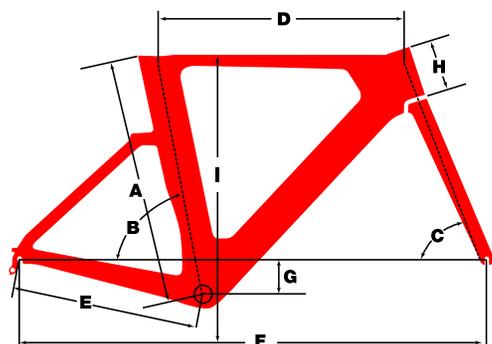


E-117 TRI+



GÉOMÉTRIE

GRANDEUR CLASSIQUE	XS*	S	M	L
	47-50	51-53	54-56	57-60
A	cm 46.1	50.0	51.5	54.7
B	deg 78	78	78	78
C	deg 72	72	72	72
D	cm 48.9	50.1	51.4	52.5
E	cm 40.5	40.5	40.5	40.5
F	cm 96.3	97.6	99.1	100.4
G	cm 7.5	7.5	7.5	7.5
H	cm 8.4	9.5	11.1	13.9
I	cm 72.0	75.2	76.7	79.7

* Tube supérieur incliné

SYSTÈME 3D AJUSTÉ À LA PRESSE

PERMET DE CRÉER 3 LONGUEURS DE TUBE DE DIRECTION POUR LES CADRES DE CHAQUE TAILLE, SANS COMPROMETTRE LA RIGIDITÉ / AUGMENTATION DE LA RIGIDITÉ FRONTALE DE +5 % À 15 MM, ET +11 % À 25 MM PAR RAPPORT AUX ESPACEURS STANDARDS



SYSTÈME DE FREINAGE AYANT DÉJÀ FAIT SES PREUVES

UN AÉRODYNAMISME ACCRU



PROFIL AÉRODYNAMIQUE SUPÉRIEUR

AUSSI VÉLOCE QUE LE E-118 NEXT DANS DES CONDITIONS DE VENT RÉELLES (ANGLES D'EMBARDÉE DE 5° À 20°)



ACCESSOIRES D'HYDRATATION, DE NUTRITION ET DE SURVIVABILITÉ

OFFRENT UN AVANTAGE AÉRODYNAMIQUE EN SITUATION DE COURSE ET D'ENTRAÎNEMENT / TOTALEMENT INTÉGRÉS ET MODULABLES POUR LES BESOINS DES COUREURS / CONFÈRE UNE APPARENCE SOIGNÉE À VOTRE VÉLO EN INTÉGRANT LES ACCESSOIRES DANS LE DESIGN



KIT DE CADRE CERTIFIÉ PAR L'UNION CYCLISTE INTERNATIONALE (UCI)

NOTRE SOLUTION UCI LA PLUS COMPLÈTE



GÉOMÉTRIE SPÉCIFIQUE À CHAQUE TAILLE

POSITIONNEMENT ERGONOMIQUE OPTIMAL POUR CHAQUE GRANDEUR DE CADRE



FACILITÉ DE TRANSPORT

QUINCAILLERIE SIMPLE, COCKPIT ET ROUES FACILEMENT AMOVIBLES



OPTIMAL BALANCE

CONÇU POUR ALLER À TOUTE VITESSE TOUT EN OFFRANT CONFORT ET MANIABILITÉ

Pour plus de renseignements au sujet du E-117 Tri+, visitez notre site Web au argon18bike.com.