

E-117 TRI

-  Noir mat
-  Stratifié de carbone HM5004
-  Fourche en carbone E117
-  Tige de selle en carbone ASP-7050



CONÇUS ET
ÉLABORÉS

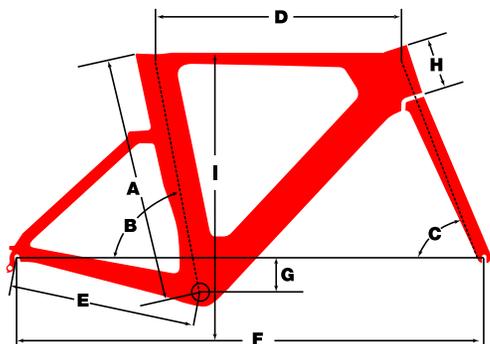
AU CANADA



ARGON 18

Collection 2016

E-117 TRI



GÉOMÉTRIE

GRANDEUR CLASSIQUE	XS* 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-60
A	cm 46.1	50.0	51.5	54.7
B	deg 78	78	78	78
C	deg 72	72	72	72
D	cm 48.9	50.1	51.4	52.5
E	cm 40.5	40.5	40.5	40.5
F	cm 96.3	97.6	99.1	100.4
G	cm 7.5	7.5	7.5	7.5
H	cm 8.4	9.5	11.1	13.9
I	cm 72.0	75.2	76.7	79.7

* Tube supérieur incliné

SYSTÈME 3D AJUSTÉ À LA PRESSE

PERMET DE CRÉER 3 LONGUEURS DE TUBE DE DIRECTION POUR LES CADRES DE CHAQUE TAILLE, SANS COMPROMETTRE LA RIGIDITÉ / AUGMENTATION DE LA RIGIDITÉ FRONTALE DE +5 % À 15 MM, ET +11 % À 25 MM PAR RAPPORT AUX ESPACEURS STANDARDS



SYSTÈME DE FREINAGE AÉRODYNAMIQUE **ÉPROUVÉ**
DIMINUE LA TRAÎNÉE

SYSTÈME DE FREINAGE AÉRODYNAMIQUE **ÉPROUVÉ**
MINIMISE LA ZONE D'IMPACT FRONTAL



CADRE, FOURCHE ET TIGE DE SELLE AÉRODYNAMIQUES

AUSSI AÉRO QUE LE E-118 NEXT DANS LES CONDITIONS DE VENT RÉELLES (ANGLES D'EMBARDEE DE 5° À 20°)



STRATIFIÉ DE CARBONE HAUTE PERFORMANCE

UN ALLIAGE DE LÉGÈRETÉ ET DE RIGIDITÉ OPTIMAL



CERTIFICATION UCI

POUR TOUTES LES ÉPREUVE DE L'UNION CYCLISTE INTERNATIONALE



FACILITÉ DE TRANSPORT

QUINCAILLERIE SIMPLE, COCKPIT ET ROUES FACILEMENT AMOVIBLES



GÉOMÉTRIE SPÉCIFIQUE À CHAQUE TAILLE

POSITIONNEMENT ERGONOMIQUE OPTIMAL POUR CHAQUE GRANDEUR DE CADRE



OPTIMAL BALANCE

AÉRODYNAMISME HORS PAIR, CONFORT ACCRU, LÉGÈRETÉ ET RIGIDITÉ, DANS UNE FORMULE TOTALEMENT INTÉGRÉE

Pour plus de renseignements au sujet du E-117 Tri, visitez notre site Web au argon18bike.com.