






E-119 TRI

-  Noir lustré + Rouge lustré
-  Stratifié de carbone 7004 HM
-  Fourche en carbone E119
-  Tige de selle en carbone ASP-7550
-  Guidon en carbone AHB7600



CONÇUS ET
ÉLABORÉS

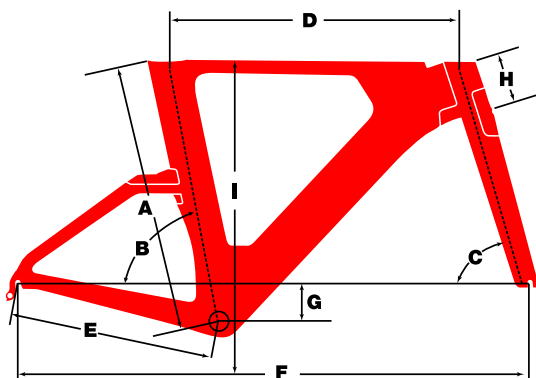
AU CANADA



ARGON 18

Collection 2016

E-119 TRI



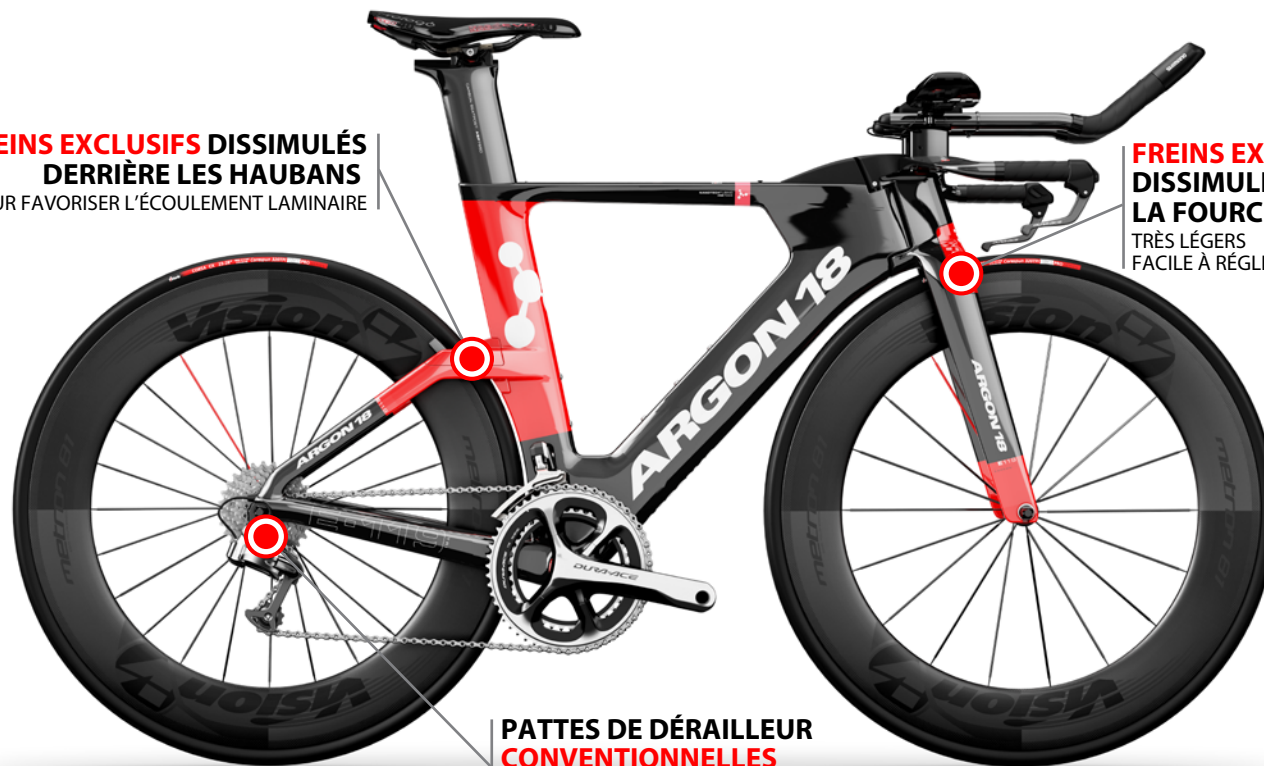
GÉOMÉTRIE

SIZE CLASSIC		XS* 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-60
A	cm	45.5	50.2	51.6	54.2
B	deg	78	78	78	78
C	deg	72	72	72	72
D	cm	49.1	50.3	51.7	52.7
E	cm	40.5	40.5	40.5	40.5
F	cm	96.5	97.8	99.3	100.6
G	cm	7.5	7.5	7.5	7.5
H	cm	6.0	7.0	8.6	11.2
I	cm	71.5	75.4	76.8	79.3

*Tube supérieur incliné

**FREINS EXCLUSIFS DISSIMULÉS
DERRIÈRE LES HAUBANS**
POUR FAVORISER L'ÉCOULEMENT LAMINAIRE

**FREINS EXCLUSIFS
DISSIMULÉS DANS
LA FOURCHE**
TRÈS LÉGERS
FACILE À RÉGLER



**PATTES DE DÉRAILLEUR
CONVENTIONNELLES**
FACILITENT LE CHANGEMENT
DES ROUES ET DES PNEUS



**CONÇU, TESTÉ ET OPTIMISÉ POUR ÊTRE À SON
MEILLEUR DANS LES CONDITIONS DE VENT RÉELLES**

L'UN DES VÉLOS DE TRIATHLON LES PLUS RAPIDE
AU MONDE (À DES ANGLES D'EMBARDÉE DE 5° À 20°)



**NETTE AMÉLIORATION
AÉRODYNAMIQUE**

REPOSANT SUR LES MÊMES ESSAIS CFD DE NIVEAU
SUPÉRIEUR QUE LE E-119 TRI+, L'ULTIME VÉLO DE TRIATHLON



**GÉOMÉTRIE PROPRE AU TRIATHLON,
TUBE DE SELLE À 78° ET POSITIONNEMENT
DE SELLE AJUSTABLE (+28 MM À -28 MM)**
UN POSITIONNEMENT OPTIMAL POUR LES ATHLÈTES DE TOUS NIVEAUX



STRATIFIÉ DE CARBONE OPTIMAL

CONÇU POUR LA HAUTE PERFORMANCE
ET UN POIDS PLUS LÉGER



**GÉOMÉTRIE SPÉCIFIQUE
À CHAQUE TAILLE**

POSITIONNEMENT ERGONOMIQUE OPTIMAL
POUR CHAQUE GRANDEUR DE CADRE



FACILITÉ DE TRANSPORT

QUINCAILLERIE SIMPLE,
COCKPIT ET ROUES FACILEMENT AMOVIBLES



OPTIMAL BALANCE

UNE MACHINE AÉRODYNAMIQUE LIVRANT
UNE SOLIDE PERFORMANCE, TOUT EN CONTRÔLE

Pour plus de renseignements au sujet du E-119 Tri, visitez notre site Web au argon18bike.com.