



**Wilier**<sup>TRIESTINA</sup>

collezione 2015

wilier.it

## TITOLI NAZIONALI 2014 NEL MONDO 2014 WORLDWIDE NATIONAL CHAMPIONS

### ROAD RACE

#### COLOMBIA

Miguel Angel Rubiano - Team Colombia - Man Elite

#### USA

Alison Powers - UHC ProCycling Team - Woman Elite

Eric Marcotte - Team Smart/Stop - Man Elite

#### ITALY

Sofia Bertizzolo - Team Breganze Millenium - Woman Junior

### TIME TRIAL

#### USA

Alison Powers - UHC ProCycling Team - Woman Elite

#### ROMANIA

Andrei Nichita - Team MG-K Vis Wilier Triestina - Man U23

### CRITERIUM

#### USA

Alison Powers - UHC ProCycling Team - Woman Elite

## WILIER TRIESTINA 2015

Ciclismo. Uno sport che appassiona nel profondo. Uno sport che ha attraversato i secoli tra guerre, rivoluzioni, momenti di gloria e momenti dannati.

Ci sono nomi di aziende italiane che sostengono questo incredibile sport fin dai primi anni della sua storia. Wilier Triestina è uno di questi.

È dal 1906 che creiamo biciclette per campioni, appassionati o semplici simpatizzanti delle due ruote. Un'eredità che da più di un secolo portiamo orgogliosamente sulle nostre spalle e che ci aiuta a plasmare i gioielli a due ruote con l'alabarda.

Cycling: a sport, and for Wilier Triestina, a deep passion. A passion that has endured, spanning centuries, throughout wars, revolutions, glorious and dark times.

A number of Italian companies have supported and bled with this incredible sport since its earliest years. Wilier Triestina is one of these companies, creating bicycles for champions, fans, or simply supporters of the sport since 1906.

Ours is a heritage we have proudly worn for over a century. Guiding us to create not just bicycles, but works of two-wheeled art. Our history shapes everything we touch.

Our iconic halberd logo graces these machines, signifying not just 109 years at the pinnacle of our sport, but over 100 years of Italian history and tradition.



## INDEX

6	TECHNOLOGIES	68	101XN/101XB
8	#LOVEMYWILIER	70	501XN/401XB
16	ROAD BIKE 2015	72	505XN
18	ZERO.7	73	405XB
26	CENTO1SR	74	407XB
31	CENTO1SR DISC	75	409XB
32	CENTO1AIR	76	URBAN/WEEKEND/E-BIKES 2015
38	ZERO9	79	CAORLE
40	GTR	80	SOAVE
43	STELLA	81	ESTE
44	GTS	82	MAROSTICA
46	IZOARD	82	ASOLO
47	LUNA	83	CITTADELLA
48	MONTEGRAPPA	83	BASSANO
50	STRADA	84	TONY BEVILACQUA
52	CROSS DISC	84	PONTEVECCHIO
54	TIME TRIAL 2015	86	ATOMO
56	TWIN BLADE	87	VOLT
59	BLADE	88	APPAREL 2015
60	MTB 2015	104	ACCESSORIES/P.O.P. MATERIALS
64	901TRN	110	PUNTOROSSO
65	903TRN	112	DEALERS
66	903TRB		

I prezzi, le specifiche e le foto inserite in questo catalogo non danno origine a vincoli contrattuali e potrebbero cambiare nel corso della stagione.

The prices, specifications and photos shown in this catalog are not subject to any contractual obligation and may change during the season.



## asymmetric rear arms

Nuova forma e più funzionalità per la scatola sterzo. La sagomatura squadrata alla base e più arrotondata in alto accresce la rigidità nella parte anteriore della bicicletta e, al tempo stesso, la sua manovrabilità. Wilier road bikes are famous for their front ends. Our integrated head tube and fork designs equate to unrivaled steerability for confident cornering and descending. The oversized, squared profile that characterizes our fork crowns and that flows into the base of our head tubes maximizes strength and stability at a key fulcrum point.

## BIKE TECHNOLOGIES

### swing-arm integrated design

Il posteriore della Cento1 è un elemento strutturale unico monoscocca. I tubi orizzontali e obliqui del triangolo diventano una sola unità, senza giunture con notevoli vantaggi in termini di reattività del telaio. Our unique rear triangle concept has been influenced in part by advanced motorcycle design. We have created a seamless, integrated monocoque unit that unifies seat and chainstays, as well as all-carbon dropouts, for more immediate power transfer and superb handling.

### easy adjust

L'avanzamento e l'arretramento vengono eseguiti mediante quattro apposite viti di fissaggio, per un'escursione massima di 6 mm. indipendentemente dal tipo di tubolare usato, la ruota sarà sempre vicina al tubo piantone, con evidenti vantaggi aerodinamici e di risposta allo scatto. In caso di foratura, potrà essere liberata dai forcellini con estrema facilità.

Wilier Triestina still insisted on a design that allowed for fine-tuning of rear wheel position and therefore of the cogset's orientation in relation to the rear derailleur. This enables optimal wheel alignment, aerodynamic positioning and smooth shifting. Thanks to our innovative solution providing 6mm of adjustability, wheel base and distance from tire to the rear of our truncated seat tube airfoil are customizable. This enables both aerodynamic and bike handling optimizations, as well as making wheel changes fast and simple.

### integrated drop-out

Nessuna giunzione, niente colla né viti: i forcellini posteriori costituiscono un corpo unico con la parte inferiore del carro. Anche il punto d'incontro, tradizionalmente in alluminio, è parte del monoblocco in carbonio. In questo settore lo spessore dei tubi è stato potenziato per aumentarne la resistenza, pur contenendo il peso. Contemporaneamente, l'angolo è stato ammorbidito per dissipare le vibrazioni trasmesse dal suolo.

Seamless construction that does away with joints, glues and bolts. The dropouts are part of the unified rear triangle and an essential component of the carbon monocoque frame mold. As part of the continuous seat and chainstays, the angles of this area of the frame structure have been relaxed to dissipate road vibrations and improve comfort as well as handling.

### 46 TON

Il nome di questa speciale fibra di carbonio prodotta da Mitsubishi sta a significare che può sopportare una pressione pari a 46 tonnellate per millimetro quadrato. Il massimo della tecnologia per garantire la resistenza del telaio.

The strongest, most resilient carbon fiber. The name of Mitsubishi's wonder-composite conveys its ability to withstand 46 tons of pressure per cubic millimeter. We implement 46 TON in the construction of our bikes for unequalled strength, stability and durability.

### 60 TON

Rigidità, comfort e resistenza sono le tre componenti che fanno di un telaio monoscocca un grande telaio. Ma è necessario trovare un equilibrio perfetto fra questi fattori, che in caso contrario andrebbero uno a scapito dell'altro. Una fibra di carbonio si caratterizza per il suo modulo elastico, per la sua resistenza alla rottura in tensione e per la sua capacità di allungamento. Più il modulo elastico è elevato e più la fibra è rigida, ma allo stesso tempo risulta anche più soggetta alla rottura in tensione e in allungamento. Un telaio fatto solo con fibre ad alto modulo sarebbe rigidissimo ma molto fragile; al contrario, la prevalenza di fibre a basso modulo lo renderebbe molto resistente ma poco rigido. Nel telaio di Cento1 Superleggera, fibre di carbonio con differenti specifiche vengono combinate sapientemente sino a raggiungere un equilibrio virtuoso. Le zone più sollecitate sono realizzate in fibre MR60H (con modulo elastico pari a 60 tonnellate per millimetro quadrato), mentre in altri punti vengono utilizzate fibre T800H (30 tonnellate per millimetro quadrato) e T700SC (24 tonnellate per millimetro quadrato). L'uso della fibra MR60H presenta l'enorme vantaggio di raggiungere la rigidità desiderata usando molto meno materiale rispetto ad un modulo più basso, a tutto vantaggio della leggerezza del telaio.

To build a great monocoque carbon frame, we look for the perfect balance of stiffness, comfort and responsiveness at the lightest possible weight. Carbon fiber is an ideal material for bicycle frames because of its qualities of elasticity, capacity to withstand stresses, and its strength-to-weight ratio. The higher the modulus, the stiffer the composite. On the other end of the spectrum, the lower the modulus, the more elastic it will be. In the construction of the Cento1 Superleggera, we implemented MR60H for stiffness in the critical stress areas where lateral stiffness equates to greater efficiency. Then we used T800H and T700SC, with more elastic characteristics, to ensure comfort and sure-footed handling. Each was used as minimally as possible once our demanding strength and durability standards were met, ensuring the lightest weight frame possible.

### Large Inflatable Tube

La tradizionale tecnica di fabbricazione di un telaio monoscocca in carbonio è quella del cosiddetto "sacchetto sotto pressione". Questo metodo ha un inconveniente: non consente di ottenere una ripartizione uniforme dell'aria all'interno dell'involucro. Ne derivano spessori di carbonio non omogenei, difetti nella superficie interna e, in definitiva, una diminuzione delle proprietà meccaniche, che si traduce in una limitata resistenza della struttura nel tempo. Con Cento1 Superleggera abbiamo perfezionato la tecnica costruttiva LIT (Large Inflatable Tube): le fibre di carbonio preimpregnate vengono compattate in modo più uniforme contro le pareti dello stampo, eliminando gli accumuli di resina, rendendo lisce le superfici interne e assolutamente regolari gli spessori. I vantaggi dal punto di vista meccanico sono evidenti: questo processo migliora la resistenza della struttura alle sollecitazioni dinamiche, mantenendo inalterate nel tempo la sua reattività e la sua rigidità.

We've also leveraged LIT (Large Inflation Tube) technology in the making of the Cento1 Superleggera. Our prepreg carbons benefit from even higher and more uniform compaction through the use of industrial, high pressure bladders. The bladders expand from within the frame's tubing, pushing against the inner walls of the tubes as the frame mould exerts opposing pressure from the outside. The combined compaction-forces result in a precision, lower-void construction and consistent wall thickness of the tubes throughout the frame's construction. More traditional carbon manufacturing processes fail to optimally compact a composite, resulting in varied wall thicknesses, or voids (undesirable resin deposits), along a frame's tubing that compromise structural integrity. That could translate into reduced longevity and strength. So the advantages of the Cento1 SL's construction are obvious: increased capacity to handle stresses, optimal torsional stiffness, and unparalleled responsiveness.

### WMS Wilier Monocoque System

Wilier Triestina ha sviluppato una tecnologia monoscocca di ultima generazione che elimina i potenziali punti critici. Il telaio è più leggero e performante e, al contempo, totalmente affidabile.

Wilier Monocoque System: Wilier Triestina leverages the latest in carbon monocoque technologies to eliminate vulnerable areas and create frames that are lightweight, efficient and compliant.

### Integrated seatpost concept

Riteniamo che una bicicletta indirizzata ai professionisti debba dare il meglio in ogni suo aspetto: il tubo sella integrato permette al telaio di raggiungere questo punto di massimo: un apice di equilibrio tra prestazioni meccaniche, peso e confort. Il nuovo reggisella integrato di Cento1 SR migliora anche sotto il punto di vista dell'aerodinamica grazie allo speciale profilo a "coda tronca".

We believe that a bicycle targeted to professionals should offer the best performances from every standpoint. An integrated seatpost allows the frame to achieve these peak performances, by supplying an ideal balance of mechanical operations, weight and comfort. Cento1 SR's new integrated seatpost also offers improved aerodynamics thanks to the special truncated tail design.

### nano particle ZnO treatment

Il materiale che comunemente chiamiamo "carbonio" è in realtà un composito di fibre di carbonio e resina epossidica. La resina fa da collante fra le fibre e le protegge dalle aggressioni chimiche, meccaniche e climatiche, ma svolge anche un'importante funzione strutturale. Un carbonio di alta qualità serve a poco se la resina non possiede proprietà meccaniche altrettanto elevate, tali da ridurre al minimo il rischio di rottura. Per ottenere questo risultato siamo intervenuti sul composito inserendo nella resina epossidica nanoparticelle di Ossido di Zinco (ZnO). Si tratta di corpuscoli infinitesimali di forma sferica e di bassissima densità. Il loro effetto è sorprendente: aumentano la compattezza del composito, migliorando sensibilmente la resistenza all'urto della struttura.

What we commonly refer to as "carbon" is actually a composite of fibers and epoxy resin. The resin's function is to join and bond the fibers, as well as protect the overall structure from external forces. In order to avoid potential points of weakness that could result from micro-gaps in a composite layup, we've implemented an ultra low density nanoparticle Zinc Oxide ("ZnO") resin. This results in a stronger composite with higher resistance to impact while enabling us to reduce the weight of our frames due to its superior structural integrity. What this means out on the road is improved durability and amazingly responsive handling - the hallmark of our frames.

### razor edge design

Il Razor Edge Design garantisce stabilità e rigidità torsionale grazie al particolare spigolo che corre lungo il profilo che si dirama dal tubo sella e dal movimento centrale. Lo spigolo rende particolarmente stabile e reattivo il telaio, soprattutto nella pedalata fuori sella.

The Razor Edge Design overlaps top and down tube at the head tube to form a single, integrated and reinforced unit. Combined with the unique lines of the specially structured fork, we've optimized lateral stiffness and front end stability for quick accelerations as well as smooth, precise handling speed.

### smooth rear design

Un particolare accorgimento adattato sui foderi obliqui posteriori che smorza le sollecitazioni verticali senza dissiparne però la forza muscolare. This special technology is applied on the rear arms. It dampens and dissipates vibrations over all kinds of road surfaces.

### integrated CABLES

I cavi freno e cavi del cambio scorrono all'interno del telaio. Questo accorgimento permette di conferire aerodinamicità al telaio lasciando i cavi coperti e protetti. The brake and derailleur cables flow inside the frame. This allows the frame to be aerodynamic, protect and cover the cables.

### integrated FORK

La ricerca di una maggiore stabilità di guida ha focalizzato e concentrato gli studi sull'area dello sterzo. È questa una delle maggiori novità proposte da Cento1SR. Un nuovo posizionamento del tubo obliquo e del tubo orizzontale rispetto al tubo di sterzo aumenta virtualmente l'altezza di quest'ultimo. L'aumento virtuale che si genera, paragonato alla medesima taglia di Cento1, incrementa la rigidità torsionale del 14%. Nella configurazione ribassata, il tubo obliquo che si integra perfettamente con la testa della forcella genera un profilo aerodinamico capace di ridurre la resistenza all'aria. Il foro d'ingresso della bussola per il freno così nascosto dal tubo obliquo, si mantiene pulito e ben protetto. Il nuovo design aerodinamico che ne risulta dona allo sterzo un notevole rigore estetico, caratterizzato da linee semplici ed armoniose. Gli steli della forcella seguono le medesime caratteristiche aerodinamiche adoperate sul modello TwinBlade. I foderi della forcella penetrano l'aria con una forma affusolata mentre il retro segue con un profilo rispetto allo stesso profilo con coda continua.

The handling of a Wilier bike is one of its most treasured attributes. We continually search for ways to further improve the solid feel at the front end, which has led to some of the most significant of the Cento1 SR's enhancements. We found that a new way of positioning the down tube and top tube with respect to the head tube creates a virtual increase of the head tube's height, which makes it 14% stiffer in terms of torsional rigidity. The top tube approaches the head tube at a downward angle while the down tube is angled upwards as it joins the head tube and the Integrated Fork. This junction is traditionally like the point of a triangle, but this new angle and positioning makes it more like a square, which is stiffer. The back of the fork's brake hole is tucked into the down tube, keeping it clean and protected from the elements. The Integrated Fork design also creates an aerodynamic profile that reduces drag. Drawing from research implemented in development of our Twin Blade, the Cento1 SR's fork legs are designed for optimal stability and aerodynamics. Like the proven Kamm truncated tail concept implemented in our time trial models, both the Cento1 SR's integrated seatmast and fork legs benefit from this structural innovation, thereby attaining a perfect balance of lightweight, aerodynamics and steerability.

### BB386 EVO

BB386EVO è il nuovo sistema integrato per il movimento centrale firmato Wilier Triestina - FSA. Il box del movimento centrale è più lungo (86,5 mm) e presenta un diametro maggiorato (46 mm) per ospitare una guarnitura in carbonio con un perno da 30 millimetri, particolarmente rigida e leggera. BB386EVO aumenta notevolmente rigidità del telaio e riduce al minimo la dispersione di forza nella pedalata.

The BB386EVO system takes the oversized bottom bracket design concept, which was successfully introduced by Wilier Triestina in the Cento1 model and subsequent variations, to its next evolution. To obtain an unprecedented stiffness at a crucial point of the frame, we have devised an innovative system that can perfectly incorporate an ultra-stiff crank into an ultra-stiff frame. The traditional BB30 system proved inadequate because it requires a frame with a 68 mm box, which is too narrow to deliver the degree of stiffness that we wanted. With this in mind, we developed the new standard BB386EVO in collaboration with FSA, which pairs a carbon crank with a longer 30 mm spindle and a wider 86,5 mm bottom bracket box.

