



2016 BICYCLES



cannondale

CONTENTS

LET'S RIDE	2
CANNONDALE INNOVATION	4
BLACK INC.	6
ROAD	8
ELITE RACE / ENDURANCE / NEW ROAD / TRIATHLON / CYCLOCROSS / TRACK	66
MOUNTAIN	
OVERMOUNTAIN / TRAIL / XC RACE / SPORT HARDFAIL / FAT BIKE	68
LEFTY/SUPER MAX	
LEFTY TECH / SUPERMAX TECH	120
WOMEN'S	
MOUNTAIN / ROAD	136
KIDS	
BOY'S / GIRL'S	144
GEOMETRY	
ROAD / MOUNTAIN / WOMEN'S / KIDS	





LET'S RIDE



LA SENSATION DES PNEUS QUI ACCROCHENT AU SOL ARGILEUX,
OU LE PLAISIR D'UN VIRAGE PARFAITEMENT NÉGOCIÉ.

Le surcroît d'énergie que vous ressentez au passage d'un col alpin ou en choisissant le meilleur itinéraire à travers un champs de cailloux. Le soleil sur votre peau et le vent sur votre visage alors que vous filez à travers les embouteillages. L'émotion alors que vous regardez votre enfant donner ses



premiers coups de pédale. La camaraderie d'un ride entre amis, ou le plaisir de rouler seul. La lumière qui filtre à travers les feuilles d'automne sur un sentier ou la façon dont le sprint final de chaque course locale ressemble à l'arrivée sur Champs Élysées. Le plaisir d'une bière bien fraîche une fois arrivé au bout du sentier. Tous les beaux moments offerts par la vie sur deux roues. C'est pour cela que nous aimons ce que nous faisons.

Alors n'hésitez pas, montez sur la selle. Prenez du plaisir. Créez des souvenirs. Roulez !



IT WAS A LEAP OFF A

LORSQUE NOUS AVONS PRÉSENTÉ NOTRE PREMIER VÉLO IL Y A PLUS DE TROIS DÉCENNIES, NOUS N'AVIONS AUCUNE IDÉE DE CE QUI ALLAIT SE PASSER.

Il ne ressemblait pas aux autres vélos. Il possédait d'énormes tubes en aluminium alors que la tendance de l'époque était aux tubes d'acier très fins. De plus, il était fabriqué par une jeune entreprise installée dans le Connecticut et non par un vieux géant européen. Beaucoup de gens nous prenaient pour des cinglés. Mais pas nous.

Nous n'avons pas prêté attention aux opposants systématiques ni aux traditionnalistes obtus. Nous savions que nous avions créé quelque chose de spécial : un vélo plus léger, plus rigide et plus performant que tout ce qui existait sur le marché, une

ITINÉRAIRE



véritable innovation qui améliorait l'expérience cycliste. Et nous avons changé le monde du vélo pour toujours.

Le même esprit, cette volonté de refuser le statu quo, de repousser les conventions, de prendre des risques dans la quête du vélo ultime est toujours au cœur de tout ce que nous faisons. Cela conduit à des conceptions débridées comme le SuperV et le Raven. Cela a donné naissance à des avancées révolutionnaires telles que la norme de boîtier de pédalier BB30 et les pédaliers HollowGram. Cet esprit a engendré notre approche de la conception en Système Intégré, qui consiste à créer les cadres, les fourches et les composants en interrelation, dans la quête d'une performance supérieure. Cela a donné naissance aux fourches suspendues révolutionnaires HeadShok et Lefty, et à un nouveau niveau de performance avec le vélo semi-suspendu F-Si de conception Système Intégré asymétrique.

Et voilà, trente ans plus tard, nous avons gardé le même esprit. Comme le montrent l'inclassable Slate et les champions du monde CAAD12 et EVO, nous suivons toujours notre propre voie, en gardant la foi et en repoussant les limites toujours plus loin, afin d'offrir les meilleurs vélos. C'est une manière de vivre formidable !



BLACK INC.

CES VÉLOS SONT LA MATIÈRE DE NOS RÊVES.

Ou peut-être plus précisément, ce sont le résultat de nos rêves. Ils constituent nos projets-passions ; nos meilleurs cadres, des composants ultra-premium, aux couleurs noir et chrome. Ce sont les vélos que nous fabriquons pour être aussi heureux que possible parce que, pour les "geeks" comme nous, la seule chose plus amusante que de créer les meilleures machines de rêves sans considération de coût, c'est de rouler avec.



Alors, si vous êtes de ceux qui aiment vivre leurs rêves, nous vous invitons à partager la perfection des nôtres :
la collection Black Inc. 2016.
Avec nos meilleures salutations cyclistes, L'équipe de produits Cannondale

ROAD



Les vélos de route Cannondale sont conçus pour la performance. Qu'il s'agisse de l'aspect racé du tout nouveau SuperSix EVO Hi-MOD et du CAAD12, au confort éprouvé en compétition du Synapse, ou du plaisir inclassable du tout nouveau Slate, les vélos de route Cannondale sont les plus légers dans leur catégorie et ils bénéficient d'une rigidité parfaitement équilibrée et d'une conduite ultra-précise. Tout cela contribue à la sensation de conduite typiquement Cannondale, indépendamment du modèle.



ELITE RACE

Des vélos ultra-légers et efficaces orientés compétition et conçus pour vous faire franchir la ligne d'arrivée en tête.

CYCLOCROSS

Des vélos conçus pour dominer dans la boue lors des compétitions cyclocross ou pour vous rendre plus vite au bureau le matin.

ENDURANCE

Lorsque la performance en compétition s'associe au confort longue durée. Idéal pour les sorties Gran-Fondo, les courses cyclo-sportives, les brevets cyclotouristes et les longues journées sur la selle.

TRACK

Pour les courbes et les plans inclinés du vélodrome.

NEW ROAD

Un tout nouveau type de vélo de route, prêt à vous donner un maximum de plaisir, partout où la route vous emmènera.

TRIATHLON

Des vélos aérodynamiques high-tech pour mettre tous les avantages de votre côté contre le vent et le chronomètre.

ROAD | ELITE RACE

ELITE RACE





Des machines de course pur-sang. Notre ligne Elite de vélos de route est conçue pour offrir une efficacité maximale. En mettant l'accent sur l'équilibre parfait entre la légèreté, la rigidité, l'aérodynamisme et la précision de direction, notre gamme Elite est conçue pour vous faire franchir la ligne d'arrivée en premier.

ROAD | ELITE RACE

THE ALL-NEW **SUPERSIX EVO Hi-MOD**





L'efficacité réside dans l'équilibre.
La performance réside sans l'équilibre.
La puissance réside dans l'équilibre.

A WHOLE NEW
BALANCE
OF POWER

THE ALL-NEW **SUPERSIX EVO HI-MOD**

UN NOUVEL ÉQUILIBRE

Le tout-nouveau SuperSix EVO Hi-MOD est le vélo de compétition le plus avancé et le plus complet jamais construit. Son équilibre optimisé de rigidité, de confort, de précision de conduite, d'aérodynamisme et de poids ultraléger offre aux athlètes l'avantage gagnant dans chaque partie de la course, depuis la ligne de départ jusqu'au sprint final.

L'efficacité réside dans l'équilibre. La performance réside sans équilibre. La puissance réside dans l'équilibre.



MICRO-SUSPENSION SPEED SAVE

Des nouvelles formes et une nouvelle stratification du carbone ont permis d'améliorer de 15 % le confort vertical au niveau du triangle arrière pour permettre des virages plus rapides et un confort accru.



NOUVELLE FOURCHE SPEED SAVE

La nouvelle fourche monopiece en carbone BallisTec possède une rigidité latérale exceptionnelle, tout en améliorant le confort de 21 %, pour une conduite plus précise et plus confortable.



LE SYSTÈME INTÉGRÉ

Le fait de concevoir le cadre, la fourche et tous les composants essentiels du vélo tels que le pédales et la tige de selle comme un système global permet de réduire le poids de plusieurs centaines de grammes en comparaison avec la concurrence.

» CONSTRUCTION EN CARBONE HI-MOD BALLISTEC

Notre construction carbone exclusive associe des fibres et des résines de haute robustesse avec un maillage de fibres à haut module disposées de manière stratégique afin de produire des cadres ultralégers, avec un équilibre parfait entre rigidité et confort.

» UN BOÎTIER DE PÉDALIER ET UN TUBE DE DIRECTION PLUS RIGIDES

L'utilisation d'un boîtier de pédalier BB30a plus large, de bases arrière asymétriques surdimensionnées et d'un raccord de tube de selle évasé, apporte un surcroit de rigidité de 11 % au niveau du boîtier de pédalier, tandis que la nouvelle forme et la nouvelle stratification du carbone du tube de direction augmentent de 12 % la rigidité au niveau du tube de direction, pour des accélérations fulgurantes, une conduite ultraprecise et des sprints gagnants.

» TIGE DE SELLE SAVE DE 25,4 MM

Sur de nombreux modèles, une nouvelle tige de selle SAVE flexible augmente la déflexion de 36 % au niveau de la selle par rapport à la tige de selle précédente, pour offrir un confort sans précédent sur les bosses en position assise.

» CARACTÉRISTIQUES AÉRO TAP

Les formes subtiles TAP (NDT : de l'anglais Truncated Aero Profile) utilisées pour le tube diagonal, le tube de selle, les haubans et la fourche réduisent la trainée aérodynamique. Avec l'emplacement repensé du bidon, cela permet d'économiser 6 watts en moyenne.



BLACK
INC.



СИНОМ

SUPERSIX EVO BLACK INC.

FRAMESET: All-New SuperSix EVO, BallisTec Hi-Mod Carbon **GROUP:** Shimano Dura Ace 9000 w/eeBrakes **CRANKSET:** HollowGram SiSL2, BB30, 52/36 OPI SpideRing SL **WHEELSET:** Enve Smart 4.5 Tubular/Chris King R45
COCKPIT: ENVE Composites with Fizik Arione 00 saddle **COLOR:** Satin Black w/ Gloss Black and Polished Chrome accents



C11146M

SUPERSIX EVO HI-MOD TEAM

FRAMESET: All-New SuperSix EVO, BallisTec Hi-Mod Carbon **GROUP:** Shimano Dura Ace Di2 9070 **CRANKSET:** HollowGram SISL2, BB30, 52/36 OPI SpideRing SL

WHEELSET: Mavic Cosmic Pro Carbon **COCKPIT:** FSA K-Force Carbon, FSA OS-98 / K-Force seatpost with Fizik Arione R3 saddle **COLOR:** Fine Silver w/ Jet Black and Berserker Green, Gloss - REP



C11166M

SUPERSIX EVO HI-MOD DURA ACE 1

FRAMESET: All-New SuperSix EVO, BallisTec Hi-Mod Carbon **GROUP:** Shimano Dura Ace 9000 **CRANKSET:** HollowGram SISL2, BB30, 52/36 OPI SpideRing SL

WHEELSET: Mavic Ksyrium Pro **COCKPIT:** Cannondale Escape Hanger Carbon, C1 Ultralight / Cannondale SAV-E seatpost with Fizik Arione R3 saddle **COLOR:** Acid Red w/ Jet Black and White, Gloss -RED



C11186M

SUPERSIX EVO HI-MOD DURA ACE 2

FRAMESET: All-New SuperSix EVO, BallisTec Hi-Mod Carbon **GROUP:** Shimano Dura Ace 9000 **CRANKSET:** HollowGram Si, BB30, 52/36 OPI SpideRing **WHEELSET:** Mavic Ksyrium Elite
COCKPIT: Cannondale C1 Ultralight/ Cannondale SAVe seatpost with Fizik Arione R5 saddle **COLOR:** Jet Black w/ Magnesium White, Gloss - BLK // Primer Grey w/ Acid Red, Matte/Gloss - PRM



C11226M

SUPERSIX EVO HI-MOD ULTEGRA

FRAMESET: All-New SuperSix EVO, BallisTec Hi-Mod Carbon **GROUP:** Shimano Ultegra 6800 **CRANKSET:** HollowGram Si, BB30, 52/36 OPI SpideRing **WHEELSET:** Mavic Ksyrium
COCKPIT: Cannondale C1 Ultralight/ Cannondale SAVe seatpost with Fizik Arione R5 saddle **COLOR:** Exposed Unidirectional Carbon w/ Berserker Green, Magnesium White, Gloss - GRN



SUPERSIX EVO

ACCÉDEZ À LA PERFORMANCE EVO

Avec son mélange - de légèreté, de rigidité, de confort et de maniabilité - couronné de victoires en compétition et de récompenses, le SuperSix EVO Carbon original offre une performance carbone inégalée. C'est le moment de vous mettre à jour.



C1646M

SUPERSIX EVO RED

FRAMESET: SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE **GROUP:** SRAM RED 22 **CRANKSET:** HollowGram Si, BB30, 52/36 OPI SpideRing **WHEELSET:** Mavic Ksyrium WTS
COCKPIT: Cannondale C2 / C2 Carbon seatpost with Fizik Arione saddle **COLOR:** Charcoal Grey w/ Fine Silver, and Acid Orange, Matte - DRG



C11246M

SUPERSIX EVO ULTEGRA 3

FRAMESET: SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE **GROUP:** Shimano Ultegra 6800 **CRANKSET:** HollowGram Si, BB30, 52/36 OPI SpideRing **WHEELSET:** Mavic Aksium Elite WTS
COCKPIT: Cannondale C2/ C2 Carbon seatpost with Fizik Arione R7 saddle **COLOR:** Race Red w/ Jet Black and Magnesium White, Gloss - RED



C11266M

SUPERSIX EVO ULTEGRA 4

FRAMESET: SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE **GROUP:** Shimano Ultegra 6800 **CRANKSET:** Cannondale Si, BB30, 52/36 FSA Pro Chainrings **WHEELSET:** Mavic Aksium
COCKPIT: Cannondale C3/ C3 seatpost with Selle Royal Seto S1 saddle **COLOR:** Nearly Black w/ Jet Black and Magnesium White, Matte - BBQ



C11306M

SUPERSIX EVO 105 5

FRAMESET: SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE **GROUP:** Shimano 105 5800 **CRANKSET:** Cannondale Si, BB30, 52/36 FSA Pro Chainrings **WHEELSET:** Mavic Aksium
COCKPIT: Cannondale C3/ C3 seatpost with Selle Royal Seto S1 saddle **COLOR:** Jet Black w/ Berzerker Green and Nearly Black, Gloss - GRN

ROAD | ELITE RACE

THE ALL-NEW
CAAD12





Heed the Call –
JOIN THE ALUMINATI

A
X G II
I

THE ALL-NEW CAAD12

JOIN THE ALUMINATI

Incomparablement léger, explosivement rigide, et incroyablement confortable, le tout nouveau CAAD12 redéfinit entièrement la performance de l'aluminium. C'est la machine aluminium de compétition la plus raffinée qui ait jamais été fabriquée et c'est le seul choix possible pour les connaisseurs.



CONSTRUCTION AVANCÉE EN ALUMINIUM **SMARTFORMED**

Des formes de tube fluides et une répartition parfaitement optimisée de la matière nous a permis de produire des cadres ultralégers à la fois extrêmement rigides et incroyablement confortables.

MICRO-SUSPENSION SPEED SAVE

Les tubes aplatis et courbés des haubans, des bases arrière et du tube de selle augmentent de plus de 50 % la souplesse verticale par rapport au CAAD10, pour un niveau de confort et de contrôle jamais vu auparavant dans la construction aluminium.

LE SYSTÈME INTÉGRÉ

Le fait de concevoir le cadre, la fourche et tous les composants essentiels du vélo tels que le pédailler et la tige de selle comme un système global permet de réduire le poids de plusieurs centaines de grammes en comparaison avec la concurrence.

» NOUVELLE FOURCHE SPEED SAVE

La conception monopiece radicale en carbone BallisTec, depuis l'extrémité des pattes de cadre jusqu'en haut du pivot de direction de la fourche à frein sur jante, permet de réduire le poids, d'améliorer le confort et la qualité de conduite.

» TIGE DE SELLE SAVE DE 25,4 MM

Une nouvelle tige de selle SAVE flexible augmente la déflexion de 36 % au niveau de la selle par rapport à la tige de selle précédente, pour offrir un confort sans précédent sur les bosses en position assise.

» FIXATION "FLAT DISC" SOUDÉE

Cette fixation de disque brevetée est incroyablement robuste, tout en restant si pure et discrète que le cadre pour freins à disque est en fait plus léger de quelques grammes que le cadre à freins traditionnels.

» RACCORD DU BOÎTIER DE PÉDALIER SURDIMENSIONNÉ

Un boîtier de pédailler BB30a plus large, des bases arrière asymétriques surdimensionnées et un raccord de tube de selle évasé, permettent de créer une zone de boîtier de pédailler d'une robustesse à toute épreuve pour garantir des sprints fulgurants.



BLACK
INC.



03106M

CAAD12 BLACK INC.

FRAMESET: CAAD12, SmartFormed 6069 Alloy, Full Carbon Fork **GROUP:** Shimano Dura-Ace 9000 **CRANKSET:** HollowGram Si, BB30a, 52/36 OPI SpideRing **WHEELSET:** Mavic Ksyrium Pro WTS
COCKPIT: Cannondale CT Ultralight / Cannondale SAVe seatpost with Fizik Arione R3 saddle **COLOR:** Satin Black w/ Gloss Black and Polished Chrome accents



C13126M

CAAD12 DISC DURA ACE

FRAMESET: CAAD12 Disc, SmartFormed 6069 Alloy, Full Carbon Disc Fork **GROUP:** Shimano Dura-Ace 9000/R685-BR805 Disc
WHEELSET: Mavic Ksyrium Disc WTS **COCKPIT:** Cannondale C1 Ultralight/ Cannondale SAVE seatpost with Fizik Arione R7 saddle **CRANKSET:** HollowGram Si, BB30a, 52/36 OPI SpiderRing
COLOR: Neon Spring w/ Jet Black, Gloss - NSP





C13226M

CAAD12 DISC ULTEGRA

FRAMESET: CAAD12 Disc, SmartFormed 6069 Alloy, Full Carbon Disc Fork **GROUP:** Shimano Ultegra 6800/R685-BR785 Disc **CRANKSET:** HollowGram Si, BB30a, 52/36 OPI SpiderRing **WHEELSET:** Mavic Aksium Disc WTS
COCKPIT: Cannondale C3, C2 Carbon seatpost with Fizik Arione R7 saddle **COLOR:** Jet Black w/ Charcoal Grey and Primer Grey, Matte - PRM



C13246M

CAAD12 ULTEGRA

FRAMESET: CAAD12, SmartFormed 6069 Alloy, Full Carbon Fork **GROUP:** Shimano Ultegra 6800 **CRANKSET:** HollowGram Si, BB30a, 52/36 OPI SpiderRing
WHEELSET: Mavic Aksium Elite WTS **COCKPIT:** Cannondale C3, C2 Carbon seatpost with Fizik Arione R7 saddle **COLOR:** Black Anodized w/ Charcoal Grey, Matte - BLA // Acid Red w/ Jet Black, Gloss - RED



C13306M

CAAD12 DISC 105

FRAMESET: CAAD12 Disc, SmartFormed 6069 Alloy, Full Carbon Disc Fork **GROUP:** Shimano 105 5800/ BR785/R505 Disc **CRANKSET:** Cannondale Si, BB30, 52/36 FSA Pro Chainrings

WHEELSET: Maddux RD 2.0 / Formula Disc CX-20, CX-22 **COCKPIT:** Cannondale C3/ C2 Carbon seatpost with Selle Royal Seta SI saddle **COLOR:** Matte Jet Black w/ Charcoal Grey, Gloss Ultra Blue - BLU



C13346M

CAAD12 105

FRAMESET: CAAD12, SmartFormed 6069 Alloy, Full Carbon Fork **GROUP:** Shimano 105 5800 / Tektro R741 dual pivot brakes **CRANKSET:** Cannondale Si, BB30, 52/36 FSA Pro Chainrings **WHEELSET:** Mavic Aksium

COCKPIT: Cannondale C3/ C2 Carbon seatpost with Selle Royal Seta SI saddle **COLOR:** Jet Black w/ Primer Grey and Charcoal Grey, Matte - PRM // Jet Black w/ Berzerker Green and Fine Silver, Gloss - REP

CAAD8

LÀ OÙ COMMENCE LA PERFORMANCE

Que vous soyez un aspirant coureur ou que vous souhaitiez simplement faire évoluer votre pratique vers le niveau supérieur, le CAAD8 offre une performance et une qualité de conduite indubitablement Cannondale, avec une géométrie de compétition caractérisée par une position de conduite relevée, optimisée pour le confort et la vitesse.



CM2025

CAAD8 105

FRAMESET: CAAD8, Optimized 6061 Alloy, Ultra carbon bladed fork **GROUP:** Shimano 105 5800 **CRANKSET:** FSA Gossamer, BB30, 50/34

WHEELSET: Maddux RS 2.0 Speed / Formula RB-56, RB-5711 **COCKPIT:** Cannondale C3 / C3 seatpost with Cannondale Stage Ergo saddle **COLOR:** Jet Black w/ Magnesium White, Gloss - BLK



C14306M

CAAD8 105

FRAMESET: CAAD8, Optimized 6061 Alloy, Ultra carbon bladed fork **GROUP:** Shimano 105 5800 **CRANKSET:** FSA Gossamer, BB30, 50/34 **WHEELSET:** Maddux RS 2.0 Speed/ Formula RB-56, RB-571
COCKPIT: Cannondale C3/ C3 seatpost with Cannondale Stage Ergo saddle **COLOR:** Race Red w/ Jet Black and Magnesium White, Gloss - RED



C14406M

CAAD8 TIAGRA

FRAMESET: CAAD8, Optimized 6061 Alloy, Ultra carbon bladed fork **GROUP:** Shimano Tiagra 4700 **CRANKSET:** Shimano Tiagra, 50/34 **WHEELSET:** Maddux RS 3.0 Speed/ Formula RB-56, RB-571
COCKPIT: Cannondale C4/ C4 seatpost with Cannondale Stage Ergo saddle **COLOR:** Jet Black w/ Magnesium White and Berzerker Green, Gloss - REP

ENDURANCE





240 Km en une sortie, juste pour vivre l'enfer. Courir les classiques et leurs secteurs pavés. Arriver au bout des Gran Fondos. Créer sa propre classique en parcourant des routes encore inconnues. Pavés, graviers, rainurages, ce n'est pas grave, cela ne fait que pimenter l'expérience. Peu importe vos motivations, les prouesses du tout nouveau Synapse vous apporteront le mélange parfait le jour de votre épreuve, alliant en plus de la performance confort et maniabilité. Avec le Synapse, "endurance" n'est plus synonyme d'"ennuyeux".

