

E-119 TRI

-  Noir lustré + Rouge lustré
-  Stratifié de carbone 7004 HM
-  Fourche en carbone E119
-  Tige de selle en carbone ASP-7550
-  Guidon en carbone AHB7600

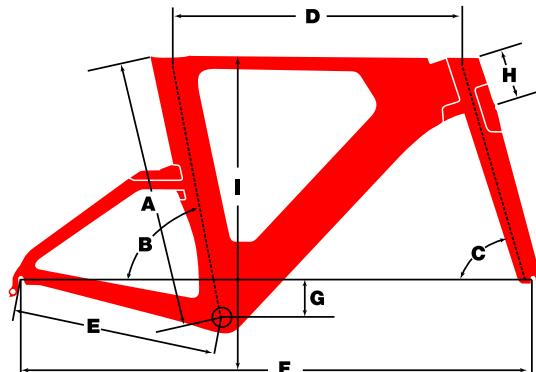


CONçUS ET
ÉLABORÉS

AU CANADA

 **ARGON 18**
Collection 2016

E-119 TRI



GÉOMÉTRIE

SIZE CLASSIC	XS*	S	M	L
	47-50	51-53	54-56	57-60
A cm	45.5	50.2	51.6	54.2
B deg	78	78	78	78
C deg	72	72	72	72
D cm	49.1	50.3	51.7	52.7
E cm	40.5	40.5	40.5	40.5
F cm	96.5	97.8	99.3	100.6
G cm	7.5	7.5	7.5	7.5
H cm	6.0	7.0	8.6	11.2
I cm	71.5	75.4	76.8	79.3

*Tube supérieur incliné

**FREINS EXCLUSIFS DISSIMULÉS
DERRIÈRE LES HAUBANS**
POUR FAVORISER L'ÉCOULEMENT LAMINAIRE

**FREINS EXCLUSIFS
DISSIMULÉS DANS
LA FOURCHE**
TRÈS LÉGERS
FACILE À RÉGLER



CONÇU, TESTÉ ET OPTIMISÉ POUR ÊTRE À SON MEILLEUR DANS LES CONDITIONS DE VENT RÉELLES

L'UN DES VÉLOS DE TRIATHLON LES PLUS RAPIDES AU MONDE (À DES ANGLES D'EMBARDÉE DE 5° À 20°)



CONÇU, TESTÉ ET OPTIMISÉ POUR ÊTRE À SON MEILLEUR DANS LES CONDITIONS DE VENT RÉELLES

L'UN DES VÉLOS DE TRIATHLON LES PLUS RAPIDES AU MONDE (À DES ANGLES D'EMBARDÉE DE 5° À 20°)



NETTE AMÉLIORATION AÉRODYNAMIQUE

REPOSANT SUR LES MÊMES ESSAIS CFD DE NIVEAU SUPÉRIEUR QUE LE E-119 TRI+, L'ULTIME VÉLO DE TRIATHLON



GÉOMÉTRIE PROPRE AU TRIATHLON, TUBE DE SELLE À 78° ET POSITIONNEMENT DE SELLE AJUSTABLE (+28 MM À -28 MM)

UN POSITIONNEMENT OPTIMAL POUR LES ATHLÈTES DE TOUS NIVEAUX



STRATIFIÉ DE CARBONE OPTIMAL

CONÇU POUR LA HAUTE PERFORMANCE
ET UN POIDS PLUS LÉGER



GÉOMÉTRIE SPÉCIFIQUE À CHAQUE TAILLE

POSITIONNEMENT ERGONOMIQUE OPTIMAL
POUR CHAQUE GRANDEUR DE CADRE



FACILITÉ DE TRANSPORT

QUINCAILLERIE SIMPLE,
COCKPIT ET ROUES FACILEMENT AMOVIBLES



OPTIMAL BALANCE

UNE MACHINE AÉRODYNAMIQUE LIVRANT
UNE SOLIDE PERFORMANCE, TOUT EN CONTRÔLE

Pour plus de renseignements au sujet du E-119 Tri, visitez notre site Web au argon18bike.com.