### SEI special elastic infiltrated

Zero.7 segna l'avvento di una tecnologia esclusiva di Wilier Triestina: S.E.I. Film (Special Elastic Infiltrated). L'inserimento tra gli strati del carbonio di un materiale "viscoelastico" di cui non è possibile rivelare la composizione, ne accresce la capacità di assorbire le vibrazioni e la resilienza, cioè la resistenza all'impatto. Questo nuovo materiale è stato già ampiamente sperimentato nei settori aeronautici ed automobilistici ad alte prestazioni. Per la prima volta trova ora applicazione nella costruzione di biciclette.

Zero.7 marks the implementation of an exclusive new Wilier Triestina technology: S.E.I. Film (Special Elastic Infiltrated). The injection of a proprietary viscoelastic film between layers of carbon increases vibration absorption and impact resistance, therefore making the frame safer and more comfortable. This new material has already been widely tested in the aeronautical and automotive industries with excellent results. It is now being applied in the construction of bicycles for the first time.

### THT Tapered Head Tube

Una delle peculiarità di questo telaio è lo sterzo a diametri differenziati. La parte superiore misura 1"1/8, mentre la base è da 1"1/4. Questa particolare differenziazione dei due diametri, visibile ma non particolarmente accentuata, ci ha permesso di ottenere un bilanciamento ottimale fra la rigidità e la manovrabilità della bicicletta, con un occhio di riguardo alla leggerezza e al confort.

Una delle peculiarità di questo telaio è lo sterzo a diametri differenziati. La parte superiore misura 1"1/8, mentre la base è da 1"1/4. Questa particolare differenziazione dei due diametri, visibile ma non particolarmente accentuata, ci ha permesso di ottenere un bilanciamento ottimale fra la rigidità e la manovrabilità della bicicletta, con un occhio di riguardo alla leggerezza e al confort.

## #LOVEMYWILIER

Chi possiede una Wilier Triestina sa di non avere scelto una bicicletta qualsiasi, sa che quel simbolo con l'alabarda appartiene alla storia del ciclismo, una storia lunga oltre un secolo.

Wilier Triestina è stata fondata nel 1906, l'esperienza non ci manca.

In tutto questo tempo non abbiamo mai smesso di coniugare un consolidato know-how con l'inventiva e l'originalità che tutti si aspettano da noi. Perché noi non costruiamo biciclette, le creiamo.

Lo sviluppo di un modello inizia con un bozzetto su un foglio di carta e termina, dopo innumerevoli test, con l'utilizzo dei materiali più innovativi e di tecniche in costante evoluzione. Lo stile Wilier Triestina, frutto di un ricercato equilibrio fra tradizione e innovazione, oggi vuol dire anche sicurezza e affidabilità ai massimi livelli.

Those who own a Wilier know that they didn't choose just any bike. They know that the symbol of the halberd is part of the history of cycling, and a history more than a century old. Wilier Triestina was founded in 1906. We don't lack experience. We have never stopped combining the most advanced know-how with the ingenuity and originality for which we are known. Because we don't just build bikes; we create them.

The development of a new model begins with a simple drawing on a piece of paper, and then after countless tests, it finishes with the utilization of the most advanced materials and technological innovations.

Wilier Triestina's style is the perfect balance between tradition and innovation. But it also stands for safety and reliability when performing at the highest levels.



#LOVEMYWILIER

wilier.it



#LOVEMYWILIER

wilier.it



#LOVEMYWILIER



#LOVEMYWILIER

# ROAD BIKE 2015



Abbiamo attraversato il Novecento costruendo biciclette.  
Siamo giunti agli anni Duemila con una certezza: la continua ricerca tecnologica condita assieme a più di un secolo di esperienza, ha fatto delle biciclette da corsa con l'alabarda un mito.  
Ma il corso del tempo continua inesorabile.  
La ricerca del meglio non può fermarsi.  
Road Collection 2015 ne è la prova.

Wilier Triestina built bicycles right through the twentieth century and arrived at the twenty-first with a conviction: Our pursuit of absolute excellence must never stop. Our uninterrupted technological research, combined with over a century of experience, have made our halberd logo racing bicycles legendary. But times goes on. Tradition is best served when used as a platform for groundbreaking innovation and evolution. Our 2015 Road Collection is proof.

wilier.it



REDUCED TUBE VOLUME -19%



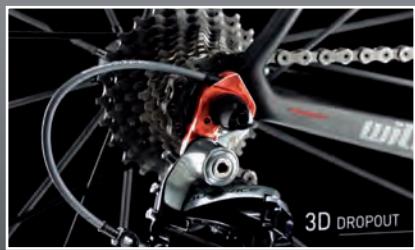
INTERNAL CABLES ROUTING



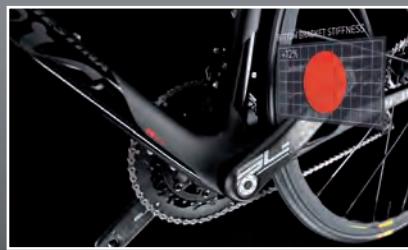
+8% AERODYNAMICS EFFICIENCY



ASYMMETRIC REAR ARMS



3D DROPOUT



BOTTOM BRACKET STIFFNESS +12%



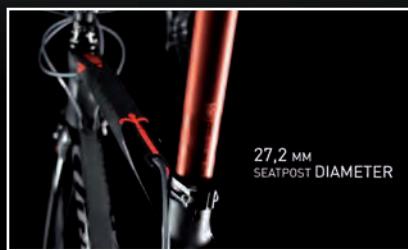
INTEGRATED FORK



FLAT REAR STAYS



BB386 BOTTOM BRACKET



27,2 MM SEATPOST DIAMETER



La tecnologia avanza, passo dopo passo, pedalata dopo pedalata, inesorabile. Tutto quello che conta evolve. Tutto il resto diventa passato. Un restyling stilistico e tecnologico per innovare l'essenza del top di gamma di Casa Wilier. Zero.7. Fedele nell'evoluzione.

Technology advances, step by step, pedal stroke after pedal stroke, inexorably. Everything that matters, evolves. All the rest fades into the past. A stylistic and technological update to renew the essence of the top bike in Wilier's range. Zero.7. Unrelenting evolution.

#### TELAI/FRAME CARBON MONOCOQUE

PESO TELAI (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 780G ± 5%

FORCELLA/FORK FULL CARBON

GUARNITURA/CRANKSET FSA SL-K LIGHT BB386EVO 50/34

TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO DURA ACE

RUOTE/WHEELSET MAVIC KSYRIUM SLR

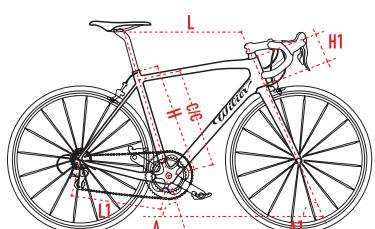
PIEGA/HANDLEBAR FSA ENERGY

ATTACCO/STEM FSA OS-99 CARBON

SELLA/SADDLE SELLE ITALIA SLR

PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 6,20KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XS	46,0	42,0	51,3	75,0	10,7	40,4	71,33	37,8	50,3
S	48,0	44,0	52,6	74,5	12,1	40,5	72,0	38,2	51,9
M	50,0	46,0	54,1	74,0	13,8	40,6	72,5	38,7	53,6
L	52,0	48,0	55,6	73,5	15,5	40,8	73,0	39,1	55,4
XL	55,0	51,0	57,1	73,0	17,3	41,0	73,0	39,6	57,2
XXL	57,8	55,0	58,6	72,5	19,0	41,1	73,5	40,0	59,0



COLOR:  
BLACK & RED  
MATT & GLOSSY  
CODE COLOR: Z1

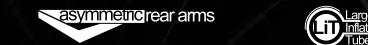




COLOR:  
BLACK & FLUO YELLOW  
MATT & GLOSSY  
CODE COLOR: Z2



COLOR:  
TEAM COLOMBIA INSPIRED GLOSSY  
CODE COLOR: Z3



# Zero 7

#### TELAI/FRAME CARBON MONOCOQUE

PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 780G ± 5%

FORCELLA/FORK FULL CARBON

GUARNITURA/CRANKSET FSA SL-K LIGHT BB386EVO 50/34

TRASMISSIONE/GROUPSET SRAM RED 22

RUOTE/WHEELSET MAVIC KSYRIUM SLR

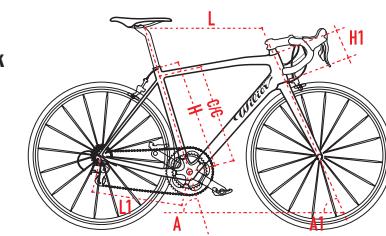
PIEGA/HANDLEBAR FSA ENERGY

ATTACCO/STEM FSA OS-99 CARBON

SELLA/SADDLE: SELLE ITALIA SLR

PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 6,1 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XS	46,0	42,0	51,3	75,0	10,7	40,4	71,33	37,8	50,3
S	48,0	44,0	52,6	74,5	12,1	40,5	72,0	38,2	51,9
M	50,0	46,0	54,1	74,0	13,8	40,6	72,5	38,7	53,6
L	52,0	48,0	55,6	73,5	15,5	40,8	73,0	39,1	55,4
XL	55,0	51,0	57,1	73,0	17,3	41,0	73,0	39,6	57,2
XXL	57,8	55,0	58,6	72,5	19,0	41,1	73,5	40,0	59,0



#### TELAI/FRAME CARBON MONOCOQUE

PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 780G ± 5%

FORCELLA/FORK FULL CARBON

GUARNITURA/CRANKSET SHIMANO DURA ACE (solo su richiesta / on demand only)

TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO DURA ACE

RUOTE/WHEELSET MAVIC KSYRIUM SLR

PIEGA/HANDLEBAR FSA ENERGY

ATTACCO/STEM FSA OS-99 CARBON

SELLA/SADDLE: SELLE ITALIA SLR

PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 6,2 KG ± 5%



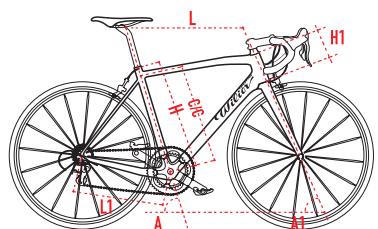
**COLOR:  
LIGHT BLUE & YELLOW  
GLOSSY  
CODE COLOR: Z4**



**TELAILO/FRAME** CARBON MONOCOQUE  
**PESO TELAILO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M)** 780G ± 5%  
**FORCELLA/FORK** FULL CARBON  
**GUARNITURA/CRANKSET** SHIMANO ULTEGRA  
**TRASMISSIONE/GROUPSET** SHIMANO ULTEGRA DI2  
**RUOTE/WHEELSET** MAVIC KSYRIUM SLR  
**PIEGA/HANDLEBAR** FSA ENERGY  
**ATTACCO/STEM** FSA OS-99 CARBON  
**SELLA/SADDLE:** SELLE ITALIA SLR  
**PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M)** 6,8 KG ± 5%

**Questa colorazione verniciata comporta un aggravio di peso fino a 60 grammi.  
This color increases the frame weight up to 60 grams.**

MISURA SIZE	H	C/C	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XS	46,0	42,0	51,3	75,0	10,7	40,4	71,33	37,8	50,3
S	48,0	44,0	52,6	74,5	12,1	40,5	72,0	38,2	51,9
M	50,0	46,0	54,1	74,0	13,8	40,6	72,5	38,7	53,6
L	52,0	48,0	55,6	73,5	15,5	40,8	73,0	39,1	55,4
XL	55,0	51,0	57,1	73,0	17,3	41,0	73,0	39,6	57,2
XXL	57,8	55,0	58,6	72,5	19,0	41,1	73,5	40,0	59,0



**ZEROR**

**TELAI/FRAME** CARBON MONOCOQUE  
**PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M)** 780G ± 5%  
**FORCELLA/FORK** FULL CARBON  
**GUARNITURA/CRANKSET** FSA SL-K LIGHT BB386EVO 50/34  
**TRASMISSIONE/GROUPSET** CAMPAGNOLO SUPER RECORD  
**RUOTE/WHEELSET** MAVIC KSYRIUM SLR  
**PIEGA/HANDLEBAR** FSA ENERGY  
**ATTACCO/STEM** FSA OS-99 CARBON  
**SELLA/SADDLE:** SELLE ITALIA SLR  
**PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M)** 6.1 KG ± 5%



#### **Dettaglio tubo orizzontale/Top tube detail**

## FRAME OVERVIEW

Zero.7 È la bicicletta più leggera mai realizzata da Wilier Triestina e la rivoluzione che l'ha vista protagonista ha un obiettivo preciso: fissare nuovi standard nella concezione delle biciclette da corsa superleggere. Il peso del telaio continua a fermare l'asticella sotto la soglia degli 800 grammi ma le tecnologie applicate su di esso esulano dalle solite note, applicate abitualmente per questa tipologia di prodotti. Il team tecnico della casa di Rossano Veneto è riuscito a portare su zero.7 Quelle tecnologie che fino ad oggi erano disponibili solamente su centoISR e centoAIR. L'integrazione dei cavi, la forcella integrata, migliore efficienza aerodinamica per citarne alcune. Zero.7 È dunque la naturale evoluzione della piattaforma zero.7 Come l'abbiamo conosciuta e pedalata fino ad oggi. Balza subito agli occhi la forma dai volumi ridotti rispetto alla versione precedente di zero.7. Nuove tecniche costruttive ci hanno permesso di ridurre del 19% il volume delle tubazioni del telaio. Tubazioni con un diametro minore che non hanno ridotto la rigidità torsionale e la sicurezza del telaio. Anzi. Nel processo produttivo dei telai monoscocca zero.7 Vengono usati degli speciali controstampi in materiale termoplastico che seguono perfettamente la forma del telaio. Questi controstampi permettono di pressare dall'interno del telaio gli strati di carbonio sullo stampo, in maniera uniforme, avendo così un totale controllo sullo spessore del telaio. La pressione che dall'interno si genera sul telaio è distribuita così in egual misura su tutti i punti del telaio. Questa tecnica di costruzione ci ha permesso di conferire al telaio una notevole rigidità nei punti più critici, evitando di aggiungere carbonio in queste parti e mantenendo quindi il telaio estremamente leggero.

Zero.7 is the lightest bicycle Wilier Triestina has ever made, and the revolution it leads has a specific goal: setting the new design standard for ultra-light racing bikes. The frame weighs under 800 grams, but the technology applied to it differs from those normally used in this type of bicycle. The team of engineers in Rossano Veneto applied technologies to the Zero.7 that were developed for the Cento ISR and Cento AIR: cable integration, integrated fork, and better aerodynamic efficiency to name only a few. Zero.7 is therefore the natural evolution of the Zero.7 platform as we have known and ridden it thus far.

The most noticeable aspect of the new frame is the shape, featuring less volume than the previous version of the Zero.7. New construction techniques have allowed us to reduce the volume of the frame tubes by 19%. However, the smaller diameter tubes have not reduced lateral stiffness or the safety of the frame. Quite the contrary.

In the process of producing the Zero.7 monocoque frame, we use an internal liner made of a special thermoplastic material, into which the bladder is inserted. This internal liner helps to create a uniform and equal pressure along the inner carbon walls of the frame. With this process, we achieve total control over the thickness and smoothness of the frame walls. Thus the pressure exerted on the inside of the frame from the bladder is distributed equally over all points on the frame. This construction technique allows us to give the frame considerable stiffness at the most critical points without adding carbon to these parts, keeping the frame ultra-light.

## BB386EVO

Il sistema BB386EVO porta alla sua massima evoluzione il concetto costruttivo del movimento centrale oversize, introdotto con successo da Wilier Triestina nel 2009. Per ottenere una rigidità senza precedenti in un punto cruciale del telaio abbiamo pensato ad un sistema innovativo, in grado di incorporare perfettamente una guarnitura rigida in un telaio rigido. Il tradizionale BB30 risultava inadeguato in quanto richiedeva nel telaio una scocca da 68 mm, troppo ridotta per esprimere il livello di rigidità da noi ricercato. Partendo da questo presupposto, in collaborazione con FSA abbiamo messo a punto il nuovo standard BB386EVO, che utilizza una guarnitura in carbonio con perno più lungo e una circonferenza maggiore nell'alloggiamento del movimento centrale. VANTAGGI: BB386EVO conferisce al telaio di Zero.7 una rigidità nel settore del movimento centrale notevolmente superiore a quella di un comune BB30. Il problema delle tolleranze è stato risolto con il sistema di inserimento press fit: i cuscinetti sono integrati in una scocca polimerica che si presta perfettamente ad essere adattata ai diametri e ad essere fissata all'interno del telaio nell'apertura da 46 mm. BB386EVO è compatibile con vari altri standard di tipo tradizionale esistenti sul mercato. Abbiamo sottoposto BB386EVO ad un test di rigidità presso un autorevole istituto di ricerca tedesco. La rigidità torsionale rilevata alla scatola movimento centrale è risultata migliore di qualsiasi altra mai pubblicata sulle riviste del settore. Rileggendo questo risultato possiamo dire che i telai costruiti con questa tecnologia sono tra i più reattivi sul mercato.