SYNAPSE CARBON

LA RENCONTRE DE L'INTRASIGEANCE ET DE L'OPULENCE

Le mélange idéal et éprouvé en compétition de puissance brute, de confort de conduite durable, de géométrie d'endurance et de légèreté du Synapse Carbon, lui a permis de tout gagner, depuis les championnats classiques du printemps jusqu'aux prix du "Meilleur vélo de l'année". Serait-ce le meilleur vélo de route polyvalent que nous ayons jamais construit ? Essayez-le et vous trouverez la réponse.



MICRO-SOSPENSIONE SAVE PLUS

Les formes aplatis et en hélice des haubans leur permettent de flétrir pour absorber les chocs tout en assurant la trajectoire et le contact de la roue arrière avec le sol. La tige de selle de 25,4 mm et le tube de selle fléchissent ensemble pour accroître le confort au niveau de la selle.



FORCELLA SAVE PLUS

La forme spéciale des fourreaux de fourche et les pattes excentrées permettent à la roue avant de garder le cap sur les surfaces rudes et difficiles, et cela se traduit par un degré de contrôle et de confort incroyables. .



POWER PYRAMID

Le tube de selle se divise de manière asymétrique pour se raccorder au nouveau boîtier de pédalier BB30A large de 73 mm, pour garantir une rigidité maximale avec un poids minimal.

» S.E.R.G. (SYNAPSE ENDURANCE RACE GEOMETRY)

Le S.E.R.G. réussit un équilibre parfait entre position de compétition pure et confort vertical. Parfait pour les longues journées sur la selle; excellente stabilité de conduite sur tous types de routes.

» ÉCLAIRAGE LED TOP CAP

Pour offrir un supplément de sécurité lorsque vos sorties se prolongent après le coucher du soleil, les modèles Synapse Hi-MOD sont équipés d'un éclairage "Top Cap" intégré au jeu de direction et doté de LED puissantes à haute visibilité.

» CONSTRUCTION CARBONE BALLISTEC

Notre construction carbone exclusive associe des fibres et des résines de haute robustesse avec un maillage de fibres rigidifiantes disposées de manière stratégique afin de produire des cadres ultralégers, avec un équilibre parfait entre rigidité et confort.



BLACK
INC.

C12106M

SYNAPSE HI-MOD DISC BLACK INC.

FRAMESET: Synapse Disc, BallisTec Hi-MOD Carbon **GROUP:** Shimano Dura Ace Di2 / BR785 Di2 Disc **CRANKSET:** HollowGram SiSL2 w/ OPI SpideRing SL, BB30a, 50/34 **WHEELSET:** Cannondale Hollowgram SL Carbon Clincher Tubeless/ DT Swiss 240 **COCKPIT:** Cannondale Escape Carbon Compact, CT Ultralight/ FSA SL-K Carbon seatpost with Fabric Scoop Shallow Ultimate saddle **COLOR:** Satin Black w/ Gloss Black and Polished Chrome accents



C1260M

SYNAPSE HI-MOD DISC RED

FRAMESET: Synapse Disc, BallisTec Hi-MOD Carbon **GROUP:** SRAM RED 22 WiFi/ HRD Disc **CRANKSET:** HollowGram SiSL2 w/ OPI SpideRing SL, BB30a, 50/34 **WHEELSET:** CZero Carbon Disc/ CZero Centerlock
COCKPIT: Cannondale C1 Ultralight/ FSA SL-K Carbon seatpost with Fabric Scoop Shallow Pro, Carbon saddle **COLOR:** Berzerker Green w/ Jet Black - GRN



C1214M

SYNAPSE HI-MOD DURA ACE

FRAMESET: Synapse, BallisTec Hi-MOD Carbon **GROUP:** Shimano Dura-Ace 9000 **CRANKSET:** HollowGram SiSL2 w/ OPI SpideRing SL, BB30a, 50/34 **WHEELSET:** Mavic Ksyrium Elite WTS
COCKPIT: Cannondale C1 Ultralight/ FSA SL-K Carbon seatpost with Fabric Scoop Shallow Race saddle **COLOR:** Neon Spring w/ Exposed Carbon and Nearly Black, Matte - NSP



C12226M

SYNAPSE HI-MOD DISC ULTEGRA

FRAMESET: Synapse Disc, BallisTec Hi-MOD Carbon **GROUP:** Shimano Ultegra 6800 / R685 Disc **CRANKSET:** HollowGram Si, BB30a, OPI SpideRing 50/34 **WHEELSET:** CZero Carbon Disc/ CZero Centerlock
COCKPIT: Cannondale C1 Ultralight/ FSA SL-K Carbon seatpost with Fabric Spoon Shallow Race saddle **COLOR:** Exposed Unidirectional Carbon w/ Jet Black, Charcoal Grey, Matte - CRB



C12206M

SYNAPSE CARBON DISC ULTEGRA DI2

FRAMESET: Synapse Disc, BallisTec Carbon, SAVE PLUS, BB30a **GROUP:** Shimano Ultegra Di2 6870 / R5785 Di2 Disc **CRANKSET:** HollowGram Si, BB30a, OPI SpideRing 50/34 **WHEELSET:** Mavic Aksium Disc/ Centerlock
COCKPIT: Cannondale C2 Compact/ C2 Carbon Di2 Battery seatpost with Fabric Spoon Shallow Race saddle **COLOR:** Berserker Green w/ Jet Black, Gloss - GRN



C12246M

SYNAPSE CARBON DISC ULTEGRA

FRAMESET: Synapse Disc, BallisTec Carbon **GROUP:** Shimano Ultegra 6800 / R685 Disc **CRANKSET:** HollowGram Si, BB30a, OPI SpideRing 50/34 **WHEELSET:** Mavic Aksium One Disc WTS/ Centerlock
COCKPIT: Cannondale C2/ C2 Carbon seatpost with Fabric Spoon Shallow Race saddle **COLOR:** Jet Black w/ Magnesium White and Nearly Black, Matte - CRB // Neon Spring w/ Jet Black, Gloss - NSP



C12266M

SYNAPSE CARBON ULTEGRA

FRAMESET: Synapse, BallisTec Carbon **GROUP:** Shimano Ultegra 6800 **CRANKSET:** HollowGram Si, BB30a, OPI SpideRing 50/34 **WHEELSET:** Mavic Aksium One WTS **COCKPIT:** Cannondale C2/ C2 Carbon seatpost with Fabric Spoon Shallow Race saddle **COLOR:** Berserker Green w/ Magnesium White and Nearly Black, Matte - BLK // Jet Black w/ Ultra Blue, Gloss - BLU



C12286M

SYNAPSE CARBON ULTEGRA

FRAMESET: Synapse, BallisTec Carbon **GROUP:** Shimano Ultegra 6800 **CRANKSET:** Cannondale Si, BB30a, 50/34 FSA Pro Chainrings **WHEELSET:** Mavic Aksium
COCKPIT: Cannondale C3/ C3 seatpost with Cannondale Stage Ergo saddle **COLOR:** Jet Black w/ Magnesium White and Nearly Black, Matte - CRB



C12306M

SYNAPSE CARBON DISC 105

FRAMESET: Synapse, BallisTec Carbon **GROUP:** Shimano 105 5800/ RS585 Disc **CRANKSET:** Cannondale Si, BB30a, 50/34 FSA Pro Chainrings **WHEELSET:** Maddux RD 2.0 Disc/ Formula CX20, CX 22
COCKPIT: Cannondale C3/ C3 seatpost with Fabric Spoon Shallow Elite saddle **COLOR:** Exposed Unidirectional Carbon w/ Nearly Black and Magnesium White, Gloss - BLK



C12326M

SYNAPSE CARBON 105

FRAMESET: Synapse, BallisTec Carbon **GROUP:** Shimano 105 5800 **CRANKSET:** Cannondale Si, BB30a, 50/34 FSA Pro Chainrings **WHEELSET:** Mavic Aksium
COCKPIT: Cannondale C3/ C3 seatpost with Cannondale Stage Ergo saddle **COLOR:** Exposed Unidirectional Carbon w/ Nearly Black and Magnesium White, Gloss - BLK // Acid Red w/ Jet Black, Matte - RED



C12406M

SYNAPSE CARBON TIAGRA

FRAMESET: Synapse, BallisTec Carbon **GROUP:** Shimano Tiagra 4700 / Tektro R741 dual pivot brakes **CRANKSET:** FSA Omega, BB30a, 50/34 **WHEELSET:** Maddux RD 2.0/ Formula CX20, CX 22
COCKPIT: Cannondale C3/ C3 seatpost with Cannondale Stage Ergo saddle **COLOR:** Jet Black w/ Magnesium White and Nearly Black, Matte - BBQ

SYNAPSE

ROUTE. PERFECTIONNÉ.

Que vous soyez un adepte des sorties de groupe pleines d'entrain, des courses de charité ou plus simplement des longs trajets quotidiens domicile-travail, le Synapse aluminium vous apportera du plaisir tout au long des kilomètres, quel que soit votre rythme.



C12296M

SYNAPSE DISC ADVENTURE

FRAMESET: Synapse Alloy Disc, Optimized 6061 Alloy, carbon bladed fork **GROUP:** SRAM Rival WiFi/ HRD Disc **CRANKSET:** FSA Gossamer, BB30, 50/34 **WHEELSET:** Maddux RD 2.0 Disc/ Formula CX20, CX 22
COCKPIT: Cannondale C3/ C3 seatpost with Cannondale Stage Ergo saddle **COLOR:** Tree Frog w/ Primer Grey and Burnt Orange, Matte - ADV



C12346M

SYNAPSE DISC 105

FRAMESET: Synapse Alloy Disc, Optimized 6061 Alloy, carbon bladed fork
COCKPIT: Cannondale C3/ C3 seatpost with Cannondale Stage Ergo saddle

GROUP: Shimano 105 5800/ProMax Render Disc **CRANKSET:** FSA Gossamer, BB30, 50/34 **WHEELSET:** Maddux RD 3.0 Disc/ Formula DC1420, DC1422
COLOR: Jet Black w/ Charcoal Grey and Magnesium White, Matte - BBQ



C12416M

SYNAPSE DISC TIAGRA

FRAMESET: Synapse Alloy Disc, Optimized 6061 Alloy, carbon bladed fork **GROUP:** Shimano Tiagra 4700 / ProMax Render Disc **CRANKSET:** FSA Omega, BB30, 50/34
WHEELSET: Maddux RD 3.0 Disc/ Formula DC1420, DC1422 **COCKPIT:** Cannondale C4/ C4 seatpost with Cannondale Stage Ergo saddle **COLOR:** Acid Red w/ Jet Black, Matte - RED

ROAD | NEW ROAD

NEW ROAD





Pour ceux dont l'amour de la route s'étend au-delà de la route. Pour ceux dont la soif du plaisir et de l'aventure ne peut pas être réprimée par de simples vélos de route ou d'ennuyeuses étendues de gravier. À tous ceux qui ne souhaitent pas nécessairement faire du vélo de route, mais qui veulent simplement rouler sur les routes, les bas-côtés, les pistes et tout ce qui vient au gré de leur fantaisie, nous sommes fiers de proposer le Slate : un vélo de route qui ne ressemble à rien de ce que vous ayez déjà vu.

SLATE

POUR PASSER DU VRAI BON TEMPS, COMMENCEZ PAR MONTER SUR UN SLATE.

Véritable vélo de route doté de capacités tout-terrain, le Slate est le vélo que vous avez toujours eu envie d'avoir sans le savoir. Flottez au-dessus des nids-de-poule, sautez les bordures de trottoir, adhérez au sol même avec des angles d'inclinaison impossibles, descendez les pistes à toute vitesse ou ajoutez simplement un supplément de plaisir lors votre la prochaine sortie de groupe. Sur le Slate, la seule mission est le plaisir.



GROS PNEUS + PETITES ROUES = PLAISIR MAXIMUM

Avec pratiquement le même diamètre extérieur que les roues de route classiques 700cx23c, la combinaison roue/pneu 650bx42c du Slate offre la vitesse et la maniabilité d'un vélo de route, avec l'incroyable adhérence dans les virages et le flottement caractéristiques des gros pneus.



LEFTY OLIVER

Développée pour le Slate, la fourche Lefty Oliver offre un débattement régulier de 30 mm et un contrôle ultraprecis. C'est le système de suspension avant le plus doué que la route n'ait jamais vue.



UNE GÉOMÉTRIE "PUR PLAISIR"

La forme élaborée des haubans et des bases arrière leur permet de flétrir pour absorber les chocs et les vibrations, afin de garantir à la fois le confort et le contrôle.

» UNE GÉOMÉTRIE "PUR PLAISIR"

Des bases arrière courtes associées à un empattement avant long et à un angle du tube de direction relâché garantissent une conduite nerveuse et stable sur les routes accidentées et pour les excursions tout-terrain.

» COMPATIBLE AVEC LES TIGE DE SELLE ABAISSABLES

Le passage interne des câbles facilite l'installation d'une tige de selle abaissable.





C15706M

SLATE FORCE CX1

FRAMESET: Slate, SmartFormed 6069 Alloy w/ Lefty Oliver PBR 30mm **GROUP:** SRAM Force CX1/ HRD Disc **CRANKSET:** Cannondale HollowGram Si, hollow forged, BB30a, w/ OPI SpideRing 44T **WHEELSET:** Slate Disc 650b/Lefty 50 Road, Formula 142x12mm thru rear **COCKPIT:** Cannondale C1 Ultralight/ C1 seatpost with Fabric Scoop Radius Race saddle **COLOR:** Black Anodized w/ Nearly Black and Anodized Purple - BLA





C15226M

SLATE ULTEGRA

FRAMESET: Slate, SmartFormed 6069 Alloy w/ Lefty Oliver PBR 30mm **GROUP:** Shimano Ultegra 6800 Disc **CRANKSET:** Cannondale HollowGram Si, hollow forged, w/ OPI SpideRing, BB30a, 52/36 **WHEELSET:** Slate Disc 650b/ Lefty 50 Road, Formula 142x12mm thru rear **COCKPIT:** Cannondale C2 Compact, C1/ C2 Carbon seatpost with Fabric Scoop Radius Race saddle **COLOR:** Stealth Grey w/ Acid Orange and Brushed Silver, Gloss - ORG



C15306M

SLATE 105

FRAMESET: Slate, SmartFormed 6069 Alloy w/ Lefty Oliver PBR 30mm **GROUP:** Shimano 105 5800 Disc **CRANKSET:** Cannondale Si, BB30a, FSA rings, 52/36 **WHEELSET:** Slate Disc 650b/ Lefty 50 Road, Formula 142x12mm thru rear **COCKPIT:** Cannondale C3, C1/ C3 Alloy seatpost with Fabric Scoop Radius Sport saddle **COLOR:** Army Green w/ Neon Spring, Matte - GRN

TRIATHLON





En triathlon et contre-la-montre, vos seuls contraintes sont le vent, la route, et vous-même. Avec sa conception innovante, son design aérodynamique, sa géométrie ultra-stable et le système Aero SAVE, les tout-nouveaux Slice sont conçus pour répondre aux deux premières contraintes. Il ne vous reste plus qu'à vous gérer vous-même.

SLICE

ALLEZ PLUS VITE, RESTEZ FRAIS, ROULER MIEUX.

Incroyablement léger, confortable, stable et facile à préparer, le Slice offre tout ce dont les véritables triathlètes ont besoin pour réaliser leurs meilleures performances en compétition, et même plus. Ne vous contentez pas de la lourdeur et de la conduite inconfortable et complexe des autres vélos, montez sur cette nouvelle fusée de triathlon qu'est le Slice et fendez l'air pour remporter votre prochaine victoire personnelle.



CADRES ULTRALÉGERS EN CARBONE BALLISTEC

Le cadre de triathlon le plus léger du marché pour des montées et des accélérations fulgurantes.



SYSTÈME DE MICRO-SUSPENSION AERO SAVE

Les haubans Aero Tech et les bases arrière AeroPlane au profil ultrafin absorbent les vibrations et les chocs pour vous garder frais tout au long des 180 km de l'épreuve cycliste de l'Ironman.



TAP TUBES

Les formes de tube TAP (Truncated Aero Profile) constituent une association idéale entre profil aérodynamique furtif, rigidité efficace et poids plume.

» UNE GÉOMÉTRIE RÉELLEMENT CONÇUE POUR LE TRIATHLON

La géométrie du Slice bénéficie des milliers de données de terrain rassemblées par notre partenaire technique en matière d'optimisation, Guru. Elle se caractérise par une stabilité et une maniabilité supérieure, ainsi qu'une véritable position de conduite aéro.

» CONCEPTION ORIENTÉE VERS LA QUALITÉ DE VIE

Facile à préparer et à entretenir, parce que les triathlètes ne voyagent pas avec un mécanicien. Compatible à la fois avec les changements de vitesse manuels et Di2.



BLACK INC.



C18106M

SLICE HI-MOD BLACK INC.

FRAMESET: Slice, Hi-Mod BallisTec Carbon **GROUP:** Shimano Dura Ace Di2 9070 **CRANKSET:** HollowGram SiSL2, BB30a, Aero Spider, Vision Trimax rings 53/39 **WHEELSET:** Mavic CXR 60 Clincher
COCKPIT: Vision Carbon base bar/FSA Tri Max Extensions, FSA OS-98 CSI / Slice Aero carbon seatpost with Fizik Arione TriTone saddle **COLOR:** Satin Black w/ Gloss Black and Polished Chrome accents



CM2110

SLICE HI-MOD DURA ACE Di2

FRAMESET: Slice, Hi-Mod BallisTec Carbon **GROUP:** Shimano Dura Ace Di2 9070 **CRANKSET:** HollowGram SiSL2, BB30a, Vision Trimax rings 53/39 **WHEELSET:** Mavic Cosmic Elite S WTS **COCKPIT:** Vision Carbon base bar/
FSA Tri Max Extensions, Cannondale C1 Ultralight/ Slice Aero carbon seatpost with Fizik Arione TriTone saddle **COLOR:** Charcoal Grey w/ Fine Silver, and Acid Red, Matte - RED



CM2113

SLICE ULTEGRA Di2

FRAMESET: Slice, BallisTec Carbon **GROUP:** Shimano Ultegra Di2 6870 **CRANKSET:** HollowGram Si, BB30a,52/36 **WHEELSET:** Vision T30
COCKPIT: Cannondale C3 base bar/ FSA Tri Max Team clip ons, Cannondale C2/ Slice Aero carbon seatpost with Fizik Arione TriTone saddle **COLOR:** Jet Black w/Magnesium White and Berserker Green, Gloss - REP



CM2114

SLICE ULTEGRA

FRAMESET: Slice, BallisTec Carbon **GROUP:** Shimano Ultegra 6800 **CRANKSET:** HollowGram Si, BB30a, 52/36 **WHEELSET:** Mavic Aksium S WTS
COCKPIT: Cannondale C3 base bar/ FSA Tri Max Team clip ons, Cannondale C2/ Slice Aero carbon seatpost with Fi'z:ik Arione TriTone saddle **COLOR:** Exposed Unidirectional Carbon w/ Ultra Blue and Abyss, Matte - CRB



CM2124

SLICE 105

FRAMESET: Slice, BallisTec Carbon **GROUP:** Shimano 105 5800 **CRANKSET:** FSA Gossamer Pro, BB30a, 52/36 **WHEELSET:** Shimano RS11
COCKPIT: Cannondale C3 base bar/ FSA Tri Max Team clip ons, Cannondale C3/ Slice Aero carbon seatpost with Cannondale Ergo Tri saddle **COLOR:** Jet Black w/Magnesium White and Berserker Green, Gloss - REP



ROAD | CYCLOCROSS

CYCLOCROSS





Autrefois pratiqué par les coureurs professionnels pour entretenir leur forme hors-saison, le cyclocross s'est développé en une discipline à part entière. Des fervents coureurs de cyclocross qui passent l'année entière à se préparer pour en découdre dans la boue, aux cyclistes qui apprécient simplement la polyvalence et le "fun" que ces vélos offrent, en passant par les adeptes attirés par la camaraderie et l'énergie de ce sport, Cannondale propose un vélo de cross parfaitement adapté à vos besoins.

SUPERX

SUPER. CROSS. DES QUESTIONS?

Plus léger que la plupart des vélo de route, le SuperX bénéficie d'un rapport rigidité/poids inégalé sans oublier son confort de conduite très appréciable. Accélérez plus rapidement, prenez les virages plus serrés et passez les obstacles sans hésiter : le SuperX est l'arme de compétition suprême pour ceux dont la vie est synonyme de Cross.



C17706M

SUPERX HI-MOD CX1

FRAMESET: SuperX Disc, BallisTec Hi-MOD Carbon **GROUP:** Force CX1 / HRD Disc **CRANKSET:** HollowGram Si, BB30, HollowGram Si, BB30, WolfTooth ring, 40t **WHEELSET:** Stan's Grail Team / Stans 3.30
COCKPIT: Cannondale C1 Ultralight / C1 Ultralight seatpost with Fabric Scoop Shallow Race saddle **COLOR:** Jet Black w/ Viserker Green and Magnesium White, Gloss - VEP



C17226M

SUPERX ULTEGRA

FRAMESET: SuperX Disc, BallisTec Carbon **GROUP:** Shimano Ultegra 6800/R685 Disc **CRANKSET:** HollowGram Si, BB30, 46/36 **WHEELSET:** Mavic Aksium Disc/ Centerlock
COCKPIT: Cannondale C2, C1/ C1 seatpost with Fabric Spoon Shallow Elite saddle **COLOR:** Jet Black w/ Charcoal Grey and Magnesium White, Matte - BLK



C17306M

SUPERX 105

FRAMESET: SuperX Disc, BallisTec Carbon **GROUP:** Shimano 105 5800/BR785-R685 Disc **CRANKSET:** Cannondale Si, BB30, 46/36 FSA Pro Chainrings **WHEELSET:** Maddux CX 2.0 Disc/ Formula CX20, CX 22
COCKPIT: Cannondale C3/ C3 seatpost with Fabric Spoon Shallow Elite saddle **COLOR:** Charcoal Grey w/ Jet Black and Magnesium White, Matte - BLK



C17806M

SUPERX RIVAL CX1

FRAMESET: SuperX Disc, BallisTec Carbon **GROUP:** SRAM Rival CX1/ HRD Disc **CRANKSET:** Cannondale Si, BB30, 40t FSA Megatooth **WHEELSET:** Maddux CX 2.0 Disc/ Formula CX20, CX 22
COCKPIT: Cannondale C3/ C3 seatpost with Cannondale Stage CX saddle **COLOR:** Primer grey w/ Acid Orange and Charcoal Grey, Matte - PRM

CAADX

CROSS. FONCTIONNEL.

