

R
A
N

R
A
N

ST
R
A
D
A
D
E
D
B
I
C
C
I
A
I

T
E
M

R
A
N

Dedacciai^{STRADA}

2013

Dedacciai^{STRADA}

temerario

ran

super scuro rc

super scuro

assoluto rc

nerissimo

titanium k-19

chrono

super cross

super cross vb

skyline evo



MATT BLACK GREY RED

temerario



MATT BLACK GREY RED



MATT BLACK

TELAIO MONOSCOCCA IN FIBRA DI CARBONIO ALTISSIMO MODULO IM 600

Il telaio Temerario è stato disegnato e progettato con l'obiettivo di incrementare la reattività nella variazione di ritmo e la precisione di guida alle alte velocità, rispetto ai telai convenzionali.

La ruota posteriore è connessa al triangolo anteriore tramite due elementi scatolati asimmetrici, che saturano lo spazio disponibile tra ruota e trasmissione massimizzando il momento d'inerzia di tutte le sezioni. L'elevatissima rigidità ottenuta sul piano orizzontale grazie allo speciale disegno dei foderi, è stata mitigata sul piano verticale dall'introduzione di posteriori verticali realizzati con tubo in lega di titanio di spessore 0.6 mm, che consentono una flessibilità controllata sul piano verticale, offrendo un ragionevole comfort di utilizzo.

Un altro importante motivo ci ha spinto ad utilizzare due diversi materiali per realizzare Temerario: il diverso modulo di Young e la diversa densità di titanio e materiali compositi evita l'insorgenza di risonanze nella struttura, che conserva stabilità e guidabilità anche a velocità elevate.

Il disegno della parte anteriore del telaio, decisamente anticonvenzionale, è frutto di una raffinata e reiterata analisi strutturale, ove obiettivo preminente era rendere minima la variazione di perpendicolarità tra assi di rotazione delle ruote, asse della scatola movimento e asse di sterzo. Questi sono infatti i parametri che influenzano la stabilità e la guidabilità della bici.

L'avantreno di Temerario, è completato dall'innovativa forcella EDG, i cui foderi sono stati disegnati al fine di convogliare il flusso d'aria sulle piste frenanti del cerchio, per favorirne il raffreddamento. Ciò va a particolare vantaggio dei cerchi in carbonio, dove il surriscaldamento delle piste freno diminuisce la potenza frenante.

Il tubo sterzo conico differenziato, con testa di 1-1/8" e piede 1-1/2", garantisce precisione e stabilità di guida.

CARBON MONOCOQUE FRAME HIGHEST MODULUS CARBON FIBRE IM 600

The Temerario frame is designed and engineered with the objective of improving the response to the change in power rhythm in a sprint, and the bike's handling characteristics at high speed, compared to traditional frames.

The rear wheel is connected to the monocoque by two asymmetric molded elements in order to fill the available space between wheel and bottom bracket, maximizing the inertial moment of the cross-sections.

The extremely high stiffness on the horizontal axis resulting from the special design of the chain stays is mitigated on the vertical axis by the introduction of specially shaped seat stays made of 0.6 mm titanium tubes. This process allows a controlled flexibility on the vertical axis, offering a good compromise of comfort.

Temerario has been developed and engineered with another important feature: modulus of elasticity and the different density of the titanium and composite materials eliminate resonances in the structure. That allows maintaining stability and drivability at maximum speeds.

The head tube and steering section of the frame is far from conventional, and is the result of a refined and continued structural analysis, in which the main purpose was to minimize the twisting which causes variation of alignment between rotation axes of the wheels, the bottom bracket and the steering axis.

These are the key points of bicycle stability.

The Temerario's front end uses the EDG fork. The fork blades are shaped to force air onto the rims to keep them cooler.

That feature is much more important for carbon rims, where overheating from rim brakes decrease the braking strength. The tapered differentiated head tube is 1-1/8" on the top and 1-1/2" on the bottom to enhance handling stability and precision.



Innovativo anche il sistema di fissaggio della sella, denominato King Pin, messo a punto dal reparto ricerca e sviluppo per garantire una microregolazione della sella anche in presenza di una sezione aerodinamica al serraggio. Tale microregolazione è stata ottenuta mediante l'utilizzo di una cerniera posizionata nella parte frontale del reggisella ed un vite di sostegno nella parte posteriore consentendo così una corretta regolazione.



La tipologia di carbonio utilizzato è consona all'elevatissimo livello progettuale di Temerario: la fibra IM600 è prodotta da uno dei migliori fornitori di carbonio internazionale quale è TOHO. La fibra in questione appartiene al gruppo denominato 30T altissimo grado, che altri non è che il carico di rottura di un provino realizzato proprio in fibra carbonio IM600, espresso in tonnellate.

Altre importanti caratteristiche meccaniche caratterizzano questo tipo di fibra sono:

- la resistenza a trazione, pari a ben 5790 MPa, un valore particolarmente alto tra le fibre di grado 30T;
- un elevatissimo modulo elastico a trazione, pari a 285 GPa, che qualifica questa fibra tra quelle ad altissimo modulo;
- una percentuale di allungamento a rottura eccezionale, pari a ben il 2%;
- una contenuta densità, di solo 1,8 g/cm³.

Il processo di costruzione del telaio si avvale della Nano Technology. Tale tecnologia impiega una speciale resina epossidica micronizzata in grado di riempire omogeneamente i reticoli del carbonio. Questo permette di realizzare un composito fibra + resina (cosiddetto PREPREG) che presenta qualità strutturali migliori rispetto ad un comune layer PREPREG. Ciò favorisce un ridotto utilizzo di fibra a vantaggio del peso del telaio, a parità di rigidità torsionale e vita a fatica.

Le aree più stressate del telaio, quali la scatola movimento e il nodo sterzo, sono state realizzate impiegando la tecnologia AWP.



A new system of saddle attachment and adjustment, called King Pin, has been engineering by the R&D department to allow saddle micro adjustment obtained through a hinge in the front part of the seat clamp and a support bolt at the rear allowing correct adjustment.

The production: the highest performance and reliability from raw materials and advanced processes

The carbon fiber is aligned to the engineering level of Temerario: IM600 fiber is produced by one of the top international producers, TOHO. The fiber is classified 30T highest grade, rated at 30 TONS.

Other important mechanical features of that fiber are:

Tensile strength of 5790 MPa, a particularly high value for 30T fiber

High modulus of elasticity of 285 GPa, which qualifies it for highest modulus rating

A high elongation resistance of 2%

A density of only 1,8 g/cm³

The frame building process is called Nano Technology.

Nano Technology is an advanced manufacturing process based on a special epoxy resin capable of filling the microscopic spaces between fibers and molecularly bonding the fibers to each other. The result is far superior structural quality for the composite fiber+resin PrePreg than ordinary carbon fiber composites, and gives less weight with higher stiffness, torsional rigidity and performance life.

The frame's high stress areas, such as bottom bracket, head tube and seat cluster, are engineered with AWP technology.

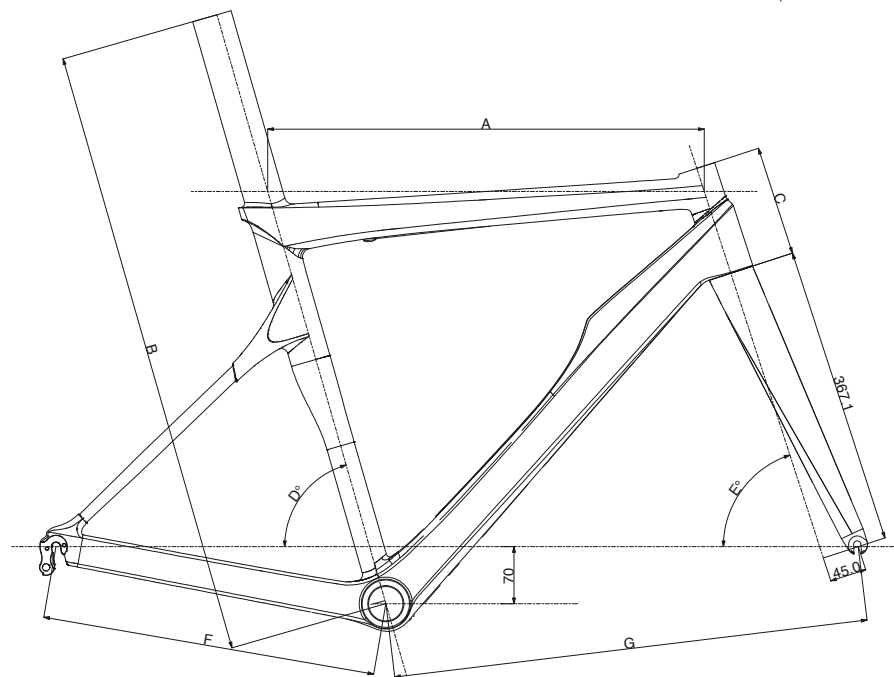
temerario

L'Anti Wrinkle Process è il processo mediante il quale viene modellata la parete interna del telaio in corrispondenza delle giunzioni principali, frapponendo un elemento siliconico tra l'elemento gonfiante (airbag) e la parete interna del telaio, appunto.

L'elemento siliconico, meno deformabile dei comuni airbag, coadiuva l'eliminazione di impurità all'interno del telaio, quali grinze ed avvallamenti, che potrebbero rivelarsi punti di innesco di cricche strutturali, specialmente nelle aree più soggette a stress.

AWP, or Anti Wrinkle Process, is the method with which the internal carbon fiber wall is moulded, especially at the principal joints, interposing a silicone element between the air element and the internal frame wall.

The silicone element, stronger than a common airbag, helps to eliminate geometrical irregularities inside the frame, such as wrinkles and depressions. These abnormalities can concentrate stresses and could become prime points for structural cracks.



TAGLIE / SIZE	A	B	C	D	E	F	G
S	520	750	120	71,5°	74,5°	410	576
M	535	750	135	72°	74°	410	583
L	555	750	155	72°	73,5°	410	599
XL	575	750	180	72°	73°	410	614

- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo IM 600
- Peso 1.050 g sulla taglia M
- 4 taglie S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale BSA
- Laminazione esterna 3K
- Passaggio fili esterno
- Tubo sella integrato aerodinamico
- Testa reggisella aero Dedacciai inclusa
- Forcella monoscocca peso 350 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai MSS118112 inclusa

- Carbon monocoque frame highest modulus carbon fiber IM 600
- Weight 1.050 g for the M size
- 4 sizes S, M, L, XL
- Bottom bracket BSA
- 3K external layer
- External cables routing
- Integrated aerodynamic seat tube
- Dedacciai aero seat clamp included
- Monocoque fork weight 350 g
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset MSS118112 included



GLOSSY WHITE

ran

new



MATT BLACK



GLOSSY WHITE

TELAIO MONOCOCCA IN FIBRA DI CARBONIO ALTISSIMO MODULO MRC MR60/HR40

Il telaio RAN è stato ideato ed ingegnerizzato per stupire l'atleta più esigente. Il reparto di ricerca e sviluppo ha supportato la realizzazione del telaio RAN con le migliori tecnologie costruttive disponibili affidandosi a fornitori qualificati.