The BB386EVO system takes the construction concept of oversized central movement successfully introduced by Wilier Triestina in 2009 to new limits. We came up with an innovative way of obtaining unprecedented stiffness at a critical point in the frame, perfectly incorporating a stiff crankset into a stiff frame. The traditional BB30 was inadequate as it required a 68 mm frame in the frameset; too small for the degree of stiffness we wanted. On the basis of this assumption, we worked with FSA to come up with the new standard BB386EVO, which uses a 30 mm axle crank with a longer axle and a greater circumference in the BB shell of the frame.

BENEFITS: BB386EVO gives the Zero.7's frame much greater stiffness in the bottom bracket area than an ordinary BB30 frame.

The problem of tolerances is solved by the press fit system: bearings are integrated with a polymer cup which adapts perfectly to different diameters and can be secured inside the frame's 46 mm opening. The BB386EVO is compatible with various other conventional standards on the market.

We subjected the BB386EVO to independent testing at an authoritative German research institute. They found the frame to have the stiffest bottom bracket of any frame they have ever tested. Looking back at this result, we can confidently say that framesets built using this technology are among the most highest performing on the market.



## INTEGRATED CABLES

I designer di Wilier Triestina sanno bene che la differenza sta nei dettagli. Piccoli accorgimenti sono in grado di fare enormi differenze. Ecco perché non è stato trascurato il minimo dettaglio nel nuovo sistema di cablaggio. La placchetta che fa entrare il cavo del freno posteriore nel tubo orizzontale è stata ridisegnata per consentire il passaggio anche del filo elettrico di comando, in caso di allestimento con trasmissione elettronica. Questa placchetta 2-in-1 si integra perfettamente al telaio essendo minimale e dal peso quasi trascurabile. Vale lo stesso per i cavi comandi (deragliatore e cambio posteriore in versione meccanica) che entrano attraverso una micro piastra installata sul tubo obliquo. Questa piastra grazie al suo particolare design interno indirizza perfettamente i cavi all'interno del tubo obliquo riducendo al minimo gli attriti di scorrimento, tenendo i cavi tesi e perfettamente dritti fino al punto in cui vengono incrociati nell'apposita piastra posta sotto la scatola movimento centrale. L'incrocio dei cavi comando viene fatto esternamente al telaio dunque non da possibilità a quest'ultimo di essere inseriti o incrociati in maniera non ottimale. In caso di gruppo elettronico la piastra viene sostituita da una piastra cieca, che rende il telaio ancor più pulito ed elegante. La piastra passavano posta sotto la scatola movimento centrale ha una forma studiata appositamente per incrociare i cavi di comando, riducendo al minimo l'attrito, e per garantire un raggio di curvatura ottimizzato per i diversi funzionamenti di ciascun cavo comando.

Nel caso del cambio far si che il cavo rimanga sospeso all'interno del foderò posteriore orizzontale senza toccare le pareti. Nel deragliatore invece, permettere al cavo di raggiungere il punto di fissaggio al deragliatore senza forzare il naturale raggio di curvatura. La forma compatta ed incassata nel telaio genera una superficie continua dal punto di vista aerodinamico, migliorando la penetrazione della aria rispetto ai modelli con piastrine tradizionale.

Wilier Triestina's designers know perfectly well that it is the details that make the difference. Little things can make a huge difference.

This is why they haven't neglected any of the details in the new integrated cable system.

The plate through which the rear brake cable enters the top tube has been redesigned to permit passage of electronic wires if running an electronic group. This 2-in-1 plate is minimal, almost negligible in weight, and cleanly integrated into the frame.

The same applies to the shifter cables (the front and rear derailleurs in the mechanical version), which enter through a tiny plate on the down tube. The special internal design of this plate perfectly guides the cables inside the down tube, minimizing friction and keeping the cables tense and perfectly straight up to the point where they cross over in the plate positioned underneath the bottom bracket. The shifter cables cross over outside of the frame on a cable guide plate, making it impossible to direct them the wrong way. When using an electronic group, the plate on the down tube is replaced by a blind plate, giving the frame a cleaner, more elegant look.

The shape of the cable routing plate under the bottom bracket is specially designed to cross over the shifter cables with minimum friction and provide the perfect cable angle for the function of either shifter cable.

We made sure that the rear derailleur cable is kept suspended inside the chain stays without touching its walls.

In the derailleur however, it allows the cable to reach the attachment point to the derailleur at a natural angle.

The cable guide plate is flush within the frame, which provides a smooth aerodynamic surface. This improves air flow over models using a traditional plate.

## INTEGRATED FORK

Per ricercare una maggiore stabilità di guida e una maggiore efficienza aerodinamica i tecnici di Wilier Triestina hanno focalizzato e concentrato gli studi sull'area dello sterzo. Un nuovo posizionamento del tubo obliquo e del tubo orizzontale rispetto al tubo di sterzo aumenta virtualmente l'altezza di quest'ultimo. L'aumento virtuale che si genera, paragonato alla medesima taglia della versione precedente di Zero.7, incrementa la rigidità torsionale del 14%. Nella nuova configurazione ribassata, il tubo obliquo che si integra perfettamente con la testa della forcella genera un profilo aerodinamico capace di ridurre la resistenza all'aria. Gli steli della forcella seguono poi le medesime caratteristiche aerodinamiche adoperate sul modello TwinBlade e Cento1AIR. Il foro d'ingresso della bussola per il freno così nascosto dal tubo obliquo, si mantiene pulito e ben protetto. Il nuovo design che ne risulta dona allo sterzo un notevole rigore estetico, caratterizzato da linee semplici ed armoniose.

To achieve greater riding stability and aerodynamic efficiency, Wilier Triestina's technicians have focused their attention and research on the front end of the frame. We found that by repositioning the down tube and the top tube with respect to the head tube, the head tube's height virtually increases. The resulting virtual increase increases torsional stiffness by 14% over the same size frame in the previous version of the Zero.7. With this new configuration, the down tube seamlessly integrates with the crown of the fork and generates an aerodynamic profile that reduces drag. The fork's legs boast the same aerodynamic features as the TwinBlade and Cento1AIR models. The fork's brake hole is hidden by the down tube which keeps it clean and well protected.

The resulting new design also gives the front end improved aesthetics with simple, harmonious lines.

## ASYMMETRIC REARSTAYS

Il carro continua a rimanere asimmetrico, marchio di fabbrica che contraddistingue le specialissime Wilier Triestina e Zero.7. Il braccio destro è abbassato per favorire il passaggio della catena e per contrastarne la coppia generata. Il braccio sinistro invece resiste all'allungamento contestuale derivato dalla compressione sul braccio destro.

The rear asymmetric triangle, which is one of the hallmarks of Wilier Triestina design, remains on the new Zero.7.

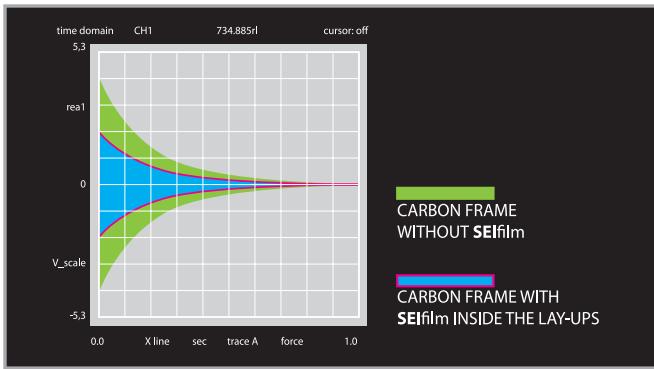
The drive-side chainstay is lowered to ease chain passage and to counteract chain torque. The non-drive-side chainstay counters the forces resulting from torque on the drive-side stay.

Ulteriori elementi che rendono Zero.7 una bicicletta confortevole sono il reggisella di diametro 27,2 mm e i foderi posteriori, piuttosto sottili, che garantiscono un ulteriore confort ammortbidiscono le sollecitazioni verticali senza disperdere la forza muscolare impressa sui pedali. S.E.I. Special Elastic Infiltrated Film, produced with the development of the first version of the Zero.7 in 2011, is an exclusive viscoelastic material which is placed between the layers of carbon fiber to improve vibration absorption and shock resistance. S.E.I. Film makes for the efficient use of muscle power, which is why we use ultra-high modulus carbon fiber such as 6TON in the Zero.7. But stiffness doesn't exactly translate into comfort. S.E.I. Film allows us to preserve the frame's performance the speed generated by a certain amount of power while reducing the effect of vertical stress transmitted by the ground while riding. S.E.I. Film also helps to reduce the frame weight because we can use less lower modulus carbon which would normally be added for elasticity to improve comfort.

When compared to a frame made of the same type of carbon but without S.E.I. Film, Zero.7 has:

- 35% more shock resistance
- 18% lower risk of delamination
- 12% greater capacity to bend without breaking

Additional elements that make the Zero.7 a comfortable bike to ride are the 27.2 mm seatpost diameter and thin seat stays for additional comfort and absorption of vertical stress without wasting the muscle power applied to the pedals.



## STIFFNESS AND COMFORT – S.E.I. FILM

Il S.E.I. Film (Special Elastic Infiltrated), creato con lo sviluppo dello Zero.7 prima serie nel 2011, è un esclusivo materiale viscoelastico che inserito fra gli strati di carbonio del telaio aumenta l'assorbimento delle vibrazioni e la resistenza all'impatto. La rigidità ha il vantaggio di contrastare la dissipazione della forza muscolare: per questo in Zero.7 utilizziamo fibre ad altissimo modulo come il 6TON. Ma la rigidità spesso non va d'accordo con il comfort. Con S.E.I. Film è rimasto inalterato il rendimento del telaio (la velocità sviluppata con una data energia), riducendo l'effetto delle sollecitazioni verticali trasmesse dal suolo durante la pedalata. S.E.I. Film vuol dire anche minor peso, in quanto rende necessaria una minore quantità di carbonio dal modulo elastico poco elevato. Se paragonato ad un telaio con lo stesso tipo di carbonio ma senza S.E.I. Film, Zero.7 ha:

- maggiore resistenza all'impatto del 35%

- minore rischio di delaminazione del 18%

- maggiore capacità di flessione prima della rottura del 12%.

Ulteriori elementi che rendono Zero.7 una bicicletta confortevole sono il reggisella di diametro 27,2 mm e i foderi posteriori, piuttosto sottili, che garantiscono un ulteriore confort ammortbidiscono le sollecitazioni verticali senza disperdere la forza muscolare impressa sui pedali.

S.E.I. Special Elastic Infiltrated Film, produced with the development of the first version of the Zero.7 in 2011, is an exclusive viscoelastic material which is placed between the layers of carbon fiber to improve vibration absorption and shock resistance. S.E.I. Film makes for the efficient use of muscle power, which is why we use ultra-high modulus carbon fiber such as 6TON in the Zero.7. But stiffness doesn't exactly translate into comfort. S.E.I. Film allows us to preserve the frame's performance the speed generated by a certain amount of power while reducing the effect of vertical stress transmitted by the ground while riding.

S.E.I. Film also helps to reduce the frame weight because we can use less lower modulus carbon which would normally be added for elasticity to improve comfort.

When compared to a frame made of the same type of carbon but without S.E.I. Film, Zero.7 has:

- 35% more shock resistance

- 18% lower risk of delamination

- 12% greater capacity to bend without breaking

Additional elements that make the Zero.7 a comfortable bike to ride are the 27.2 mm seatpost diameter and thin seat stays for additional comfort and absorption of vertical stress without wasting the muscle power applied to the pedals.

Con Zero.7 abbiamo capito quanto sia essenziale non disperdere nemmeno un watt di forza. Modellando i telai da cronometro abbiamo imparato a controllare i flussi d'aria. Migliaia di Cento1 costruite hanno confermato che il reggisella integrato è elemento vitale per chi esige le migliori prestazioni. Abbiamo raccolto il meglio. Le intuizioni di Wilier Triestina hanno fatto il resto.

The Cento1SR builds off of the amazing power transfer of the Zero.7 and the aerodynamic efficiencies of our time trial bikes, while still upholding many aspects of the legendary Cento1 platform. We drew on our experience and insight and created a bicycle that exceeds expectations for all-around performance.



COLOR:  
BLACK & RED  
MATT  
CODE COLOR: S1



COLOR:  
TEAM UHC REPLICA  
GLOSSY  
CODE COLOR: S4

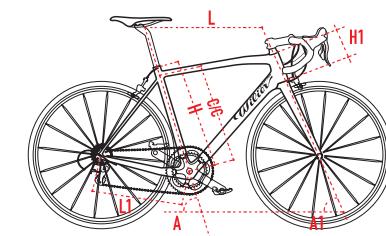


60 TON integrated CABLES Large asymmetric rear arms integrated drop-out swing-arm integrated design

# Cento1SR

TELAI/FRAME CARBON MONOCOQUE  
PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 990G ± 5%  
FORCELLA/FORK FULL CARBON  
GUARNITURA/CRANKSET FSA SL-K LIGHT BB386EVO 50/34  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO DURA ACE  
RUOTE/WHEELSET MAVIC COSMIC CARBON SLE  
PIEGA/HANDLEBAR FSA ENERGY  
ATTACCO/STEM FSA ENERGY  
SELLA/SADDLE: SELLE SAN MARCO ASPIDE  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 7,00KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XS	66,0	42,0	51,3	75,0	10,7	40,4	71,3	37,8	50,3
S	69,0	44,0	52,5	74,5	12,1	40,5	72,0	38,25	51,9
M	72,0	46,0	54,0	74,0	13,8	40,5	72,5	38,7	53,6
L	74,0	48,0	55,5	73,5	15,5	40,8	73,0	39,15	55,4
XL	78,0	51,0	57,0	73,0	17,3	41,0	73,0	39,6	57,15
XXL	81,0	54,5	58,5	72,5	19,0	41,1	73,5	40,05	58,95



TELAI/FRAME CARBON MONOCOQUE  
PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 990G ± 5%  
FORCELLA/FORK FULL CARBON  
GUARNITURA/CRANKSET FSA SL-K LIGHT BB386EVO 50/34  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO DURA ACE (solo su richiesta/on demand only)  
RUOTE/WHEELSET MAVIC COSMIC CARBON SLE  
PIEGA/HANDLEBAR FSA ENERGY  
ATTACCO/STEM FSA ENERGY  
SELLA/SADDLE: SELLE SAN MARCO ASPIDE  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 7,00KG ± 5%



COLOR:  
BLACK & WHITE  
MATT  
CODE COLOR: S2



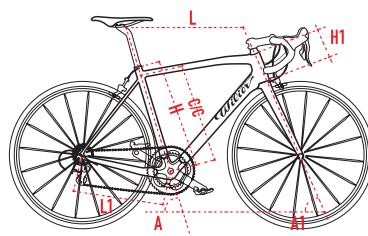
60 TON  
THT  
Integrated CABLES  
ZNO tratement

Large  
inflatable tube  
asymmetric rear arms  
integrated drop-out

DB6  
swing-arm integrated design  
FORK

TELAIO/FRAME CARBON MONOCOQUE  
PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 990G ± 5%  
FORCELLA/FORK FULL CARBON  
GUARNITURA/CRANKSET FSA SL-K LIGHT BB386EVO 50/34  
TRASMISSIONE/GROUPSET CAMPAGNOLO CHORUS  
RUOTE/WHEELSET MAVIC COSMIC CARBON SLE  
PIEGA/HANDLEBAR FSA ENERGY  
ATTACCO/STEM FSA ENERGY  
SELLA/SADDLE: SELLE SAN MARCO ASPIDE  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 7,30KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XS	66,0	42,0	51,3	75,0	10,7	40,4	71,3	37,8	50,3
S	69,0	44,0	52,5	74,5	12,1	40,5	72,0	38,25	51,9
M	72,0	46,0	54,0	74,0	13,8	40,5	72,5	38,7	53,6
L	74,0	48,0	55,5	73,5	15,5	40,8	73,0	39,15	55,4
XL	78,0	51,0	57,0	73,0	17,3	41,0	73,0	39,6	57,15
XXL	81,0	54,5	58,5	72,5	19,0	41,1	73,5	40,05	58,95



TELAIO/FRAME CARBON MONOCOQUE  
PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 990G ± 5%  
FORCELLA/FORK FULL CARBON  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO ULTEGRA  
RUOTE/WHEELSET MAVIC COSMIC CARBON SLE  
PIEGA/HANDLEBAR FSA ENERGY  
ATTACCO/STEM FSA ENERGY  
SELLA/SADDLE: SELLE SAN MARCO ASPIDE  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 7,20KG ± 5%



# Cento1 SR



#### INTEGRATED FORK + VIRTUAL HEAD TUBE

La ricerca di una maggiore stabilità ha focalizzato e concentrato gli studi sull'area dello sterzo. È questa una delle maggiori novità proposte da Cento1SR. Un nuovo posizionamento del tubo obliquo e del tubo orizzontale rispetto al tubo di sterzo aumenta virtualmente l'altezza di quest'ultimo. L'aumento virtuale che si genera, paragonato alla medesima taglia di Cento1, incrementa la rigidità torsionale del 14%. Nella nuova configurazione ribassata, il tubo obliquo che si integra perfettamente con la testa della forcella genera un profilo aerodinamico capace di ridurre la resistenza all'aria. Il foro d'ingresso della bussola per il freno così nascosto dal tubo obliquo, si mantiene pulito e ben protetto. Il nuovo design aerodinamico che ne risulta dona allo sterzo un notevole rigore estetico, caratterizzato da linee semplici ed aerodinamiche. Gli steli della forcella seguono le medesime caratteristiche aerodinamiche adoperate sul modello TwinBlade. I foderi della forcella penetrano l'aria con una forma a fusoliera mentre il retro segue con un profilo quadrato tecnicamente chiamato a "coda tronca". La combinazione di queste due soluzioni di forma aumenta l'efficienza della forcella, ottenendo un miglior compromesso tra aerodinamica, peso e rigidità, rispetto allo stesso profilo con coda continua.