Extrêmement polyvalent, le vélo de cyclocross CAADX bénéficie de l'expérience en compétition de Cannondale, avec des formes de tubes inspirées du SuperX, un triangle arrière SAVE et une géométrie racée, tandis que ses fixations de porte-bagages et de garde-boues et une position de conduite légèrement plus relevée élargissent son champ d'utilisation au-delà de la compétition.



016226M

CAADX ULTEGRA

FRAMESET: CAADX Disc, Optimized 6061 Alloy, Ultra X carbon bladed fork
COCKPIT: Cannondale C3/ C3 seatpost with Cannondale Stage CX saddle

GROUP: Shimano Ultegra 6800/RS585 Disc
COLOR: Green Clay w/ Jet Black and Primer Grey, Matte - GCL

CRANKSET: FSA Gossamer Cross, BB30, 46/36

WHEELSET: Maddux CX 2.0 Disc/ Formula CX20, CX 22



C164030

CAADX 105

FRAMESET: CAADX Disc, Optimized 6061 Alloy, Ultra X carbon bladed fork **GROUP:** Shimano 105 5800 / Promax Render R Disc **CRANKSET:** FSA Gossamer Cross, BB30, 46/36
WHEELSET: Maddux CX 2.0 Disc/ Formula CX-20, CX-22 **COCKPIT:** Cannondale C3/ C3 seatpost with Cannondale Stage CX saddle **COLOR:** Jet Black w/ Magnesium White, Gloss - BLK



C16406M

CAADX TIAGRA

FRAMESET: CAADX Disc, Optimized 6061 Alloy, Ultra X carbon bladed fork **GROUP:** Shimano Tiagra 4700 / Promax Render R Disc **CRANKSET:** FSA Omega BB30, 46/36 **WHEELSET:** Maddux CX Disc/ Formula DC-1420, DC-1422
COCKPIT: Cannondale C4/ C3 seatpost with Cannondale Stage CX saddle **COLOR:** Jet Black w/ Ultra Blue, Acid Red and Nearly Black, Gloss - CYN

CAAD10 TRACK

ROULEZ VITE. TOURNEZ À GAUCHE.

Le CAAD10 Track est une machine à pignon fixe rapide comme l'éclair et très maniable, prête pour tourbillonner sur les courbes et les plans inclinés de tous les vélodromes. Appuyez sur les pédales !



CW2498

CAAD10 TRACK

FRAMESET: CAAD10 Track, SmartFormed 6069 Alloy, Carbon fork **GROUP:** Shimano Dura Ace Track cog, 16T **CRANKSET:** SRAM Omnium, 48T **WHEELSET:** Mavic Ellipse Track
COCKPIT: Cannondale C2 / C1 Ultralight seatpost with Fizik Arione CX saddle **COLOR:** Polished Aluminum frame w/ Viserker Green Fade, Gloss - GRN



Qu'il s'agisse des frissons du vélodrome T-Town de Lehigh Valley (Breinigsville, Pennsylvanie, USA) ou des planches vibrantes de Gand (Belgique), rien n'est comparable à la puissance pure et à la tactique rusée de la course sur piste. Pour ceux qui sont attirés par le charme du pignon fixe, nous avons associé la technologie du CAAD10 avec une géométrie et des pattes de cadre de piste pour donner naissance à un héritier digne de nos racines et de notre expérience de la piste. Roulez vite. Tournez à gauche.

MOUNTA

A scenic mountain landscape featuring a large, green, rocky mountain in the background. In the foreground, a portion of a bicycle tire and wheel is visible on the right side, resting on a dirt path. The ground is covered in green grass and small yellow flowers. The sky is bright and cloudy.

Rien n'est comparable à la sensation que procure un VTT de haute qualité. Qu'il s'agisse de la poussée d'endorphine lors de l'effort, duplaisir de rouler avec de bons amis, ou de l'excitation d'une sortie en solitaire, ce sont ces moments qui nous inspirent lorsque nous créons des VTT.

IN



OVERMOUNTAIN

Des super-vélos deux-en-un à double débattement, double géométrie, qui repoussent les limites et élargissent la définition de "tout" dans le mot "toutterrain".

SPORT HARDTAILS

Des VTT légers, robustes et de haute performance pour rouler sur tous les types de sentiers.

TRAIL

Des VTT rapides, polyvalents, conçus pour maximiser le facteur plaisir.

FAT BIKE

Des vélos avec une motricité exceptionnelle, prêts pour l'aventure sur tous types de terrains.

XC RACE

Des vélos ultralégers orientés compétition pour les coureurs qui recherchent le summum en matière d'efficacité et de vitesse.



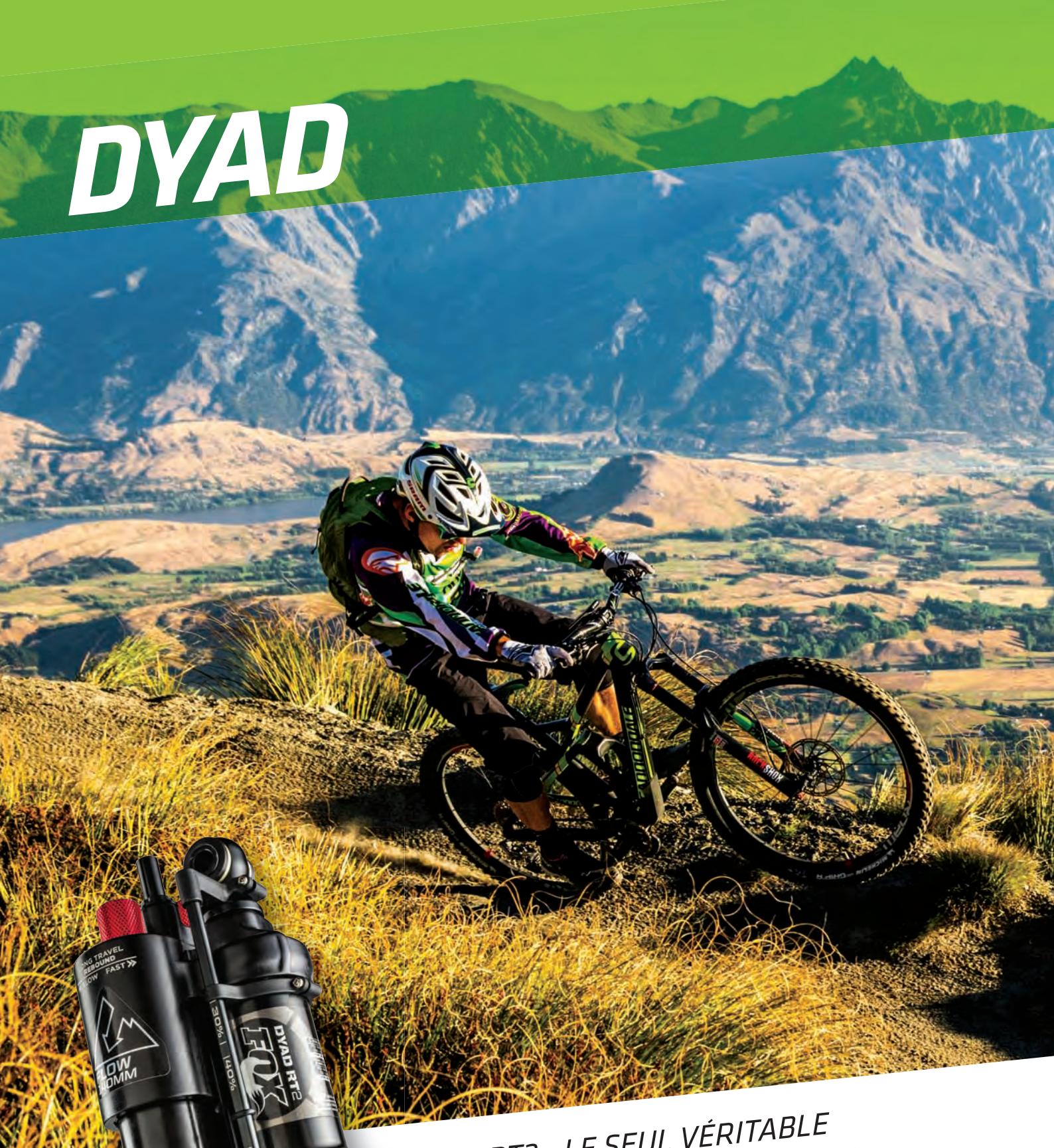
Lefty



OWN YOUR LINE!

La rigidité incroyable de la Lefty, sa régularité de fonctionnement inébranlable et son étonnante légèreté vous donnent le contrôle et la précision dont vous avez besoin pour coller à votre trajectoire sur n'importe quel terrain.

DYAD



DYAD RT2 - LE SEUL VÉRITABLE AMORTISSEUR 2-EN-1 AU MONDE

Au coeur de notre ligne de produit Overmountain se trouve l'amortisseur DYAD RT2. Sa technologie unique de suspension deux-en-un vous permet de transformer votre vélo d'un doigt, d'un modèle à long débattement taille pour la descente à un modèle de XC taille pour grimper. La ou d'autres modèles doivent se contenter d'une géométrie et d'un débattement entre montée et descente, le DYAD ne fait aucun compromis. Sa capacité à offrir le débattement juste, un rebond de suspension adapté et une géométrie à la mesure du terrain, signifie que vous pouvez tirer partie du trail encore plus intensément, quelque soit son profil.



GÉOMÉTRIE AJUSTABLE

L'un des points-clés de l'amortisseur DYAD est qu'il permet au rider d'optimiser grâce à son pouce la géométrie de son vélo pour la montée ou la descente. Nous appelons cela l'"Altitude Adjust". En mode ELEVATE, la géométrie est fermée pour une position de pédalage efficace et un meilleur contrôle dans les épingles en montée. En mode FLOW, la géométrie est plus ouverte, le centre de gravité abaissé pour pouvoir engager sereinement les descentes les plus raides.

ELEVATE MODE:

- » Faible débattement pour des accélérations et des sprints à la montée.
- » Rebond de la suspension progressif pour un pédalage optimal et une traction hors du commun dans les montées.
- » Géométrie plus fermée pour une réponse de conduite plus rapide et un transfert de puissance maximal.

FLOW MODE

- » Gros débattement pour une absorption des impacts à haute vitesse.
- » Rebond de la suspension linéaire pour un contrôle et des sensations optimales, quelque soit la plage de débattement.
- » Géométrie plus ouverte pour une stabilité et un contrôle au maximum dans les descentes engagées.



MOUNTAIN | OVERMOUNTAIN

OVERMOUNTAIN





La polyvalence "deux en un" exceptionnelle de notre gamme OverMountain vous aidera à aller plus loin, plus vite et plus fort que jamais. Avec le Jekyll et le Trigger, vous irez trop loin, vous pousserez trop fort, vous aurez les yeux plus grands que le ventre, et vous y reviendrez très vite car les vélos OverMountain sont construits pour ceux qui en abusent.

JEKYLL

NÉ POUR L'ENDURO

À la fois léger, super-précis et doté de la technologie d'amortisseur deux-en-un, le Jekyll est né pour l'enduro. Passez en un clin d'œil d'un petit débattement pour grimper à un grand débattement pour attaquer les descentes. Petit pour les plats, grand pour les passages cahoteux. Grand pour sauter, petit pour mettre la puissance. Peu importe ce que la course met devant vos roues, l'amortisseur "dual mode" du Jekyll et sa réactivité vous donnent l'avantage dont vous avez besoin pour gagner.



AMORTISSEUR DOUBLE DYAD RT2
Deux amortisseurs en un. Passez d'un débattement court (position ELEVATE) à un débattement long (position FLOW) d'un simple coup de manette.



LEFTY SUPERMAX
La fourche "all-mountain" la plus rigide et la plus précise du marché bénéficie d'un nouvel amortisseur avec ajustement spécifique Enduro+ pour une plus grande souplesse de suspension. Maîtrisez votre trajectoire !



ECS-TC SYSTEM

Les axes transversaux surdimensionnés de 15 mm fixés de chaque côté de la bielle et du bras oscillant, ainsi que les roulements doublés au niveau des pattes arrière, éliminent la flexion et offrent une rigidité centrale inégalée pour un contrôle parfait.

» AJUSTEMENT DU COMPORTEMENT

Le fait de changer de mode d'amortisseur a aussi pour effet de changer la géométrie du Jekyll, plus haute et plus agile en mode ELEVATE, plus basse et plus stable en mode FLOW.

» ENDURO GEOMETRY

Son tube de selle plus fermé et son tube supérieur allongé positionne le rider au-dessus des pédales et sur l'avant du vélo dans les montées techniques. L'angle de direction plus ouvert, le triangle avant allongé et une potence en 50mm de longueur améliore sa stabilité à haute vitesse.

» CARBONE BALLISTEC / ALLIAGE D'ALUMINIUM SMARTFORMED

Nos méthodes exclusives de construction en carbone BallisTec fournissent des cadres ultralégers d'une robustesse et d'une rigidité exceptionnelles.





C21116M

JEKYLL CARBON 1

FRAME: Jekyll 27.5, BallisTec Hi-MOD Carbon **SUSPENSION F/R:** Lefty SuperMax Carbon 2.0, PBR, 160mm / Fox DYAD RT2, 160-95mm adj. travel **RD/FD/SHIFT/CRANK:** SRAM XX1/X01/ Cannondale HollowGram Si, 30t SpideRing
BRAKES: SRAM Guide RSC, 180/180mm **WHEELSET:** Mavic CrossMax XL PRO LTD WTS 27.5" **COCKPIT:** Cannondale C1 carbon, FSA Gravity Light, 1.5" / RockShox Reverb Stealth dropper with WTB Silverado Team saddle
COLOR: Berzerker Green w/ Jet Black, Gloss - GRN



C21256M

JEKYLL CARBON 2

FRAME: Jekyll 27.5, BallisTec Hi-MOD Carbon **SUSPENSION F/R:** RockShox Pike RCT3 27.5, 160mm / Fox DYAD RT2, 160-95mm adj. travel **RD/FD/SHIFT/CRANK:** SRAM X01/X1/ Cannondale HollowGram Si, 30t SpideRing
BRAKES: SRAM Guide RS, 180/180mm **WHEELSET:** WTB Frequency Team i25 TCS / Lefty 60 / 142x12 **COCKPIT:** Cannondale C1 carbon, FSA Gravity Light, 1.5" / RockShox Reverb Stealth dropper with WTB Silverado Team saddle
COLOR: Black w/Nearly Black, Fine Silver, Matte - BBQ



C21206M

JEKYLL CARBON 2

FRAME: Jekyll 27.5, BallisTec Hi-MOD Carbon **SUSPENSION F/R:** Lefty SuperMax Carbon 2.0, PBR, 160mm / Fox DYAD RT2, 160-95mm adj. travel **RD/FD/SHIFT/CRANK:** SRAM X01/X1/ Cannondale HollowGram Si, 30t SpideRing
BRAKES: SRAM Guide RS, 180/180mm **WHEELSET:** WTB Frequency Team i25 TCS / Lefty 60 / 142x12 **COCKPIT:** Cannondale C1 carbon, FSA Gravity Light, 1.5" / RockShox Reverb Stealth dropper with WTB Silverado Team saddle
COLOR: Black w/Nearly Black, Fine Silver, Matte - BBQ



C21306M

JEKYLL 3

FRAME: Jekyll 27.5, SmartFormed Alloy **SUSPENSION F/R:** RockShox Pike RCT3 27.5, 160mm / Fox DYAD RT2, 160-95mm adj. travel **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano XT Shadow Plus/Deore/SLX/Race Face Aeffect, 36/22
BRAKES: Shimano SLX, 180/180mm **WHEELSET:** WTB Frequency Race i25, TCS / Formula thru **COCKPIT:** Cannondale C3/Trans-X Dropper seatpost with WTB Silverado **COLOR:** Jet Black w/Turquoise, Race Red, Matte - BBQ



C21406M

JEKYLL 4

FRAME: Jekyll 27.5, SmartFormed Alloy **SUSPENSION F/R:** RockShox Pike RC 27.5, 160mm / Fox DYAD RT2, 160-95mm adj. travel **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano SLX Shadow Plus/Deore/SLX/Deore Hollowtech II, 38x24
BRAKES: Shimano Deore, 180/180mm **WHEELSET:** WTB ST i25, TCS / Formula thru **COCKPIT:** Cannondale C3/C3 seatpost with WTB Silverado saddle **COLOR:** Primer Grey/Vizerker Green, Gloss - GRY

TRIGGER

PRÊT? PARTEZ!

À la différence d'autres "tueurs" prétendus, la géométrie et débattement de suspension du Trigger ne souffrent d'aucun compromis. L'amortisseur arrière exclusif Fox DYAD vous permet de choisir le débattement et la géométrie parfaitement adaptés au terrain que vous affrontez. Cette machine dotée d'une double géométrie est le vélo de trail agressif le plus polyvalent qui ait jamais existé.



SUPERIEURE VEELZIJDIGHEID

L'amortisseur DYAD RT2 peut passer d'un débattement XC de 85 mm (position ELEVATE) à un débattement de 140 mm idéal pour "avaler" les bosses (position FLOW), d'un simple coup de manette.



LEFTY SUPERMAX

La fourche "all-mountain" la plus rigide et la plus précise du marché bénéficie d'un nouvel amortisseur avec ajustement spécifique Enduro+ pour une plus grande souplesse de suspension. Maîtrisez votre trajectoire !



HAUBANS ZERO PIVOT

Les vélos Trigger carbone bénéficient des bases arrière Zero Pivot ultralégères et incroyablement réactives.

» AJUSTEMENT DU COMPORTEMENT

Le fait de changer de mode d'amortisseur a aussi pour effet de changer la géométrie, plus haute et plus agile en mode ELEVATE, plus basse et plus stable en mode FLOW.

» CARBONE BALLISTEC / ALLIAGE D'ALUMINIUM SMARTFORMED

Nos méthodes exclusives de construction en carbone BallisTec fournissent des cadres ultralégers d'une robustesse et d'une rigidité exceptionnelles. Les versions aluminium bénéficient de notre construction SmartFormed, résultat de plus de 30 ans d'expertise dans la construction en aluminium.





C22116M

TRIGGER CARBON 1

FRAME: Trigger 27.5, BallisTec Hi-MOD Carbon **SUSPENSION F/R:** Lefty SuperMax Carbon 2.0, PBR, 140mm / Fox DYAD RT2, 140-85mm adj. travel **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano SRAM XX1/X01/Cannondale HollowGram Si, 30t SpideRing **BRAKES:** SRAM Guide RSC, 180/180mm **WHEELSET:** WTB Ci24 Carbon TCS / Lefty 60 / Formula 39 pt 142x12 **COCKPIT:** Cannondale C1 carbon, C1/RockShox Reverb Stealth dropper with WTB Silverado Team saddle **COLOR:** Berzerker Green w/ Jet Black, Gloss - GRN



C22206M

TRIGGER CARBON 2

FRAME: Trigger 27.5, BallisTec Hi-MOD Carbon **SUSPENSION F/R:** Lefty SuperMax 2.0, PBR, 140mm / Fox DYAD RT2, 140-85mm adj. travel **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano XT M8000/XT/XT/Cannondale HollowGram Si, 36/22 **BRAKES:** Shimano XT M8000, 180/180mm **WHEELSET:** WTB Frequency Team i23 TCS / Lefty 60 / Formula 142x12 **COCKPIT:** Cannondale C1 carbon, C1/RockShox Reverb Stealth dropper with WTB Silverado Team saddle **COLOR:** Primer Grey w/Charcoal Grey and Acid Orange, Gloss - GRY



C22306M

TRIGGER 3

FRAME: Trigger 27.5, SmartFormed Alloy **SUSPENSION F/R:** FOX 34 Float Performance / Fox DYAD RT2, 140-85mm adj. travel **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano XT Shadow Plus/Deore/SLX/Cannondale Si, 36/22
BRAKES: Shimano SLX, 180/180mm **WHEELSET:** WTB Frequency Race i23, TCS / Formula thru **COCKPIT:** Cannondale C3/Trans-X Dropper seatpost with WTB Silverado saddle **COLOR:** Acid Red w/ Fine Silver, Matte - RED



C22406M

TRIGGER 4

FRAME: Trigger 27.5, SmartFormed Alloy **SUSPENSION F/R:** FOX 34 Float Performance / Fox DYAD RT2, 140-85mm adj. travel **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano XT Shadow Plus/Deore/Deore/Deore Hollowtech II, 38x24
BRAKES: Shimano Deore, 180/180mm **WHEELSET:** WTB STP i23, TCS / Formula thru **COCKPIT:** Cannondale C3/C3 seatpost with WTB Silverado saddle **COLOR:** Jet Black w/Charcoal Grey, Fine Silver, Matte - BBQ

MOUNTAIN | TRAIL

TRAIL





La catégorie Trail est le paradis de nos vélos les plus polyvalents, prêts à tout faire et à bien le faire. Des vélos toujours partants, qu'il s'agisse d'une sortie à l'heure de la pause-déjeuner ou d'une liste de destinations variées. Légers, polyvalents et incroyablement compétents sur pratiquement tout ce que la montagne peut mettre devant vos roues, ces vélos sont votre passeport pour vous payer du bon temps sur les pistes tout-terrain.

