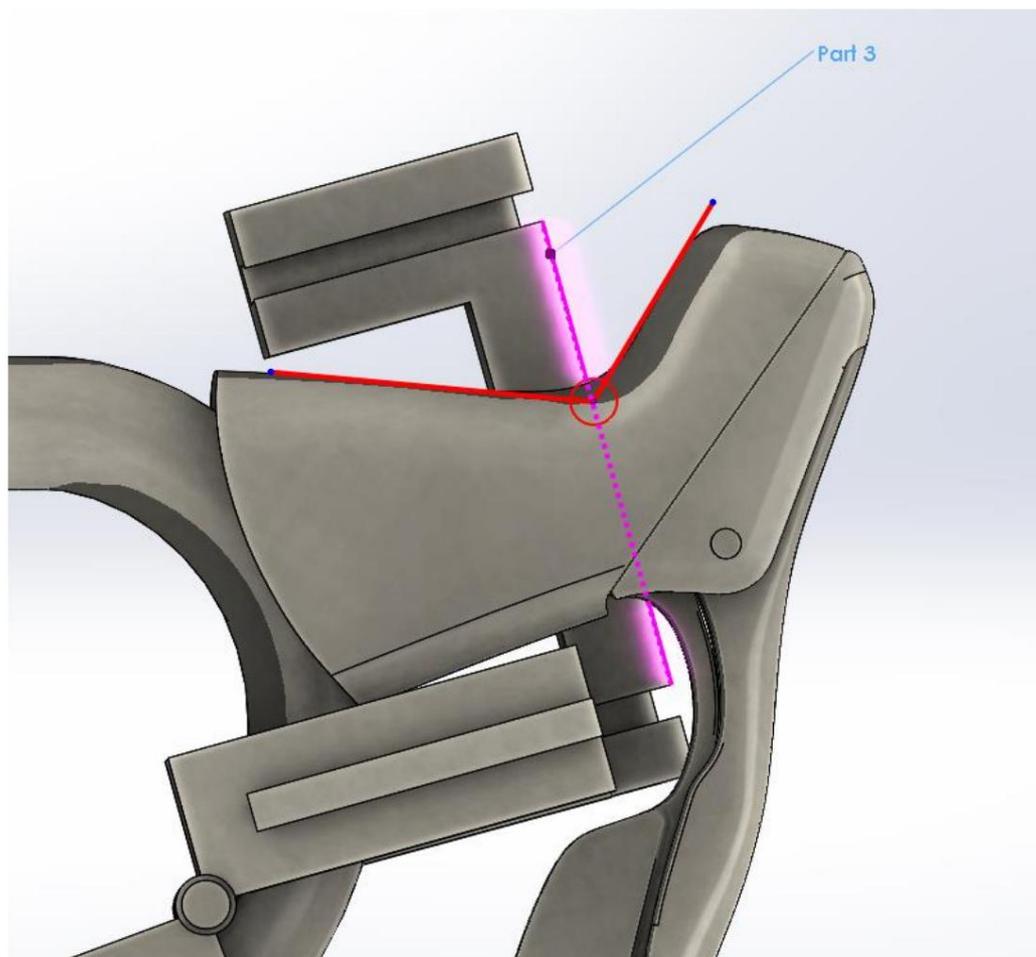


Figure 4 - Illustre le positionnement correct de la partie 4, en assurant son alignement avec le point de mesure.

Exemples:

Les figures 5 et 6 illustrent deux exemples d'inclinaisons qui se situent dans les 10 degrés autorisés.
gamme.

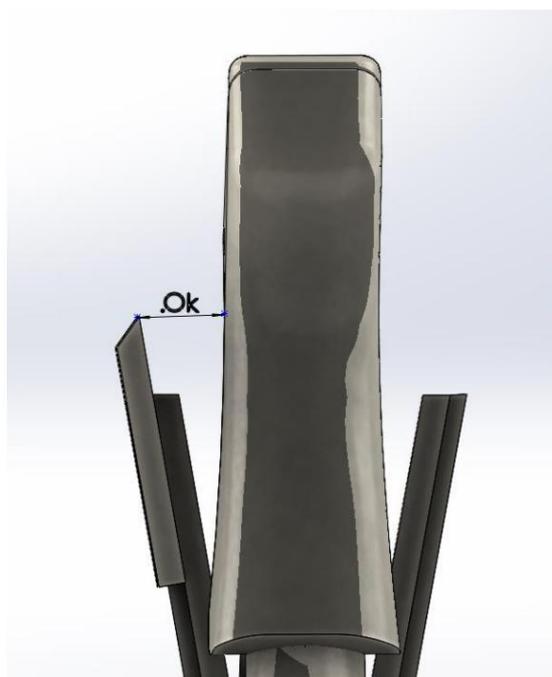


Figure 5



Figure 6



Informations complémentaires

Pour plus de détails et une illustration visuelle concernant l'article 1.3.23 du Règlement UCI, veuillez consulter le [Guide de Clarification du Règlement Technique UCI](#).