Wilier bikes are known the whole world over for their impeccable handling. We believe the feel of the bike on the road gives it its soul. We continually search for ways to improve our bikes feel and comfort without compromising performance—which led to some of the Cento1SR's most significant enhancements.

Our designers completely rethought the intersection between the top tube, head tube, and down tube while designing the Cento1SR. The radical looking top tube turns downward just before it meets the head tube, and the down tube flares to meet both the head tube and integrated fork. This change creates a virtual increase in the length of the head tube, resulting in a 14% increase in torsional rigidity. A traditional junction is modeled after the point of a triangle, but Wilier drew inspiration from a square, to make a new angle and positioning that increases the stiffness and stability of the front end.

The Integrated Fork design creates an aerodynamic profile that reduces drag. Inspired by research during the development of our super-bike the TwinBlade, the Cento1SR's fork legs are designed for increased stability and aerodynamics. The proven Kamm truncated tail concept gives the Cento1SR the perfect balance of lightweight, aerodynamics, and handling. This new aerodynamic design, born out of simple and harmonious lines, marries aesthetic excellence & the highest level of performance and cutting edge technology—creating a beautiful, clean, and seriously fast front end.



#### INTEGRATED ADJUSTER PLATE

Un'ulteriore evoluzione sul sistema di trasmissione comandi è l'introduzione dei cavi all'interno del telaio. L'INTEGRATED ADJUSTER PLATE (IAP) è uno speciale dispositivo di fissaggio e regolazione dei cavi comandi. La perfetta integrazione dell'IAP nel telaio, rende Cento1SR visivamente molto pulito e privo di elementi esposti alla resistenza dell'aria. Facilmente riposizionabile per la compatibilità con gruppi elettronici, l'INTEGRATED ADJUSTER PLATE permette di integrare i cavi all'interno del telaio e di reindirizzarli verso la scatola movimento. Combinato con la speciale piastrina passa cavi, posta sotto la scatola movimento, l'IAP mantiene i cavi ben distanziati dalle superfici interne del tubo obliquo. Avere un cavo che non rispetta questa posizione rischia di causare fastidiosi rumori e perdite di efficienza nella cambia. Grazie agli appositi registri interposti tra l'IAP e le guaine, il gruppo meccanico è sempre registrabile, anche durante l'utilizzo. L'ergonomica interfaccia e il suo facile raggiungimento permettono al ciclista di trovare rapidamente la giusta regolazione di cambia.

Wilier's Integrated Adjuster Plate has one simple purpose: A clean, efficient, and versatile port for internal cable routing. The IAP system tucks the cable entry away from the leading edge of the down tube, for maximized aerodynamic efficiency without sacrificing functionality or ease of use.

Interchangeable based on the rider's choice of group set, the IAP offers clean and easy compatibility to any mechanical or electric system. Together with the integrated cable guide under the bottom bracket, the IAP ensures noise and friction-free cable routing and shifting. Integrated ergonomic barrel adjusters make for easy adjustments—even during use—all while maintaining a clean aesthetic.



#### 3D INTEGRATED CABLE ROUTING PLATE (3D ICRP)

I percorsi che seguono le guaine e i cavi all'interno del telaio sono stati anch'essi oggetto di attentissimi studi. La progettazione e l'analisi hanno puntato a garantire la miglior scorrevolezza possibile ai cavi di trasmissione comandi. Il risultato? Un nuovo concetto applicato, esclusivo per il telaio Cento1 SR. Si tratta di una nuova tipologia di piastrina passa cavi integrata sotto la scatola movimento. Una piastrina standard normalmente indirizza i due cavi di comando - cambio e deragliatore - con uguali angolature. La 3D INTEGRATED CABLE ROUTING PLATE ha una sede studiata appositamente per garantire un raggio di curvatura ottimizzato per i diversi funzionamenti di ciascun cavo. Nel caso del cambio far si che il cavo rimanga sospeso all'interno del foderino posteriore orizzontale. Nel deragliatore invece, far si che il cavo raggiunga il punto di fissaggio al deragliatore senza forzargli il naturale raggio di curvatura. Come per l'IAP, anche il 3D ICRP viene perfettamente integrato con il telaio. La forma compatta ed incassata nel telaio genera una superficie continua dal punto di vista aerodinamico, migliorando la penetrazione dell'aria rispetto ai modelli con piastrina tradizionale. Un altro punto a favore sull'aerodinamicità di Cento1 SR.

Internal cable routing has been an important part of our research and development efforts in designing the Cento1 SR. Smooth and reliable operation of the drivetrain and braking systems is the number one priority when determining optimal cable routing. This led us to develop a feature exclusive to the Cento1 SR: the 3D Integrated Cable Routing Plate (3D ICRP). It is a cable guide, seamlessly integrated in the frame beneath the bottom bracket, that is designed with varied routing for each of the two cables. Unlike conventional cable guides, the Cento1 SR's 3D ICRP is designed to promote differentiated and specific routing for optimal functionality of each of the derailleurs. The resulting profile of the 3D ICRP ensures both a sure feel at the front derailleur as well as rear derailleur performance.

An essential aspect of optimal internal routing is the cable's frictionless and contact-free movement within each of the frame tubes through which it passes. Preserving the optimal arc of rear derailleur cable and housing between the point of exit from the frame at the drive-side chainstay into the rear derailleur itself ensures smooth and "crisp" shifting across the entire cogset. As with the complementary IAP component, the frame is sculpted at the bottom bracket to receive seamlessly the 3D ICRP cable guide for Shimano Di2, Campagnolo EPS or mechanical systems. Its minimalist and integrated characteristics blend perfectly with every bend of the frame, enhancing aesthetics and aerodynamics over conventional cable guide designs.



#### SWINGARM

Il carro posteriore è composto da due elementi strutturali monoscocca. I tubi orizzontali e obliqui destri e sinistri del triangolo diventano una sola unità, senza giunture, con notevoli vantaggi in termini di reattività.

The rear stays are formed by two monocoque structural elements. The rear triangle's top and down tubes become a single unit, without any joining elements, thereby offering considerable benefits in terms of the bike's responsiveness.



#### INTEGRATED SEATPOST

Riteniamo che una bicicletta indirizzata ai professionisti debba dare il meglio in ogni suo aspetto: il tubo sella integrato permette al telaio di raggiungere questo punto di massimo: un apice di equilibrio tra prestazioni meccaniche, peso e confort. Il nuovo reggisella integrato di Cento1 SR migliora anche sotto il punto di vista dell'aerodinamica grazie allo speciale profilo a "coda tronca".

We believe that a bicycle worthy of the world's best professional riders must represent the pinnacle of performance in every aspect.

Since introducing our first integrated seatpost design in our original Cento1 model, we have never strayed from our conviction that it plays a key role in the ideal balance between structural performance, lightweight and comfort.

The Cento1 SR integrated seatpost takes the concept a step further with its Kamm truncated tail design for optimal aerodynamics.



#### ASYMMETRIC REARSTAYS

Il carro continua a rimanere asimmetrico, marchio di fabbrica che contraddistingue Cento1. Il braccio destro è abbassato per favorire il passaggio della catena e per contrastarne la coppia generata. Il braccio sinistro invece resiste all'allungamento contestuale derivato dalla compressione sul braccio destro. I foderi posteriori, piuttosto sottili, garantiscono un ulteriore confort e ammorbidiscono le sollecitazioni verticali senza dissipare la forza muscolare.

Our asymmetric chainstay design for the Cento1SR is the next evolution of the design concept we originally introduced in the legendary first generation Cento1. The drive side chainstay is dramatically different than the non-drive side because the forces on the two sides are dramatically different. The drive side stay's shape and lower positioning counteract chain torque, while the non-drive stay is shaped to balance those same forces from the opposite side. The lower drive-side stay also reduces typical "chain-slap" when your ride gets rough.



#### INTEGRATED DROPOUT

Nessuna giunzione, niente colla né viti: i forcellini posteriori costituiscono un corpo unico con la parte inferiore del carro. Anche il punto d'incontro, tradizionalmente in alluminio, è parte del monoblocco in carbonio. Tutto questo è sinonimo di leggerezza e rigidità.

No joints, glue, or screws. The Cento1 SR offers a fully monocoque rear dropout and rear triangle, drastically reducing weight while simultaneously increasing rigidity and power transfer. Usually built with an aluminum joining section, the Cento1 SR's joining section is instead fully integrated with the rear triangle monocoque unit.



#### 3D DERAILLEUR HANGER

Il forcellino evolve e implementa il suo nome. Nasce il FORCELLINO 3D. Non più una semplice e piatta piastrina di fissaggio per il cambio. Ora il forcellino si sviluppa su una terza dimensione e diventa anche fermo guaina. Questa terza dimensione acquisita rende il forcellino particolarmente rigido rispetto alle piastrine di fissaggio tradizionali. Grazie alla sua generosa dimensione siamo riusciti a creare due fori (uno più grande per il meccanico e uno più piccolo per il cavo elettronico) per il passaggio delle guaine o cavi senza comprometterne la rigidità. Così facendo lo stesso forcellino può essere adoperato indistintamente con gruppi meccanici che elettronici. Nel caso del gruppo meccanico, il cavo comando del cambio, trovandosi in una posizione più vicina al punto di fissaggio, permette di utilizzare una guaina di raccordo più corta, facendo seguire a quest'ultima una curva naturale. Tutto questo migliora l'efficienza e la scorrevolezza della cambia. Oltre al migliorato percorso in uscita, la posizione del fermoguaina, al di sopra del bloccaggio ruota, permette al cavo di mantenersi perfettamente sospeso all'interno del foderino e, come per il tratto nel tubo obliquo, la lontananza dalle superfici interne del telaio elmina eventuali rumori. Anche nel caso del gruppo elettronico, il punto di uscita del cavo è arretrato e posto al di sopra del bloccaggio della ruota. Si facilitano e si velocizzano così le operazioni di rimozione e fissaggio della ruota posteriore.

Wilier looks to every detail on our bikes to optimize performance and functionality, and our 3D Derailleur Hanger is evidence of this. Cento1SR derailleur hangers are no longer merely there to facilitate the installation of the rear derailleur. They have assumed a third dimension of functionality, seamlessly integrating different systems while simultaneously serving as cable stops.

For our new 3D Hangers, we dramatically increased stiffness to ensure perfect shifting and improved durability.

The 3D hanger combines maximum compatibility with detailed performance optimization—offering full integration and ease of use for both mechanical and electronic groupsets. For a traditional mechanical group, the hanger features a clean integrated cable stop, making the transition from internal cable routing absolutely seamless. The cable stop is positioned closer to the derailleur itself. This enables a shorter length of housing from frame to derailleur, while still allowing for optimal cable arc-maximizing rear derailleur smoothness and consistency. As with the Cento1 SR's internal cable routing through the down tube, this cable stop keeps the rear derailleur shift cable well-tensioned and centered within the stay for a silent and frictionless shift action. For electronic groups, the design is minimal, allowing the electric wiring to pass through in the cleanest way possible. The internal electric routing is optimized as well, with the wiring's point of exit positioned well above the dropout for quick and unencumbered wheel changes.

**Nuovo sistema di trasmissione idraulica su freno a disco. Cento1SR si impreziosisce così di questa nuovissima tecnologia, disponibile ora su grande scala anche per le bici da strada. Non un semplice adattamento dal modello Cento1SR ma una vera e propria reinterpretazione del telaio in chiave freno a disco. Una forcella completamente ridisegnata, un carro posteriore rinnovato e predisposto all'alloggio del nuovo sistema frenante.**

Disc brake technology is poised to revolutionize road bike design and Wilier Triestina is on the leading edge of that revolution. The Cento1 SR Disc is not simply an adaptation of our Cento1SR platform to accommodate disc brakes. We capitalized on the advantages that disc brakes offer and completely redesigned the fork and rear triangle to make the most of those advantages.



COLOR:  
BLACK & WHITE  
MATT

CODE COLOR: D1

#### TELAI/FRAME CARBON MONOCOQUE

PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 990G ± 5%

FORCELLA/FORK FULL CARBON

TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO ULTEGRA DI2 DISC

RUOTE/WHEELSET SHIMANO RX31

COPERTURE/TIRE MICHELIN LIGHION2

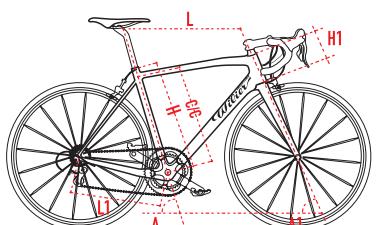
PIEGA/HANDLEBAR FSA ENERGY

ATTACCO/STEM FSA ENERGY

SELLA/SADDLE SELLE SAN MARCO ASPIDE

PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 8,10KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A (°)	H1	L1	A1 (°) REACH (cm)	STACK (cm)
XS	66,0	42,0	51,3	75,0	10,7	40,4	71,3	37,8
S	69,0	44,0	52,5	74,5	12,1	40,5	72,0	38,25
M	72,0	46,0	54,0	74,0	13,8	40,5	72,5	38,7
L	74,0	48,0	55,5	73,5	15,5	40,8	73,0	39,15
XL	78,0	51,0	57,0	73,0	17,3	41,0	73,0	39,6
XXL	81,0	54,5	58,5	72,5	19,0	41,1	73,5	40,05



La quinta generazione di Cento1 è ora realtà. Dopo Cento1, Cento1SL, Cento1SLR e Cento1SR abbiamo voluto spingerci oltre. Ancora una volta. L'idea alla base di questa novità per il 2014 è stata quella di avvicinare all'efficienza aerodinamica di TwinBlade unita alla ormai assoluta versatilità e comodità di Cento1. Cento1 è ora più che mai diventata partner del vento. Performante, rigido, comodo e ora ancor più aerodinamico. In Cento1AIR è condensato tutto il nostro sapere acquisito in questi ultimi anni.

The culmination of 5 generations of groundbreaking machines, the Cento1AIR represents a new milestone for Wilier Triestina. The first aero machine in the legendary Cento1 platform, the Cento1AIR couples the aerodynamic efficiency of the TwinBlade with the versatility and the performance that made the Cento1 famous. By combining the knowledge and tradition acquired over our 109 year history, Wilier Triestina achieved groundbreaking new heights. Tradition never felt so fast.