HABIT

ADOPTEZ LE HABIT

Le Habit offre la meilleure performance pour un VTT : du plaisir pur, simple et qui donne la banane ! Suffisamment posé et capable pour rouler avec des vélos au débattement important, tout en étant assez vif et léger pour battre les plus nerveux, nous aurions pu l'appeler le "juste équilibre". Si vous cherchez un vélo vraiment polyvalent, choisissez un Habit.



GÉOMÉTRIE SPÉCIFIQUE DE TRAIL
L'angle du tube de direction de 68°, le déport de fourche de 50 mm, les bases arrière courtes et le châssis abaissé offrent le mélange idéal de vitesse et de capacité pour avaler tout ce que la montagne met devant vos roues.



HAUBANS ZERO-PIVOT

Les bases arrière flexibles qui équipent les modèles carbone et aluminium réduisent le poids non-suspendu pour offrir une suspension plus réactive et une rigidité latérale accrue.



ECS-TC LOCKR PIVOTS

Des axes surdimensionnés dans le triangle arrière et la bielette sont bloqués en position au moyen d'un système de bague, qui a pour effet d'augmenter considérablement la rigidité du système.

» **DES SPÉCIFICATIONS DE TRAIL SPÉCIFIQUES**
Guidon large de 760 mm, potence courte et jantes plus larges pour garder le contrôle, où que vous alliez.

» CADRES LÉGERS

Les cadres Habit sont disponibles en trois versions de haute qualité: Carbone BallisTec avec bielette carbone, avant carbone BallisTec/arrière aluminium SmartFormed avec bielette carbone et tout aluminium SmartFormed (La bielette d'amortisseur en carbone permet une réduction de poids de 100 grammes par rapport à l'aluminium).



MOUNTAIN | TRAIL

BLACK
INC.



C23106M

HABIT BLACK INC.

FRAME: Habit 27.5, Full BallisTec Carbon **SUSPENSION F/R:** Lefty 2.0 Carbon, 120mm, XLR / RockShox Monarch DebonAir XX, 120mm Fullsprint Xloc **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano XTR Di2 / XTR Di2 / Cannondale HollowGram SISL2, 26/36t **BRAKES:** XTR M9020 Trail **WHEELSET:** Enve M60 Carbon / Lefty 60 / Chris King ISO **COCKPIT:** Enve Composites, Cannondale C1 / RockShox Reverb Stealth dropper with Fabric Scoop Flat Ultimate saddle
COLOR: Satin Black w/ Gloss Black and Polished Chrome accents



C23126M

HABIT CARBON 1

FRAME: Habit 27.5, Full BallisTec Carbon **SUSPENSION F/R:** Lefty 2.0 Carbon, 120mm, XLR / RockShox Monarch DebonAir XX, 120mm, Full Sprint XLoc **RD/FD/SHIFT/CRANK:** SRAM XX1/ X01/ Cannondale HollowGram Si, 30t SpideRing **BRAKES:** SRAM Guide RSC, 180/180mm **WHEELSET:** Cannondale CZero Carbon/Lefty 60/142x12 **COCKPIT:** Cannondale C1 carbon, C1/ RockShox Reverb Stealth dropper with Fabric Scoop Shallow Race saddle **COLOR:** Berzerker Green w/ Jet Black, Gloss - GRN



C23206M

HABIT CARBON 2

FRAME: Habit 27.5, BallisTec Carbon, SmartFormed Alloy swingarm **SUSPENSION F/R:** Lefty 2.0 OPI, 120mm, XLR /RockShox Monarch DebonAir XX, 120mm, Full Sprint XLoc **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano XTR/ XT M8000/ XT / Cannondale HollowGram Si, 22/36t **BRAKES:** Shimano XT M8000, 180/160 **WHEELSET:** Stans Arch Ex / Lefty 60 / Formula HG **COCKPIT:** Cannondale C1 carbon, C1/ RockShox Reverb Stealth dropper with Fabric Scoop Shallow Elite saddle **COLOR:** Jet Black w/ Ultra Blue, Charcoal Grey, Matte - BB0



C23256M

HABIT CARBON SE

FRAME: Habit 27.5, BallisTec Carbon, SmartFormed Alloy swingarm **SUSPENSION F/R:** Lefty 2.0 OPI, 130mm, PBR / RockShox Monarch DebonAir RT, 120mm **RD/FD/SHIFT/CRANK:** SRAM X1/ X1/ Cannondale Si, SpideRing 30t
BRAKES: SRAM Guide R, 180/180 **WHEELSET:** WTB Frequency Race 123 TCS / Lefty 60 / Formula XD **COCKPIT:** Cannondale C3, C1/ KS LEV Integra dropper internal with Fabric Scoop Shallow Elite saddle
COLOR: Turquoise w/ Jet Black, Acid Red, Gloss - TRQ



C23306M

HABIT CARBON 3

FRAME: Habit 27.5, BallisTec Carbon, SmartFormed Alloy swingarm **SUSPENSION F/R:** Lefty 2.0 OPI, 120mm, PBR / RockShox Monarch RL, high volume, 120mm **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano XT Shadow Plus/ Deore/ SLX/ Cannondale Si, FSA 26/36 rings **BRAKES:** Shimano Deore, 180/160 **WHEELSET:** Stans Rapid 28 / Lefty 60 / Formula XD **COCKPIT:** Cannondale C3, C1/ C3 seatpost with Fabric Scoop Shallow Elite saddle
COLOR: Nearly Black w/ Berzerker Green and Matte Jet Black, Gloss - GRY



C23406M

HABIT 4

FRAME: Habit 27.5, SmartFormed Alloy **SUSPENSION F/R:** Lefty 2.0 OPI, 120mm, PBR / RockShox Monarch RL high volume, 120mm **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano SLX Shadow Plus/ Deore/ Deore/ Deore, 22/36
BRAKES: Shimano Deore, 180/160 **WHEELSET:** Stans Rapid 28 / Lefty 60 / Formula HG **COCKPIT:** Cannondale C3/ C3 seatpost with Cannondale Stage 3 saddle **COLOR:** Berzerker Green w/ Jet Black, Gloss - GRN



C23506M

HABIT 5

FRAME: Habit 27.5, SmartFormed Alloy **SUSPENSION F/R:** RockShox Recon Gold, 120mm, Poploc remote / RockShox Monarch RL high volume, 120mm **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano SLX Shadow Plus/ Deore/ Deore/ Deore, 22/36 **BRAKES:** Shimano Deore, 180/160 **WHEELSET:** WTB STP i19 / Formula thru **COCKPIT:** Cannondale C3, C4/ C3 seatpost with Cannondale Stage 3 saddle **COLOR:** Jet Black w/ Fine Silver, Charcoal Grey, Matte- BBQ



C23606M

HABIT 6

FRAME: Habit 27.5, SmartFormed Alloy **SUSPENSION F/R:** RockShox Recon Silver, 120mm, Poploc remote / X-Fusion O2 RL, 120mm **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano Deore Shadow/ Deore/ Acera/ FC-M4000, 20/30/44
BRAKES: Tekro Arugia hydraulic disc, 180/160 **WHEELSET:** WTB STP i19 / Formula thru **COCKPIT:** Cannondale C3 riser, C4/ C3 seatpost with Cannondale Stage 3 saddle **COLOR:** Charcoal Grey w/ Jet Black, Acid Red, Matte - GRY

BAD HABIT

LES MAUVAISES HABITUDES PROCURENT LE PLUS DE PLAISIR.

Plus de traction, plus d'adhérence, plus de confort et plus de confiance. Que demander de plus? Le Bad Habit bénéficie de la nature enjouée du Habit et la renforce encore avec des roues 27+ pour créer une toute nouvelle bombe de trail. L'outil idéal pour répondre à l'appel des sentiers non goudronnés.



C28416M

BAD HABIT 1

FRAME: Bad Habit 27+, SmartFormed Alloy **SUSPENSION F/R:** Lefty 2.0 OPI, 120mm, PBR / RockShox Monarch RL high volume, 120mm **RD/FD/SHIFT/CRANK:** SRAM GX / GX / Cannondale Si, SpideRing 30T
BRAKES: Shimano Deore, 180/180 **WHEELSET:** WTB Scraper i45, 45mm / Formula XD **COCKPIT:** Cannondale C3 / C3 seatpost with Cannondale Stage 3 saddle **COLOR:** Teal w/ Turquoise, Bad Habit Blue, Gloss - TEA



C28516M

BAD HABIT 2

FRAME: Bad Habit 27+, SmartFormed Alloy **SUSPENSION F/R:** Lefty 2.0 OPI, 120mm, PBR / RockShox Monarch RL high volume, 120mm **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano SLX Shadow Plus/ Deore/ Deore/ Cannondale Si, FSA 26/36 rings **BRAKES:** Shimano Deore, 180/160 **WHEELSET:** Cannondale Beast 50mm/ Formula thru **COCKPIT:** Cannondale C3, C4/ C3 seatpost with Cannondale Stage 3 saddle
COLOR: Hazard Orange w/ Fine Silver, Charcoal Grey, Gloss - ORG

BEAST OF THE EAST

LA BÊTE EST DE RETOUR.

Ressuscitée sous la forme d'un vélo 27+ semi-rigide incroyablement joueur, la nouvelle Bête de l'Est vous offre la traction, l'adhérence, le confort et la confiance dont vous avez besoin pour foncer en montée, en descente, par dessus et autour de tout ce que la piste peut mettre devant vos roues. Amusez-vous bien !



C27106M

BEAST OF THE EAST 1

FRAME: Beast of the East 27+, SmartFormed Alloy **SUSPENSION F/R:** Lefty 2.0 OPI, 120mm, PBR **RD/FD/SHIFT/CRANK:** SRAM X1 / GX / Cannondale Si, SpideRing 30t (Ai) **BRAKES:** Shimano Deore, 180/180
WHEELSET: WTB Scraper i45 45mm / Lefty 60 / Formula XD (Ai) **COCKPIT:** Cannondale C3 riser / Trans-X Dropper seatpost with Cannondale Stage 3 saddle **COLOR:** Matte Teal w/ Gloss Primer Grey, Gloss Moss Green - TEA



C27206M

BEAST OF THE EAST 2

FRAME: Beast of the East 27+, SmartFormed Alloy **SUSPENSION F/R:** RockShox Reba RL Boost, 120mm, Poploc remote **RD/FD/SHIFT/CRANK:** SRAM GX, 11-speed/GX/ Cannondale Si, SpideRing 30t (Ai) **BRAKES:** Shimano Deore, 180/180 **WHEELSET:** Cannondale Beast 50mm / Formula XD thru (Ai) **COCKPIT:** Cannondale C3, C4/ C3 seatpost with Cannondale Stage 3 saddle **COLOR:** Wolfblood Red w/ Jet Black, I Love Gold, Gloss - BLO



C27306M

BEAST OF THE EAST 3

FRAME: Beast of the East 27+, SmartFormed Alloy **SUSPENSION F/R:** SR Suntour Raidon Air Boost, 120mm, Handlebar remote **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano SLX Shadow Plus/ Deore/ Cannondale Si, SpideRing 30t (Ai) **BRAKES:** Shimano Deore, 180/180 **WHEELSET:** Cannondale Beast 50mm/Formula HG (Ai) **COCKPIT:** Cannondale C3, C4/ C3 seatpost with Cannondale Stage 3 saddle **COLOR:** Charcoal Grey w/ Acid Orange, Primer Grey, Gloss - ORG

MOUNTAIN | XC RACE

XC RACE





Nos vélos de compétition XC sont les machines qui ont créé la légende de la compétition crosscountry. Qu'il s'agisse du Système Intégré asymétrique, de l'efficacité du F-Si ou encore de la performance de compétition du Scalpel, ces machines de vitesse vont assurément faire battre, ou plutôt courir, le cœur des adeptes des compétitions XC.

SCALPEL

AU-DESSUS DU LOT.

Grâce à la conception en Système Intégré de Cannondale, le Scalpel 29 bénéficie d'un mélange de légèreté, d'efficacité et de précision de direction sans flexion qu'aucun autre vélo XC n'atteint. C'est l'arme de compétition XC ultime lorsque les choses se compliquent.



LE SYSTEME INTÉGRÉ

Le fait de concevoir le cadre, la fourche et tous les composants essentiels du vélo comme un système global aboutit à une légèreté et une rigidité dont la plupart de nos concurrents peuvent seulement rêver.



HAUBANS ZERO PIVOT

Haubans carbone flexibles : plus légers et plus rigides latéralement que les pivots à palier.



LE SYSTÈME ECS-TC

Des axes traversant dans la biellette d'amortisseur et le bras oscillant éliminent la flexion indésirable pour une précision et un contrôle optimums.

» CONSTRUCTION CARBONE BALLISTEC

L'association entre poids plume, rigidité parfaitement équilibrée et robustesse remarquable.





C24156M

SCALPEL 29 CARBON RACE

FRAME: Scalpel 29, BallisTec Hi-MOD Carbon **SUSPENSION F/R:** Lefty 2.0 Carbon, 100mm, XLR / RockShox Monarch XX, 100mm, Full Sprint remote **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano XTR Di2 2x11/Cannondale HollowGram SiSL2, 36/26, Ai **BRAKES:** SRAM Guide Ultimate w/carbon lever, 180mm/160mm **WHEELSET:** Cannondale CZero Carbon / Lefty 60 / CZero 39 pt **COCKPIT:** Cannondale C1 carbon, C1 / C2 Carbon seatpost with Prologo Nago Evo X8 saddle
COLOR: Berzerker Green w/ Jet Black Gloss/Matte - GRN



C24126M

SCALPEL 29 CARBON 2

FRAME: Scalpel 29, BallisTec Hi-MOD Carbon **SUSPENSION F/R:** Lefty 2.0 OPI, 100mm, XLR / RockShox Monarch XX, 100mm, Full Sprint remote **RD/FD/SHIFT/CRANK:** SRAM X01 Type 2 / X01 / Cannondale HollowGram Si, 32t SpideRing **BRAKES:** Magura MT-RACE w/ Carbotechure body, 180/160mm **WHEELSET:** Stan's ZTR Crest 29 / Lefty 60 / Formula thru **COCKPIT:** Cannondale C1 carbon, C1 / Cannondale C2 Carbon seatpost with Prologo Zero II STN saddle
COLOR: Ultra Blue w/ Jet Black, Matte - BLU



C24136M

SCALPEL 29 CARBON 3

FRAME: Scalpel 29, BallisTec Hi-MOD Carbon **SUSPENSION F/R:** Lefty 2.0 OPI, 100mm, XLR / RockShox Monarch XX, 100mm, Full Sprint remote SpideRing 32T, Ai **BRAKES:** Magura MT-RACE w/ Carbotecture body, 180/160mm **WHEELSET:** Stan's ZTR Rapid 29 / Lefty 60 / Formula thru **RD/FD/SHIFT/CRANK:** SRAM XX1 Type 2 / XX1 / Cannondale HollowGram Si, **COCKPIT:** Cannondale C2, C1/ C3 seatpost with Prologo K3 saddle **COLOR:** Acid Red, w/Charcoal Grey, Fine Silver - RED



C24146M

SCALPEL 29 4

FRAME: Scalpel 29, SmartFormed Alloy **SUSPENSION F/R:** Lefty 2.0 OPI, 100mm, PBR / RockShox Monarch RL, 100mm, Full Sprint remote **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano XT Shadow Plus/ Deore/ SLX/ Deore Hollowtech II, 38/24 **BRAKES:** Shimano Deore, 180/160mm **WHEELSET:** Stan's ZTR Rapid 29 / Lefty 60 / Formula thru **COCKPIT:** Cannondale C3, C1/ C3 seatpost with Prologo K3 saddle **COLOR:** Jet Black w/Bezerker Green - REP

F-Si

L'AVENIR DU XC

Pour créer la "fusée" de compétition XC la plus rapide du monde, l'innovation n'est pas une option mais une nécessité. Grâce à notre approche de la conception en Système Intégré, chaque pièce du nouveau F-Si, depuis le déport asymétrique du triangle arrière et de la transmission, jusqu'à la géométrie "nouvelle école", en passant par le déport de fourche spécifique de la Lefty, a été conçue comme une partie intégrante d'un même système, dans la quête de la vitesse pure.



TRANSMISSION INTÉGRÉE ASYMÉTRIQUE (AI)

Le déport exclusif "cadre/transmission" permet d'utiliser des bases arrière ultra courtes pour favoriser la traction et l'agilité, tout en assurant la compatibilité avec les couronnes à double plateau, ainsi qu'un généreux dégagement du pneu.

ROUE ARRIÈRE AI

Des angles de rayon égaux de chaque côté rendent la roue arrière au déport AI plus rigide et plus robuste qu'une roue au laçage classique, tout en utilisant une jante standard et un moyeu normal de 135 mm.

LEFTY 2.0

La fourche XC la plus rigide et la plus précise du marché. Le déport de fourche de 55 mm offre à la fois la stabilité à haute vitesse et l'agilité à faible allure.

» GÉOMÉTRIE DU SYSTÈME 29

Agile dans les montées techniques, stable dans les descentes hasardeuses, et avec la traction nécessaire pour accélérer là où les autres glissent.

» MICRO-SUSPENSION SPEED SAVE

Les bases arrière, les haubans et la tige de selle SAVE 2 sont conçus pour fléchir verticalement afin d'absorber les chocs, tout en restant parfaitement rigides latéralement et en torsion. Le surcroît de souplesse verticale apporté améliore considérablement le confort et la traction de roue arrière, pour vous permettre de rouler plus vite, plus longtemps.



BLACK
INC.



C25106M

F-Si BLACK INC.

FRAME: F-Si Asymmetric, BallisTec Hi-MOD Carbon **FORK:** Lefty 2.0 Carbon, 100mm, XLR **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano XTR Di2/ XTR Di2 2x/ XTR Di2/ Cannondale HollowGram SiSL2, 36/26 **BRAKES:** Shimano XTR Race, 160/160mm **WHEELSET:** ENVE Carbon M50 / Lefty 60 / Chris King (Ai) **COCKPIT:** ENVE Composites, C1/ ENVE Carbon Di2 seatpost with Prologo Zero 2 CPC Nack saddle **COLOR:** Satin Black w/ Gloss Black and Polished Chrome accents



C25616M

F-Si HI-MOD TEAM

FRAME: F-Si Asymmetric, BallisTec Hi-MOD Carbon **FORK:** Lefty 2.0 Carbon, 100mm, XLR **RD/FD/SHIFT/CRANK:** SRAM XX1 Type 2 / XX1 / Cannondale HollowGram Si, SpideRing 32T
BRAKES: Guide Ultimate, 160/160mm **WHEELSET:** ENVE Carbon M50 / Lefty 60 / DT Swiss (Ai) **COCKPIT:** FSA K-Force Carbon, C1 / Cannondale SAVE 2 Carbon seatpost with Prologo Nago Evo X8 T1.4 saddle
COLOR: Jet Black w/ Berzerker Green, Silver, Gloss - REP



C25126M

F-Si HI-MOD 1

FRAME: F-Si Asymmetric, BallisTec Hi-MOD Carbon **FORK:** Lefty 2.0 Carbon, 100mm, XLR **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano XTR / XT M8000 / XT / Cannondale HollowGram Si, FSA 26/36 rings, Ai **BRAKES:** Shimano XT M8000, 160/160mm **WHEELSET:** Mavic CrossMax SL Ai **COCKPIT:** Cannondale C1 carbon, C1 / Cannondale SAVE 2 Carbon seatpost with Prologo Nago Evo X8 T1.4 saddle **COLOR:** Berzerker Green w/ Jet Black, Cdale Yellow, Gloss - GRN



C25206M

F-Si CARBON 2

FRAME: F-Si Asymmetric, BallisTec Carbon **FORK:** Lefty 2.0 OPI, 100mm, XLR **RD/FD/SHIFT/CRANK:** SRAM X01 Type 2/ X01/ Cannondale HollowGram Si, SpideRing 32T, Ai **BRAKES:** Magura MT-RACE w/ Carbotechure body, 180/160mm **WHEELSET:** Cannondale CZero Carbon / Lefty 60 / CZero 39 pt (Ai) **COCKPIT:** Cannondale C1 carbon, C1/ Cannondale SAVE 2 Carbon seatpost with Prologo Zero 2 Satin saddle
COLOR: Nearly Black w/ Jet Black and Ultra Blue, Gloss - BBQ // Acid Orange w/ Jet Black, Gloss - ORG



C25306M

F-Si CARBON 3

FRAME: F-Si Asymmetric, BallisTec Carbon **FORK:** Lefty 2.0 OPI, 100mm, PBR **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano XT M8000 / XT / XT / Cannondale Si, FSA 26/36 rings, Ai **BRAKES:** Magura MT-RACE w/ Carbotechure body, 180/160mm **WHEELSET:** Mavic Crossride (Ai) **COCKPIT:** Cannondale C2, C1/ Cannondale C2 seatpost with Prologo Zero Satin saddle
COLOR: Charcoal Grey w/ Fine Silver and Acid Red, Gloss - GRY // Jet Black w/ Magnesium White and Fine Silver, Gloss - BLK



C25406M

F-Si CARBON 4

FRAME: F-Si Asymmetric, BallisTec Hi-MOD Carbon **FORK:** Lefty 2.0 OPI, 100mm, PBR **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano XT Shadow Plus/ Deore/ SLX/ Cannondale Si, FSA 26/36 rings
BRAKES: Shimano Deore, 180/160mm **WHEELSET:** Stan's ZTR Rapid / Lefty 60 / Formula (Ai) **COCKPIT:** Cannondale C3/ C3 seatpost with Prologo K3 saddle
COLOR: Nearly Black w/ Silver and Jet Black, Matte - BBQ // Jet Black w/ Berzerker Green and Magnesium White, Gloss - REP

F-Si ALLOY

DES SUPER-VÉLOS ACCESSIBLES

Avec une qualité de conduite, de traction et d'accélération approchant celle de ses frères en carbone couronnés de succès et de récompenses, et à un prix beaucoup plus abordable, le F-Si Aluminium met à la portée d'un plus grand nombre l'ADN de la Coupe du monde.