Il risultato parla molto chiaro: 810 grammi di peso sulla taglia M e 1.135 grammi l'accoppiata telaio + forcella.

Per ottenere questo straordinario risultato il diametro ed il dimensionamento dei tubi del telaio sono stati opportunamente ridotti senza tuttavia indebolire la struttura portante. In particolare il diametro del tubo verticale è stato portato a 27,2 mm rispetto al canonico 31.6 mm. I forcellini posteriori verticali sottodimensionati e disassati di circa 60 mm rispetto al tubo verticale. Questo ha consentito di ridurre il materiale impiegato e la riduzione del peso corrispondente.

In fase progettuale è stata posta massima attenzione alle sezioni più sollecitate del telaio: sottosella, movimento centrale, settore sterzo, per mantenere la massima rigidità e ridurre la perdita di parallelismo degli assi di rotazione delle ruote.

La monocoCCA anteriore ed il carro posteriore sono stati strutturati con Carbonio di tipo MRC HR40 prodotto da uno dei migliori fornitori di carbonio internazionale quale Mitsubishi Rayon Co. Ltd. La fibra in questione appartiene al gruppo denominato 40T altissimo grado, altri non è che il carico di rottura di un provino realizzato proprio in fibra carbonio HR, espresso in tonnellate.

RAN consente stabilità e comfort in termini di guida. Lo sterzo differenziato o conico, da 1-1/8" nella parte superiore e 1-1/4" in quella inferiore, garantisce il massimo equilibrio su qualsiasi tipo di asfalto e una precisione di guida superiore. Per equipaggiare le nuove forme del telaio RAN è stata ingegnerizzata un'innovativa forcella con testa - tubo sterzo - e steli full carbon. La geometria della forcella a steli dritti consente maneggevolezza, agilità e precisione anche sulle discese più impegnative.

MONOCOQUE FRAME HIGHEST MODULUS CARBON FIBRE MRC MR60/HR40

The RAN frame has been developed and engineered to astonish the most demanding athlete.

The R&D department has used all the best knowledge and the latest construction technology available, executed by the best suppliers.

The result is very clear: 810 grams of weight for the M size and 1.135 g for the frame+fork.

To obtain that special result, all the tube diameters and sizes have been reduced while maintaining the main features of carbon fiber as well as its torque strength. Specifically, the seat tube diameter has been reduced to 27,2 mm from the currently fashionable 31,6 mm. Seat stays are undersized, with an offset of 60 mm to the seat tube, reducing raw materials as well as total weight.

The engineering process has focused particular attention on the stressed sections: bottom bracket, head tube and seat tube, in order to maintain high stiffness and maintain parallel alignment of the wheel axes.

The main monocoque and the rear stays are customized with MRC HR40 carbon fiber, made by the top international supplier, Mitsubishi Rayon Co. The fiber is rated 40T, a load strength for HR fiber expressed in TONS.

RAN features are stability and comfortable riding performance. Tapered steering of 1-1/8" on the top and 1-1/2" bottom, allows balance on every kind of asphalt, and a superior handling precision.

RAN has been equipped with an innovative fork with full carbon steering tube, crown and blades. The straight blades allow maneuverability, agility and precision, particularly on descents, due to a rake of 45 mm.



I cavi freno e cambio sono stati alloggiati nella scocca del telaio mediante speciali ferma guaine denominati "cable stopper" a scomparsa, che conferiscono alle linee del telaio maggior pulizia ed un ulteriore risparmio di peso.

RAN è inoltre strutturato per ospitare i cambi elettronici di nuova generazione (quali Shimano Di2, Ultegra e Campagnolo EPS) mediante l'inserimento del cavo elettronico nel tubo obliquo e nel posteriore orizzontale, con passaggio interno alla scatola movimento. La finezza costruttiva è espressa da piccoli particolari quali l'uscita del cavo del cambio elettronico attraverso il drop out posteriore in alluminio.

Il telaio è compatibile con il tradizionale sistema di cambio meccanico. Questa cosiddetta "doppia" compatibilità è ottenuta semplicemente sostituendo piccoli inserti integrati per mezzo del sistema denominato "cable stopper", già citato.

Il Telaio RAN è equipaggiato con press fit 30.

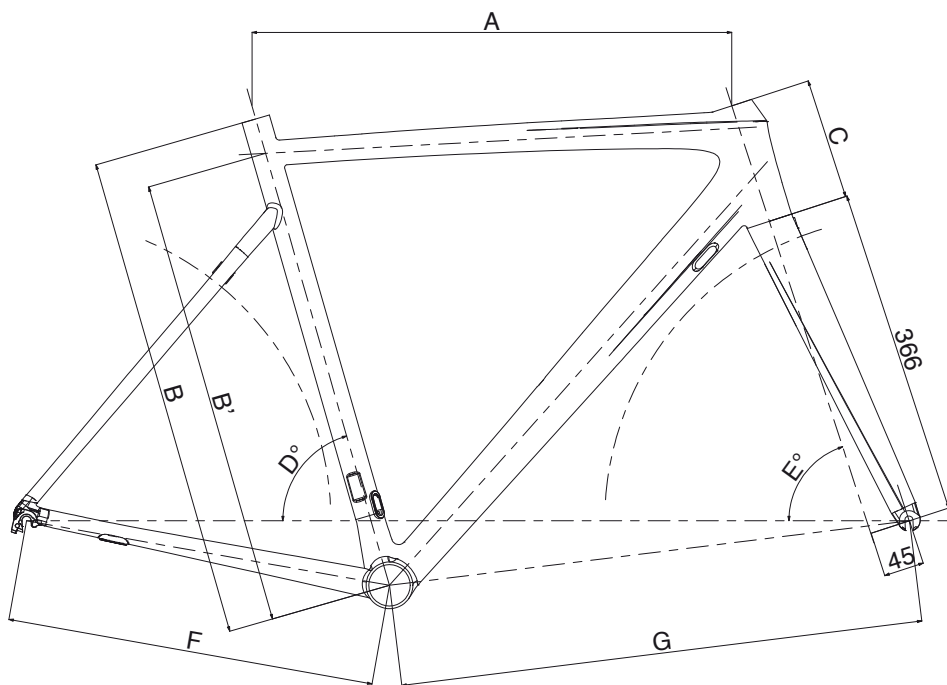
Lo standard PF30 (Press Fit 30) prevede l'inserimento dei classici cuscinetti BB30 (42 mm) all'interno della scatola del movimento centrale con delle calotte a pressione in materiale plastico. La scatola del movimento centrale, in questo caso, avrà diametro interno pari a 46 mm. Il PF 30 adotta una scatola movimento con un diametro maggiore rispetto a quelle disponibili sul mercato. La versatilità del PF 30 è atta a contenere tutte le tipologie di movimento centrale disponibili sul mercato previo l'utilizzo dei relativi adattatori.

Internal brake and gear shift cable routing through the monocoque frame use special hidden cable stops. They give the frame a special look and, at the same time, save weight.

RAN is fully compatible with electronic shifting systems, by running the cables inside the down tube and chain stays, via an internal bottom bracket passage. The refined attention to detail is also seen in the routing of the rear derailleur wire through the alloy rear dropout.

The frame is also compatible with cable-operated shifting systems. That double compatibility is obtained by replacing small parts through the "cable stop" system described above.

ran



TAGLIE / SIZE	A	B/B'	C	D	E	F	G
XS	505	485/445	106	75°	71,5°	407	567
S	520	505/465	120	74,5°	71,5°	407	578
M	535	540/500	135	74°	72°	410	583
L	555	555/515	155	73,5°	72°	410	600
XL	575	585/545	180	73°	73°	413	605

- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo MRC MR60/HR40
- Peso 810 g sulla taglia M
- 5 taglie XS, S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale PF30
- Laminazione esterna UD
- Passaggio fili interno
- Compatibile sistemi elettronici e meccanici
- Diametro tubo sella 27,2 mm
- Forcella monoscocca peso 325 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/4
- Serie sterzo integrata Dedacciai SSDIFF15114 inclusa
- Forcella Dedacciai compatibile e raccomandata MFF001Z150

- Carbon monocoque highest modulus carbon fiber MRC MR60/HR40
- Frame weight 810 g for the M size
- 5 sizes XS, S, M, L, XL
- Bottom bracket PF30 compatible
- UD external layer
- Internal cables routing
- Electronic and mechanical devices compatible
- Seat tube ID 27,2 mm
- Monocoque fork weight 325 g
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/4 bottom
- Integrated Dedacciai headset SSDIFF15114 included
- Dedacciai fork compatible and recommended MFF001Z150



MATT BLACK

super scuro rc

new



RED/BLUE



MATT BLACK

TELAIO MONOSCOCCA IN FIBRA DI CARBONIO ALTISSIMO MODULO IM 600

Frutto dell'esperienza Dedacciai Strada, Super Scuro rappresenta il nuovo punto di riferimento dei telai monoscocca in fibra di carbonio nati per la competizione.

Lleggerezza e rigidità sono il connubio di Super Scuro **ora disponibile in versione racing competition con reggisella aerodinamico regolabile.**

A partire dalla tipologia del carbonio utilizzato, IM600 prodotto da uno dei migliori fornitori di carbonio internazionale quale TOHO. La fibra in questione appartiene al gruppo denominato 30T altissimo modulo.

Altre importanti caratteristiche meccaniche caratterizzano questo tipo di fibra:

- la resistenza a trazione, pari a ben 5790 MPa, un valore particolarmente alto tra le fibre di grado 30T;
- un elevatissimo modulo elastico a trazione, pari a 285 GPa, che qualifica questa fibra tra quelle ad altissimo modulo;
- una percentuale di allungamento a rottura eccezionale, pari a ben il 2%;
- una contenuta massa volumica, di solo 1,8 g/cm³.

Il processo di costruzione del telaio si avvale della Nano Technology. Tale tecnologia impiega una speciale resina epossidica micronizzata in grado di riempire omogeneamente i reticoli del carbonio. Questo permette di realizzare un composito fibra + resina (cosiddetto PrePreg) che presenta qualità strutturali migliori rispetto ad un comune layer PrePreg. Ciò favorisce un ridotto utilizzo di fibra a vantaggio del peso del telaio, a parità di rigidità torsionale e vita a fatica.

Le aree più stressate del telaio, quali la scatola movimento e il nodo sterzo, sono state realizzate impiegando la tecnologia AWP.

L'Anti Wrinkle Process è il processo mediante il quale viene modellata la parete interna del telaio in corrispondenza delle giunzioni principali, frapponendo un elemento silconico tra l'elemento gonfiante (airbag) e la parete interna del telaio, appunto.

MONOCOQUE FRAME HIGHEST MODULUS CARBON FIBRE IM 600

Born of Dedacciai Strada experience, Super Scuro represents the new key point of the monocoque among carbon fiber frames built for competition.

Lightness and stiffness are the key points of the Super Scuro **available now in racing competition version with the aero adjustable seat post.**

We start with IM600 rated carbon fiber manufactured by the top international supplier TOHO. The fiber is rated 30T high modulus.