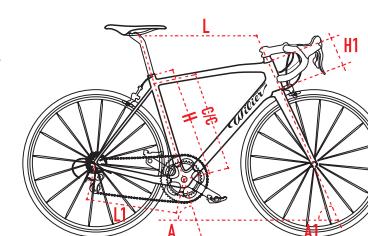
COLOR:  
WHITE & RED  
MATT  
CODE COLOR: A1



60 TON  
THT  
Integrated CABLES  
ZnO  
Large Inflatable Tube  
asymmetrical arms  
integrated drop-out  
BB386  
swing-arm integrated design  
FORK

TELAI/FRAME CARBON MONOCOQUE  
PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 1120G ± 5%  
FORCELLA/FORK FULL CARBON  
GUARNITURA/CRANKSET FSA SL-K LIGHT BB386EVO 50/34  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO DURA ACE  
RUOTE/WHEELSET MAVIC COSMIC CARBON SLE  
PIEGA/HANDLEBAR FSA ENERGY  
ATTACCO/STEM FSA ENERGY  
SELLA/SADDLE SELLE SAN MARCO ASPIDE  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 7,10KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)	REACH	STACK
							(cm)	(cm)	(cm)
XS	46,0	42,0	51,3	75,0	10,7	40,4	71,3	37,8	50,3
S	48,0	44,0	52,5	74,5	12,2	40,4	72,0	38,25	51,9
M	50,0	46,0	54,1	74,0	13,7	40,5	72,5	38,7	53,6
L	52,0	48,0	55,5	73,5	15,5	40,5	73,0	39,15	55,4
XL	54,0	50,0	57,0	73,0	17,3	40,7	73,0	39,6	57,15
XXL	56,0	52,0	58,6	72,5	19,0	40,7	73,5	40,05	58,95



# Cento1Air

TELAI/FRAME CARBON MONOCOQUE  
PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 1120G ± 5%  
FORCELLA/FORK FULL CARBON  
GUARNITURA/CRANKSET FSA SL-K LIGHT BB386EVO 50/34  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO DURA ACE  
RUOTE/WHEELSET FULCRUM RACING SPEED XLR 80  
PIEGA/HANDLEBAR FSA ENERGY + TT BAR (solo su richiesta / on demand only)  
ATTACCO/STEM FSA ENERGY  
REGGISELLA/SEATPOST RITCHEY CARBON ZERO SEATBACK (solo su richiesta/on demand only)  
SELLA/SADDLE SELLE SAN MARCO ASPIDE  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 7,00KG ± 5%



COMPONENTI VERSIONE TRIATHLON/TRIATHLON VERSION DETAILS

COLOR:  
BLUE NAVY  
MATT  
CODE COLOR: A3



COLOR:  
WHITE & FLUO RED  
GLOSSY  
CODE COLOR: A4

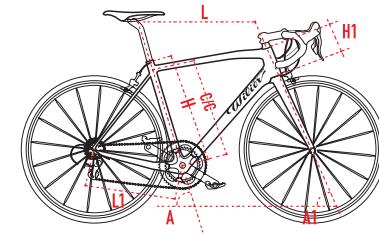


60 TON integrated CABLES Large INFLATABLE Tube integrated drop-out swing-arm integrated design

# Cento1Air

TELAI/FRAME CARBON MONOCOQUE  
PESO TELAI (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 1120G ± 5%  
FORCELLA/FORK FULL CARBON  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO ULTEGRA  
RUOTE/WHEELSET MAVIC COSMIC CARBON SLE  
PIEGA/HANDLEBAR FSA ENERGY  
ATTACCO/STEM FSA ENERGY  
SELLA/SADDLE: SELLE SAN MARCO ASPIDE  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 7,30KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)	REACH	STACK
								(cm)	(cm)
XS	46,0	42,0	51,3	75,0	10,7	40,4	71,3	37,8	50,3
S	48,0	44,0	52,5	74,5	12,2	40,4	72,0	38,25	51,9
M	50,0	46,0	54,1	74,0	13,7	40,5	72,5	38,7	53,6
L	52,0	48,0	55,5	73,5	15,5	40,5	73,0	39,15	55,4
XL	54,0	50,0	57,0	73,0	17,3	40,7	73,0	39,6	57,15
XXL	56,0	52,0	58,6	72,5	19,0	40,7	73,5	40,05	58,95



TELAI/FRAME CARBON MONOCOQUE  
PESO TELAI (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 1120G ± 5%  
FORCELLA/FORK FULL CARBON  
GUARNITURA/CRANKSET FSA SL-K LIGHT BB386EVO 50/34  
TRASMISSIONE/GROUPSET CAMPAGNOLO SUPER RECORD  
RUOTE/WHEELSET MAVIC COSMIC CARBON SLE  
PIEGA/HANDLEBAR FSA ENERGY  
ATTACCO/STEM FSA ENERGY  
SELLA/SADDLE: SELLE SAN MARCO ASPIDE  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 7,10KG ± 5%



COLOR:  
WHITE & FLUO YELLOW  
MATT  
CODE COLOR: A5



COLOR:  
DARK & GRAY  
MATT  
CODE COLOR: A2

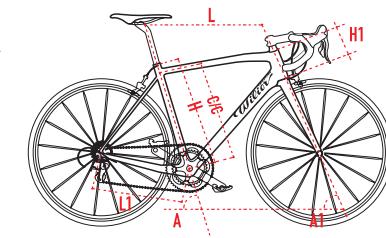


60 TON integrated CABLES Large inflatable tube integrated drop-out swing-arm integrated design

# Cento1 Air

TELAIO/FRAME CARBON MONOCOQUE  
PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 1120G ± 5%  
FORCELLA/FORK FULL CARBON  
GUARNITURA/CRANKSET FSA SL-K LIGHT BB386EVO 50/34  
TRASMISSIONE/GROUPSET SRAM RED 22  
RUOTE/WHEELSET MAVIC COSMIC CARBON SLE  
PIEGA/HANDLEBAR FSA ENERGY  
ATTACCO/STEM FSA ENERGY  
SELLA/SADDLE: SELLE SAN MARCO ASPIDE  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 7,00KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)	REACH	STACK
							(cm)	(cm)	
XS	46,0	42,0	51,3	75,0	10,7	40,4	71,3	37,8	50,3
S	48,0	44,0	52,5	74,5	12,2	40,4	72,0	38,25	51,9
M	50,0	46,0	54,1	74,0	13,7	40,5	72,5	38,7	53,6
L	52,0	48,0	55,5	73,5	15,5	40,5	73,0	39,15	55,4
XL	54,0	50,0	57,0	73,0	17,3	40,7	73,0	39,6	57,15
XXL	56,0	52,0	58,6	72,5	19,0	40,7	73,5	40,05	58,95



TELAIO/FRAME CARBON MONOCOQUE  
PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 1120G ± 5%  
FORCELLA/FORK FULL CARBON  
GUARNITURA/CRANKSET FSA SL-K LIGHT BB386EVO 50/34  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO DURA ACE  
RUOTE/WHEELSET MAVIC COSMIC CARBON SLE  
PIEGA/HANDLEBAR FSA ENERGY  
ATTACCO/STEM FSA ENERGY  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 7,10KG ± 5%

Se la dinastia Cento1 è riservata agli sportivi d'avanguardia, Zero.9 incontra l'esigenza del ciclista abituato ad una bicicletta da corsa in carbonio con uno stile classico: telaio dal design tradizionale, tubi arrotondati, cavi esterni, reggisella non integrato, colori sobri. Non per questo Zero.9 è sinonimo di bici non tecnologica. Anzi. Abbiamo creato una bicicletta adoperando lo stesso tipo di carbonio usato sul Cento1, sfruttando contemporaneamente tutte le altre tecnologie disponibili su Zero.7: movimento centrale BB386 a larghezza maggiorata, tubo sterzo a diametri differenziati con 1"1/8 all'estremità superiore e 1"1/4 in quella inferiore. Abbiamo aggiunto qualche decina di grammi al peso di Zero.7 fino a raggiungere l'equilibrio tra rigidità e peso emblema di Zero.9: un telaio in fibra di carbonio monoscocca dal peso inferiore ai 990 grammi.

If the Cento1 and Zero.7 dynasties are reserved for cutting edge racing, the Zero.9 meets the requirements of a more well rounded rider. Featuring a classic racing style carbon frame, round tubes, a non-integrated seat post, and more demure colors, the Zero.9 is perfect for the rider looking for an extremely fast Italian machine, without sacrificing comfort or value. This doesn't mean that the Zero.9 is not high tech, though. We have created a bike that uses all of the same composites used in the Cento1 as well as exploiting all of the technologies offered by the first generation of the Zero.7: the BB386EVO bottom bracket as well as a tapered headtube. Like the Cento1, we tuned the composites used to offer a perfect blend of stiffness and low weight, creating a carbon fiber monocoque frame weighing less than 990 grams. For 2015 we have integrated the derailleur cables into the frame.



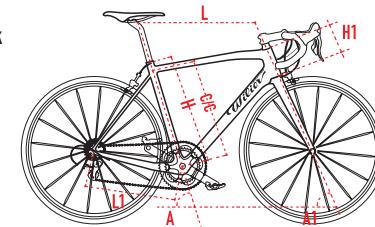
COLOR:  
BLACK & YELLOW  
GLOSSY  
CODE COLOR: Z8



T<sup>2</sup>T  
60 TON  
asymmetric rear arms  
integrated CABLES  
ZnO trattement  
swing-arm integrated design  
integrated drop-out

TELAIO/FRAME CARBON MONOCOQUE  
PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 940G ± 5%  
FORCELLA/FORK FULL CARBON  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO ULTEGRA  
RUOTE/WHEELSET MAVIC KSYRIUM EQUIPE  
PIEGA/HANDLEBAR FSA ENERGY  
ATTACCO/STEM FSA ENERGY  
SELLA/SADDLE: SELLE SAN MARCO ASPIDE  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 7,50 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XS	46,5	40,5	51,5	75,0	10,5	40,3	71,5	37,8	50,3
S	48,5	42,5	52,8	74,5	12,0	40,4	72,0	38,3	52,0
M	50,5	44,5	53,7	74,5	14,3	40,5	73,0	38,6	54,0
L	52,5	46,5	55,5	73,5	15,4	40,7	73,0	39,0	55,5
XL	55,5	49,5	57,0	73,5	17,1	40,9	73,0	39,5	57,2
XXL	59,0	53,0	58,5	72,5	18,8	41,0	73,5	40,0	59,0



# zero.9

TELAIO/FRAME CARBON MONOCOQUE  
PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 940G ± 5%  
FORCELLA/FORK FULL CARBON  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO ULTEGRA  
RUOTE/WHEELSET MAVIC KSYRIUM EQUIPE  
PIEGA/HANDLEBAR FSA ENERGY  
ATTACCO/STEM FSA ENERGY  
SELLA/SADDLE: SELLE SAN MARCO ASPIDE  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 7,50 KG ± 5%

Nella sua anima scorre tutta l'esperienza GranTurismo, il telaio più amato da chi non pratica l'agonismo più esasperato. In questa seconda vita, GTR eredita da Granturismo lo stesso tipo di carbonio mentre il tubo sterzo si rinnova e diventa tapered. Il passaggio dei cavi interni è stato rivoluzionato rendendo più semplice l'assemblamento del telaio. Rimane invariato il confort grazie al sistema Smooth Rear Design, che smorza le sollecitazioni verticali senza dissipare la forza muscolare. Rigidità torsionale e stabilità vengono ancora garantite dal Razor Edge Design: i profili che si diramano dal tubo sella e dal movimento centrale confluiscono in prossimità dello sterzo. Lo spigolo che percorre la forcella per tutta la sua estensione rende l'avantreno particolarmente stabile e reattivo nella pedalata fuori sella. Le sue nuove eleganti finiture sono il risultato di tutta la ricerca nella cura del dettaglio tecnico ed estetico di Wilier Triestina.

All of the GranTurismo experience flows in its soul. Other than for the most extreme racers, this is the single most beloved frameset of all. In its second life, GTR inherits GranTurismo's carbon fiber composite and acquires a renewed tapered head tube. Internal cable routing has been revolutionized making assembling the frame easier. Thanks to the Smooth Rear Design system, it continues to boast the same comfort where vertical vibrations are damped without dissipating muscle power. Torsional stiffness and stability continue to be assured by the Razor Edge Design: the profiles that branch out from the seat tube and bottom bracket join near the headset. The edging that runs along the full extent of the fork makes the front end remarkably stable and receptive when pedalling out of the saddle. Its new elegant finishes are the result of Wilier Triestina's research and care for technical and aesthetic details.

COLOR:  
BLACK & RED  
MATT  
CODE COLOR: G1



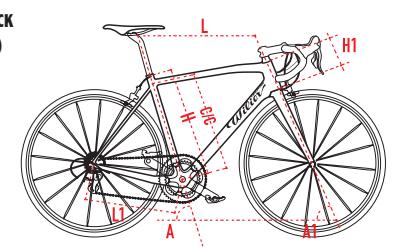
COLOR:  
WHITE & FLUO RED  
GLOSSY  
CODE COLOR: G3



sharp edge design   easy drive system   integrated drop-out   smooth redesign   asymmetric rear arms   swing-arm integrated design

TELAIO/FRAME CARBON MONOCOQUE  
PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 1150G ± 5%  
FORCELLA/FORK FULL CARBON  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO ULTEGRA 11S  
GUARNITURA/CRANKSET SHIMANO RS-500  
FRENI/BRAKES SHIMANO BR-R561  
RUOTE/WHEELSET SHIMANO RS-10  
COPERTURE/TIRE CST CUSTOM WILIER  
PIEGA/HANDLEBAR FSA VERO CUSTOM WILIER  
ATTACCO/STEM FSA OS190  
SELLA/SADDLE: SELLE ITALIA X1  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 7,90 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XXS	45,0	39,0	50,8	75,0	10,0	40,5	71,0	37,2	49,7
XS	47,0	39,8	51,3	74,5	11,0	40,5	72,0	37,8	50,8
S	50,0	42,3	52,3	74,5	11,5	40,5	72,0	38,1	51,5
M	53,0	45,3	53,7	74,5	14,5	40,5	73,0	38,5	54,5
L	55,0	47,3	55,4	73,5	16,0	40,5	73,0	38,8	56,1
XL	58,0	50,3	57,7	73,5	19,5	40,5	73,0	38,8	59,5
XXL	61,0	53,4	58,5	73,5	20,0	40,5	73,5	40,1	60,1



TELAIO/FRAME CARBON MONOCOQUE  
PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 1150G ± 5%  
FORCELLA/FORK FULL CARBON  
TRASMISSIONE/GROUPSET CAMPAGNOLO VELOCE 10S  
CASSETTA/CATENA MICHE  
GUARNITURA/CRANKSET FSA GOSSAMER PRO  
FRENI/BRAKES FSA GOSSAMER PRO  
RUOTE/WHEELSET MICHE GTRX1  
COPERTURE/TIRE CST CUSTOM WILIER  
PIEGA/HANDLEBAR FSA VERO CUSTOM WILIER  
ATTACCO/STEM FSA OS190  
SELLA/SADDLE: SELLE ITALIA X1  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 8,20 KG ± 5%



COLOR:  
BLACK & GREEN  
GLOSSY  
CODE COLOR: G2



# GTR granturismo

TELAI/FRAME CARBON MONOCOQUE

PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 1150G ± 5%

FORCELLA/FORK FULL CARBON

TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO 105 11S

GUARNITURA/CRANKSET SHIMANO RS-500

FRENI/BRAKES SHIMANO BR-R561

RUOTE/WHEELSET SHIMANO RS-10

COPERTURE/TIRE CST CUSTOM WILIER

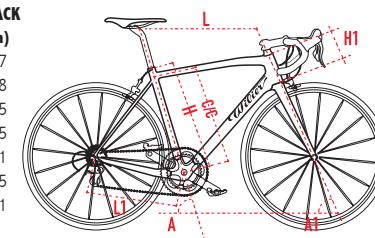
PIEGA/HANDLEBAR FSA VERO CUSTOM WILIER

ATTACCO/STEM: FSA OS190

SELLA/SADDLE: SELLE ITALIA X1

PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 8,30 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XXS	45,0	39,0	50,8	75,0	10,0	40,5	71,0	37,2	49,7
XS	47,0	39,8	51,3	74,5	11,0	40,5	72,0	37,8	50,8
S	50,0	42,3	52,3	74,5	11,5	40,5	72,0	38,1	51,5
M	53,0	45,3	53,7	74,5	14,5	40,5	73,0	38,5	54,5
L	55,0	47,3	55,4	73,5	16,0	40,5	73,0	38,8	56,1
XL	58,0	50,3	57,7	73,5	19,5	40,5	73,0	38,8	59,5
XXL	61,0	53,4	58,5	73,5	20,0	40,5	73,5	40,1	60,1



TELAI/FRAME CARBON MONOCOQUE

PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 1150G ± 5%

FORCELLA/FORK FULL CARBON

TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO 105 11S

GUARNITURA/CRANKSET FSA SHIMANO FC-RS500

FRENI/BRAKES SHIMANO BR-R561

RUOTE/WHEELSET SHIMANO RS-10

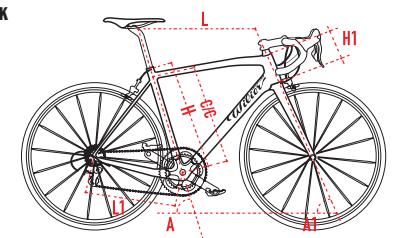
PIEGA/HANDLEBAR FSA VERO CUSTOM WILIER

ATTACCO/STEM FSA OS190

SELLA/SADDLE: PROLOGO KAPPA EVO DEA

PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 8,20 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XXS	45,0	39,0	50,8	75,0	10,0	40,5	71,0	37,2	49,7
XS	47,0	39,8	51,3	74,5	11,0	40,5	72,0	37,8	50,8
S	50,0	42,3	52,3	74,5	11,5	40,5	72,0	38,1	51,5
M	53,0	45,3	53,7	74,5	14,5	40,5	73,0	38,5	54,5



COLOR:  
BLACK, BLUE & SILVER  
GLOSSY  
CODE COLOR: G6



Da sempre Granturismo fonde prestazione e comfort insieme, in un'unica parola: endurance. GTS è una speciale versione di GTR in cui la geometria con sterzo rialzato ed angoli riveduti permettono al ciclista di non affaticarsi nelle medie e lunghe distanze. In GTS troviamo comunque tutte le caratteristiche costruttive adoperate in GTR, partendo dal collaudatissimo carro posteriore che si avvale del rear smooth design. Le sollecitazioni verticali vengono assorbite, senza disperdere un solo watt di potenza. Il razor edge design invece dà ulteriore sicurezza a chi si trova a pedalare su GTS. Il telaio infatti è percorso da uno spigolo acuto che corre dallo sterzo, passando per il tubo orizzontale, fino all'innesto del tubo sella creando un telaio stabile e reattivo. La pedalata più rilassata e confortevole che ne risulta fa di GTS la compagna di viaggio ideale per chi ama cimentarsi nei lunghi percorsi di granfondo e randonnee. GTS è ora disponibile anche nella versione con freno a disco.