C25516M

F-Si 1

FRAME: F-Si, SmartFormed Alloy **FORK:** Lefty 2.0 OPI, 100mm, PBR **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano XT Shadow Plus/ Deore/ SLX/ Cannondale Si, FSA 26/36 rings **BRAKES:** Shimano Deore, 180/160mm **WHEELSET:** Stan's ZTR Rapid / Lefty 60 / Formula **COCKPIT:** Cannondale C3/ C3 seatpost with Cannondale Stage 3 saddle **COLOR:** Primer w/ Nearly Black and Vizerker Green, Gloss - PRM



C25526M

F-Si 2

FRAME: F-Si, SmartFormed Alloy **SUSPENSION F/R:** RockShox Reba RL, 100mm, Poploc remote **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano XT Shadow Plus/ Deore/ Deore/ Deore Hollowtech, 24/38 **BRAKES:** Shimano Deore, 180/160mm **WHEELSET:** Stan's ZTR Rapid / Formula **COCKPIT:** Cannondale C3/ C3 seatpost with Cannondale Stage 3 saddle **COLOR:** Jet Black w/ Nearly Black and Ultra Blue, Matte - BBQ



C25536M

F-Si 3

FRAME: F-Si, SmartFormed Alloy **FORK:** RockShox Recon Gold TK, 100mm, Poploc remote **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano XT Shadow Plus/ Deore/ Deore/ Deore Hollowtech, 22/36 **BRAKES:** Shimano Deore, 180/160mm **WHEELSET:** Stan's ZTR Rapid / Formula **COCKPIT:** Cannondale C3/ C3 seatpost with Cannondale Stage 3 saddle **COLOR:** Jet Black w/ Fine Silver and Acid Red, Matte - BBQ

MOUNTAIN | SPORT HARDETTAILS

SPORT HARDETTAILS





Pour les vététistes confirmés aussi bien que débutants, la légèreté, la réactivité et le prix attractif d'un semi-rigide en fait un arme de choix. Nous avons perfectionné nos vélos Trail semi-rigides jusqu'à dans les moindres détails lors de leur conception, et la preuve se vérifie dans leur manière de rouler.

TRAIL

LE POINT D'ENTRÉE VERS LA PERFORMANCE.

La gamme de vélos Trail est construite pour permettre aux cyclistes d'accéder au monde du VTT de performance, avec des roues de diamètres différents pour offrir le meilleur ajustement en fonction de la taille de chacun. Avec son cadre léger de conception avancée, son triangle arrière doté de la technologie d'absorption des chocs SAVE, le Trail est votre billet d'entrée pour passer du bon temps sur les pistes tout-terrain.



AVAILABLE IN 29"

C26176M

TRAIL 1

FRAME: Trail, Optimized 6061 Alloy **FORK:** RockShox Recon Gold TK, 100mm, PopLoc remote lockout **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano XT Shadow/Deore/Deore/Deore HollowTech, 40/30/22
BRAKES: Shimano M506 hydraulic disc, 180/160mm **WHEELSET:** Alex DC 3.0 / Shimano RM66 **COCKPIT:** Cannondale C3/ C3 seatpost with Cannondale Stage 3 saddle
COLOR: Matte Jet Black w/ Gloss Berzerker Green, Jet Black - BBQ 27" / 29"



C26276M

TRAIL 2

FRAME: Trail, Optimized 6061 Alloy **FORK:** RockShox 30 Gold TK, 100mm, PopLoc remote lockout **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano SLX/ Deore/ Deore/ M522 Octalink, 42/32/24

BRAKES: Shimano M506 hydraulic disc, 180/160mm **WHEELSET:** Alex DC 3.0 / Formula **COCKPIT:** Cannondale C3/ C3 seatpost with Cannondale Stage 3 saddle

COLOR: Primer Grey w/ Vizerker Green, Charcoal Grey, Gloss - PRM / 27" // Matte Jet Black w/ Gloss Jet Black, Magnesium White - BBQ / 29"



C26176M

TRAIL 3

FRAME: Trail, Optimized 6061 Alloy **FORK:** RockShox 30 Silver, 100mm, PopLoc remote lockout **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano Deore/ Alivio/ Alivio/ Alivio Octalink, 40/30/22

BRAKES: Shimano M445 hydraulic disc, 180/160mm **WHEELSET:** Alex DC 3.0 **COCKPIT:** Cannondale C3/ C3 seatpost with Cannondale Stage 3 saddle

COLOR: Race Red w/ Charcoal Grey, Jet Black, Gloss - RED



C26476M

TRAIL 4

FRAME: Trail, Optimized 6061 Alloy **FORK:** RockShox XC30, 100mm, PopLoc remote lockout **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano Alivio/ Altus/ Alivio/ M391 Octalink, 44/32/22

BRAKES: Tektro Auriga Hydraulic Disc, 180/160mm **WHEELSET:** Alex DC 4.0 **COCKPIT:** Cannondale C4/ C3 seatpost with Cannondale Stage 3 saddle

COLOR: Berzerker Green w/ Jet Black, Charcoal Grey, Gloss - GRN





C26576M

TRAIL 5

FRAME: Trail, Optimized 6061 Alloy **FORK:** SR Suntour XCM-RL, 100mm, remote lockout **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano Acera/ Altus/ Altus/ M371, 44/32/22
BRAKES: Tektro Auriga Hydraulic Disc, 180/160mm **WHEELSET:** Alex DC 4.0 **COCKPIT:** Cannondale C3/ C3 seatpost with Cannondale Stage 3 saddle
COLOR: Green Clay w/ Ultra Blue, Reflective Silver, Matte - GCL



C26576M

TRAIL 6

FRAME: Trail, Optimized 6061 Alloy **FORK:** SR Suntour XCM-RL, 100mm, remote lockout **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano Acera/ Altus/ Altus/ M371, 44/32/22
BRAKES: Tektro Auriga Hydraulic Disc, 180/160mm **WHEELSET:** Alex DC 4.0 **COCKPIT:** Cannondale C3/ C3 seatpost with Cannondale Stage 3 saddle
COLOR: Jet Black w/ Race Red, Charcoal Grey, Matte - BBQ

MOUNTAIN | FAT BIKE

FAT BIKE





L'association du savoir-faire, de l'expérience en compétition, de la légèreté et de la technologie Système Intégré de Cannondale avec le franchissement et la traction des gros pneus "passepartout", est la recette du plaisir maximum en toute saison.

FAT CAAD

LE CAAD GROSSIT!

Il a peut-être de gros pneus, mais bon sang, ce vélo sait vraiment danser ! Le Fat CAAD utilise pleinement notre technologie Système Intégré "Si" et l'ingéniosité des procédés de fabrication en aluminium de Cannondale pour ajouter à la traction flottante et plaisante d'un gros vélo le cœur et l'âme d'un coureur.



CAAD - CANNONDALE ADVANCED ALUMINUM DESIGN (CONCEPTION AVANCÉE EN ALUMINIUM CANNONDALE)

Incroyablement léger, rigide et confortable, le Fat CAAD est un nouveau témoignage de l'expertise et des décennies d'expérience de Cannondale dans la fabrication en aluminium.



LEFTY OLAF

Profitez d'une rigidité et d'une précision inégalées pour diriger les gros pneus exactement là où vous voulez. Courbe du ressort à air spécifique pour les vélos à gros pneus. Débattement de 100 mm.



FACTEUR Q INÉGALÉ

Grâce à nos pédaliers Système Intégré et aux plateaux déportés, le facteur Q du Fat CAAD est réduit d'une valeur allant jusqu'à 2,5 cm de moins que la concurrence, pour avoir la sensation de conduire un vélo et non pas de monter à cheval.

» GÉOMÉTRIE PERFORMANCE "GROS PNEUS"

La géométrie est conçue pour tirer le meilleur parti de l'énorme zone d'adhérence des gros pneus, et se traduit par des bases arrière courtes, un angle du tube de direction relâché et un grand déport de fourche de 55 à 60 mm.

» COMPATIBLE AVEC LES TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUES

Le passage interne du câble à l'intérieur de la tige de selle est une solution propre et esthétique qui fait de l'installation d'une tige de selle télescopique une opération aisée.





C28306M

FAT CAAD 1

FRAME: Fat CAAD, SmartFormed Alloy **SUSPENSION F/R:** Lefty Olaf, 100mm, PBR **RD/FD/SHIFT/CRANK:** SRAM X01/ X01/ Cannondale Si, Fat Offset SpideRing, 30t **BRAKES:** SRAM Guide, 180/160mm
WHEELSET: Sun Ringle MuleFut 80 SL / Lefty 73 / Formula 197x12 **COCKPIT:** Cannondale C2, C1/ C2 seatpost with Fabric Scoop Radius Race saddle **COLOR:** Matte Jet Black w/ Gloss Berzerker Green, Nearly Black, Jet Black - BLA



C28406M

FAT CAAD 2

FRAME: Fat CAAD, SmartFormed Alloy **FORK:** Cannondale Fatty-Fat Rigid **RD/FD/SHIFT/CRANK:** SRAM X7/ X5/ X5/ Cannondale Si, Offset Spider, 34/22 **BRAKES:** SRAM Guide, 180/160mm
WHEELSET: Sun Ringle MuleFut 80 SL/Formula 150x15/197x12 **COCKPIT:** Cannondale C3/ C3 seatpost with WTB Silverado Comp saddle **COLOR:** Matte Green Clay w/ Gloss Reflective Silver, Acid Red - GCL



WOMEN'S



POSITIONNEMENT

Chaque vélo, qu'il soit destiné à une cycliste de haut niveau ou à une néophyte, est construit pour une femme particulière. De la géométrie du vélo à la grande variété des tailles, nous nous efforçons de proposer les vélos les mieux adaptés à chacune, quelle que soit sa taille.

CARACTÉRISTIQUES

Avec des cintres plus petits, ou encore des amortisseurs spécifiques en fonction de la taille, nous sommes engagés à ce que vous puissiez rouler sur ces vélos immédiatement. Moins de réglages et de changement de pièces pour passer plus de temps sur le vélo, sans attendre.

MODE

Notre équipe d'ingénieur Cannondale Women a puisé son inspiration partout, des couleurs tendances jusqu'à nos propres athlètes. Le résultat? Des visuels qui vous donnent envie d'explorer le quotidien sur deux roues.



La gamme de vélos Cannondale Women est créée pour les femmes, par les femmes. Nous construisons nos vélos pour vous, intégralement. Nous roulons avec vous, nous vous écoutons, nous sommes parmi vous. Que vous participiez à un critérium local ou que vous vous rendiez au travail à vélo, il existe un vélo Cannondale Féminin pour vous.

WOMEN'S | MOUNTAIN

WOMEN'S **MOUNTAIN**



La gamme Cannondale 2016 de VTT pour les femmes est plus riche et meilleure que jamais avec l'arrivée des nouveaux modèles Habit et F-Si. Chaque modèle est spécialement conçu pour vous inciter à explorer vos limites, à repousser les frontières et à retirer autant de plaisir que possible à rouler sur tout type de terrain.



TRAIL FULL SUSPENSION

Double-suspension. Doublement capable.

XC RACE

Des vélos semi-rigides ultralégers orientés compétition pour les femmes athlètes qui recherchent le nec plus ultra en matière d'efficacité et de vitesse.

SPORT HARTAILS

Performance, capacité et assurance sont fournies en standard.



C23316F

HABIT WOMEN'S 1

FRAME: Habit Women's 27.5, BallisTec Carbon, SmartFormed Alloy swingarm **FORK:** Lefty 2.0 OPI, 120mm / RockShox Monarch RL high volume, 120mm **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano XT Shadow Plus/ Deore/ SLX/ Cannondale Si, 22/36t **BRAKES:** Shimano Deore, 180/160 **WHEELSET:** Stans Rapid 28/ Lefty 60, Formula with HG driver **COCKPIT:** Cannondale C3, C1/ Cannondale C3 seatpost with Prologo Nago Evo Dea T2.0 saddle
COLOR: Acid Strawberry w/ Jet Black, Gloss - ASB



C23616F

HABIT WOMEN'S 2

FRAME: Habit Women's 27.5, SmartFormed Alloy **SUSPENSION F/R:** RockShox Recon Silver, 120mm, Poploc remote / XFusion O2 RL, 120mm **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano Deore Shadow/ Deore/ Alivio/ Alivio, 20/30/44
BRAKES: Tektro Auriga 180/160 **WHEELSET:** WTB Stp i19/ Formula with HG driver **COCKPIT:** Cannondale C3, C4/ Cannondale C3 seatpost with Cannondale Stage 3 Women's saddle
COLOR: Jet Black w/ Linen, Tree Frog, Matte - TRF



C25216F

F-Si CARBON WOMEN'S 1

FRAME: F-Si Asymmetric Women's, BallisTec Carbon, 27.5" **FORK:** Lefty 2.0 OPI, 100mm, PBR **RD/FD/SHIFT/CRANK:** XTR M9000 / XT M8000 / XT/Cannondale Si, FSA 26/36 rings **BRAKES:** Magura MT-RACE w/ Carbotechure body, 180/160mm **WHEELSET:** Cannondale CZero Superlight Hi-Impact Carbon / Lefty 60, CZero rear **COCKPIT:** Cannondale C2, C3/ Cannondale C3 seatpost with Prologo Kappa Evo Dea T2.0 saddle
COLOR: Nearly Black w/ Jet Black, Silver, Matte - CRB



C25416F

F-Si CARBON WOMEN'S 2

FRAME: F-Si Asymmetric Women's, BallisTec Carbon, 27.5" **FORK:** Lefty 2.0 OPI, 100mm, PBR **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano XT Shadow Plus/ Deore/ SLX/ Cannondale Si, FSA 26/36 rings **BRAKES:** Shimano Deore, 180/160mm **WHEELSET:** Stan's ZTR Rapid 27/ Lefty 60, Formula **COCKPIT:** Cannondale C3/ Cannondale C3 seatpost with Prologo Kappa Evo Dea saddle **COLOR:** Nearly Black w/ Acid Strawberry, Jet Black, Matte - NBL

WOMEN'S | MOUNTAIN





C25546F

F-Si WOMEN'S 1

FRAME: F-Si, SmartFormed Alloy, 27.5" **FORK:** RockShox Recon Gold TK 27.5", 100mm, PopLoc remote **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano XT Shadow Plus/Deore/Deore/Deore Hollowtech, 22/36 **BRAKES:** Shimano Deore, 180/160mm **WHEELSET:** Stan's ZTR Rapid 27 / Formula Disc **COCKPIT:** Cannondale/Cannondale C3 seatpost with Cannondale Stage 3 Women's Ergo saddle **COLOR:** Abyss w/ Jet Black, Linen, Acid Red, Gloss - ABY



C25586F

F-Si WOMEN'S 2

FRAME: F-Si, SmartFormed Alloy, 27.5" **FORK:** RockShox 30 Gold, 27.5", 100mm, PopLoc remote **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano Deore/Deore/Deore/Alivio Hollowtech, 42/32/24 **BRAKES:** Shimano M396L Hydraulic Disc, 160/160mm **WHEELSET:** Alex DC 3.0, double wall/Formula Disc **COCKPIT:** Cannondale C3/Cannondale C3 seatpost with Cannondale Stage 3 Women's Ergo saddle **COLOR:** Turquoise w/ Jet Black, Acid Red, Gloss - TRQ



C26406F

TRAIL WOMEN'S 4

FRAME: Trail 27.5, Optimized 6061 alloy **FORK:** RockShox XC30 27.5", 100mm, PopLoc remote **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano Alivio/ Altus/ Alivio/ Acera Octalink, 44/32/22 **BRAKES:** Tektro Auriga Hydraulic Disc, 180/160mm **WHEELSET:** Alex DC 4.0, double wall/ Alloy Disc **COCKPIT:** Cannondale C4/ Cannondale C3 seatpost with Cannondale Women's Ergo XC saddle **COLOR:** Gloss Stealth Grey w/ Linen and Matte Charcoal Grey - GRY



C26506F

TRAIL WOMEN'S 5

FRAME: Trail 27.5, Optimized 6061 alloy **FORK:** SR Suntour XCM-RL, 100mm, remote lockout **RD/FD/SHIFT/CRANK:** Shimano Acera/ Altus/ Altus/ M371, 44/32/22 **BRAKES:** Tektro Auriga Hydraulic Disc, 180/160mm **WHEELSET:** Alex DC 4.0, double wall/ Alloy Disc **COCKPIT:** Cannondale C4/ Cannondale C3 seatpost with Cannondale Women's Ergo XC saddle **COLOR:** Acid Strawberry w/ Jet Black, Gloss - ASB



C26506F

TRAIL WOMEN'S 6

FRAME: Trail 2.75, Optimized 6061 alloy, SAVE, 11/8" headtube **FORK:** SR Suntour XCT-100, 100mm, coil spring, 1-1/8", 27.5"
BRAKES: Promax Solve hydraulic disc, 180/160mm **WHEELSET:** Alex DC 5.0, double wall, 32-hole WTB Bee Line, 27.5x2.2" **COCKPIT:** Cannondale C4, 6061 Alloy, 31.8, 7 deg., Tange Zstep / Cannondale Women's Ergo XC
COLOR: Jungle Green w/ Jet Black and Neon Spring, Gloss - JNG

WOMEN'S | ROAD

WOMEN'S ROAD



Notre gamme de vélos Elite Women bénéficie de nos cadres les plus légers, avec une combinaison parfaite entre performance et confort, pour les femmes en quête de performances en compétition, ou simplement pour le plaisir.



ELITE

Pour le coureur en chacun de nous.

ENDURANCE

Conçu pour les longues sorties, et bien plus encore.

TRIATHLON

Conçu pour vaincre le chronomètre, et non pas vous.



C11286F

SUPERSIX EVO WOMEN'S ULTEGRA

FRAMESET: SuperSix EVO Women's, BallisTec Carbon **GROUP:** Shimano Ultegra 6800 **CRANKSET:** Cannondale Si, BB30, 50/34 **WHEELSET:** Mavic Aksium
COCKPIT: Cannondale C3 Women's Compact Wing/C3 post w/Selle Royal Seta ST Women's saddle **COLOR:** Primer Grey w/ Acid Orange, Magnesium White and Nearly Black, Matte - PRM



C11306F

SUPERSIX EVO WOMEN'S 105

FRAMESET: SuperSix EVO Women's, BallisTec Carbon **GROUP:** Shimano 105 5800 **CRANKSET:** Cannondale Si, BB30, 50/34 **WHEELSET:** Mavic Aksium
COCKPIT: Cannondale C3 Women's Compact Wing/C3 post w/Selle Royal Seta ST Women's saddle **COLOR:** Jet Black w/ ViseRker Green and Nearly Black, Gloss - BLK



C13306F

CAAD10 WOMEN'S 105

FRAMESET: CAAD10 Women's, SmartFormed 6069 Alloy Frame **GROUP:** Shimano 105 5800 / Tektro R741 dual pivot **CRANKSET:** Cannondale Si, BB30, 50/34 **WHEELSET:** Mavic Aksium
COCKPIT: Cannondale C3 Women's Compact/C2 Carbon w/ Cannondale Women's Road Ergo saddle **COLOR:** Primer Grey w/ Linen and Magnesium White, Gloss - GRY



C12306F

SYNAPSE CARBON WOMEN'S 105

FRAMESET: Synapse Women's, BallisTec Carbon **GROUP:** Shimano 105 5800 **CRANKSET:** Cannondale Si, BB30a, 50/34 **WHEELSET:** Mavic Aksium WTS
COCKPIT: Cannondale C3 Women's Compact Wing/C3 post w/ Fizik Vesta saddle **COLOR:** Jet Black w/ Acid Strawberry, Magnesium White and Charcoal Grey, Gloss - BLK



C12406F

SYNAPSE CARBON WOMEN'S TIAGRA

FRAMESET: Synapse Women's, BallisTec Carbon **GROUP:** Shimano Tiagra 4700 / Tektro R741 dual pivot **CRANKSET:** FSA Omega, BB30a, 50/34 **WHEELSET:** Moddux RD2.0/Formula
COCKPIT: Cannondale C3 Women's Compact Wing/C3 post w/ Selle Royal Seta S1 Women's saddle **COLOR:** Magnesium White w/ Marigold and Primer Grey, Gloss - WHT



C12326F

SYNAPSE WOMEN'S 105

FRAMESET: Synapse Women's Alloy Disc, Optimized Alloy **GROUP:** Shimano 105 5800 / Tektro R539 dual pivot **CRANKSET:** FSA Gossamer, BB30, 50/34 **WHEELSET:** Moddux RS 3.0
COCKPIT: Cannondale C3 Women's Compact Wing/C3 post w/Cannondale Women's Road Ergo saddle **COLOR:** Berry w/ Fine Silver and Charcoal Grey, Matte - PUR



C12426

SYNAPSE WOMEN'S TIAGRA

FRAMESET: Synapse Women's, Optimized 6061 Alloy **GROUP:** Shimano Tiagra 4700 / Promax dual pivot **CRANKSET:** FSA Omega, BB30, 50/34 **WHEELSET:** Maddux RS 2.0
COCKPIT: Cannondale C4 Women's Compact /C4 post w/Cannondale Women's Road Ergo saddle **COLOR:** Magnesium White w/ Super Sparkle Silver, Super Sparkle Grey and Transparent Pearl, Gloss - WHT



C12484

SLICE WOMEN'S 105

FRAMESET: Slice Womens, BolliTec Carbon, AERO SAVE **GROUP:** Shimano 105 5800/Microsift Carbon Bar End **CRANKSET:** FSA Gossamer Pro, BB30a, 53/39 (44), 52/36 (48-54) **WHEELSET:** Shimano RS11 (700c), RS3.0 Speed (650c) **COCKPIT:** Cannondale C3 Aero w/ FSA Tri Max Team / Slice post w/ Cannondale Ergo Tri saddle **COLOR:** Stealth Grey w/ Brazillian and Magnesium White, Matte - GRY

KID'S



Avec leur cadre en aluminium ultra-leger, leur technologie anti-vibration au niveau des haubans, des composants légers et des graphismes inspirés de la course, les vélos enfants de Cannondale sont conçus pour transmettre de vrai valeur à la prochaine génération...
L'amour du vélo! Passez le!