Other important mechanical features of that fiber are:

- tensile strength of 5790 MPa, a particularly high value for 30T fiber
- high modulus of elasticity of 285 GPa, which qualifies it for highest modulus rating
- a high elongation resistance of 2%
- a density of only 1,8 g/cm³

The frame building process is called Nano Technology. Nano Technology is an advanced manufacturing process based on a special epoxy resin capable of filling the microscopic spaces between fibers and molecularly bonding the fibers to each other. The result is far superior structural quality for the composite fiber+resin PrePreg than ordinary carbon fiber composites, and gives less weight with higher stiffness, torsional rigidity and performance life.

The frame's high stress areas, such as bottom bracket, head tube and seat cluster, are engineered with AWP technology. AWP, or Anti Wrinkle Process, is the method with which the internal carbon fiber wall is moulded, especially at the principal joints, interposing a silicone element between the air element and the internal frame wall.



L'elemento siliconico, meno deformabile dei comuni airbag, coadiuva l'eliminazione di irregolarità geometriche all'interno del telaio, quali grinze ed avvallamenti, che causano concentrazione degli sforzi e potrebbero rivelarsi punti di innesco di cricche strutturali.

Super Scuro unisce stabilità e comfort in termini di guida. Lo sterzo differenziato o conico, da 1-1/8" nella parte superiore e 1-1/2" in quella inferiore, garantisce il massimo equilibrio su qualsiasi tipo di asfalto e una precisione di guida superiore. Il telaio è inoltre predisposto per offrire il massimo comfort durante la pedalata, per via della ridotta sezione dei posteriori orizzontali e verticali, atta ad offrire un buon assorbimento delle sconessioni del fondo stradale.

In fase di progettazione è stata posta particolare attenzione alla forma dei tubi del telaio, la sagoma ottenuta, denominata Aerofoil o alare, simile ai profili alari impiegati in campo aeronautico, favorisce l'abbattimento del coefficiente CX di penetrazione dell'aria.

I cavi freno e cambio sono stati alloggiati nella scocca del telaio mediante speciali ferma guaina a scomparsa, che conferiscono alle linee del telaio maggior pulizia ed un risparmio di peso.

Super Scuro è inoltre predisposto per ospitare cambi elettronici di nuova generazione (quali Shimano DI2 ed Ultegra e Campagnolo EPS) mediante l'inserimento del cavo elettrico nel tubo obliquo e nel posteriore orizzontale, con passaggio interno alla scatola movimento. Il telaio è compatibile quindi con entrambi i sistemi attuali di cambiata: il tradizionale sistema meccanico e l'innovativo sistema elettronico. Questa cosiddetta "doppia" compatibilità è ottenuta semplicemente sostituendo piccoli inserti integrati per mezzo del sistema denominato "cable stopper", sopra già citato.

Innovativo anche il sistema di fissaggio della sella, denominato King Pin, messo a punto dal reparto ricerca e sviluppo per garantire una microregolazione della sella anche in presenza di una sezione aerodinamica al serraggio. Tale microregolazione è stata ottenuta mediante l'utilizzo di una cerniera posizionata nella parte frontale del reggisella ed un vite di sostegno nella parte posteriore consentendo così una corretta regolazione. Super Scuro è comunque compatibile con i fissaggi sella "Temerario Superleggero" ad arretramento nullo e "Long version" della gamma Dedacciai.

The silicone element, stronger than a common airbag, helps to eliminate geometrical irregularities inside the frame, such as wrinkles and depressions. These abnormalities can concentrate stresses and could become prime points for structural cracks.

Super Scuro features are stable and comfortable handling performance. The tapered head tube with 1-1/8" top and 1-1/2" bottom bearings allows balance on every kind of pavement and superior handling precision. The frame offers top comfort during power application with reduced surface of seat stays and chain stays, absorbing road bumps.

In the engineering process, special attention has been focused on the shape of the frame tubes, with an Aerofoil or teardrop profile similar to the wings used in the aeronautics.

Brake and gear shift cables are internally routed in the monocoque frame through special hidden cable stops. They ensure the frame a unique appearance and at the same time save weight.

Super Scuro is compatible with electronic group sets like Shimano DI2 and Ultegra as well as Campagnolo EPS, by running the cables in the down tube and chain stays with internal bottom bracket passage. The frame is also suitable with traditional gear shift (Campagnolo, Shimano, Sram). That double suitability is obtained by replacing small parts through the "cable stopper" system mentioned above.

New system saddle fixing, named King Pin, engineering by the R&D department to allow a saddle micro regulation with aerodynamic section on tightening. That micro regulation has been obtained through a hinge in the front part of the seat clamp and a support screw in the posterior part allowing a correct regulation.

Super Scuro is however suitable with the Temerario "super leggero" seat clamp zero retraction and "long version" of Dedacciai range spare parts.

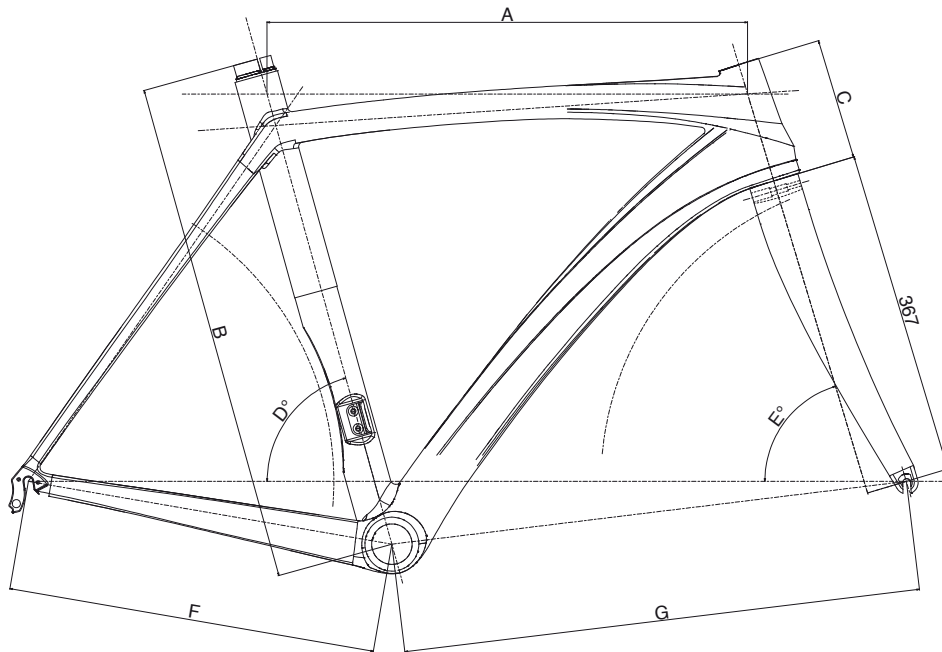
super scuro rc

Ogni elemento del telaio è ingegnerizzato per offrire la massima rigidità torsionale con l'abbattimento del peso complessivo a 990 grammi sulla taglia M, l'utilizzo di forcellini posteriori full carbon PIC, e forcella RS full carbon con forcellini in carbonio il cui peso complessivo è di 330 g.

Il telaio Super Scuro è disponibile con tubo reggisella di tipo integrato o non integrato.

All the details of the frame are custom to offer top torque rigidity with a total weight of 990 grams on M size, posterior carbon drop out and RS full carbon fork, 330 grams with carbon drop out.

Super Scuro is available with integrated seat post version and with adjustable seat post.



TAGLIE / SIZE	A	B	C	D	E	F	G
XS	505	542	106	75°	71,5°	407	565
S	520	553	120	74,5°	71,5°	407	577
M	535	560	135	74,5°	72°	410	588
L	555	575	155	73,5°	72°	410	599
XL	575	610	180	73°	73°	413	605

- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo IM 600
- Peso 990 g sulla taglia M
- 5 taglie XS, S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale BSA
- Laminazione esterna UD
- Passaggio fili interno
- Compatibile sistemi elettronici e meccanici
- Reggisella regolabile aerodinamico incluso
- Forcella monoscocca peso 350 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai MSS118112 inclusa

- Monocoque frame highest modulus carbon fibre IM 600
- Weight 990 g for the M size
- 5 sizes XS, S, M, L, XL
- Bottom bracket BSA
- UD external layer
- Internal cables routing
- Electronic and mechanical devices compatible
- Adjustable aerodynamic seat tube
- Monocoque fork weight 350 g
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset MSS118112 included



WHITE

super scuro



RED/BLUE



MATT BLACK

TELAIO MONOSCOCCA IN FIBRA DI CARBONIO ALTISSIMO MODULO IM 600

Frutto dell'esperienza Dedacciai Strada, Super Scuro rappresenta il nuovo punto di riferimento dei telai monoscocca in fibra di carbonio nati per la competizione.

Leggerezza e rigidità sono il connubio di Super Scuro **con reggisella integrato aerodinamico.**

A partire dalla tipologia del carbonio utilizzato, IM600 prodotto da uno dei migliori fornitori di carbonio internazionale quale TOHO. La fibra in questione appartiene al gruppo denominato 30T altissimo modulo.

Altre importanti caratteristiche meccaniche caratterizzano questo tipo di fibra:

- la resistenza a trazione, pari a ben 5790 MPa, un valore particolarmente alto tra le fibre di grado 30T;
- un elevatissimo modulo elastico a trazione, pari a 285 GPa, che qualifica questa fibra tra quelle ad altissimo modulo;
- una percentuale di allungamento a rottura eccezionale, pari a ben il 2%;
- una contenuta massa volumica, di solo 1,8 g/cm³.

Il processo di costruzione del telaio si avvale della Nano Technology. Tale tecnologia impiega una speciale resina epossidica micronizzata in grado di riempire omogeneamente i reticoli del carbonio. Questo permette di realizzare un composito fibra + resina (cosiddetto PrePreg) che presenta qualità strutturali migliori rispetto ad un comune layer PrePreg. Ciò favorisce un ridotto utilizzo di fibra a vantaggio del peso del telaio, a parità di rigidità torsionale e vita a fatica.

Le aree più stressate del telaio, quali la scatola movimento e il nodo sterzo, sono state realizzate impiegando la tecnologia AWP.

L'Anti Wrinkle Process è il processo mediante il quale viene modellata la parete interna del telaio in corrispondenza delle giunzioni principali, frapponendo un elemento silicico tra l'elemento gonfiante (airbag) e la parete interna del telaio, appunto.

MONOCOQUE FRAME HIGHEST MODULUS CARBON FIBRE IM 600

Born of Dedacciai Strada experience, Super Scuro represents the new key point of the monocoque among carbon fiber frames built for competition.

Lightness and stiffness are the key points of the Super Scuro **with integrated and aero seat post.**

We start with IM600 rated carbon fiber manufactured by the top international supplier TOHO. The fiber is rated 30T high modulus.