The Spirit of the GranTurismo is embodied in the soul of the GTS. Developed for riders who want the performance demanded by the most extreme racers, but without the aggressive fit, the GTS inherits the GranTurismo's carbon fiber composite, but with a ground-up redesign of its geometry. Using the stack and reach concept, we developed 4 new geometries that will fit more riders and fit them better than ever. Utilizing the same cutting edge technology as the Zero and Cento1 series, the GTS features a tapered head tube and internal cable routing--with a streamlined design to make assembly easy. Our Smooth Rear Design System dampens vertical vibrations without dissipating the power you are providing. Stability and torsional stiffness are bolstered by our Razor Edge Design, running from the seat tube and bottom bracket up to the headtube. The GTS's fork provides a remarkably stable and receptive front end, meaning you can sprint out of the saddle with the utmost confidence. These cutting edge design features, combined with Wilier Triestina's famous aesthetic detail make for a machine that looks and feels like nothing you have ridden before. The GTS is now available in a disc brake version too.



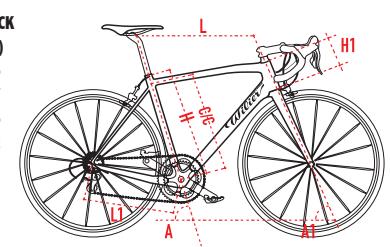
COLOR:  
BLACK & RED  
MATT  
CODE COLOR: G4



# GTS granturismo

TELAIO/FRAME CARBON MONOCOQUE  
PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 1150G ± 5%  
FORCELLA/FORK FULL CARBON  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO ULTEGRA 11S  
GUARNITURA/CRANKSET SHIMANO RS-500  
FRENI/BRAKES SHIMANO BR-R561  
RUOTE/WHEELSET SHIMANO RS-10  
COPERTURE/TIRE CST CUSTOM WILIER  
PIEGA/HANDLEBAR FSA VERO CUSTOM WILIER  
ATTACCO/STEM FSA OS190  
SELLA/SADDLE: SELLE ITALIA X1  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 7,90 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)	REACH (cm)	STACK (cm)
S	50,0	40,4	50,5	75,5	12,3	40,6	70,5	36,9	51,6
M	53,0	44,0	53,6	74,0	15,1	40,6	72,0	37,8	54,7
L	55,0	47,5	56,3	73,0	17,8	40,9	73,0	38,7	57,6
XL	58,0	51,5	58,0	73,0	20,5	40,9	73,0	39,6	60,2



DISPONIBILE CON SPECIFICHE GTR E PREZZO GTR + €60,00  
AVAILABLE WITH GTR SPECIFICATION AND GTR PRICE + €60,00

COLOR:  
BLACK & GREEN  
GLOSSY  
CODE COLOR: G5



# GTS disc

TELAIO/FRAME CARBON MONOCOQUE  
PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 1150G ± 5%  
FORCELLA/FORK FULL CARBON  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO 105 11S  
GUARNITURA/CRANKSET SHIMANO RS-500  
FRENI/BRAKES SHIMANO BR-R561  
RUOTE/WHEELSET FULCRUM RS10 DISC  
COPERTURE/TIRE CST CUSTOM WILIER  
PIEGA/HANDLEBAR FSA VERO CUSTOM WILIER  
ATTACCO/STEM FSA OS190  
SELLA/SADDLE: SELLE ITALIA X1  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 8,60 KG ± 5%

Izard XP è uno dei baluardi dello stile Wilier Triestina. Campione di vendite da alcuni anni, piace agli appassionati per la completezza delle sue qualità e per il rapporto qualità/prezzo, che in passato le è valso il prestigioso premio "Gear of the Year" negli Stati Uniti. La versione XP utilizza carbonio con trama unidirezionale nello strato esterno del telaio. Inoltre, la forcella è stata sagomata per una guida ancora stabile e sicura. Proposta nella versione 2014 in unica ma elegante soluzione estetica.

Izard XP is one of the bastions of Wilier Triestina's style. A bestseller for several years, it is valued for the comprehensiveness of its features and for its price to quality ratio which earned it the prestigious U.S. "Gear of the Year" award in the past.

The XP version features a unidirectional carbon fiber outer layer. The fork has also been contoured to achieve safer and more stable steering. Offered in 2014 in a single elegant aesthetic solution.

L'impronta inconfondibile della road bike Wilier Triestina anche per chi ama pedalare nel tempo libero. Il telaio in alluminio a doppio spessore è stato disegnato con geometrie "soft", per rendere più comoda la posizione in sella. In questa stagione Montegrappa viene proposta con due eleganti colorazioni e guarnitura doppia. Novità 2015 è la variante Luna, una versione che si adatta perfettamente (per scelta di colori, geometrie e componenti) ad un pubblico femminile.

The unmistakable Wilier Triestina road bike flair is also available for those who enjoy biking during their leisure time. The double-butted aluminum frame was designed with a "soft" geometry to ensure a more comfortable riding posture. Montegrappa is offered with two stylish new colors and a double crankset this season. New in 2015 is the Luna variant, a version perfect for women (in terms of color range, geometries and components).

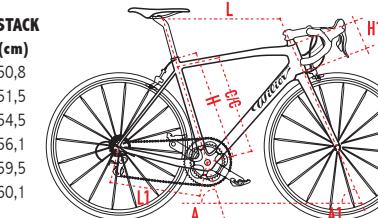
COLOR:  
BLACK & RED  
MATT  
CODE COLOR: I1



# Izard XP

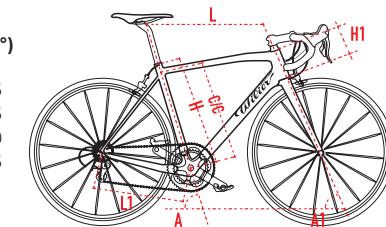
TELAIO/FRAME CARBON MONOCOQUE  
PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 1170G ± 5%  
FORCELLA/FORK CARBON/ALU  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO SORA  
FRENI/BRAKES TEKTRO R-312  
RUOTE/WHEELSET MADDUX  
COPERTURE/TIRE CST CUSTOM WILIER  
PIEGA & ATTACCO/HANDLEBAR & STEM PROMAX  
SELLA/SADDLE: SELLE SAN MARCO ERA  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 9,10KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)	REACH	STACK (cm)
XS	47,0	41,6	51,5	74,5	11,0	40,5	72,0	37,8	50,8
S	50,0	45,1	52,5	74,5	11,5	40,5	72,0	38,1	51,5
M	53,0	47,0	53,8	74,5	14,5	40,5	73,0	38,5	54,5
L	55,0	49,3	55,7	73,5	16,0	40,5	73,0	38,8	56,1
XL	58,0	52,9	57,0	73,0	19,5	40,5	73,0	38,8	59,5
XXL	61,0	55,4	58,5	73,0	20,0	40,5	73,5	40,1	60,1



TELAIO/FRAME ALLOY  
FORCELLA/FORK ALLOY  
GUARNITURA/CRANKSET FSA TEMPO DOUBLE  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO SORA  
FRENI/BRAKES TEKTRO R-340  
RUOTE/WHEELSET WILIER DRX-4000  
COPERTURE/TIRE MAXXIS DETONATOR  
PIEGA & ATTACCO/HANDLEBAR & STEM PROMAX  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 9,90 KG ± 5%

MISURA SIZE	C/C	H	L	H1	L1	A (°)	A1 (°)
XXS	35,0	39,5	48,3	11,5	40,5	75,5	70,5
XS	38,0	42,0	50,0	11,5	40,5	75,5	71,5
S	42,0	46,0	52,0	13,0	40,5	75,5	72,0
M	46,0	50,0	54,5	15,0	40,5	73,5	72,5



L'impronta inconfondibile della road bike Wilier Triestina anche per chi ama pedalare nel tempo libero. Il telaio in alluminio a doppio spessore è stato disegnato con geometrie "soft", per rendere più comoda la posizione in sella. In questa stagione Montegrappa viene proposta con due eleganti colorazioni e guarnitura doppia. Novità 2015 è la variante Luna, una versione che si adatta perfettamente (per scelta di colori, geometrie e componenti) ad un pubblico femminile.

The unmistakable Wilier Triestina road bike flair is also available for those who enjoy biking during their leisure time. The double-butted aluminum frame was designed with a "soft" geometry to ensure a more comfortable riding posture. Montegrappa is offered with two stylish new colors and a double crankset this season. New in 2015 is the Luna variant, a version perfect for women (in terms of color range, geometries and components).



COLOR:  
BLACK & RED  
MATT



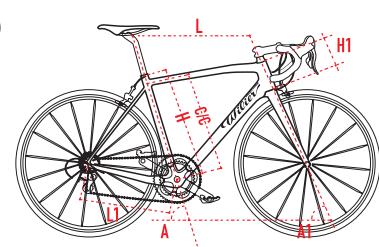
COLOR:  
WHITE & RED  
GLOSSY



# montegrappa

TELAIO/FRAME ALLOY  
FORCELLA/FORK CARBON  
GUARNITURA/CRANKSET FSA VERO DOUBLE  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO 105 MIX  
FRENI/BRAKES TEKTRO R-340  
RUOTE/WHEELSET WILIER DRX-4000  
COPERTURE/TIRE MAXXIS DETONATOR  
PIEGA & ATTACCO/HANDLEBAR & STEM PROMAX  
SELLA/SADDLE: SELLE SAN MARCO ERA  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 9,50 KG ± 5%

MISURA SIZE	C/C	H	L	H1	L1	A (°)	A1 (°)
XS	38,0	42,0	50,0	11,5	40,5	75,5	71,5
S	42,0	46,0	52,0	13,0	40,5	75,5	72,0
M	46,0	50,0	54,5	15,0	40,5	73,5	72,5
L	50,0	54,0	56,0	17,0	40,5	73,0	73,0
XL	53,0	57,0	58,0	19,5	40,5	73,0	73,0



TELAIO/FRAME ALLOY  
FORCELLA/FORK ALLOY  
GUARNITURA/CRANKSET FSA TEMPO DOUBLE  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO SORA  
FRENI/BRAKES TEKTRO R-312  
RUOTE/WHEELSET WILIER DRX-4000  
COPERTURE/TIRE MAXXIS DETONATOR  
PIEGA & ATTACCO/HANDLEBAR & STEM PROMAX  
SELLA/SADDLE: SELLE SAN MARCO ERA  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 9,90 KG ± 5%

Nuovo modello di bicicletta, adatta a chi cerca nella sua due ruote un mezzo sicuro per muoversi agilmente, con stile e con il massimo confort. Una bicicletta poliedrica, che si adatta perfettamente per il bike commuter e i suoi brevi spostamenti cittadini ma anche al randonneur che ama pedalare per molte ore. Una molteplicità d'uso resa possibile grazie al telaio in acciaio, leggero, resistente e confortevole, abbinato a scorrevoli coperture da 28mm. Strada può essere inoltre equipaggiata con parafanghi e portapacchi. Le colorazioni e i componenti conferiscono a Strada un look vintage, che ricorda la storia che dal 1906 Wilier Triestina continua a scrivere.

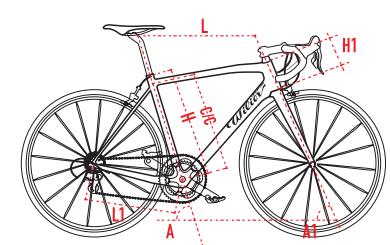
New bicycle model, fit for people using the bike as a safe means to move easily, with style and with a perfect comfort. A polyhedral bicycle, perfectly suited for the bike commuter and brief city movements but also to the randonneur who loves riding for hours and hours. A wide range of uses possible thanks to the steel frame, resistant and comfortable, combined with flowing covers of 28 mm. STREET can be also equipped with mudguards and rack. Colours and components give Street a vintage look, recalling the history that Wilier Triestina has been writing since 1906.

COLOR:  
GREY  
GLOSSY  
CODE COLOR: R1



TELAIO/FRAME STEEL  
FORCELLA/FORK STEEL  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO 105 MIX 10S  
FRENI/BRAKES TEKTRO R-317  
RUOTE/WHEELSET WILIER DRX-4000  
COPERTURE/TIRE MAXXIS DETONATOR  
PIEGA & ATTACCO/HANDLEBAR & STEM PROMAX SILVER  
SELLA/SADDLE SELLE SAN MARCO ERA  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 10,5 KG ± 5%

MISURA SIZE	C/C	H	L	H1	L1	A(°)	A1(°)
XS	44,8	49,0	50,5	10,0	40,8	75,5	72,0
S	46,8	51,0	52,0	11,0	40,8	75,0	72,0
M	48,8	53,0	53,5	12,0	40,8	74,5	73,0
L	50,8	55,0	55,0	13,0	40,8	74,0	73,5
XL	52,8	57,0	57,0	15,0	40,8	74,0	74,0



TELAIO/FRAME STEEL  
FORCELLA/FORK STEEL  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO CLARIS 8S MIX  
FRENI/BRAKES TEKTRO R-317  
RUOTE/WHEELSET WILIER DRX-4000  
COPERTURE/TIRE MAXXIS DETONATOR  
PIEGA & ATTACCO/HANDLEBAR & STEM PROMAX SILVER  
SELLA/SADDLE SELLE SAN MARCO ERA  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 10,6 KG ± 5%



COLOR:  
RED  
GLOSSY  
CODE COLOR: R2

L'inconfondibile stile della road bike Wilier Triestina anche per chi ama pedalare sui terreni fangosi ed impervi imposti nel ciclocross. Telaio in alluminio doppio spessore e forcella anteriore in carbonio allestito con freni meccanico / idraulici a disco. Il passaggio dei cavi comandi è al di sopra del tubo orizzontale. Accorgimento essenziale per tenere i cavi di comando lontani dal fango agganciato dalla ruota anteriore e ancor più, per poter affrontare comodamente i tratti di corsa con bici in spalla.

The Wilier Triestina's unmistakable road bike style extends to those who love to ride in the muddy and inaccessible environments required in cyclocross. Double-butted aluminum frame and carbon fork fitted with mechanical / hydraulic disc brakes. Shifter cables are routed over the top tube. An essential precaution that allows to keep cable away from the mud grabbed by the front wheel and, even more importantly, in order to comfortably deal with the racing stretches where you must carry the bike over your shoulders.