RACE

Pour aider les coureurs en herbe à passer au niveau supérieur.

STREET

Faites chauffer le bitume ou flanez sur les trottoirs et sur le bord des plages avec cette machine légère et ultra-performante.

TRAIL

Le meilleur atout du vététiste en herbe.

KID'S

L'héritage des vélos haute performance de Cannondale apparaît de manière évidente dans toute notre gamme de vélos pour enfants. Des cadres ultra légers avec des tubes de direction surdimensionnés et des soudures lisses. Des haubans conçus pour absorber les vibrations. Des composants légers en alliage d'aluminium. Le passage interne des câbles de frein arrière pour préserver l'esthétique et pour éviter les pincements de doigts. Des selles confortables spécialement adaptées. Des graphismes inspirés de la compétition. Tous ces éléments nous permettent de proposer des vélos nettement au-dessus du lot. Ils doivent l'être. Ce sont des Cannondale.



- » **DES CADRES ALUMINIUM LÉGENDAIRES** Chaque vélo pour enfant Cannondale bénéficie d'un cadre aluminium léger et durable, avec des soudures lisses en deux passes.
- » **DES FOURCHES EXCEPTIONNELLES** Qu'il s'agisse de fourche à suspension à air ou de fourche rigide monobras, chaque vélo pour enfant Cannondale est équipé d'une fourche à la fois durable et spécialement adaptée.
- » **COMPOSANTS SPÉCIFIQUES ENFANTS** Les composants tels que le guidon, les poignées, les leviers de frein, la selle et les pédales sont conçus spécifiquement pour la taille des enfants.

» **DE LA MARGE POUR GRANDIR** De nombreux réglages sont intégrés pour permettre au vélo Cannondale de vos enfants de grandir avec eux en taille et en expérience.

» **UN CANNONDALE POUR CHAQUE ÂGE** Du tout petit Trail 16 au rapide Race 24, il existe un Cannondale pour chaque jeune cycliste de 4 ans à 13 ans.

» **GÉOMÉTRIE** Une position idéale inspirant la confiance et la maîtrise.

TAILLES

AGE	INSEAM RANGE	KIDS MODEL (BOYS AND GIRLS)	STANDOVER	SEAT TUBE LENGTH
9-13	62-76 cm / 24.4 - 30 in	24" wheel, LG (Race 24 model only)	61.0 cm / 24.0 in	34.0 cm / 13.4 in
8-11	59-72 cm / 23.2-28.3 in	24" wheel (Race 24 MD, Trail 24, Street 24)	58.0 cm / 22.8 in	31.0 cm / 12.2 in
7-10	54-68 cm / 21.3-26.8 in	20" wheel (Trail 20 and Street 20, 6-speed)	50.0 cm / 19.7 in	28.0 cm / 11.0 in
6-9	45-61 cm / 17.7-24 in	20" wheel (Trail 20, 1-speed)	44.0 cm / 17.3 in	24.0 cm / 9.4 in
4-7	42-49 cm / 16.5-19.3 in	16" wheel (Trail 16, 1-speed)	39.0 cm/15.4 in	21.0 cm/8.3 in



C53246M

RACE 24 KID'S

Race-inspired lightweight alloy frame • 24" wheels • Air-sprung fork, 60mm travel, w/lockout • 21-speed Shimano gearing w/ twist shifters • Med and Large sizes available (medium shown)
COLOR: Jet Black w/Visiker Green and Nearly Black, Gloss - BLK



CS2206M

STREET 24 KID'S

Sleek, lightweight alloy frame • Radical single-sided fork • 24" wheels • Powerful disk brakes • 21-speed Shimano gearing w/twist shifters **COLOR:** Jet Black w/ Berserker Green, Stealth Grey and Nearly Black, Matte -BBQ



CS2206M

STREET 20 KID'S

Stylish, lightweight alloy frame • 20" wheels • 6-speed Shimano gearing w/twist shifters **COLOR:** Race Red w/ Jet Black Black and Neon Spring - RED



CS3266M

TRAIL 24 BOY'S

Lightweight, race-inspired alloy frame • 24" wheels • 7-speed Shimano gearing w/ twist shifter • Coil-sprung, 40mm travel fork **COLOR:** Jet Black w/ Berserker Green, Nu Team Blue and Magnesium White, Gloss - BLK



CS3196F

TRAIL 24 GIRL'S

Lightweight, race-inspired alloy frame • 24" wheels • 7-speed Shimano gearing w/ twist shifter • Coil-sprung, 40mm travel fork **COLOR:** Turquoise w/ Magnesium White, Jet Black and Acid Strawberry, Gloss - TRQ



CS2186M

TRAIL 20 BOY'S

Lightweight, race-inspired alloy frame • 20" wheels • 6-speed Shimano gearing w/ twist shifter • Coil-sprung, 30mm travel fork COLOR: Race Red w/ Jet Black and Electric Summer, Gloss - RED



CS2216F

TRAIL 20 GIRL'S

Lightweight, race-inspired alloy frame • 20" wheels • 6-speed Shimano gearing w/ twist shifter • Coil-sprung, 30mm travel fork COLOR: Acid Pink w/ Super Sparkle Grey and Jet Black, Gloss - HTP



CS2226M

TRAIL 20 SINGLE-SPEED BOY'S

Low standover, lightweight alloy frame • 20" wheels • 1-speed gearing w/ coaster brake • Front V-brake COLOR: Berserker Green w/ Jet Black and Stealth Grey, Gloss - GRN



CS2196F

TRAIL 20 SINGLE-SPEED GIRL'S

Low standover, lightweight alloy frame • 20" wheels • 1-speed gearing w/ coaster brake • Front V-brake **COLOR:** Tropics w/ Linen Green and Brazilliant, Gloss - TR0



CS1166M

TRAIL 16 SINGLE-SPEED BOY'S

Low standover, lightweight alloy frame • 16" wheels • 1-speed gearing w/ coaster brake • Front V-brake **COLOR:** Race Red w/ Neon Spring and Magnesium White, Gloss - RED



CS1176F

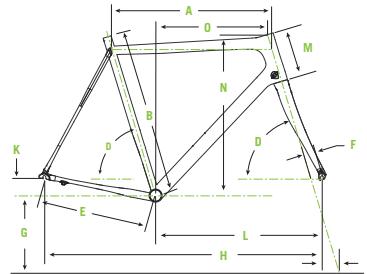
TRAIL 16 SINGLE-SPEED GIRL'S

Low standover, lightweight alloy frame • 16" wheels • 1-speed gearing w/ coaster brake • Front V-brake **COLOR:** Acid Pink w/ Super Sparkle Silver and Jet Black, Gloss - HTP

ROAD

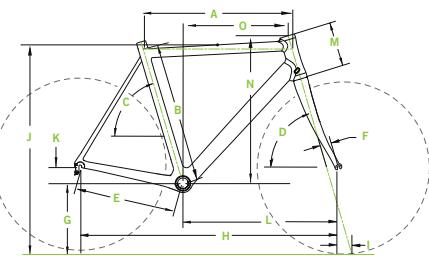
SUPERSIX EVO HI-MOD

SPECIFICATIONS	48	50	52	54	56	58	60	63
A TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	51.0/20.1	52.2/20.5	53.4/21.0	54.7/21.5	56.1/22.1	57.5/22.6	59.1/23.2	60.7/23.9
B SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	48.7/19.2	51.2/20.2	53.8/21.2	55.9/22.0	57.6/22.7	59.4/23.4	61.5/24.2	64.2/25.3
C SEAT TUBE ANGLE	74.7°	74.4°	74.1°	73.8°	73.5°	73.2°	72.9°	72.6°
D HEAD TUBE ANGLE	71.5°	72.0°	72.6°	72.9°	73.1°	73.2°	73.3°	73.4°
E CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	40.5/15.9	★	★	★	★	★	40.7/16.0	40.9/16.1
F FORK RAKE (CM/IN)	4.5/1.8	★	★	★	★	★	★	★
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	26.6/10.5	★	26.9/10.6	★	★	27.1/10.7	★	★
H WHEELBASE (CM/IN)	96.3/37.9	96.7/38.1	97.2/38.3	98.0/38.6	98.9/38.9	100.0/39.4	101.3/39.9	102.7/40.4
I TRAIL (CM/IN)	6.6/2.6	6.3/2.5	5.9/2.3	5.8/2.3	5.6/2.2	5.6/2.2	5.5/2.2	5.4/2.1
J STANDOVER (CM/IN)	74.0/29.1	75.5/29.7	77.5/30.5	79.1/31.1	80.7/31.8	82.6/32.5	84.6/33.3	87.0/34.3
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	74.2/9.9	★	72.2/8.8	★	★	6.9/2.7	★	★
L FRONT CENTER (CM/IN)	56.5/22.2	56.9/22.4	57.4/22.6	58.1/22.9	59.0/23.2	60.1/23.7	61.2/24.1	62.4/24.6
M HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	10.7/4.2	11.5/4.5	12.5/4.9	13.9/5.5	15.5/6.1	17.5/6.9	19.5/7.7	21.9/8.6
N STACK (CM/IN)	51.6/20.3	52.6/20.7	53.6/21.1	55.1/21.7	56.7/22.3	58.4/23.0	60.3/23.7	62.6/24.7
O REACH (CM/IN)	36.9/14.5	37.5/14.8	38.1/15.0	38.7/15.2	39.3/15.5	39.9/15.7	40.5/15.9	41.1/16.2



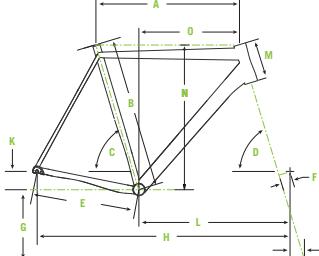
SUPERSIX EVO

SPECIFICATIONS	48	50	52	54	56	58	60	63
A HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	51.0	52.0	53.5	54.5	56.0	57.5	59.0	60.0
B MEASURED SIZE (CM)*	46.0	48.0	50.0	52.0	54.0	56.0	58.0	61.0
C SEAT TUBE ANGLE	74.5°	74.5°	74.0°	73.5°	73.5°	73.0°	72.5°	72.0°
D HEAD TUBE ANGLE	71.5°	72.0°	72.5°	73.0°	★	73.5°	★	★
E CHAINSTAY LENGTH (CM)	40.5	★	★	★	★	★	40.8	★
F FORK RAKE (CM)	4.5	★	★	★	★	★	★	★
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	26.5	★	★	26.8	★	27.0	★	★
H WHEELBASE (CM)	96.2	96.7	97.3	97.5	99.0	99.6	100.8	101.1
I TRAIL (CM)	6.5	6.2	5.9	5.6	5.6	5.3	★	★
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	74.2	75.5	76.7	78.8	80.4	82.5	84.3	86.9
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	7.2	★	★	6.9	★	6.7	★	★
L FRONT CENTER DISTANCE (CM)	56.3	56.9	57.5	57.6	59.1	59.7	60.6	60.9
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	11.0	11.5	12.0	14.0	15.5	17.5	19.5	22.0
N STACK (CM)	51.3	51.9	52.6	54.4	55.8	57.7	59.6	62.0
O REACH (CM)	36.8	37.6	38.4	38.4	39.5	39.9	40.2	39.9



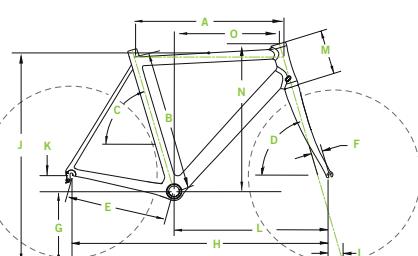
CAAD12

SPECIFICATIONS	48	50	52	54	56	58	60	63
A HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	51.0/20.1	52.2/20.5	53.4/21.0	54.7/21.5	56.1/22.1	57.5/22.6	59.1/23.2	60.7/23.9
B SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	53.5/21.1	54.5/21.5	56.0/22.0	57.0/22.4	58.5/23.0	60.0/23.6	61.5/24.2	62.5/24.6
C SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	74.7°	74.4°	74.1°	73.8°	73.5°	73.2°	72.9°	72.6°
D HEAD TUBE ANGLE	71.5°	72.0°	72.6°	72.9°	73.1°	73.2°	73.3°	73.4°
E CHAINSTAY LENGTH (CM/IN)	40.5/15.9	★	★	★	★	★	40.7/16.0	40.9/16.1
F FORK RAKE (CM)	4.5/1.8	★	★	★	★	★	★	★
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	26.6/10.5	★	26.9/10.6	★	★	27.1/10.7	★	★
H WHEELBASE (CM/IN)	96.3/37.9	96.7/38.1	97.2/38.3	98.0/38.6	98.9/38.9	100.0/39.4	101.3/39.9	102.7/40.4
I TRAIL (CM/IN)	6.6/2.6	6.3/2.5	5.9/2.3	5.8/2.3	5.6/2.2	5.6/2.2	5.5/2.2	5.4/2.1
J STANDOVER (CM/IN)	76.0/29.9	77.0/30.3	78.2/30.8	79.6/31.3	81.2/32.0	83.1/32.7	85.1/33.5	87.5/34.4
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	74.2/9.9	★	72.2/8.8	★	★	6.9/2.7	★	★
L FRONT CENTER (CM/IN)	56.5/22.2	56.9/22.4	57.4/22.6	58.1/22.9	59.0/23.2	60.1/23.7	61.2/24.1	62.4/24.6
M HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	10.7/4.2	11.5/4.5	12.5/4.9	13.9/5.5	15.5/6.1	17.5/6.9	19.5/7.7	21.9/8.6
N STACK (CM/IN)	51.6/20.3	52.6/20.7	53.6/21.1	55.1/21.7	56.7/22.3	58.4/23.0	60.3/23.7	62.6/24.7
O REACH (CM/IN)	36.9/14.5	37.5/14.8	38.1/15.0	38.7/15.2	39.3/15.5	39.9/15.7	40.5/15.9	41.1/16.2



CAAD8

SPECIFICATIONS	48	51	54	56	58	61
A HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	51.0	53.0	54.5	56.0	57.5	59.5
B MEASURED SIZE (CM)*	46.0	49.0	52.0	54.0	56.0	59.0
C SEAT TUBE ANGLE	75.0°	74.5°	73.5°	★	73.0°	72.5°
D HEAD TUBE ANGLE	72.0°	72.5°	73.0°	★	73.5°	★
E CHAINSTAY LENGTH (CM)	40.8	★	★	★	★	★
F FORK RAKE (CM)	5.0	★	4.5	★	★	★
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	26.5	★	26.8	★	27.0	★
H WHEELBASE (CM)	96.6	97.9	97.8	99.3	100.0	101.4
I TRAIL (CM)	5.6	5.3	5.5	★	5.2	★
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	74.4	76.6	78.9	80.6	82.6	85.4
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	7.2	★	6.9	★	6.7	★
L FRONT CENTER DISTANCE (CM)	56.4	57.8	57.6	59.1	59.7	61.1
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	12.5	14.0	15.5	17.0	19.0	22.0
N STACK (CM)	52.8	54.4	55.8	57.3	59.2	62.0
O REACH (CM)	36.4	37.7	37.9	39.0	39.5	40.1

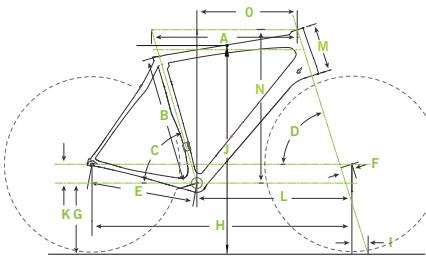


*THE MEASURED SIZE IS FROM THE CENTER OF THE BOTTOM BRACKET TO THE TOP OF THE TOP TUBE, MEASURED ALONG THE SEAT TUBE AXIS.

ROAD

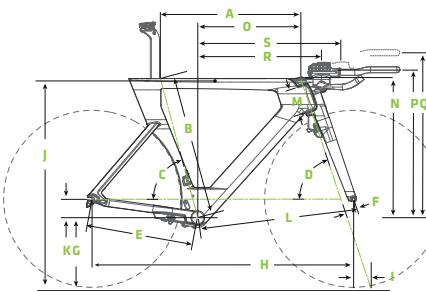
SYNAPSE HI-MOD / CARBON

SPECIFICATIONS	48	51	54	56	58	61
A HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	50.8	52.4	54.2	56.1	58.1	60.1
B MEASURED SIZE (CM)*	43.0	46.0	49.0	51.0	54.0	57.5
C SEAT TUBE ANGLE	74.6°	74.3°	73.9°	73.5°	73.0°	72.5°
D HEAD TUBE ANGLE	70.8°	71.3°	72.0°	72.5°	73.0°	★
E CHAINSTAY LENGTH (CM)	41.0	★	★	★	41.3	★
F FORK RAKE (CM)	5.0	★	4.5	★	★	★
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	26.5	★	26.8	★	27.0	★
H WHEELBASE (CM)	97.6	98.6	99.0	100.0	101.3	102.8
I TRAIL (CM)	6.5	6.2	6.3	6.0	5.7	★
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	69.5	72.5	75.8	77.8	81.0	84.5
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	7.5	★	7.3	★	7.0	★
L FRONT CENTER DISTANCE (CM)	57.8	58.8	59.1	60.1	61.0	62.5
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	12.7	14.6	16.6	18.6	20.8	22.9
N STACK (CM)	52.8	54.9	57.0	59.0	61.1	63.1
O REACH (CM)	36.2	37.0	37.8	38.6	39.4	40.2



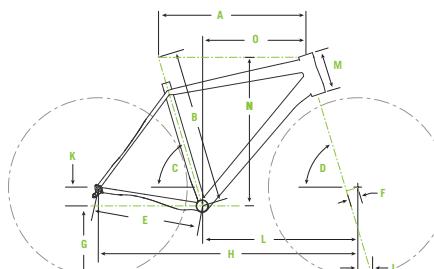
SLICE

SPECIFICATIONS	44	48	51	54	57	60
A HORIZONTAL TOP TUBE (CM)	45.0	47.0	48.9	50.7	52.6	54.5
B MEASURED SEAT TUBE LENGTH (CM)	46	48.6	50.3	52.4	54.4	56.5
C SEAT TUBE ANGLE*	79 °	★	★	★	★	★
D HEAD TUBE ANGLE	71.2 °	★	★	71.5 °	72 °	72.5 °
E CHAIN STAY LENGTH (CM)	38.0	40.5	★	★	★	★
F FORK RAKE (CM/IN)	3.5	4.5	★	★	★	★
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	25.9	26.2	★	★	★	★
H WHEELBASE (CM)	91.3	96.0	98.1	100.0	101.7	103.4
I TRAIL (CM)	6.9	6.8	6.6	6.3	6.0	
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	71.1	73.9	75.6	77.7	79.7	81.7
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	5.3	7.7	★	★	★	★
L FRONT CENTER (CM)	53.7	56.3	58.3	60.2	61.9	63.6
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	10.0	8.0	9.8	11.8	13.7	15.6
N STACK (CM)	46.5	48.7	50.7	52.7	54.7	56.7
O REACH (CM)	36.0	37.5	39.0	40.5	42.0	43.5
P PAD STACK LOWEST (CM)**						
Q PAD STACK HIGHEST (CM)**						
R PAD REACH SHORTEST (CM)**						
S PAD REACH LONGEST (CM)**						



SLATE

SPECIFICATIONS	SM	MD	LG	XL
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	51.0/20.1	54.5/21.5	57.0/22.4	59.0/23.2
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	41.4/16.3	45.4/17.9	49.4/19.4	54.4/21.4
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	74.5°	74.0°	73.5°	73.0°
E' SEAT TUBE ANGLE ACTUAL	74.5°	74.0°	73.5°	73.0°
D HEAD TUBE ANGLE	71.0°	71.5°	★	★
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	40.5/15.9	★	★	★
M FORK RAKE (CM/IN)	4.5/1.8	★	★	★
L BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	27.0/10.6	27.3/10.7	27.5/10.8	★
H WHEELBASE (CM/IN)	96.8/38.1	99.6/39.2	101.8/40.1	103.2/40.6
N TRAIL (CM/IN)	6.9/2.7	6.6/2.6	★	★
F STANDOVER (CM/IN)	70.2/27.6	73.9/29.1	77.2/30.4	80.0/31.5
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	7.0/2.8	6.7/2.6	6.5/2.6	★
I FRONT CENTER (CM/IN)	57.4/22.6	60.1/23.6	62.1/24.5	63.6/25.0
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	11.0/4.3	13.4/5.3	16.0/6.3	★
O STACK (CM/IN)	53.8/21.2	56.0/22.0	58.7/22.9	★
P REACH (CM/IN)	36.1/14.2	38.5/15.1	39.8/15.7	41.2/16.2



ROAD

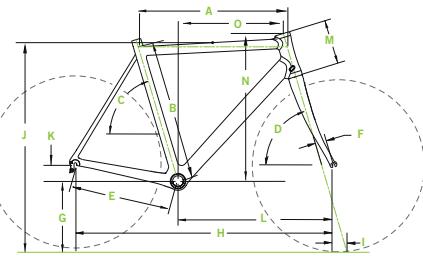
SUPERX

SPECIFICATIONS	44	48	52	54	56	58
A HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	51.0	52.0	54.0	55.0	57.0	59.0
B MEASURED SIZE (CM)*	44.0	48.0	52.0	54.0	56.0	58.0
C SEAT TUBE ANGLE	75 °	74 °	73.5 °	73.5 °	73 °	★
D HEAD TUBE ANGLE	69.0 °	69.5 °	71.5 °	72 °	72.5 °	72.5 °
E CHAIN STAY LENGTH (CM)	43.0	★	★	★	★	★
F FORK RAKE (CM)	4.5	★	★	★	★	★
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	28.1	★	★	★	★	★
H WHEELBASE (CM)	101.7	101.4	101.1	101.7	102.6	104.7
I TRAIL (CM)	8.5	8.4	7.0	6.7	6.4	★
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	74.9	77.0	80.4	82.2	83.6	85.5
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	6.7	★	★	★	★	★
L FRONT CENTER DISTANCE (CM)	59.6	59.3	59.0	59.6	60.5	62.6
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	10.0	11.0	13.5	15.0	16.0	18.0
N STACK (CM)	51.8	52.9	56.0	57.6	58.8	60.7
O REACH (CM)	37.1	36.8	37.4	37.9	39.0	40.5

* THE MEASURED SIZE IS FROM THE CENTER OF THE BOTTOM BRACKET TO THE TOP OF THE TOP TUBE.
MEASURED ALONG THE SEAT TUBE AXIS.