Other important mechanical features of that fiber are:

- tensile strength of 5790 MPa, a particularly high value for 30T fiber
- high modulus of elasticity of 285 GPa, which qualifies it for highest modulus rating
- a high elongation resistance of 2%
- a density of only 1,8 g/cm³

The frame building process is called Nano Technology. Nano Technology is an advanced manufacturing process based on a special epoxy resin capable of filling the microscopic spaces between fibers and molecularly bonding the fibers to each other. The result is far superior structural quality for the composite fiber+resin PrePreg than ordinary carbon fiber composites, and gives less weight with higher stiffness, torsional rigidity and performance life.

The frame's high stress areas, such as bottom bracket, head tube and seat cluster, are engineered with AWP technology. AWP, or Anti Wrinkle Process, is the method with which the internal carbon fiber wall is moulded, especially at the principal joints, interposing a silicone element between the air element and the internal frame wall.



L'elemento siliconico, meno deformabile dei comuni airbag, coadiuva l'eliminazione di irregolarità geometriche all'interno del telaio, quali grinze ed avvallamenti, che causano concentrazione degli sforzi e potrebbero rivelarsi punti di innesco di cricche strutturali.

Super Scuro unisce stabilità e comfort in termini di guida. Lo sterzo differenziato o conico, da 1-1/8" nella parte superiore e 1-1/2" in quella inferiore, garantisce il massimo equilibrio su qualsiasi tipo di asfalto e una precisione di guida superiore. Il telaio è inoltre predisposto per offrire il massimo comfort durante la pedalata, per via della ridotta sezione dei posteriori orizzontali e verticali, atta ad offrire un buon assorbimento delle sconessioni del fondo stradale.

In fase di progettazione è stata posta particolare attenzione alla forma dei tubi del telaio, la sagoma ottenuta, denominata Aerofoil o alare, simile ai profili alari impiegati in campo aeronautico, favorisce l'abbattimento del coefficiente CX di penetrazione dell'aria.

I cavi freno e cambio sono stati alloggiati nella scocca del telaio mediante speciali ferma guaina a scomparsa, che conferiscono alle linee del telaio maggior pulizia ed un risparmio di peso.

Super Scuro è inoltre predisposto per ospitare cambi elettronici di nuova generazione (quali Shimano DI2 ed Ultegra e Campagnolo EPS) mediante l'inserimento del cavo elettrico nel tubo obliquo e nel posteriore orizzontale, con passaggio interno alla scatola movimento. Il telaio è compatibile quindi con entrambi i sistemi attuali di cambiata: il tradizionale sistema meccanico e l'innovativo sistema elettronico. Questa cosiddetta "doppia" compatibilità è ottenuta semplicemente sostituendo piccoli inserti integrati per mezzo del sistema denominato "cable stopper", sopra già citato.

Innovativo anche il sistema di fissaggio della sella, denominato King Pin, messo a punto dal reparto ricerca e sviluppo per garantire una microregolazione della sella anche in presenza di una sezione aerodinamica al serraggio. Tale microregolazione è stata ottenuta mediante l'utilizzo di una cerniera posizionata nella parte frontale del reggisella ed un vite di sostegno nella parte posteriore consentendo così una corretta regolazione. Super Scuro è comunque compatibile con i fissaggi sella "Temerario Superleggero" ad arretramento nullo e "Long version" della gamma Dedacciai.

The silicone element, stronger than a common airbag, helps to eliminate geometrical irregularities inside the frame, such as wrinkles and depressions. These abnormalities can concentrate stresses and could become prime points for structural cracks.

Super Scuro features are stable and comfortable handling performance. The tapered head tube with 1-1/8" top and 1-1/2" bottom bearings allows balance on every kind of pavement and superior handling precision. The frame offers top comfort during power application with reduced surface of seat stays and chain stays, absorbing road bumps.

In the engineering process, special attention has been focused on the shape of the frame tubes, with an Aerofoil or teardrop profile similar to the wings used in the aeronautics.

Brake and gear shift cables are internally routed in the monocoque frame through special hidden cable stops. They ensure the frame a unique appearance and at the same time save weight.

Super Scuro is compatible with electronic group sets like Shimano DI2 and Ultegra as well as Campagnolo EPS, by running the cables in the down tube and chain stays with internal bottom bracket passage. The frame is also suitable with traditional gear shift (Campagnolo, Shimano, Sram). That double suitability is obtained by replacing small parts through the "cable stopper" system mentioned above.

New system saddle fixing, named King Pin, engineering by the R&D department to allow a saddle micro regulation with aerodynamic section on tightening. That micro regulation has been obtained through a hinge in the front part of the seat clamp and a support screw in the posterior part allowing a correct regulation.

Super Scuro is however suitable with the Temerario "super leggero" seat clamp zero retraction and "long version" of Dedacciai range spare parts.

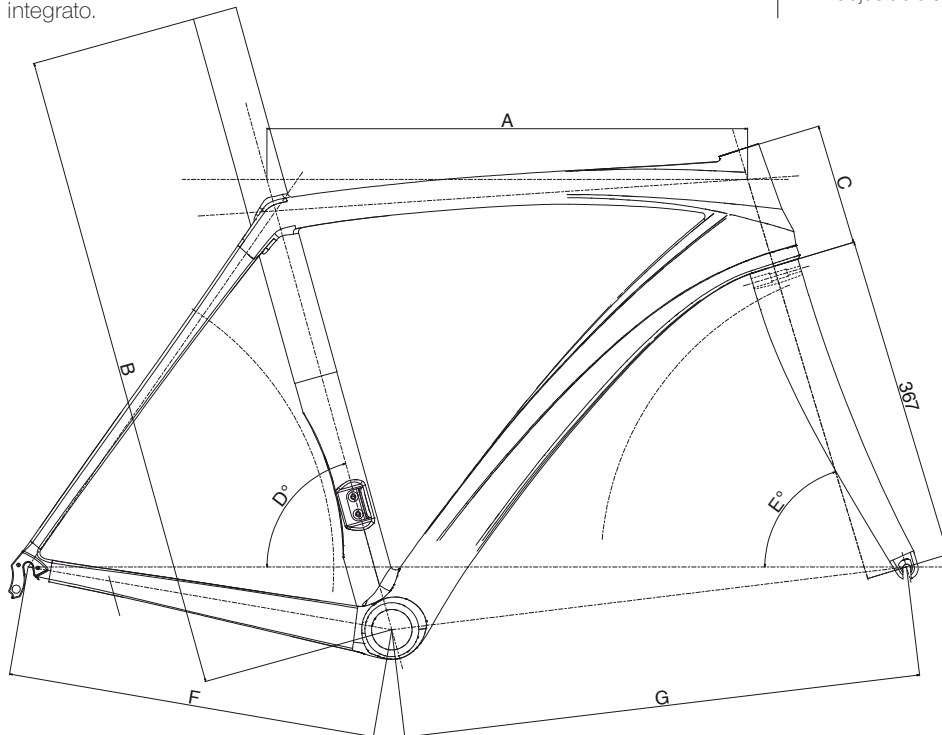
super scuro

Ogni elemento del telaio è ingegnerizzato per offrire la massima rigidità torsionale con l'abbattimento del peso complessivo a 990 grammi sulla taglia M, l'utilizzo di forcellini posteriori full carbon PIC, e forcella RS full carbon con forcellini in carbonio il cui peso complessivo è di 330 g.

Il telaio Super Scuro è disponibile con tubo reggisella di tipo integrato o non integrato.

All the details of the frame are custom to offer top torque rigidity with a total weight of 990 grams on M size, posterior carbon drop out and RS full carbon fork, 330 grams with carbon drop out.

Super Scuro is available with integrated seat post version and with adjustable seat post.



TAGLIE / SIZE	A	B	C	D	E	F	G
XS	505	690	106	75°	71,5°	407	565
S	520	690	120	74,5°	71,5°	407	577
M	535	750	135	74,5°	72°	410	588
L	555	750	155	73,5°	72°	410	599
XL	575	780	180	73°	73°	413	605

- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo IM 600
- Peso 990 g sulla taglia M
- 5 taglie XS, S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale BSA
- Laminazione esterna 3K
- Passaggio fili interno
- Tubo sella integrato aerodinamico
- Testa reggisella aero Dedacciai inclusa
- Forcella monoscocca peso 350 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai MSS118112 inclusa

- Monocoque frame highest modulus carbon fibre IM 600
- Weight 990 g for the M size
- 5 sizes XS, S, M, L, XL
- Bottom bracket BSA
- 3K external layer
- Internal cables routing
- Integrated aerodynamic seat tube
- Dedacciai aero seat clamp included
- Monocoque fork weight 350 g
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset MSS118112 included



RED/WHITE

assoluto rc



TELAIO MONOSCOCCA IN FIBRA DI CARBONIO ALTO MODULO T 800

Il telaio preparato per l'atleta ambizioso che vuole stupire la propria squadra con soluzioni tecniche d'avanguardia legate ad un purissimo design di scuola italiana.

Assoluto Rc combina la monoscocca del triangolo anteriore in fibra di carbonio, ad alto modulo T800, prodotto da uno dei migliori fornitori di carbonio a livello internazionale quale TORAY, ad un carro posteriore con forcellini interamente in carbonio.

La fibra di carbonio utilizzata appartiene al gruppo denominato T800 altissimo grado, altri non è che il carico di rottura di un provino realizzato in fibra carbonio T800, pari appunto a xx tonnellate per cm².

Il telaio viene proposto con una particolare inclinazione del tubo verticale di diametro 31.6 mm ed una geometria tendenzialmente slope che conferisce maggior compattezza ed al contempo maggior rigidità. Per questa peculiarità Assoluto Rc si è dimostrato in fase di test estremamente stabile e reattivo.

Il processo di laminazione esterna è di tipo UD, unidirezionale, le relative trecce di carbonio corrono parallelamente tra di loro senza alcun intreccio. Per laminazione esterna s'intende l'aspetto prettamente stilistico del telaio e non comprende il carbonio tessuto al suo interno. La tecnologia è infatti racchiusa all'interno di Assoluto: il processo di costruzione del telaio si avvale infatti della Nano Technology.

Tale tecnologia impiega una speciale resina epossidica micronizzata in grado di riempire omogeneamente i reticoli del carbonio. Questo permette di realizzare un composito fibra + resina (cosiddetto PREPREG) che presenta qualità strutturali migliori rispetto ad un comune layer PREPREG. Ciò favorisce un ridotto utilizzo di fibra a vantaggio del peso del telaio, a parità di rigidità torsionale e vita a fatica.



MONOCOQUE FRAME HIGH MODULUS CARBON FIBRE T 800

The frame designed for the ambitious athlete who wants to astonish his own team mates with advanced technical solutions combined with pure Italian design.

Assoluto Rc combines a monocoque main triangle of high modulus T800 carbon fiber supplied by the top international supplier Toray, to a full carbon rear triangle with carbon drop outs.

This T800 top grade fiber is rated at 30 T, expressed in TONS.

The frame is designed with a 31.6 mm seat tube and a curved, sloping top tube geometry which makes it compact and very rigid. Thanks to that feature, Assoluto Rc has been demonstrated as very stable and responsive in all the riding conditions.

The external carbon layup is unidirectional, the carbon strands are parallel to each other rather than woven. The external lamination represents only the stylistic look of the frame, not the structure beneath it. The real technology is under the outer carbon layer: the manufacturing process uses Nano Technology.