COLOR:  
BLACK & WHITE  
GLOSSY



COLOR:  
BLACK, GREY & GREEN  
GLOSSY

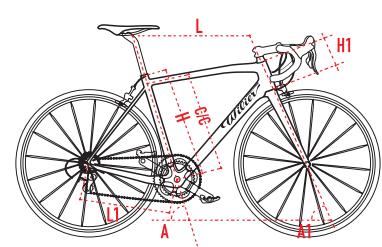


# CROSS DISC

carbon

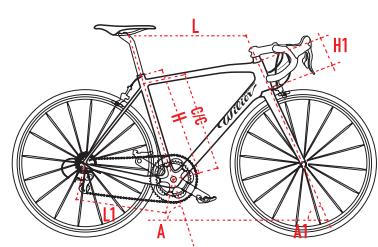
TELAIO/FRAME CARBON  
FORCELLA/FORK CARBON  
PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 1120G ± 5%  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO ULTEGRA DI2 DISC  
RUOTE/WHEELSET SHIMANO WH-RX31  
COPERTURE/TIRE MICHELIN CROSS JET 700X30  
PIEGA & ATTACCO/HANDLEBAR & STEM RITCHEY PRO  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 8,80 KG ± 5%

MISURA SIZE	C/C	H	L	H1	L1	A(°)	A1(°)
XS	45,5	51,0	50,5	11,3	42,5	74,5	71,0
S	47,5	53,0	52,0	13,5	42,5	74,0	72,0
M	49,5	55,0	52,3	14,5	42,5	74,0	72,0
L	51,5	57,0	54,5	15,5	42,5	73,8	72,0
XL	53,5	59,0	56,5	17,5	42,5	73,0	72,0



TELAIO/FRAME ALLOY DOUBLE BUTTED  
FORCELLA/FORK CARBON/ALU  
GUARNITURA/CRANKSET FSA OMEGA DOUBLE  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO 105 10S  
FRENI/BRAKES TEKTRO HYRD1  
RUOTE/WHEELSET JALCO TRR455D  
CASSETTA/CASSETTE SHIMANO TIAGRA 11-25  
CATENA/CHAIN KMC X10  
COPERTURE/TIRE MAXXIS M125 700X35C  
PIEGA & ATTACCO/HANDLEBAR & STEM PROMAX  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 10,30 KG ± 5%

MISURA SIZE	L	C/C	A(°)	H1	L1	A1(°)
XS	50,0	38,0	75,0	11,5	43,0	71,0
S	52,0	42,0	75,0	13,0	43,0	71,0
M	54,5	46,0	74,5	15,0	43,0	71,5
L	56,0	50,0	73,5	17,0	43,0	72,0
XL	58,0	53,0	73,0	19,5	43,0	72,0



# TIME TRIAL 2015



Quando l'avversario è il cronometro il mestiere di chi costruisce biciclette diventa scienza. Coefficienti, grafici, dati micrometrici. Oggi non basta più ridurre la superficie frontale del complesso atleta-macchina, bisogna scendere a patti con il vento, intuire e assecondare la dinamica dei flussi per far sì che ogni dettaglio diventi funzionale al fattore velocità. Lavorare con i professionisti ci ha fornito il know-how per rivoluzionare concetti costruttivi che sembravano incrollabili. E per fonderne di inediti. Una nuova sfida è lanciata.

The art of bicycle design turns to science when riders race against the clock. Drag coefficients, micrometric data, and advanced aerodynamic testing come to the fore when setting out to redefine a time trial machine. It is no longer acceptable to simply reduce the front surface area of a machine--we strive to understand how the wind moves across every inch of our machines. We need to deal with, intuitively understand, and follow the dynamics of ripple, so that we make sure every detail of the bicycle's design serves the wind. Working with professionals and experts in the field have provided us with the knowledge and experience to revolutionize building concepts that seemed unshakable just a short time ago. A new challenge has been launched.

wilier.it

Prima di Twinblade il vento era un avversario da battere, ora è un nostro alleato. Questo telaio si fonda su un principio nuovo: controllare i flussi d'aria e recuperare l'energia normalmente dissipata con la deformazione e gli attriti. I foderi del carro e della forcella sono a distanza tale da annullare l'interferenza con le turbolenze generate dalle ruote. I freni Aerobrake posteriori sono collocati al di sotto dei foderi orizzontali, nascosti all'azione dell'aria da un cockpit in carbonio. Twinblade utilizza anche un sistema innovativo di regolazione della lunghezza del carro, che ha il vantaggio di mantenere sempre invariata la distanza fra cambio e cassetta pignoni. Il dispositivo di bloccaggio del reggisella è integrato nel telaio e assolutamente neutro dal punto di vista aerodinamico. Anche l'esposizione esterna dei cavi di cambio e freni è stata ridotta al minimo. Inoltre, per migliorare la regolazione del deragliatore ci siamo avvalse di un attacco in grado di allineare perfettamente qualsiasi deragliatore in funzione della guarnitura montata. Ma il vero asso nella manica di Twinblade è l'avantreno: la speciale forcella Twin Fork, in corso di brevetto, offre il più alto rapporto mai ottenuto fra rigidità e aerodinamica, con un vantaggio enorme nelle partenze e nei rilanci. È dotata di due stabilizzatori di flusso che riducono le perturbazioni aerodinamiche. In aggiunta alla straordinaria rigidità conferita all'avantreno, si ottiene un incredibile recupero di energia dissipata durante l'azione atletica.

Before the TwinBlade, the wind was an enemy that we worked to beat. Now it has become our ally. This frameset is based on a new way of thinking in aero design: controlling how the air flows--rather than just slipping through it--and recovering the energy that is wasted when turbulence and deformation causes friction. The TwinBlade features chain stays, seat stays, and fork legs all designed to cancel out air turbulence generated by the wheels--rather than simply hide from it. AeroBrake rear brakes are located below the chain stays and housed within a carbon cockpit, completely removing them from the wind. The TwinBlade also employs an innovative rear dropout system that allows for adjustment of the rear wheel within the frame, without changing the rear derailleur's position in relation to the cogset. The seatpost locking system is completely integrated into the frame, rendering it invisible from an aerodynamic standpoint. But Twinblade's real ace in the hole is its front center: the special Twin Fork fork, patent pending, offers the highest ratio between stiffness and aerodynamics ever achieved, supplying a huge advantage at the start line and when under high torque. It is equipped with two flow stabilizers that reduce aerodynamic turbulence.

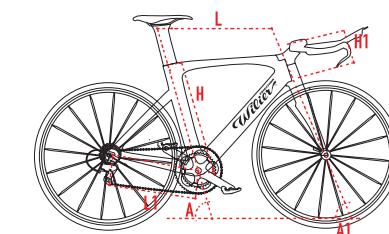
COLOR:  
DARK  
MATT  
CODE COLOR: T1

 ZnO  
traitement



TELAIO/FRAME CARBON MONOCOQUE  
PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 1320G ± 5%  
FORCELLA/FORK FULL CARBON  
GUARNITURA/CRANKSET VISION TRIMAX CARBON  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO DURA ACE DI2  
RUOTE/WHEELSET FULCRUM RACING SPEED XLR 80  
PIEGA & ATTACCO/HANDLEBAR & STEM VISION TRIMAX CUSTOM WILIER TRIESTINA  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 7,90KG ± 5%

MISURA	H	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)	REACH	STACK
S	50,9	51,3	76,0	8,8	40,0	72,0	39,0	49,4
M	52,9	53,5	76,0	10,7	40,5	72,5	40,7	51,4
L	55,0	55,7	76,0	12,8	40,5	72,5	42,4	53,4
XL	57,0	57,9	76,0	14,9	40,5	72,5	44,1	55,4



TELAIO/FRAME CARBON MONOCOQUE  
PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 1320G ± 5%  
FORCELLA/FORK FULL CARBON  
GUARNITURA/CRANKSET VISION TRIMAX CARBON  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO DURA ACE  
RUOTE/WHEELSET FULCRUM RACING SPEED XLR 80  
PIEGA & ATTACCO/HANDLEBAR & STEM VISION TRIMAX CUSTOM WILIER TRIESTINA  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 7,80KG ± 5%

# TwinBlade



COLOR:  
TEAM COLOMBIA REPLICA  
GLOSSY  
CODE COLOR: T2



Il modello Blade utilizza la stessa scocca di Twinblade, dal quale si differenzia per l'uso di una forcella di tipo tradizionale e di un carbonio di differente composizione. L'alloggiamento dei cavi dei freni e del cambio scorre all'interno del telaio, con un ottimo risultato aerodinamico. Il freno anteriore è di tipo tradizionale, mentre il posteriore mutua la soluzione di Twinblade con il "V" brake a scomparsa. Queste varianti rispetto a Twinblade ci consentono di proporre al pubblico un telaio assolutamente performante ad un prezzo decisamente competitivo.

The Blade employs many of the same features of the TwinBlade, but with a traditional style fork and altered carbon fiber composition. Internal cables make for a smooth and slippery aero profile. The frame features a traditional front brake and the hidden TwinBlade "V" rear brake. Compared to the Twinblade, these variations allow us to offer a top performing frameset at a very competitive price.

COLOR:  
DARK GLOSSY  
CODE COLOR: T3



# TwinBlade

TELAIO/FRAME CARBON MONOCOQUE

PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 1320G ± 5%

FORCELLA/FORK FULL CARBON

GUARNITURA/CRANKSET VISION TRIMAX CARBON

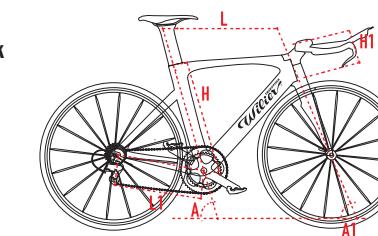
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO DURA ACE

RUOTE/WHEELSET FULCRUM RACING SPEED XLR 80

PIEGA & ATTACCO/HANDLEBAR & STEM VISION TRIMAX CUSTOM WILIER TRIESTINA

PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 7,80KG ± 5%

MISURA	H	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	REACH	STACK
S	50,9	51,3	76,0	8,8	40,0	72,0	39,0	49,4
M	52,9	53,5	76,0	10,7	40,5	72,5	40,7	51,4
L	55,0	55,7	76,0	12,8	40,5	72,5	42,4	53,4
XL	57,0	57,9	76,0	14,9	40,5	72,5	44,1	55,4



TELAIO/FRAME CARBON MONOCOQUE

PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 1320G ± 5%

FORCELLA/FORK FULL CARBON

GUARNITURA/CRANKSET VISION CRONO ALU

TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO ULTEGRA

FRENO ANTERIORE/FRONT BRAKE TRP INTEGRATED

RUOTE/WHEELSET MAVIC COSMIC ELITE

PIEGA & ATTACCO/HANDLEBAR & STEM FSA CRONO

PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 8,80 KG ± 5%

# Blade

# MTB 2015



Un vero biker chiede alla sua bici di trasmettergli sensazioni, di diventare con lui parte di un paesaggio, di essere complice della sua fatica, di portarlo fino al punto in cui l'orizzonte cambia. Insomma, di diventare un tutt'uno con lui. Questa è l'anima delle off-road Wilier Triestina: tecnologia che batte forte, per emozionare sia chi fa il fuoristrada per agonismo, sia chi lo pratica nel tempo libero.

A true biker wants his bike to transmit him feelings, to become one with him and the landscape, to be an accomplice of his efforts, to lead him to new horizons. In short, to become one with the bike. This is the soul of Wilier Triestina's off-road bikes: technology that beats strongly to motivate off-road and recreational racers.

wilier.it



---

#LOVEMYWILIER

---

Nel mercato delle full suspended esistono moltissimi sistemi di sospensione a disposizione dei costruttori di telai. Ci sono sistemi semplici, altri molto complessi, ognuno con i propri pregi e difetti. Muoversi tra questa miriade di sistemi non è facile, a meno che non si abbiano le idee chiare. L'idea che i progettisti Wilier Triestina avevano durante lo sviluppo della Serie 9 è stata chiara fin da subito. L'obiettivo è stato quello di avere un prodotto off road, adatto ad un uso trail, con un buon travel, divertente, ma comunque con un retrogusto corsaiolo, efficace in salita in pieno stile Wilier Triestina. Coniugare queste due esigenze così diverse è complicato, e di non facile risoluzione. Studi e analisi del mercato hanno fatto ricadere la scelta sul sistema FSS (floating shock suspension), sistema brevettato di derivazione VPP (virtual pivot point). La prima cosa che salta agli occhi quando si guarda una delle MTB di Serie 9 è che in questo sistema l'ammortizzatore non ha un punto in cui è fissato direttamente sul telaio ma flotta tra due link di collegamento del carro posteriore. Questo particolare disegno aiuta il rendimento pedalatorio (e quindi l'efficacia in salita) perché conferisce alla bici un basso livello di bobbing e un basso pedal kick back. Un sistema, quindi, che risponde perfettamente quindi alle nostre esigenze. Efficacia assoluta in discesa, alta resa nella pedalata in salita, sia in sella che nel fuorisella.

There are lots of suspension systems available to frameset makers on the full suspension market. There are simple systems and very complex ones, and each has its pros and cons. It's not easy to choose among the many different systems available, unless you know what you're doing. The idea Wilier Triestina's engineers had in mind when developing Series 9 was clear right away. Their goal was to offer an off-road bike for trail riding which would be fun, with a good travel and a racing flavor, in pure Wilier Triestina style. Combining these two different requirements was not easy. Studies and market surveys led to the choice of the FSS (floating shock suspension), a patented VPP (virtual pivot point) based system. The first thing you notice when you look at a Series 9 MTB is that the shock absorber is not anchored directly onto the frame at a certain point, but floats between two links connecting the rear stays. This unusual design boosts pedal power (and therefore effectiveness when riding uphill) because it gives the bike a low bobbing level and a low pedal kick back. The perfect system for what we wanted to achieve! The utmost efficacy riding downhill and high pedal yield riding uphill, in or out of the saddle.



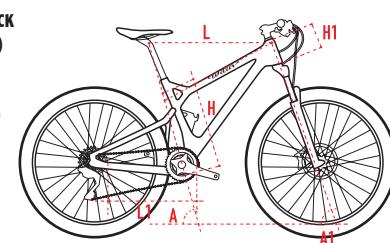
COLOR:  
BLACK, RED & YELLOW  
GLOSSY



DISPONIBILE SOLO COME KIT TELAIO CON AMMORTIZZATORE ROCK SHOX RT3  
AVAILABLE IN FRAME KIT ONLY WITH ROCK SHOX RT3 SHOX

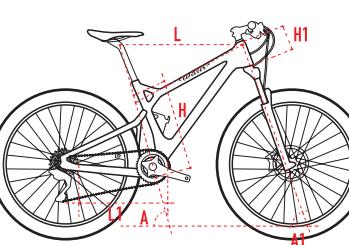
PESO TELAIO/FRAME WEIGHT 2,69KG ± 5%

MISURA SIZE	H	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)	REACH	STACK
							(cm)	(cm)
S	40,6	58,6	73,5	10,0	44,5	70,5	40,8	60,1
M	45,7	60,3	73,5	12,0	44,5	70,5	41,9	62,1
L	50,8	62,2	73,5	13,0	44,5	70,5	43,6	63,0



TELAI/FRAME ALLOY  
PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 2740 G ± 5%  
FORCELLA/FORK ROCK SHOX REVELATION THRU AXLE  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO XT  
RUOTE/WHEELSET MADDUX  
PIEGA & ATTACCO/STEM & HANDLEBAR PROMAX  
COPERTURE/TIRES MAXXIS HARDENT  
SELLA/SADDLE PROLOGO ZERO  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 13,40 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	L	A (°)	H1	L1	A (°)	A1 (°)	REACH	STACK
								(cm)	(cm)
S	38,0	58,5	75,0	11,0	44,0	75,0	67,5	42,8	58,4
M	42,0	60,5	75,0	11,0	44,0	75,0	67,5	44,8	58,5
L	46,0	62,5	75,0	12,0	44,0	75,0	67,5	46,5	59,4
XL	50,0	64,5	75,0	13,0	44,0	75,0	67,5	48,3	60,3





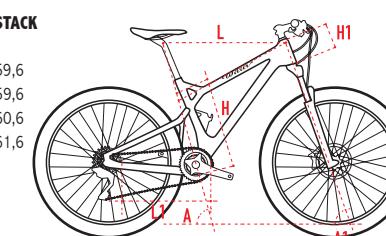
COLOR:  
BLACK & BLUE  
MATT



**S10 TRN**

TELAIO/FRAME ALLOY  
PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 2740 G ± 5%  
FORCELLA/FORK ROCK SHOX REVELATION THRU AXLE  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO XT  
RUOTE/WHEELSET MADDUX  
PIEGA & ATTACCO/STEM & HANDLEBAR PROMAX  
COPERTURE/TIRES MAXXIS HARDENT  
SELLA/SADDLE PROLOGO ZERO  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 13,20 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)	A1 (°) (cm)	REACH (cm)	STACK (cm)
S	38,0	58,5	74,5	10,0	43,0	74,5	69,5	41,9	59,6
M	42,0	60,5	74,5	10,0	43,0	74,5	69,5	43,9	59,6
L	46,0	62,5	74,5	11,0	43,0	74,5	69,5	45,7	60,6
XL	50,0	64,5	74,5	12,0	43,0	74,5	69,5	47,4	61,6