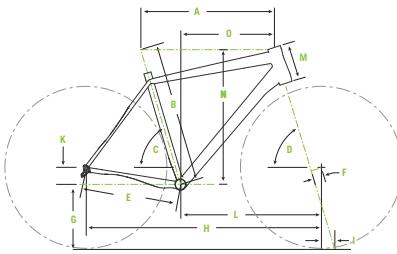
CAADX

SPECIFICATIONS	44	48	51	54	56	58	61
A HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	51.5	52.5	53.5	54.5	56	57.5	59
B MEASURED SIZE (CM)*	44.0	47.0	50.0	53.0	55.0	57.0	60.0
C SEAT TUBE ANGLE	75.0 °	74.5 °	74.0 °	73.5 °	73.0 °	73.0 °	72.5 °
D HEAD TUBE ANGLE	69.5 °	70.5 °	71.0 °	72.0 °	72.5 °	★	★
E CHAIN STAY LENGTH (CM)	43.2	★	★	★	★	★	★
F FORK RAKE (CM)	4.5	★	★	★	★	★	★
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	26.7	★	★	★	★	★	★
H WHEELBASE (CM)	101.0	101.1	101.4	101.2	101.8	★	★
I TRAIL (CM)	7.7	7.1	6.7	6.1	5.8	★	★
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	73.9	76.2	78.5	80.7	82.0	84.0	86.0
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	6.7	★	★	★	★	★	★
L FRONT CENTER DISTANCE (CM)	58.7	58.8	59.1	58.9	59.5	61.0	62.0
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	12.0	13.0	14.5	15.5	16.0	18.0	20.0
N STACK (CM)	51.2	52.5	54.1	55.4	56.0	58.0	60.0
O REACH (CM)	36.9	37.4	37.6	37.9	38.8	39.7	40.1



CAAD10 TRACK

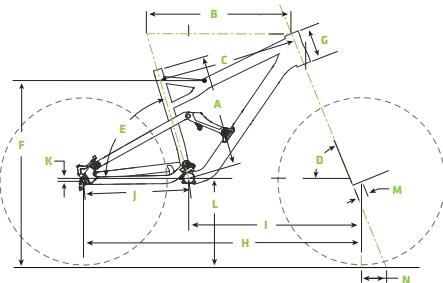
SPECIFICATIONS	48	50	52	54	56	58	60
A HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	51.5	52.5	53.5	54.5	56	57.5	59
B MEASURED SIZE (CM)*	47	49	51	53	56	58	60
C SEAT TUBE ANGLE	75.5 °	★	75.0 °	★	74.5 °	★	74.0 °
D HEAD TUBE ANGLE 26.5	72.5	★	73.0	★	★	★	73.5
E CHAIN STAY LENGTH (CM)	40.5	★	★	★	★	★	★
F FORK RAKE (CM)	4.5	★	★	★	★	★	★
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	27.6	★	★	★	★	★	★
H WHEELBASE (CM)	98.6	99.1	98.8	99.2	99.5	100.5	100.5
I TRAIL (CM)	-	-	-	-	-	-	-
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	73.6	74.8	76	77.9	80.1	82	83.7
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	5.8	★	★	★	★	★	★
L FRONT CENTER DISTANCE (CM)	58.8	59.3	59.0	59.4	59.7	60.6	60.7
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	11	11.5	12	14	15.5	17.5	19
N STACK (CM)	50.3	50.8	51.4	53.4	54.4	56.7	58.3
O REACH (CM)	39.7	40.2	40.3	40.8	41	42	42.5



MOUNTAIN - FULL SUSPENSION

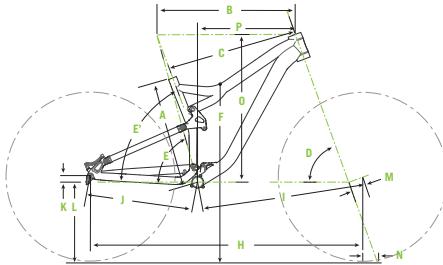
JEKYLL CARBON / JEKYLL ALLOY

SPECIFICATIONS	SM	MD	LG	XL
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	42/16.5	45.2/17.8	48.3/19	50.8/20
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	56.2/22.1	59.2/23.3	62/24.4	65/25.6
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	53.6/21.1	56.3/22.2	59.1/23.2	62/24.4
D HEAD TUBE ANGLE	67°	★	★	★
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	75.1°	74.9°	74.8°	74.7°
E' SEAT TUBE ANGLE ACTUAL	73°	★	★	★
F STANDOVER* (CM/IN)	76.7/30.2	77/30.3	77.3/30.4	77.5/30.6
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	11/4.3	★	12.2/4.8	13.4/5.3
H WHEELBASE (CM/IN)	115.2/45.4	118/46.4	120.8/47.6	123.9/48.8
I FRONT CENTER (CM/IN)	71.2/28	74/29.1	76.9/30.3	79.9/31.5
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	44/17.3	★	★	★
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	-0.7/-0.3	★	★	★
L BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	36.4/14.3	★	★	★
M FORK RAKE (CM/IN)	5/2	★	★	★
N TRAIL (CM/IN)	9.7/3.8	★	★	★
O STACK (CM/IN)	58.5/23	★	59.7/23.5	60.8/23.9
P REACH (CM/IN)	40.6/16	43.4/17.1	45.8/18	48.4/19



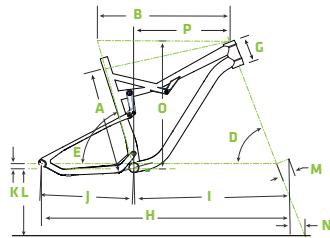
TRIGGER CARBON / TRIGGER ALLOY

SPECIFICATIONS	SM	MD	LG	XL
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	43.2/17.0	45.7/18.0	48.3/19.0	50.8/20.0
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	56.6/22.3	59.8/23.5	62.4/24.6	65.2/25.7
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	53.0/20.9	56.1/22.1	58.7/23.1	61.6/24.3
D HEAD TUBE ANGLE	68.0°	★	★	★
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	73.5°	★	★	★
E' SEAT TUBE ANGLE ACTUAL	70.1°	70.5°	70.7°	71.0°
F STANDOVER* (CM/IN)	73.1/28.8	74.2/29.2	75.4/29.7	76.6/30.2
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	9.7/3.8	11.0/4.3	12.2/4.8	13.4/5.3
H WHEELBASE (CM/IN)	111.8/44.0	115.1/45.3	117.9/46.4	120.8/47.5
I FRONT CENTER (CM/IN)	68.0/26.8	71.3/28.1	74.1/29.2	77.0/30.3
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	43.8/17.2	★	★	★
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	0.2/0.1	★	★	★
L BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	35.1/13.8	★	★	★
M FORK RAKE (CM/IN)	5.0/2.0	★	★	★
N TRAIL (CM/IN)	8.9/3.5	★	★	★
O STACK (CM/IN)	56.5/22.2	57.6/22.7	58.8/23.2	59.9/23.6
P REACH (CM/IN)	39.9/15.7	42.7/16.8	45.0/17.7	47.4/18.7



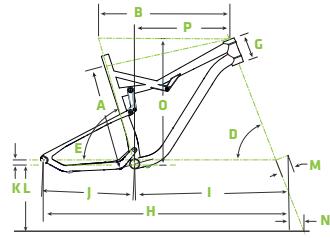
HABIT

SPECIFICATIONS	SM	MD	LG	XL
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	40.0/15.7	44.0/17.3	48.0/18.9	52.0/20.5
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	56.2/22.1	59.4/23.4	62.0/24.4	65.0/25.6
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	54/21.3	57/22.4	59.6/23.5	62.9/24.8
D HEAD TUBE ANGLE	68.0°	★	★	★
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	74.0°	★	★	★
E' SEAT TUBE ANGLE ACTUAL	72.2°	★	★	★
F STANDOVER* (CM/IN)	72.2/28.4	74.1/29.2	74.3/29.3	75.3/29.6
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	9.7/3.8	11.0/4.3	12.2/4.8	13.4/5.3
H WHEELBASE (CM/IN)	110.1/43.3	113.4/44.7	116.1/45.7	119.3/47.0
I FRONT CENTER (CM/IN)	67.0/26.4	70.3/27.7	73.0/28.7	76.1/30.0
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	42.9/16.9	★	★	★
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	1.9/0.7	★	★	★
L BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	33.4/13.1	★	★	★
M FORK RAKE (CM/IN)	5.0/2.0	★	★	★
N TRAIL (CM/IN)	8.5/3.4	★	★	★
O STACK (CM/IN)	57.0/22.4	58.2/22.9	59.4/23.4	60.5/23.8
P REACH (CM/IN)	39.9/15.7	42.7/16.8	45.0/17.7	47.7/18.8



HABIT SE

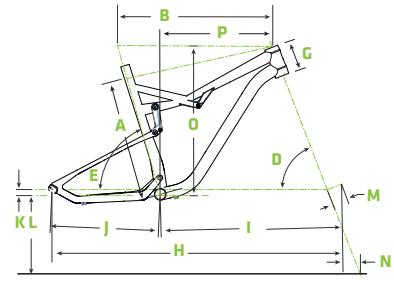
SPECIFICATIONS	SM	MD	LG	XL
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	40.0/15.7	44.0/17.3	48.0/18.9	52.0/20.5
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	56.2/22.1	59.4/23.4	62.0/24.4	65.0/25.6
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	54/21.3	57/22.4	59.6/23.5	62.9/24.8
D HEAD TUBE ANGLE	67.5°	★	★	★
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	74°	★	★	★
E' SEAT TUBE ANGLE ACTUAL	72.2°	★	★	★
F STANDOVER* (CM/IN)	72.7/28.6	74.5/29.4	74.8/29.4	75.8/29.8
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	9.7/3.8	11.0/4.3	12.2/4.8	13.4/5.3
H WHEELBASE (CM/IN)	110.2/43.4	113.5/44.7	116.3/45.8	119.4/47.0
I FRONT CENTER (CM/IN)	67.1/26.4	70.4/27.7	73.1/28.8	76.2/30.0
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	42.9/16.9	★	★	★
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	1.9/0.7	★	★	★
L BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	33.4/13.1	★	★	★
M FORK RAKE (CM/IN)	5.0/2.0	★	★	★
N TRAIL (CM/IN)	8.9/3.5	★	★	★
O STACK (CM/IN)	57.7/22.7	58.9/23.2	60.1/23.6	61.2/24.1
P REACH (CM/IN)	39.1/15.4	42.0/16.5	44.2/17.4	46.9/18.5



MOUNTAIN - FULL SUSPENSION

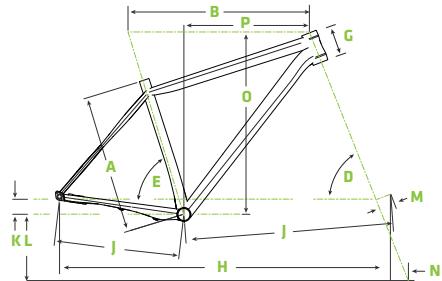
BAD HABIT

SPECIFICATIONS	SM	MD	LG	XL
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	40.0/15.7	44.0/17.3	48.0/18.9	52.0/20.5
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	56.2/22.1	59.4/23.4	62.0/24.4	65.0/25.6
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	54.2/21.3	57.2/22.4	59.6/23.5	62.9/24.8
D HEAD TUBE ANGLE	68°	★	★	★
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	74°	★	★	★
F SEAT TUBE ANGLE ACTUAL	72.2°	★	★	★
G STANDOVER (CM/IN)	72.9/28.7	74.8/29.4	75.0/29.5	76.0/29.9
H HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	9.7/3.8	11.0/4.3	12.2/4.8	13.4/5.3
I WHEELBASE (CM/IN)	111.1/43.7	114.4/45.0	117.1/46.1	120.2/47.3
J FRONT CENTER (CM/IN)	67.2/26.4	70.5/27.8	73.2/28.8	76.3/30.1
K CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	44.3/17.4	★	★	★
L BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	3.3/1.3	★	★	★
M BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	33.4/13.1	★	★	★
N FORK RAKE (CM/IN)	5.5/2.2	★	★	★
O TRAIL (CM/IN)	9.1/3.6	★	★	★
P STACK (CM/IN)	58.3/23.0	59.5/23.4	60.7/23.9	61.8/24.3
Q REACH (CM/IN)	38.6/15.2	41.5/16.3	43.7/17.2	46.4/18.3



BEAST OF THE EAST

SPECIFICATIONS	SM	MD	LG	XL
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	38.5/15.2	43.5/17.1	48.5/19.1	53.5/21.1
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	57.0/22.4	59.6/23.5	62.3/24.5	64.8/25.5
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	55.6/21.9	57.1/22.5	59.5/23.4	62.1/24.4
D HEAD TUBE ANGLE	68.3°	68.4°	68.5°	68.6°
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	73.3°	73.2°	73.1°	73.0°
F SEAT TUBE ANGLE ACTUAL	72.4°	72.3°	72.2°	72.1°
G STANDOVER (CM/IN)	72.2/28.4	75.4/29.7	78.9/31	82.5/32.5
H HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	9.7/3.8	★	11.0/4.3	12.2/4.8
I WHEELBASE (CM/IN)	109.5/43.1	111.9/44.1	114.5/45.1	116.8/46.0
J FRONT CENTER (CM/IN)	65.8/26.3	69.1/27.2	71.7/28.2	74.1/29.2
K CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	43.5/17.1	★	★	★
L BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	6.2/2.4	★	★	★
M BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	30.9/12.2	★	★	★
N FORK RAKE (CM/IN)	5.5/2.2	★	★	★
O TRAIL (CM/IN)	8.8/3.5	8.8/3.5	8.7/3.4	8.7/3.4
P STACK (CM/IN)	61.5/24.2	61.5/24.2	62.8/24.7	64.0/25.2
Q REACH (CM/IN)	38.6/15.2	41.0/16.1	43.2/17.0	45.2/17.8

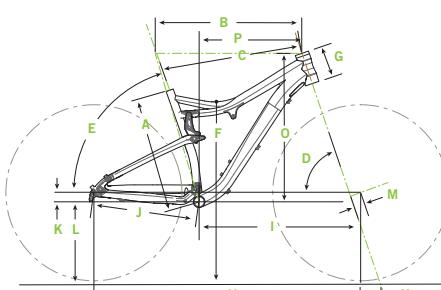


SCALPEL 29 CARBON

SPECIFICATIONS	SM	MD	LG	XL
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	42.0/16.5	44.5/17.5	48.5/19.1	53.5/21.1
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	56.9/22.4	59.3/23.3	61.7/24.3	64.1/25.2
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	53.5/21.1	55.5/21.9	57.8/22.8	60.5/23.8
D HEAD TUBE ANGLE	70.5°	71.0°	71.2°	71.4°
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	73.5°	★	★	★
F SEAT TUBE ANGLE ACTUAL	70.5°	★	★	★
G STANDOVER* (CM/IN)	73.6/29.0	74.7/29.4	75.6/29.8	77.2/30.4
H HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	12.2/4.8	★	★	★
I WHEELBASE (CM/IN)	108.6/42.8	110.5/43.5	112.6/44.3	114.9/45.2
J FRONT CENTER (CM/IN)	64.5/25.4	66.3/26.1	68.5/27	70.7/27.8
K CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	44.4/17.5	★	★	★
L BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	3.8/1.5	★	★	★
M BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	33.2/13.1	★	★	★
N FORK RAKE (CM/IN)	5.0/1.97	★	★	★
O TRAIL (CM/IN)	7.8/3.1	7.5/3.0	7.3/2.9	7.2/2.8
P STACK (CM/IN)	60.9/24.0	61.1/24.1	61.2/24.1	61.3/24.1
Q REACH (CM/IN)	38.9/15.3	41.2/16.2	43.6/17.2	45.9/18.1

SCALPEL 29 ALLOY

SM	MD	LG	XL
41.1/16.2	43/16.9	48.5/19.1	53.5/21.1
57/22.4	59.4/23.4	61.8/24.3	64.2/25.3
53.2/20.9	55.3/21.8	57.8/22.8	60.8/23.9
70.5°	71.0°	71.2°	71.4°
73.9°	73.7°	73.5°	73.3°
70.5°	★	★	★
73.6/29	73.4/28.9	75.3/29.6	76.6/30.1
12.2/4.8	★	★	★
108.6/42.8	110.3/43.4	112.2/44.2	114.1/44.9
64.5/25.4	66.1/26	68/26.8	70/27.5
44.4/17.5	★	★	★
3.8/1.5	★	★	★
33.2/13.1	★	★	★
4.5/1.8	★	★	★
8.3/3.3	8.0/3.1	7.8/3.1	7.7/3.0
60.9/24.0	61.1/24.1	61.2/24.1	61.3/24.1
39.4/15.5	41.5/16.3	43.6/17.2	45.8/18.0



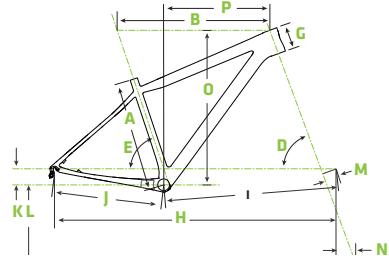
MOUNTAIN – FRONT SUSPENSION

F-SI CARBON

SPECIFICATIONS	SM (27.5")	MED (29")	LG (29")	XL (29")
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	38.5/15.2	43.5/17.1	48.5/19.1	53.5/21.1
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	57.0/22.4	59.6/23.5	62.2/24.5	64.9/25.5
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	54.4/21.4	56.5/22.2	59.0/23.2	61.7/24.3
D HEAD TUBE ANGLE	69.0°	69.7°	69.8°	69.9°
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	73.3°	73.2°	73.1°	73.0°
F SEAT TUBE ANGLE ACTUAL	71.4°	71.3°	71.2°	71.1°
G STANDOVER (CM/IN)	73.7/29.0	77.7/30.6	80.6/31.7	83.7/32.9
H HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	9.7/3.8	9.7/3.8	11.0/4.3	12.2/4.8
I WHEELBASE (CM/IN)	107.2/42.2	109.7/43.2	112.2/44.2	114.7/45.2
J FRONT CENTER (CM/IN)	65.6/25.8	67.6/26.6	70.0/27.6	72.5/28.5
K CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	42.5/16.7	42.9/16.9	★	★
L BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	4.5/1.8	6.2/2.4	★	★
M BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	30.8/12.1	30.8/12.1	★	★
N FORK RAKE (CM/IN)	5.0/2.0	5.5/2.2	★	★
O TRAIL (CM/IN)	8.2/3.2	7.8/3.1	7.8/3.1	7.7/3.0
P STACK (CM/IN)	56.9/22.4	60.3/23.7	61.5/24.2	62.8/24.7
Q REACH (CM/IN)	39.9/15.7	41.4/16.3	43.5/17.1	45.7/18.0

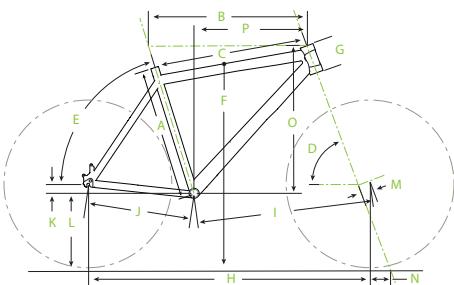
F-SI ALLOY

SPECIFICATIONS	SM (27.5")	MED (29")	LG (29")	XL (29")
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	38.5/15.2	43.5/17.1	48.3/19.0	53.3/21.0
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	57.0/22.4	59.6/23.5	62.3/24.5	64.8/25.5
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	54.4/21.4	56.5/22.2	59.0/23.2	61.7/24.3
D HEAD TUBE ANGLE	69.0°	69.7°	69.8°	69.9°
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	73.3°	73.2°	73.1°	73.0°
F SEAT TUBE ANGLE ACTUAL	71.4°	71.3°	71.2°	71.1°
G STANDOVER (CM/IN)	73.7/29.0	77.7/30.6	80.6/31.7	83.7/32.9
H HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	9.7/3.8	9.7/3.8	11.0/4.3	12.2/4.8
I WHEELBASE (CM/IN)	107.4/42.3	110.3/43.4	112.9/44.4	115.2/45.4
J FRONT CENTER (CM/IN)	65.6/25.8	67.6/26.6	70.1/27.6	72.4/28.5
K CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	42.2/16.6	43.5/17.1	★	★
L BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	4.5/1.8	6.2/2.4	★	★
M BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	30.8/12.1	31.0/12.2	★	★
N FORK RAKE (CM/IN)	5.0/2.0	5.5/2.2	★	★
O TRAIL (CM/IN)	8.2/3.2	7.9/3.1	7.8/3.1	7.8/3.1
P STACK (CM/IN)	57.0/22.5	60.3/23.7	61.5/24.2	62.8/24.7
Q REACH (CM/IN)	39.9/15.7	41.4/16.3	43.6/17.2	45.6/18.0