Nano Technology is an advanced manufacturing process based on a special epoxy resin capable of filling the microscopic spaces between fibers and molecularly bonding the fibers to each other. The result is far superior structural quality for the composite fiber+resin PrePreg than ordinary carbon fiber composites, and gives less weight with higher stiffness, torsional rigidity and performance life.



Il tubo sterzo conico o differenziato, con testa di 1-1/8" e piede 1-1/2", garantisce precisione e stabilità di guida.

Il telaio Assoluto RC è equipaggiato dalla forcella Surf con forcellini in carbonio. Tale forcella in fase di ingegnerizzazione è stata modulata per assecondare qualsiasi tipo di manto stradale grazie alla sua particolare forma "spezzata", a bassa trasmissione di vibrazioni. I foderi della forcella sono stati curvati lateralmente e frontalmente per offrire una componente ammortizzante sulle sconessioni stradali ed implementare la stabilità di marcia. Il peso della forcella full carbon è di 390 grammi.

I cavi freno e cambio sono stati alloggiati nella scocca del telaio mediante speciali ferma guaina a scomparsa, che conferiscono alle linee del telaio maggior pulizia ed un risparmio di peso. Assoluto RC è inoltre predisposto per ospitare i cambi elettronici di nuovissima generazione (quali Shimano Di2, Ultegra e Campagnolo EPS e Athena) mediante l'inserimento del cavo elettrico nel tubo obliquo e nel posteriore orizzontale, con passaggio interno alla scatola centrale.

Assoluto RC è compatibile quindi con entrambi i sistemi attuali di cambiata: il tradizionale sistema meccanico (Campagnolo, Shimano, Sram) e l'innovativo sistema elettronico. Questa cosiddetta "doppia" compatibilità è ottenuta semplicemente sostituendo piccoli inserti inclusi, integrati per mezzo del sistema denominato "cable stopper", sopra già citato.



The tapered head tube with 1-1/8" top and 1-1/2" bottom bearings allows balance on every kind of pavement and superior handling precision.

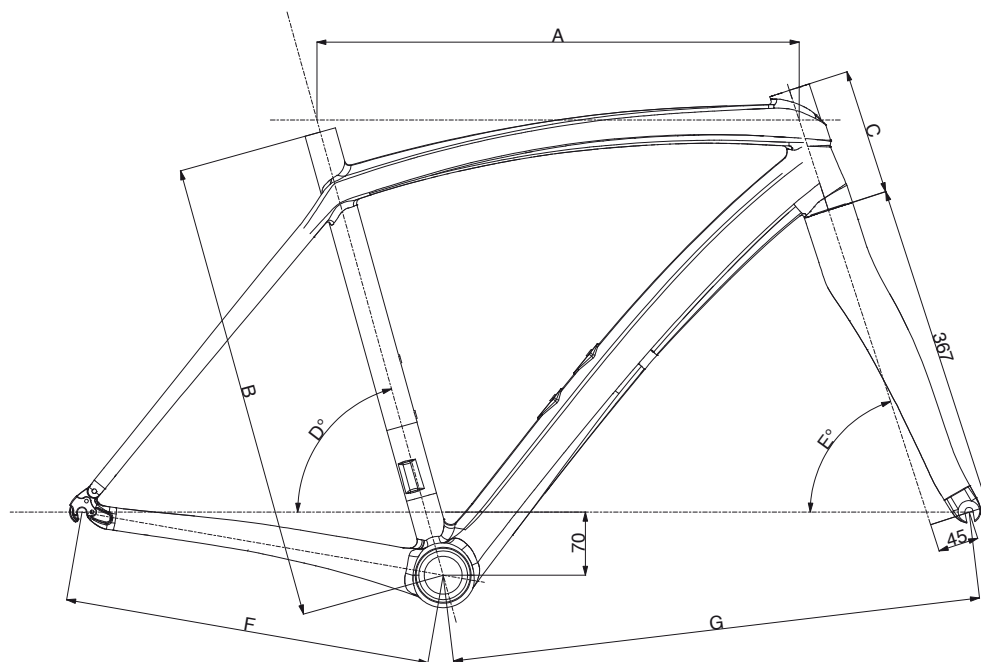
The Assoluto Rc frame is fitted with a Surf fork with carbon dropouts. The fork has been engineered to satisfy every kind of road surface, and thanks to the shape of the blades, generates a very low vibration ratio. The shape of the blades provides a dampening of road bumps and enhances ride stability. The total weight of the carbon fiber fork is 390 grams.

Brake and gear shift cables are internally routed in the monocoque frame through special hidden cable stops. They ensure the frame a unique appearance and at the same time save weight.

Assoluto Rc is compatible with electronic group sets like Shimano Di2 and Ultegra as well as Campagnolo EPS, by running the cables in the down tube and chain stays with internal bottom bracket passage.

The frame is also suitable with traditional gear shift (Campagnolo, Shimano, Sram). That double suitability is obtained by replacing small parts through the "cable stopper" system mentioned above.

assoluto rc



TAGLIE / SIZE	A	B	C	D	E	F	G
S	520	480	120	71,5	74,5	407	576
M	535	500	140	72,0	74,5	407	588
L	550	520	155	72,0	73,5	410	594
XL	570	540	170	73,0	73,0	410	600
XXL	585	560	190	73,0	72,5	413	609

- Telaio monoscocca in fibra di carbonio alto modulo T800
- Peso 1.050 g sulla taglia M
- 5 taglie S, M, L, XL, XXL
- Scatola movimento centrale BSA
- Laminazione esterna UD
- Passaggio fili interno
- Compatibile sistemi elettronici e meccanici
- Diametro tubo sella 31,6 mm
- Forcella full carbon peso 390 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai SSDIFF83 inclusa

- Monocoque frame high modulus carbon fibre T800
- Weight 1.050 g for the M size
- 5 sizes S, M, L, XL, XXL
- Bottom bracket BSA
- UD external layer
- Seat tube ID 31,6 mm
- Internal cables routing
- Electronic and mechanical devices compatible
- Full carbon fork weight 390 g
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset SSDIFF83 included



RED PASSION

nerissimo



BLACK NIGHT



GREY GUN BARREL



WHITE MILK

TELAIO MONOSCOCCA IN FIBRA DI CARBONIO ALTO MODULO T700

Il telaio per i ciclisti evoluti. Nerissimo elimina i compromessi dell'alto modulo.

Pregevole esteticamente grazie ad accurate geometrie che rispettano attentamente le leggi della biomeccanica, Nerissimo è stato studiato per tutti gli appassionati che si stanno avvicinando al mondo del ciclismo e cercano il miglior rapporto qualità/prezzo.

Nerissimo è corposo e di sostanza, qualità che da sempre contraddistinguono il marchio Dedacciai Strada.

Si presta per essere utilizzato anche per lunghe trasferte ma si dimostra ugualmente molto grintoso e stabile negli scatti potenti, reattivo in salita e guidabile in discesa.

La precisione dell'avantreno, grazie alla forcella Stream (full carbon) 1/1-8"-1/1-2.", consente frenate incisive in entrata in curva e grande feeling durante i cambi di direzione.

La sua struttura monoscocca in fibra di carbonio alto modulo T700, le sue forme essenziali e squadrate, con tramatura in carbonio UD, sono una garanzia dal lato tecnico, senza dimenticare i forcellini in carbonio, scelta di pregio per leggerezza ed uniformità con un posteriore sdoppiato ed il passaggio del filo interno nel tubo orizzontale.

MONOCOQUE FRAME HIGH MODULUS CARBON FIBRE T700

The frameset for enthusiast cyclists.

Nerissimo eliminates the compromises of high modulus carbon fiber. Aesthetically outstanding due to precise geometries which respect the laws of biomechanics, Nerissimo has been researched for the enthusiasts who are joining to the cycling world and are looking for a compromise between price and quality.

Nerissimo has a great character and substance, features that define the Dedacciai Strada brand.

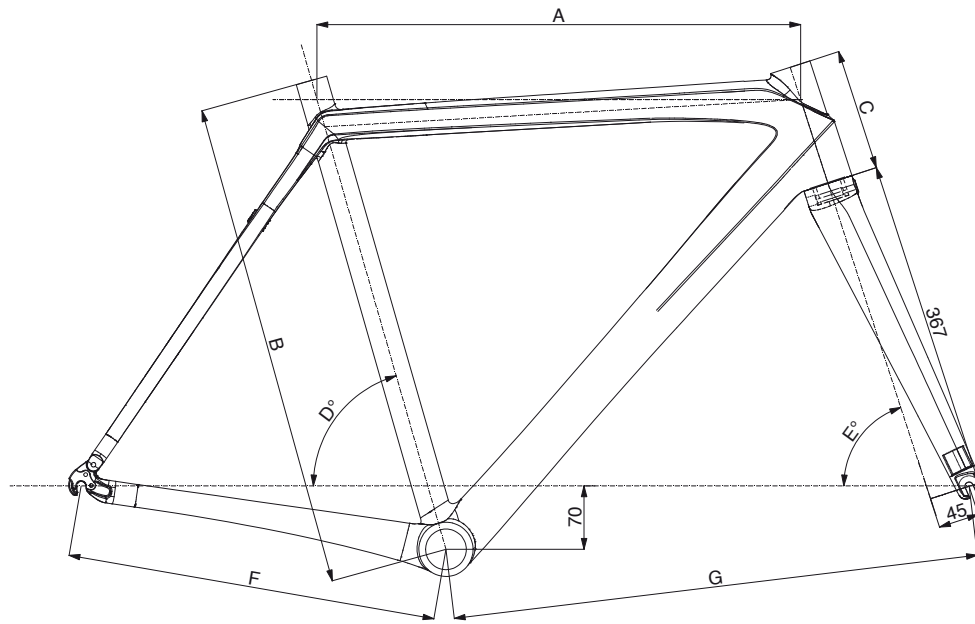
The frame can be used for long rides, yet is stable in a powerful sprint, responsive on a climb and precise in a fast descent.

The front end is precise thanks to the Stream full carbon fork with tapered 1-1/8" - 1-1/2" head tube, allowing firm, stable braking on entry into bends, and a confident feeling in the rhythm of changing direction.

The high module T700 carbon fiber monocoque with shaped main elements and unidirectional outer laminate are important technological assurances, as are the carbon dropouts, individual seat stays, and internal cable routing in the top tube.



nerissimo



TAGLIE / SIZE	A	B	C	D	E	F	G
XS	505	485	106	75°	71,5°	565	407
S	520	505	120	74,5°	71,5°	577	407
M	535	540	135	74°	72°	583	410
L	555	555	155	73,5°	72°	599	410
XL	575	585	180	73°	73°	605	413

- Telaio monoscocca in fibra di carbonio alto modulo T700
- Peso 1.150 g sulla taglia M
- 5 taglie XS, S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale BSA
- Laminazione esterna UD
- Passaggio filo interno tubo orizzontale
- Diametro tubo sella 31,6 mm
- Forcella full carbon peso 410 g
- Forcellini anteriori e posteriori in carbonio
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai SSDIFF83 inclusa

- Monocoque frame high modulus carbon fibre T700
- Weight 1.150 g for the M size
- 5 sizes XS, S, M, L, XL
- Bottom bracket BSA
- UD external layer
- Seat tube ID 31,6 mm
- Internal cable routing in the top tube
- Full carbon fork weight 410 g
- Front and rear carbon drop-outs
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset SSDIFF83 included



SATIN WHITE

titanium k-19

TELAIO IN TITANIO

Dedacciai Strada rinnova la presenza del titanio nella propria gamma prodotti con il telaio per eccellenza: Titanium K-19.

Il Titanio è il metallo unico nel suo genere, accosta le straordinarie doti di resistenza alla corrosione, all'elevato rapporto resistenza/peso. In particolare il titanio è più leggero rispetto all'acciaio (40%) e più resistente rispetto all'alluminio (50%). Il telaio Titanium K-19 viene proposto con geometria slooping avanzata e con un carro posteriore compatto con terminali oversize.

Lo sterzo del Titanium K-19 strutturato con la sua forma conica (bag-pipe) è di 1-1/8" nella parte superiore e di 1-1/2" sulla forcella.

Il telaio mantiene il passaggio dei fili freno-cambio esterno per conferire alle linee un sapore più tradizionale quali anche la finitura spazzolata in fase di pre-verniciatura. Al contempo Titanium K-19 è equipaggiato con movimento centrale BSA.

K-19 unisce stabilità e comfort in termini di guida. Lo sterzo differenziato o conico, da 1-1/8" nella parte superiore e 1-1/2" in quella inferiore, ciò garantisce il massimo equilibrio su qualsiasi tipo di asfalto e una precisione di guida superiore.

Il telaio è equipaggiato con la vincente forcella RS, già presente sul telaio Super Scuro RS. La forcella RS, progettata in casa Dedacciai per la competizione, unisce grande stabilità, leggerezza e reattività su ogni tipo di fondo stradale. Le componenti della forcella, tubo sterzo, testa, foderi e drop out finali sono integralmente in carbonio tipo ?. Il peso complessivo della forcella è di 350 grammi.

Il Titanium K-19 è previsto nella tradizionale colorazione bianco-nero-annodizzato.



TITANIUM FRAME

Dedacciai Strada updates the titanium presence in the range of products with the par-excellence frame: Titanium K-19.

Titanium as a raw material is unique in its class, combining extraordinary levels of corrosion resistance with a very high ratio of strength to weight. Specifically, titanium is much lighter than steel (40%) and stiffer than aluminum alloy (50%).

The Titanium K-19 frame is designed with advanced sloped geometry and a rear compact triangle with oversized seat stays and chain stays.

The head tube of the Titanium K-19 is tapered, 1-1/8" on the top and 1-1/2" in the bottom.

The frame maintains external brake and shift cable routing to convey a traditional look to the shiny brushed finish in the pre-paint phase. At the same time, the Titanium K-19 is equipped with BSA bottom bracket.

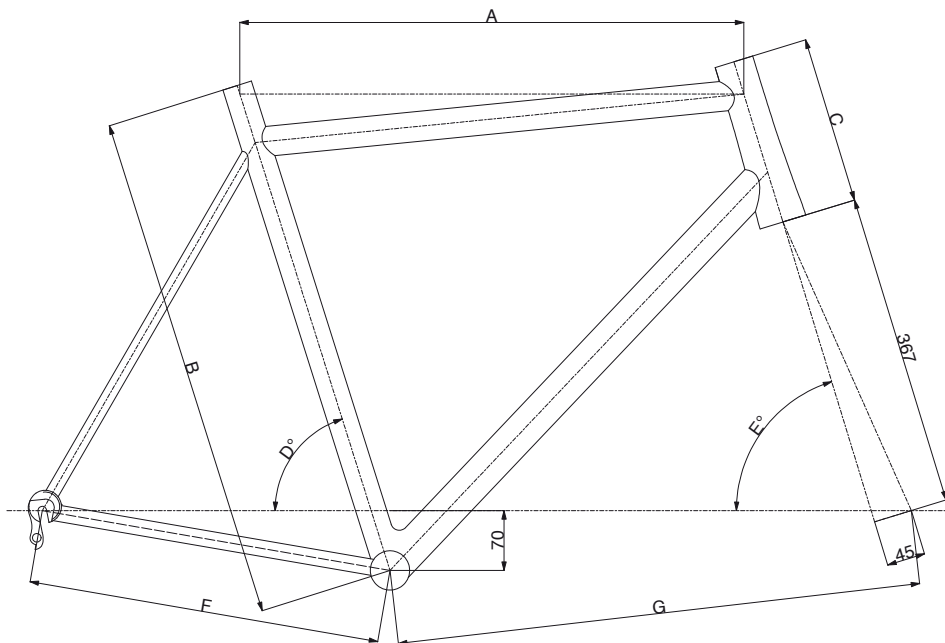
K-19 features are stability and comfortable riding performance. Tapered steering of 1-1/8" on the top and 1-1/2" bottom, allows balance on every kind of asphalt and a superior handling precision.

The frame is equipped with the winning RS fork, also fitted on the Super Scuro and Scuro frameset. The RS fork, engineered by Dedacciai R&D for competition, combines stability, lightness and responsiveness on every kind of road. Each component of the fork, steer tube, crown, blades and drop outs, are entirely in carbon fiber. The total weight of the fork is 350 grams.

Titanium K-19 is available in the traditional white-black-brushed silver color.



titanium k-19



- Telaio in titanio
- Peso 1.350 g sulla taglia M
- 5 taglie S, M, L, XL, XXL
- Scatola movimento centrale BSA
- Finitura spazzolato e verniciato
- Passaggio cavi esterno
- Diametro tubo sella 31,6 mm
- Forcella monoscocca peso 350 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai MSS118112 inclusa

- Titanium frame
- Weight 1.350 g for the M size
- 5 sizes S, M, L, XL, XXL
- Bottom bracket BSA
- Paint and metal polish
- External cables routing
- Seat tube ID 31,6 mm
- Monocoque fork weight 350 g
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset MSS118112 included

TAGLIE / SIZE	A	B	C	D	E	F	G
S	487	519	101	71,5°	74,5°	407	574
M	510	535	123	72°	74,5°	407	587
L	540	550	150	72°	73,5°	410	593
XL	560	570	165	73°	73°	410	600
XXL	580	585	184	73°	72,5°	413	609



RED/WHITE

chrono



TELAIO MONOSCOCCA IN FIBRA DI CARBONIO ALTISSIMO MODULO T800 S

Dedacciai CHRONO è il telaio specifico per le prove a cronometro dei professionisti.

CHRONO è il telaio dalle caratteristiche straordinarie, realizzato interamente in fibra di carbonio lunga denominata T800 S, prodotto da uno dei migliori fornitori di carbonio internazionale quale TOHO con laminazione esterna 3K. Il processo di costruzione del telaio si avvale della Nano Technology. Tale tecnologia impiega una speciale resina epossidica micronizzata in grado di riempire omogeneamente i reticoli del carbonio.

Questo permette di realizzare un composito fibra + resina (cosiddetto PREPREG) che presenta qualità strutturali migliori rispetto ad un comune layer PREPREG. Ciò favorisce un ridotto utilizzo di fibra a vantaggio del peso del telaio, a parità di rigidità torsionale e vita a fatica.

I cavi freno e cambio sono stati alloggiati nella scocca del telaio mediante speciali ferma guaina a scomparsa, che conferiscono alle linee del telaio maggior pulizia ed un risparmio di peso.

Il reggisella è a sezione aerodinamica con regolazione micrometrica dell'assetto della sella, forcellini interamente in carbonio.

MONOCOQUE FRAME HIGHEST MODULUS CARBON FIBRE T800 S

Dedacciai Chrono is a frame specifically designed for the professional time trial competitors.

The frame's outstanding features: fabricated entirely from T800 S long carbon fiber manufactured by the top international supplier Toray, using Nano Technology and finished with an external 3K lamination.

Nano Technology is an advanced manufacturing process based on a special epoxy resin capable of filling the microscopic spaces between fibers and molecularly bonding them each other.

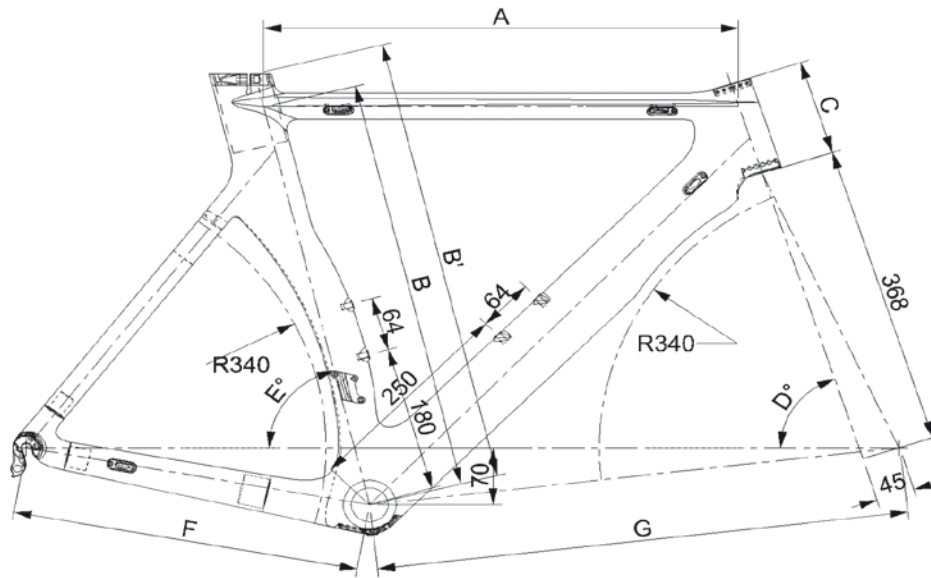
The result is far superior structural quality for the composite fiber+resin PrePrep than ordinary carbon fiber composites, and gives less weight with higher stiffness, torsional rigidity and performance life.

Internally routed brake and shifter cables use special, hidden cable stops.