TRAIL

SPECIFICATIONS	XS	SM	MD	LG	XL	J (2X)
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	34.5/13.6	38.0/15.0	43.5/17.1	47.5/18.7	52.5/20.7	57/22.4
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	55.5/21.9	58.5/23.0	61.5/24.2	63.0/24.8	64/25.2	65/25.6
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	54.1/21.3	56.5/22.2	58.8/23.2	60.3/23.7	61.4/24.2	62.6/24.6
D HEAD TUBE ANGLE	70.0°	★	★	★	★	71.5°
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	73.5°	★	73.0°	★	72.5°	72.5°
F SEAT TUBE ANGLE ACTUAL	73.5°	★	73.0°	★	72.5°	★
G STANDOVER (CM/IN)	39.7/15.6	42.1/16.6	46.0/18.1	48.7/19.2	83.9/33	88/34.6
H HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	9.0/3.5	10.3/4.1	11.5/4.5	12.7/5.0	13.2/5.2	14/5.5
I WHEELBASE (CM/IN)	105.9/41.7	109.0/42.9	111.5/43.9	113.1/44.5	113.5/44.7	112.8/44.4
J FRONT CENTER (CM/IN)	62.8/24.7	65.9/25.9	68.4/26.9	69.9/27.5	70.3/27.7	69.6/27.4
K CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	43.5/17.1	★	★	★	★	★
L BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	4.3/1.7	★	★	★	★	★
M BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	31.4/12.4	★	★	★	★	★
N FORK RAKE (CM/IN)	4.5/1.8	★	★	★	★	★
O TRAIL (CM/IN)	8.2/3.2	★	★	★	★	7.2/2.8
P STACK (CM/IN)	57.6/22.7	58.9/23.2	60.0/23.6	61.1/24.1	61.6/24.3	63/24.8
Q REACH (CM/IN)	38.4/15.1	41.1/16.2	43.2/17.0	44.3/17.4	44.6/17.6	45.1/17.8

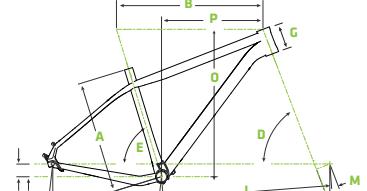


FAT CAAD LEFTY

SPECIFICATIONS	XS	SM	MD	LG	XL
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	37.0/14.6	39.0/15.0	44.0/17.3	49.0/19.3	54.0/21.3
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	56.2/22.1	58.7/23.1	61.0/24.0	63.4/25.0	64.7/25.5
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	55.5/21.8	57.1/22.5	58.7/23.1	60.8/23.9	62.2/24.5
D HEAD TUBE ANGLE	69.1°	★	★	★	★
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	73.0°	★	★	★	★
F STANDOVER (CM/IN)	44.6/17.6	44.3/17.4	47.4/18.7	50.8/20.0	54.2/21.3
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	9.7/3.8	★	11.0/4.3	12.2/4.8	13.4/5.3
H WHEELBASE (CM/IN)	110.2/43.4	112.7/44.4	115.2/45.3	117.6/46.3	119.0/46.9
I FRONT CENTER (CM/IN)	65.2/25.7	67.7/26.7	70.2/27.6	72.6/28.6	74.0/29.2
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	45.6/18.0	★	★	★	★
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	5.8/2.3	★	★	★	★
L BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	32.4/12.8	★	★	★	★
M FORK RAKE (CM/IN)	6.0/2.4	★	★	★	★
N TRAIL (CM/IN)	8.2/3.2	★	★	★	★
O STACK (CM/IN)	60.7/23.9	★	61.9/24.4	63.1/24.8	64.2/25.3
P REACH (CM/IN)	37.6/14.8	40.1/15.8	42.1/16.6	44.1/17.4	45.1/17.8

FAT CAAD RIGID

SPECIFICATIONS	XS	SM	MD	LG	XL
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	37.0/14.6	39.0/15.4	44.0/17.3	49.0/19.3	54.0/21.3
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	56.2/22.1	58.7/23.1	61.0/24.0	63.4/25.0	64.7/25.5
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	55.5/21.8	57.1/22.5	58.7/23.1	60.8/23.9	62.2/24.5
D HEAD TUBE ANGLE	69.1°	★	★	★	★
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	73.0°	★	★	★	★
F STANDOVER (CM/IN)	44.6/17.6	44.3/17.4	47.4/18.7	50.8/20.0	54.2/21.3
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	9.7/3.8	★	11.0/4.3	12.2/4.8	13.4/5.3
H WHEELBASE (CM/IN)	109.5/43.1	112.0/44.1	114.4/45.1	116.9/46.0	118.3/46.6
I FRONT CENTER (CM/IN)	64.5/25.4	67.0/26.4	69.5/27.3	71.9/28.3	73.3/28.9
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	45.6/18.0	★	★	★	★
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	5.8/2.3	★	★	★	★
L BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	32.4/12.8	★	★	★	★
M FORK RAKE (CM/IN)	5.5/2.2	★	★	★	★
N TRAIL (CM/IN)	8.7/3.4	★	★	★	★
O STACK (CM/IN)	58.2/22.9	★	59.4/23.4	60.6/23.9	61.7/24.3
P REACH (CM/IN)	38.4/15.1	40.9/16.1	42.9/16.9	44.9/17.7	45.9/18.1



ROAD – WOMEN'S

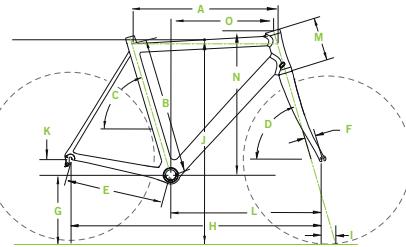
SUPERSIX EVO WOMEN'S

SPECIFICATIONS	44	48	51	54	56
A HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	49.4	50.9	52.3	53.9	55.3
B MEASURED SIZE (CM)*	40.0	43.0	46.0	47.0	50.0
C SEAT TUBE ANGLE	75.0 °	74.6 °	74.2 °	73.8 °	73.4 °
D HEAD TUBE ANGLE	70.0 °	70.8 °	71.5 °	72.2 °	72.9 °
E CHAINSTAY LENGTH (CM)	40.5	★	★	★	★
F FORK RAKE (CM)	5.0	★	★	4.5	★
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	26.5	★	★	26.8	★
H WHEELBASE (CM)	96.7	★	★	97.9	98.4
I TRAIL (CM)	7.0	★	★	6.2	5.8
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	70.5	72.8	75.0	77.0	78.8
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	7.2	★	★	6.9	★
L FRONT CENTER DISTANCE (CM)	56.9	57.4	58	★	58.5
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	10.5	11.8	13.4	15.0	16.5
N STACK (CM)	50.1	51.8	53.5	55.2	56.9
O REACH (CM)	36.0	36.6	37.2	37.8	38.4

* THE MEASURED SIZE IS FROM THE CENTER OF THE BOTTOM BRACKET TO THE TOP OF THE TOP TUBE, MEASURED ALONG THE SEAT TUBE AXIS.
ALL SIZES HAVE A SLIGHTLY SLOPING TOP TUBE.

CAAD10 WOMEN'S

SPECIFICATIONS	44	48	51	54	56
A HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	49.4	50.9	52.3	53.8	55.4
B MEASURED SIZE (CM)*	43.4	46.4	49.3	51.4	53.4
C SEAT TUBE ANGLE	75.0 °	74.5 °	74.0 °	73.5 °	*
D HEAD TUBE ANGLE	70.0 °	71.0 °	71.5 °	72.0 °	73.0 °
E CHAINSTAY LENGTH (CM)	40.5	★	★	★	★
F FORK RAKE (CM)	5.0	★	★	4.5	★
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	28.0	★	★	★	★
H WHEELBASE (CM)	96.9	97.1	50.6	97.8	98.4
I TRAIL (CM)	7.4	6.7	6.4	6.6	6
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	72.2	74.5	76.7	78.4	80.3
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	7.0	★	★	★	★
L FRONT CENTER DISTANCE (CM)	57.4	57.7	12.8	58.3	58.9
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	10.4	11.9	13.4	15.0	16.5
N STACK (CM)	50.0	51.8	53.4	55.3	57.1
O REACH (CM)	36.0	36.5	37.0	37.5	38.5

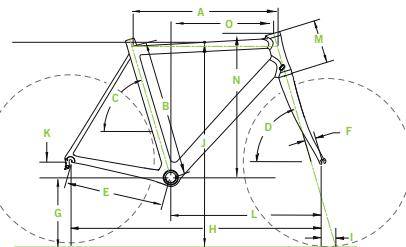


SYNAPSE CARBON WOMEN'S

SPECIFICATIONS	44	48	51	54	56
A HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	49.1	50.6	52.1	53.6	55.1
B MEASURED SIZE (CM)*	38.0	40.5	43.0	46.0	49.0
C SEAT TUBE ANGLE	75.3 °	74.9 °	74.5 °	74.1 °	73.7 °
D HEAD TUBE ANGLE	69.7 °	70.6 °	71.3 °	72.0 °	72.7 °
E CHAINSTAY LENGTH (CM)	41.0	★	★	★	★
F FORK RAKE (CM)	5.5	★	★	5.0	★
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	26.5	★	★	26.8	★
H WHEELBASE (CM)	98.1	98.5	99.0	99.1	99.5
I TRAIL (CM)	6.7	6.1	5.7	5.8	5.4
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	64.5	67.0	69.5	72.8	75.8
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	7.5	★	★	7.3	★
L FRONT CENTER DISTANCE (CM)	58.3	58.6	59.2	★	59.6
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	12.0	13.4	14.9	16.5	18.0
N STACK (CM)	51.6	53.3	55.0	56.7	58.4
O REACH (CM)	35.6	36.2	36.8	37.4	38.0

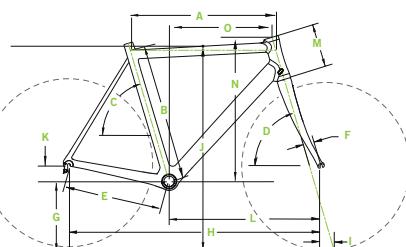
SYNAPSE ALLOY WOMEN'S / SYNAPSE DISC ALLOY WOMEN'S

SPECIFICATIONS	44	48	51	54	56
A HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	49.1	50.6	52.1	53.6	55.1
B MEASURED SIZE (CM)*	38.0	40.5	43.0	46.0	49.0
C SEAT TUBE ANGLE	75.3 °	74.9 °	74.5 °	74.1 °	73.7 °
D HEAD TUBE ANGLE	69.7 °	70.6 °	71.3 °	72.0 °	72.7 °
E CHAINSTAY LENGTH (CM)	41.0	★	★	★	★
F FORK RAKE (CM)	5.0	★	★	★	★
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	26.5	★	★	26.8	★
H WHEELBASE (CM)	97.9	98.0	98.5	99.1	99.5
I TRAIL (CM)	7.2	6.7	6.2	5.8	5.4
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	68.3	70.6	72.9	75.7	78.2
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	7.5	★	★	7.3	★
L FRONT CENTER DISTANCE (CM)	57.8	58.2	58.7	59.2	59.6
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	12.0	13.4	14.9	16.5	18
N STACK (CM)	52.7	54.3	56.0	57.5	59.2
O REACH (CM)	35.3	35.9	36.5	37.2	37.8



SLICE WOMEN'S

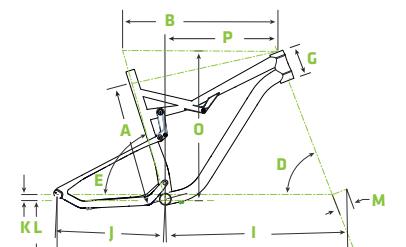
SPECIFICATIONS	44	48	51	54
A HORIZONTAL TOP TUBE (CM)	45.0	47.0	48.9	50.7
B MEASURED SEAT TUBE LENGTH (CM)	46	48.6	50.3	52.4
C SEAT TUBE ANGLE*	79 °	★	★	★
D HEAD TUBE ANGLE	71.2 °	★	★	71.5 °
E CHAIN STAY LENGTH (CM)	38.0	40.5	★	★
F FORK RAKE (CM/IN)	3.5	4.5	★	★
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	25.9	26.2	★	★
H WHEELBASE (CM)	91.3	96.0	98.1	100.0
I TRAIL (CM)	6.9	6.8	6.8	6.6
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	71.1	73.9	75.6	77.7
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	5.3	7.7	★	★
L FRONT CENTER (CM)	53.7	56.3	58.3	60.2
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	10.0	8.0	9.8	11.8
N STACK (CM)	46.5	48.7	50.7	52.7
O REACH (CM)	36.0	37.5	39.0	40.5



MOUNTAIN – WOMEN'S

HABIT WOMEN'S

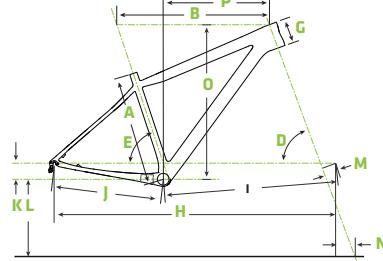
SPECIFICATIONS	PT	SM	MD
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	37.0/14.6	40.0/15.7	44.0/17.3
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	52.9/20.8	56.2/22.1	59.4/23.4
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	51.4/20.2	54/21.3	57/22.4
D HEAD TUBE ANGLE	68 °	★	★
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	74.0 °	★	★
F CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	72.2/27.2	72.2/28.4	74.1/29.2
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	9.7/3.8	★	11.0/4.3
H WHEELBASE (CM/IN)	106.8/42.0	110.1/43.3	113.4/44.7
I FRONT CENTER (CM/IN)	63.7/25.1	67.0/26.4	70.3/27.7
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	42.9/16.9	★	★
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	1.9/0.7	★	★
L BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	33.4/13.1	★	★
M FORK RAKE (CM/IN)	5.0/2.0	★	★
N TRAIL (CM/IN)	8.5/3.4	★	★
O STACK (CM/IN)	57.0/22.4	★	58.2/22.9
P REACH (CM/IN)	36.6/14.4	39.9/15.7	42.7/16.8



MOUNTAIN – WOMEN'S

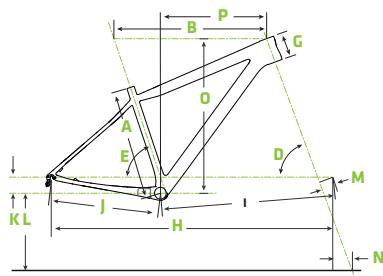
F-SI CARBON WOMEN'S/F-SI ALLOY WOMEN'S

SPECIFICATIONS	PT	SM	MD
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	36.5/14.4	38.5/15.2	43.5/17.1
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	54.7/21.5	57.0/22.4	59.5/23.4
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	52.6/20.7	54.4/21.4	56.5/22.2
D HEAD TUBE ANGLE	68.9°	69.0°	69.0°
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	73.4°	73.3°	73.2°
E' SEAT TUBE ANGLE ACTUAL	71.5°	71.4°	71.3°
F STANDOVER (CM/IN)	73.0/28.7	73.7/29.0	76.6/30.1
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	9.7/3.8	9.7/3.8	11.0/4.3
H WHEELBASE (CM/IN)	105.3/41.5	107.4/42.3	109.9/43.3
I FRONT CENTER (CM/IN)	63.5/25.0	65.5/25.8	68.0/26.8
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	42.2/16.6	★	★
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	4.5/1.8	★	★
L BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	30.8/12.1	★	★
M FORK RAKE (CM/IN)	5.0/2.0	★	★
N TRAIL (CM/IN)	8.3/3.3	8.2/3.2	8.2/3.2
O STACK (CM/IN)	57.0/22.4	57.0/22.5	58.2/22.9
P REACH (CM/IN)	37.7/14.8	39.9/15.7	41.9/16.5



TRAIL

SPECIFICATIONS	SM	MD	TI
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	35.0/13.8	40.0/15.7	45.0/17.7
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	54.5/21.5	57.0/22.4	59.5/23.4
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	53.1/20.9	54.9/21.6	57.1/22.5
D HEAD TUBE ANGLE	70.0°	★	★
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	73.5°	★	★
E' SEAT TUBE ANGLE ACTUAL	73.5°	★	★
F STANDOVER (CM/IN)	35.2/13.8	38.8/15.3	41.1/16.2
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	9.0/3.5	10.3/4.1	11.5/4.5
H WHEELBASE (CM/IN)	104.9/41.3	107.5/42.3	110.1/43.3
I FRONT CENTER (CM/IN)	61.8/24.3	64.4/25.3	66.9/26.3
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	43.5/17.1	★	★
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	4.3/1.7	★	★
L BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	31.4/12.4	★	★
M FORK RAKE (CM/IN)	4.5/1.8	★	★
N TRAIL (CM/IN)	8.2/3.2	★	★
O STACK (CM/IN)	57.6/22.7	58.9/23.2	60.0/23.6
P REACH (CM/IN)	37.4/14.7	39.6/15.6	41.7/16.4
P' REACH (CM/IN)	37.4/14.7	39.6/15.6	41.7/16.4

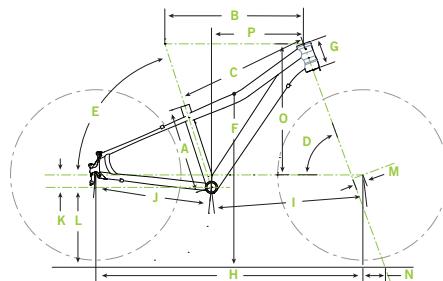


KID'S

RACE 24

TRAIL 24 / STREET 24

SPECIFICATIONS	MD	LG
(ONE SIZE) OS		
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	31.0/12.2	34.0/13.4
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	50.0/19.7	53.0/20.9
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	48.9/19.3	50.7/20.0
D HEAD TUBE ANGLE	70.0°	★
E SEAT TUBE ANGLE	72.0°	★
F STANDOVER (CM/IN)	58.0/22.8	61.0/24.0
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	10.0/3.9	11.0/4.3
H WHEELBASE (CM/IN)	96.4/38.0	99.7/39.3
I FRONT CENTER (CM/IN)	54.8/21.6	58.0/22.8
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	42.0/16.5	★
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	4.5/1.8	4.0/1.6
L BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	26.3/10.4	26.8/10.6
M FORK RAKE (CM/IN)	4.0/1.6	★



TRAIL 20 / STREET 20

TRAIL 20 SINGLE-SPEED

TRAIL 16 SINGLE-SPEED

SPECIFICATIONS	(ONE SIZE) OS	(ONE SIZE) OS	(ONE SIZE) OS
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	28.0/11.0	24.0/9.4	21.0/8.3
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	46.5/18.3	44.0/17.3	38.4/15.1
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	44.3/17.4	43.3/17.0	37.1/14.6
D HEAD TUBE ANGLE	70.0°	70.0°	70.0°
E SEAT TUBE ANGLE	72.0°	72.0°	74.0°
F STANDOVER (CM/IN)	50.0/19.7	44.0/17.3	39.0/15.4
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	10.0/3.9	10.0/3.9	8.0/3.1
H WHEELBASE (CM/IN)	89.9/35.4	88.6/34.9	74.6/29.4
I FRONT CENTER (CM/IN)	51.5/20.3	50.3/19.8	43.6/17.2
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	38.5/15.2	38.5/15.2	31.0/12.2
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	2.2/0.9	3.2/1.3	-0.7/-0.3
L BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	23.5/9.3	22.5/8.9	21.4/8.4
M FORK RAKE (CM/IN)	4.0/1.6	4.0/1.6	2.5/1.0

CANNONDALE.COM

FOR MORE DETAILED INFORMATION REGARDING OUR PRODUCT LINE,
PRODUCT SPECIFICATIONS AND GEOMETRIES, PLEASE VISIT OUR WEBSITE.



CANNONDALE CORPORATE OFFICES

CANNONDALE AMERICA

Cycling Sports Group, Inc.
One Cannondale Way Wilton,
Connecticut, 06897, USA
Tel: +1 814 623 6173
Fax: +1 814 623 6173
Email: custserv@
cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
mail: Postbus 5100
visits: Hanzepoort 27
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands
Tel: +41 61 551 1480
Fax: +31 5415 14240
Email: servicedesk@
cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
Tel: +44 1202 723366
Fax: +44 1202 723366
Email: sales@
cyclingsportsgroup.co.uk

CANNONDALE JAPAN

1-20-22 Esaka Suita
Osaka, Japan 564-0063
Main: +81 6 6330 8677
Fax: +81 6 6330 1803
Email: cjcustserv@
cannondale.com

CANNONDALE TAIWAN

Cycling Sports Group Taiwan
435-1 Hou Chuang Rd.
Pei Tun Taichung 40682, Taiwan
Tel: +886 4 2426 9422
Fax: +886 4 2426 9425
Email: csg@dorelchina.com

TRADEMARKS

Trademarks ® of Cycling Sports Group, Inc.:
Cannondale, the Cannondale "C" logo, the Cannondale train station 1971 logo,
Cdale, Cdalepro, Claymore, CSGXCHANGE, Cypher, ELO, Fatty, Felicity, Hollowgram,
Hooligan, Jekyll, Lefty, Scalpel, Scarlet, SIMON, Slice, Sugoi, Synapse and Trigger.

Trademarks ™ of Cycling Sports Group, Inc.:
AERO SAVE, Ai Asymmetric integration, Althea, Aluminati, BallisTec Carbon,
BB30, BB30A, CAAD (Cannondale Advanced Aluminum Design), Contro, Contro-E,
Durathon, ECS-TC (Enhanced Center-Stiffness, Torsion Control) System, Fabric,
Foray, Habit, HeadShok, Hi-MOD, Kinneto, Lexi, Mavaro, Narrow is Aero, PopTop,
Power Pyramid, Quick, Q-Lab, SAVE, SPEED SAVE, SAVE PLUS, Si, System
Integration, SmartFormed Alloy, Super Six, Tramont, Tesoro, and Zero Pivot.

Cycling Sports Group Inc. manufactures clothing with proprietary technical fabrics made by specialty fabric vendors. Trademarks of those vendors are used with permission.

FOX, FOX Racing Shox and Dyad RT2 are registered trademarks of FOX Factory Inc. and are used with their permission. Solo Air, RockShok, XLoc, XLoc Full Sprint are registered trademarks of SRAM and are used with their permission. X-12 is a trademark of Syntace GmbH and is used with their permission. Bosch is a trademark of our ebike partner.

Cannondale supports pro teams. We are grateful for the past and/or current support of: SRAM (including Avid, Rockshox, Zipp), FSA, Sho-Air, Kenda, f'z:k, Liquigas, Rudy Project, Northwave, Sidi, SRM, Speedplay, Schwalbe, Elite, ENVE, Sci Con, Sojasun, Multipower, Citron, Vision, G4, Ozone, Outwet, Finish Line, SanPellegrino Falcade, Bici Support, Sixtus, Spinazz Group, BEE1, Velo Europe, Cyclocrossworld.com. Branding from these partners, based on sponsor agreements may be seen on photos in CSG catalogs or websites. Individual athletes may display other sponsored brands, based upon their own sponsorship agreements with those brands.