The frame has an integral seat post of aerodynamic cross section, with a micro-adjustment system of the saddle, carbon drop outs for the rear stays and a full carbon fiber aero fork.



chrono



TAGLIE / SIZE	A	B/B'	C	D	E	F	G
S	507	474/515	105	72,0	76,0	395	576
M	538	504/545	115	72,0	76,0	395	604
L	553	519/565	130	73,0	76,0	395	611
XL	568	539/585	150	73,0	76,0	395	627

- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo T800 S
- Peso 1.250 g sulla taglia M
- 4 taglie S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale BSA
- Laminazione esterna 3K
- Forcellini anteriori e posteriori in carbonio
- Passaggio fili interno tubo orizzontale e tubo obliquo
- Reggisella regolabile aerodinamico incluso
- Forcella full carbon peso 390 g
- Serie sterzo integrata Dedacciai SSIS2

- Monocoque frame highest modulus carbon fibre T800 S
- Weight 1,250 g for the M size
- 4 sizes S, M, L, XL
- Bottom bracket BSA
- 3K external layer
- Front and rear carbon drop-outs
- Internal cables routing in the top/down tube
- Adjustable aerodynamic seat post included
- Full carbon fork weight 390 g
- Integrated Dedacciai headset SSIS2 included



WHITE/GREY

super cross

TELAIO MONOSCOCCA IN FIBRA DI CARBONIO ALTISSIMO MODULO MRC MR 60



Super Cross nasce per le corse e grazie a queste ha rafforzato il proprio DNA di telaio adatto ai percorsi più difficili e ricchi d'insidie. L'evoluzione principale riguarda l'importazione delle tecnologie Mtb quali i freni a disco e il movimento centrale press fit 92 mm così come la larghezza del carro posteriore incrementato a 135 mm per utilizzare ruote maggiorate che conferiscono stabilità alla guida in tutti i percorsi misti. La tecnologia disk-brake viene impiegata al fine di rendere ottimale il lavoro della frenata nelle condizioni di gara più estreme. Le competizioni vengono disputate a ridosso della stagione invernale, periodo in cui viene amplificata la presenza di cattive condizioni climatiche. In queste condizioni estreme il freno a disco ostacola la raccolta del fango e dei detriti raccolti dal passaggio della ruota nei posteriori verticali. Il freno a disco consente inoltre l'alloggiamento di pneumatici maggiorati.

La monoscocca anteriore ed il carro posteriore sono stati strutturati con Carbonio di tipo 30T MRC MR60 prodotto da uno dei migliori fornitori di carbonio internazionale quale Mitsubishi Rayon Co. LTD. La fibra in questione appartiene al gruppo denominato 30T altissimo grado, altri non è che il carico di rottura di un provino realizzato proprio in fibra carbonio MR, pari appunto a 30 tonnellate per cm².

Le sezioni del telaio che sono sottoposte ad una maggiore concentrazione delle forze dell'atleta, quali la scatola movimento, il nodo sterzo e il tubo reggisella, sono state realizzate impiegando la tecnologia AWP. L'Anti Wrinkle Process è il processo mediante il quale viene modellata la parete interna del telaio in corrispondenza delle giunzioni principali, frapponendo un elemento silicico tra l'elemento gonfiante (airbag) e la parete interna del telaio.

MONOCOQUE FRAME HIGHEST MODULUS CARBON FIBRE MRC MR 60

Super Cross is born for racing competitions and, thanks to them, the frame has improved its own DNA of a frame suitable for the most difficult courses and the worst conditions. The principal evolution is imported from MTB technology, such as disk brakes, a 92 mm press fit bottom bracket, and 135 mm rear hub spacing, which allow superior stability and performance in many ways. The disk brake technology is used to maximize the effectiveness of braking under the worst conditions. Cyclocross competitions are held during the colder season, a period in which bad climatic conditions are amplified, resulting in muddy and difficult terrains. In these extreme conditions the disk brake is not affected by mud in the seat stays. Moreover, disk brakes allow the use of over-sized tires.

The main monocoque and the rear triangle are custom 30T MRC MR60 carbon fiber, manufactured by the top international supplier Mitsubishi Rayon Co. LTD. The fiber is rated MR60, with a load strength of 30 tons.

The frame's high stress areas such as the bottom bracket, head tube and seat cluster are engineered with AWP technology. The AWP, or Anti Wrinkle Process, is the method with which the internal carbon fiber wall is moulded, especially at the principal joints, interposing a silicone element between the air element and the internal frame wall.



L'elemento siliconico, meno deformabile dei comuni airbag, coadiuva l'eliminazione di impurità all'interno del telaio, quali grinze ed avvallamenti, che potrebbero rivelarsi punti di innesco di cricche strutturali, specialmente nelle aree più soggette allo stress delle forze in atto.

Il telaio super cross è disponibile con freni a disco. I relativi cavi sono esterni alla monoscocca del telaio, mentre i cavi dei cambi sono alloggiati nel tubo centrale e trovano le loro intersezioni nel tubo verticale.

Lo sterzo è differenziato o conico, da 1-1/8" nella parte superiore e 1-1/2" in quella inferiore, ciò garantisce l'ottimale stabilità sui fondi irregolari e sconnessi, da cross. La forcella, con testa - tubo sterzo - steli e forcellini o drop out è integralmente in fibra di carbonio con un contenuto peso di 420 grammi. Eccellente in quanto dotata di predisposizione al freno a disco.

La geometria della forcella a steli dritti consente maneggevolezza, agilità e precisione, gli steli oversize offrono comfort e resistenza all'avantreno.

Super Cross è disponibile con laminazione esterna unidirezionale, monocoloro bianco-antracite e decals bianche.

The silicone element, stronger than a common airbag, helps to eliminate geometrical irregularities inside the frame, such as wrinkles and depressions. These abnormalities can concentrate stresses and could become prime points for structural cracks.

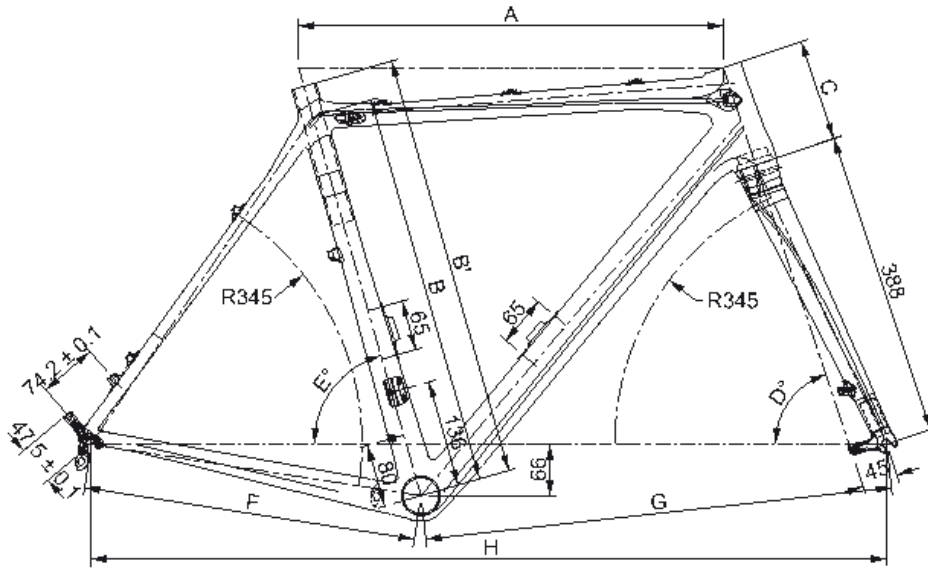
The Super Cross is available with disk brake only. The brake control cable routing is external; the shifter cables are internally routed and have their own intersection in the seat tube.

The head tube is tapered, 1-1/8" in the top and 1-1/2" in the bottom, which gives the optimal stability on every kind of irregular and rough cross surface. The fork, crown, steerer tube, blades and drop outs are full carbon fiber with an excellent weight of 420 grams.

The fork geometry with straight blades allows maneuverability, agility and handling precision, oversized blades give extreme comfort as well as stiffness to the front end.

Super Cross is available with UD external layer, monochrome white-anthracite and white decals.

super cross



- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo 30T MRC MR 60
- Peso 1.050 g sulla taglia M
- 4 taglie S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale PF 92 mm
- Laminazione esterna UD
- Passaggio fili cambio interni al tubo orizzontale
- Passaggio filo idraulico esterno
- Compatibile e disponibile con freni a disco
- Diametro tubo sella 27,2 mm
- Forcella monoscocca peso 420 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai SSCC112 inclusa

- Monocoque frame highest modulus carbon fibre 30T MRC MR 60
- Weight 1.050 g for the M size
- 4 Sizes S, M, L, XL
- Bottom bracket PF 92 mm
- UD external layer
- Internal gear cables routing in the top tube
- External hydraulic cable
- Disc brake compatible
- Seat tube ID 27,2 mm
- Monocoque fork weight 420 g
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/2 bottom
- Integrated Headset Dedacciai SSCC112 included

TAGLIE / SIZE	A	B/B'	C	D	E	F	G	H
S	520	480/520	110	71,0°	74,5°	425	582	1002
M	540	500/540	130	71,5°	74,0°	425	594	1011
L	555	520/560	140	72,0°	73,5°	425	600	1021
XL	570	540/580	150	72,5°	73,0°	425	604	1024



WHITE/BLACK

super cross v10

new

TELAIO MONOSCOCCA IN FIBRA DI CARBONIO ALTISSIMO MODULO MRC MR 60



Super Cross V-brake è il telaio sviluppato da Dedacciai Strada per offrire all'atleta un valido compagno di gara e di allenamento.

Monoscocca in carbonio MRC MR 60, prodotto da uno dei migliori fornitori di carbonio internazionale quale Mitsubishi Rayon Co. Ltd. La fibra in questione appartiene al gruppo denominato 30T altissimo modulo, altri non è che il carico di rottura di un provino MR sottoposto ad una forza di trazione pari a 30 tonnellate.

Le caratteristiche fondamentali del carbonio utilizzato sono rappresentate da un peso totale contenuto a fronte di un'eccellente resistenza torsionale. Ciò consente di realizzare un telaio di 1100 g sulla taglia M con un elevato grado di rigidità.

Le sezioni del telaio sottoposte ad una maggiore concentrazione delle forze dell'atleta, quali la scatola movimento (tipo BSA), il nodo sterzo e il tubo reggisella, sono state realizzate impiegando la tecnologia AWP.

L'Anti Wrinkle Process è il processo mediante il quale viene modellata la parete interna del telaio in corrispondenza delle giunzioni principali, frapponendo un elemento siliconico tra l'elemento gonfiante (airbag) e la parete interna del telaio.

L'elemento siliconico, meno deformabile dei comuni airbag, coadiuva l'eliminazione di impurità all'interno del telaio, quali grinze ed avvallamenti, che potrebbero rivelarsi punti di innesco di cricche strutturali, specialmente nelle aree più soggette allo stress delle forze in atto.

Lo sterzo è differenziato o conico, da 1-1/8" nella parte superiore e 1-1/2" in quella inferiore, ciò garantisce un'ottimale stabilità sui fondi irregolari e sconnessi.

MONOCOQUE FRAME HIGHEST MODULUS CARBON FIBRE MRC MR 60

Super Cross V-brake is the frame customized by Dedacciai Strada to offer to each athlete a valid support for races as well for training.

The main monocoque and the rear triangle are custom with MRC MR60 carbon fiber, manufactured by the top international supplier Mitsubishi Rayon Co. LTD. The fiber is rated MR60, with a load strength of 30 tons.

The most important features of that carbon fiber are represented by a contained weight and an excellent torsion torque. These main qualities allow to obtain a 1100 g total weight on the M size as well a huge stiffness on every surface.

The frame's high stress areas such as the bottom bracket, head tube and seat cluster are engineered with AWP technology. The AWP, or Anti Wrinkle Process, is the method with which the internal carbon fiber wall is moulded, especially at the principal joints, interposing a silicone element between the air element and the internal frame wall.

The silicone element, stronger than a common airbag, helps to eliminate geometrical irregularities inside the frame, such as wrinkles and depressions. These abnormalities can concentrate stresses and could become prime points for structural cracks.

The Super Cross is available with disk brake only. The brake control cable routing is external; the shifter cables are internally routed and have their own intersection in the seat tube.

The head tube is tapered, 1-1/8" in the top and 1-1/2" in the bottom, which gives the optimal stability on every kind of irregular and rough cross surface.



La forcella, con testa - tubo sterzo - steli e forcellini o drop out è integralmente in fibra di carbonio con un contenuto peso di 420 grammi.
La geometria della forcella a steli dritti consente maneggevolezza, agilità e precisione, gli steli oversize offrono comfort e resistenza all'avantreno.

I freni che equipaggiano il modello super cross sono di tipo V-brake, questi garantiscono leggerezza al telaio e una moderata manutenzione simile all'apparato frenante di tipo stradale.

Il passaggio dei comandi del cambio sono stati alloggiati internamente al telaio nel tubo orizzontale, per evitare depositi di fango e detriti, mentre il cavo freno posteriore è esterno al telaio adagiato sul tubo orizzontale.

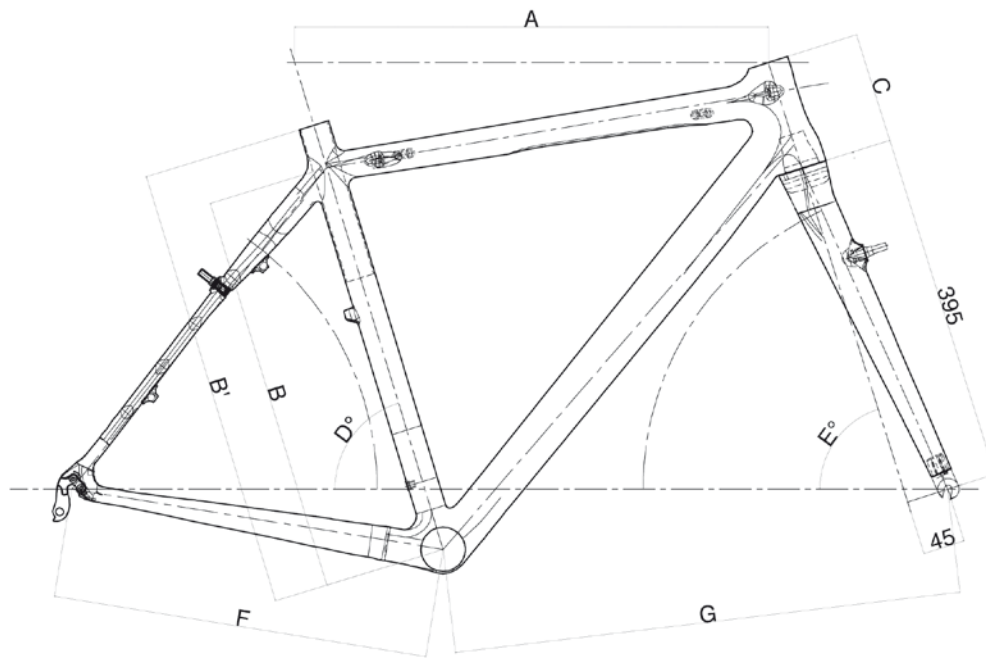
The fork, crown, steerer tube, blades and drop outs are full carbon fiber with an excellent weight of 420 grams.

The fork geometry with straight blades allows maneuverability, agility and handling precision, oversized blades give extreme comfort as well as stiffness to the front end.

Super Cross is available with UD external layer, monochrome white-anthracite and white decals.



super cross v10



TAGLIE / SIZE	A	B/B'	C	D	E	F	G
S	515	420/460	100	73,5	71,0	425	573
M	535	450/500	125	73,0	72,0	425	575
L	550	470/540	145	73,0	72,0	425	590
XL	570	520/570	165	73,0	72,0	425	610
XXL	585	540/610	195	73,0	72,0	425	625

- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo MRC MR 60
- Peso 1.100 g sulla taglia M
- 5 taglie S, M, L, XL, XXL
- Scatola movimento centrale BSA
- Laminazione esterna UD
- Passaggio fili cambio interni al tubo orizzontale
- Passaggio filo freno esterno al tubo orizzontale
- Compatibile e disponibile con freni di tipo a "V-Brake"
- Diametro tubo sella 31,6 mm
- Forcella full carbon peso 420 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai SSCCDC14 inclusa
- Forcella Dedacciai compatibile e raccomandata MFF001Z147

- Monocoque frame highest modulus carbon fibre MRC MR 60
- Weight 1.100 g for the M size
- 5 sizes S, M, L, XL, XXL
- Bottom bracket BSA
- UD external layer
- Internal gear cables routing in the top tube
- External brake cable on the top tube
- Suitable and available with "V" brake system
- Seat tube ID 31,6 mm
- Full carbon fork weight 420 g
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset SSCCDC14
- Fork Dedacciai compatible and recommended MFF001Z147



MATT BLACK

skyline evo

TELAIO MONOSCOCCA IN FIBRA DI CARBONIO ALTISSIMO MODULO MRC MR 60



La Mtb da cross country con la solidità di una bici all mountain per escursioni "pesanti".

La vera innovazione nel mondo delle ruote pesanti si chiama solo Skyline Evo: geometrie compatte, telaio monoscocca alto modulo in fibra di carbonio MRC MR 60, forcella rigida in carbonio, attacco freni post-mount, sterzo conico tra 11 e 12,9 cm in base alla taglia, scatola movimento press fit 92mm sono soltanto alcune delle caratteristiche che contraddistinguono questa evoluzione nel mondo del fuoristrada.

Il tubo obliquo sovradimensionato massimizza la rigidità torsionale alla scatola movimento, sfruttando tutto il momento d'inerzia offerto dalla scatola movimento press-fit.

Il design essenziale rispecchia totalmente la filosofia Dedacciai: nemmeno un grammo di materiale, se non necessario strutturalmente . In particolare, la forcella rigida in carbonio e sterzo differenziato sono stati integrati per offrire la massima precisione di guida in ogni condizione di gara, mentre il tubo sella leggermente curvo è stato sviluppato per avere geometrie più compatte e ridurre le torsioni, anche su percorsi più tecnici e impegnativi.

La forcella rigida in carbonio e sterzo differenziato sono stati integrati per offrire la massima precisione di guida in ogni condizione di gara, mentre il tubo sella leggermente curvo è stato sviluppato per avere geometrie più compatte e ridurre le torsioni, anche su percorsi più tecnici e impegnativi .

Dal punto di vista estetico, la scelta di pregio con colori accattivanti ed aggressivi permette di non annoiare mai la usa. L'utilizzo è polivalente: marathon, agonismo.

MONOCOQUE FRAME HIGHEST MODULUS CARBON FIBRE MRC MR 60

The cross country MTB with the solidity of an all mountain for heavy going.

The real innovation in the world of heavy duty wheels is Skyline Evo: compact geometry, monocoque frame in high modulus MRC MR60 carbon fiber, full carbon fiber rigid fork. Post mounts for rim brakes, tapered headset, 92 mm press fit bottom bracket are the principal features that mark that evolution in the off road world.

The over sized down tube achieves maximal torsional rigidity at the bottom bracket, exploiting all of the moment of inertia released at the press fit bottom bracket.

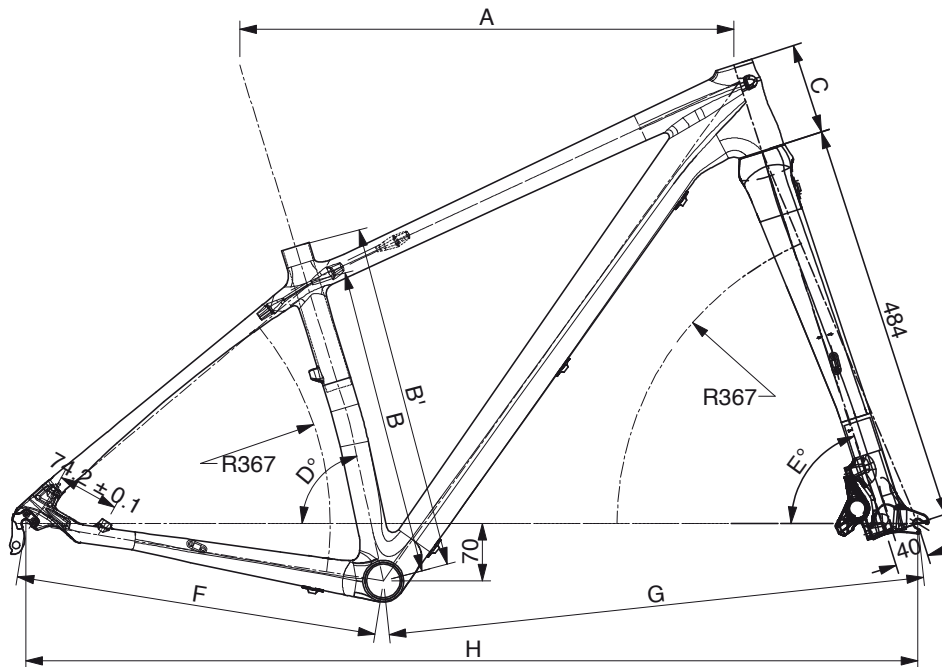
The essence of the design expresses the Dedacciai philosophy: not a gram more than necessary.

The distinctive carbon fiber rigid fork with tapered steer is integrated to allow outstanding handling precision under any race conditions.

The slightly curved seat tube was developed to achieve compact geometry and reduce twisting forces under technical and more difficult conditions.

From an aesthetic point of view, the frame graphics have a strong appeal which will keep the owner from getting bored with it. The frame is multi-purpose: endurance and competition.

skyline evo



- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo 30T MRC MR 60
- Peso 1.200 g sulla taglia M
- 4 taglie S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale PF 92 mm
- Laminazione esterna UD
- Passaggio fili cambio interni al tubo orizzontale
- Passaggio filo freni idraulici esterno
- Diametro tubo sella 31,6 mm
- Forcella full carbon peso 600 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai MSS118112 inclusa

- Monocoque frame highest modulus carbon fibre 30T MRC MR 60
- Weight 1.050 g for M size
- 4 sizes S, M, L, XL
- Bottom bracket PF 92 mm
- UD external layer
- Internal shift cables routing in the top tube
- External hydraulic brake cables
- Seat tube ID 31,6 mm
- Full carbon fork weight 600 g
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset MSS118112 included

TAGLIE / SIZE	A	B/B'	C	D	E	F	G	H
S	580	340/400	100	71,0°	73,0°	440	648	1079
M	600	370/440	110	72,0°	73,0°	440	658	1089
L	620	430/480	125	72,0°	73,0°	440	678	1109
XL	640	460/520	145	72,0°	73,0°	440	698	1129

dedacciaistrada.com



Via Leonardo da Vinci, 19
26010 Campagnola Cremasca (CR) - Italia
Tel. +39 0373 74 499
Fax +39 0373 750 029
www.dedacciaistrada.com