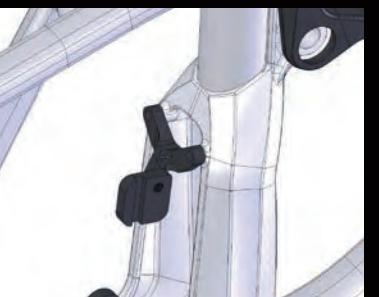
## FSS floating shock suspension



FLOATING SHOX



3D ONE PIECE CASTING DESIGN

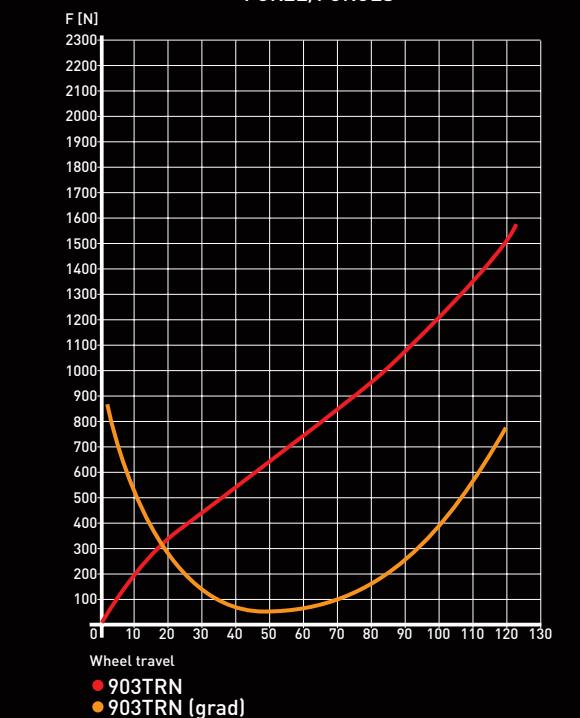


REMOVABLE FD MOUNT



CONNECTING ROCKER

### FORZE/FORCES



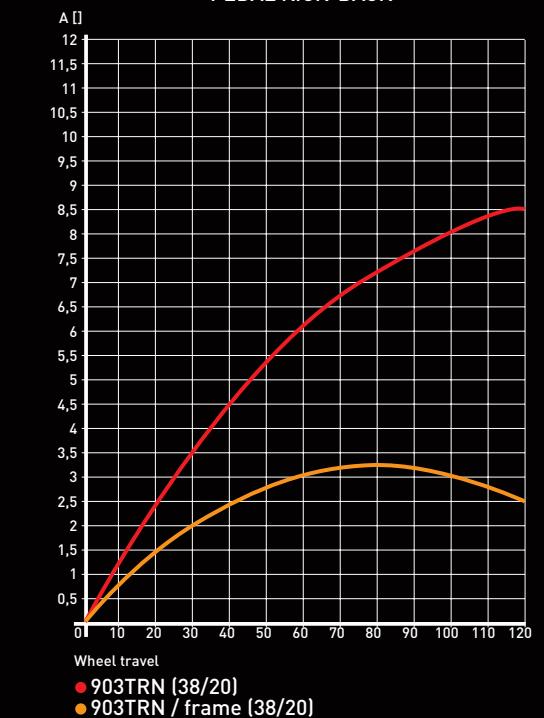
F [N]

Wheel travel

● 903TRN

● 903TRN / frame (38/20)

### PEDAL KICK-BACK



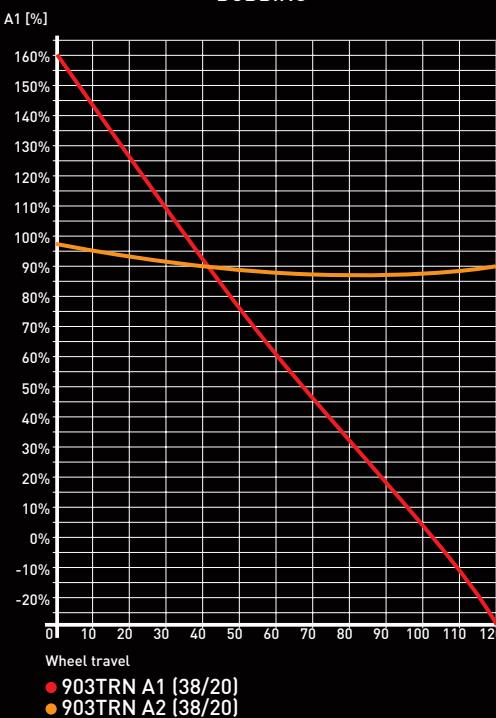
A1

Wheel travel

● 903TRN (38/20)

● 903TRN / frame (38/20)

### BOBBING



A1 [%]

Wheel travel

● 903TRN A1 (38/20)

● 903TRN A2 (38/20)

Questo grafico mostra come "funziona" la sospensione in funzione della forza applicata. Alle basse sollecitazioni la sospensione presenta un'elevata rigidità, cercando di simulare la rigidezza di un hard tail. All'aumentare delle sollecitazioni la sospensione inizia a regredire, offrendo un ampio range di escursione, che per l'utente si trasforma in una notevole riduzione delle vibrazioni e degli urti. In questo tratto centrale la sospensione mostra il massimo delle sue caratteristiche, consentendo all'utente di sfruttare a pieno la cinematica VPP del telaio. Nell'ultimo tratto del grafico, dove le forze raggiungono i massimi ammissibili, la sospensione progressivamente si irrigidisce nuovamente, prevenendo dannosi fondo corsa e urti troppo violenti con il terreno.

This chart shows how the suspension "works" as a function of applied force. At low stresses the suspension has a high rigidity, trying to simulate the stiffness of a hard-tail. As stress increases the suspension starts to regress, offering a wide excursion range, which for the user turns into a significant reduction of vibrations and bumps. In this central trunk the suspension shows all its characteristics, allowing the user to take full advantage of the VPPS kinematics of the frame. In the last part of the chart, where the forces reach the maximum permissible, the suspension gradually stiffens again, preventing harmful end of stroke and too violent impact with the ground.

Il Pedal Kick back è un effetto dovuto al legame cinemático que existe tra la transmisión y la suspensión, ed è fortemente connesso anche al tipo di rapporto utilizzato. In pratica, all'affondare della sospensione, il pedale torna in dietro, facendo percepire all'utente un'azione frenante, attraverso i pedali. Come si può notare dal grafico, l'affondamento della sospensione influenza moto poco la pedalata e anche per rapporti molto bassi, la sospensione continua a lavorare egregiamente, senza far perdere eccessive energie.

Pedal Kick back is an effect due to the kinematic bond that exists between the transmission and the suspension, and is strongly connected to the gear used. In practice, with the sinking of the suspension, the pedal backs, making the user feel a braking action, through the pedals. As you can see from the chart, the sinking of the suspension influences bike pedaling very little and also for very low gears, the suspension continues to work very well, without wasting too much energy.

Ai bassi rapporti di trasmissione, l'azione intermittente della pedalata crea continue accelerazioni alla massa complessiva della bici e del ciclista. Trovandosi in alto, il centro di massa trasferisce alle ruote l'azione di accelerazione, inducendo la sospensione posteriore a comprimersi, a causa del trasferimento del peso dalla ruota anteriore alla ruota posteriore. Grazie a specifici accorgimenti progettuali, la sospensione risente molto poco di questo fenomeno e come si può osservare dal grafico, l'Anti-squat (parametro che determina il bobbing) rimane alto anche per elevate escursioni.

At low gear ratios, the intermittent pedaling action creates continuous accelerations to the total mass of bike and rider together. Being on top, the center of mass moves the acceleration action to the wheels, causing the rear suspension to collapse, due to the transfer of weight from the front wheel to the rear wheel. Thanks to specific design features, the suspension is very little affected by this phenomenon, and as you can see from the chart, the Anti-squat (the parameter that determines the bobbing) remains high even for large excursions.

Non si può negare che Wilier Triestina abbia nel suo DNA un gene "corsaiolo". La creazione di cicli leggeri, veloci e performanti è divenuta ormai essenza anche nelle bici da fuoristrada. L'obiettivo raggiunto da 101XN è stato quello di divenire MTB con ruote da 29" e, allo stesso tempo, sfruttare le tecnologie che hanno reso oggetto di culto le bici da strada con l'atabarda. Ecco perchè in 101XN ritroviamo molti dei plus derivati da Cento1.

A racing gene undeniably runs in Wilier Triestina's DNA. Even off-road bikes are now built with a lightweight, fast and top performing essence. With the 101XN we achieved the goal to built a 29" wheel set MTB that exploits all of the technologies that made the halberd logo road bikes legends. That's why many of the Cento1 advances can be found in the 101XN.

60  
TON

THT  
Tapered Head Tube

integrated  
CABLES

asymmetric  
arms

IPF  
Integrated Protection

integrated drop-out

COLOR:  
GREY YELLOW  
MATT  
CODE COLOR: X2



# 101XN

#### TELAI/FRAME CARBON MONOCOQUE

PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 1080G ± 5%  
FORCELLA/FORK ROCK SHOX REBA RL THRU AXLE

TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO XT

RUOTE/WHEELSET MICHE 966 THRU AXLE

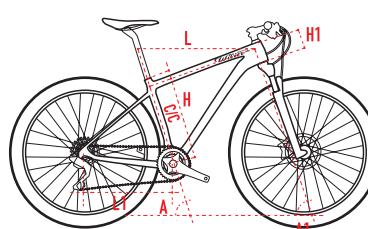
PIEGA E ATTACCO/HANDLEBAR & STEM RITCHEY WET CUSTOM

SELLA/SADDLE SELLE SAN MARCO ASPIDE

PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 10,70 KG ± 5%

101XB è la MTB con ruote 650B, disponibile nelle stesse colorazioni e specifiche di 101XN/101XB is the MTB with 650B wheels available in the same colours and specifications as 101XN

101XN sarà equipaggiata con forcellino posteriore a perno passante SRAM MAXLE da 130mm/101XN is equipped with thru-axle SRAM MAXLE 130mm rear dropout



101 XN	MISURA	H	C/C	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)	REACH	STACK
SIZE		(cm)		(cm)		(cm)			(cm)	(cm)
S	40,0	33,5	57,0	73,5	9,5	43,9	70,0	39,5	58,8	
M	44,0	37,5	59,5	73,0	10,0	43,9	71,3	41,2	59,8	
L	48,0	41,5	62,0	72,5	11,0	43,9	71,5	42,8	60,8	
XL	53,0	46,5	64,0	72,5	12,5	43,9	71,5	44,3	62,3	

101 XB	MISURA	H	C/C	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)	REACH	STACK
SIZE		(cm)		(cm)		(cm)			(cm)	(cm)
XS	38,0	31,5	55,9	74,0	9,5	43,2	70,0	39,0	57,5	
S	40,9	34,4	57,9	73,5	10,5	43,2	70,5	40,5	58,7	
M	44,7	38,2	60,3	73,0	11,7	43,2	71,0	42,0	60,0	

#### TELAI/FRAME CARBON MONOCOQUE

PESO TELAIO (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 1080G ± 5%

FORCELLA/FORK ROCK SHOX REBA RL THRU AXLE

TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO XT

RUOTE/WHEELSET MICHE 966 THRU AXLE

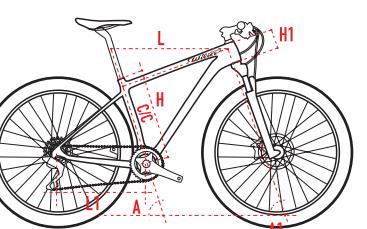
PIEGA E ATTACCO/HANDLEBAR & STEM RITCHEY WET CUSTOM

SELLA/SADDLE SELLE SAN MARCO ASPIDE

PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 10,70 KG ± 5%

101XB è la MTB con ruote 650B, disponibile nelle stesse colorazioni e specifiche di 101XN/101XB is the MTB with 650B wheels available in the same colours and specifications as 101XN

101XN sarà equipaggiata con forcellino posteriore a perno passante SRAM MAXLE da 130mm/101XN is equipped with thru-axle SRAM MAXLE 130mm rear dropout



101 XN	MISURA	H	C/C	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)	REACH	STACK
SIZE		(cm)		(cm)		(cm)			(cm)	(cm)
S	40,0	33,5	57,0	73,5	9,5	43,9	70,0	39,5	58,8	
M	44,0	37,5	59,5	73,0	10,0	43,9	71,3	41,2	59,8	
L	48,0	41,5	62,0	72,5	11,0	43,9	71,5	42,8	60,8	
XL	53,0	46,5	64,0	72,5	12,5	43,9	71,5	44,3	62,3	

101 XB	MISURA	H	C/C	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)	REACH	STACK
SIZE		(cm)		(cm)		(cm)			(cm)	(cm)
XS	38,0	31,5	55,9	74,0	9,5	43,2	70,0	39,0	57,5	
S	40,9	34,4	57,9	73,5	10,5	43,2	70,5	40,5	58,7	
M	44,7	38,2	60,3	73,0	11,7	43,2	71,0	42,0	60,0	

Possiamo definirlo come il fratello minore di 101XN. Stessa famiglia, stesse caratteristiche, stesse geometrie. Posteriore asimmetrico in pieno stile Cento1, scatola oversize, cavi di trasmissione integrati al telaio. Cambia solamente il mix di carbonio adoperato così da ottenere un peso di telaio e di prezzo differenti.

46  
TON

integrated  
CABLES

asymmetri  
cable arms

integrated drop-out

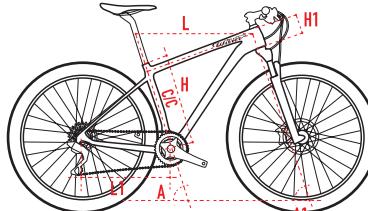
asymmetri  
cable arms

COLOR:  
BLACK RED FLUO  
MATT  
CODE COLOR: N1



COLOR:  
BLACK WHITE  
MATT  
CODE COLOR: N2

TELAI/FRAME CARBON MONOCOQUE  
PESO TELAI (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 1.120 G ± 5%  
FORCELLA/FORK ROCK SHOX REBA RL THRU-AXLE  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO XT  
RUOTE/WHEELSET SHIMANO WH-MT35  
PIEGA & ATTACCO/STEM & HANDLEBAR RITCHIE WET CUSTOM  
SELLA/SADDLE SELLE ITALIA X1  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 11,00 KG



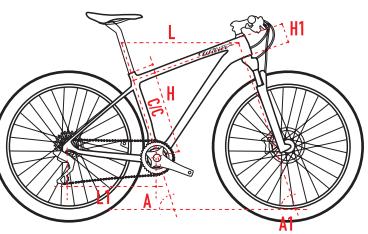
501 XN								
MISURA	H	C/C	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)	REACH
SIZE								
S	40,0	33,5	57,0	73,5	9,5	43,9	70,0	39,5
M	44,0	37,5	59,5	73,0	10,0	43,9	71,3	59,8
L	48,0	41,5	62,0	72,5	11,0	43,9	71,5	60,8
XL	53,0	46,5	64,0	72,5	12,5	43,9	71,5	62,3

401 XB								
MISURA	H	C/C	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)	REACH
SIZE								
XS	38,0	31,5	55,9	74,0	9,5	43,2	70,0	39,0
S	40,9	34,4	57,9	73,5	10,5	43,2	70,5	58,7
M	44,7	38,2	60,3	73,0	11,7	43,2	71,0	60,0

401XB è la MTB con ruote 650B, disponibile nelle stesse colorazioni e specifiche di 501XN.  
401XB is the MTB with 650B wheels available in the same colours and specifications as 501XN.

TELAI/FRAME CARBON MONOCOQUE  
PESO TELAI (TAGLIA M)/FRAME WEIGHT (SIZE M) 1.120 G ± 5%  
FORCELLA/FORK MANITOU MARVEL COMP  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO XT MIX  
GUARNITURA/CRANKSET SHIMANO FC-M615  
FRENI/BRAKES TEKTRO AURIGA PRO  
RUOTE/WHEELSET MADDUX 500  
PIEGA & ATTACCO/STEM & HANDLEBAR PROMAX  
SELLA/SADDLE SELLE SAN MARCO ERA  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 11,80 KG

401XB è la MTB con ruote 650B, disponibile nelle stesse colorazioni e specifiche di 501XN.  
401XB is the MTB with 650B wheels available in the same colours and specifications as 501XN.



501 XN								
MISURA	H	C/C	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)	REACH
SIZE								
S	40,0	33,5	57,0	73,5	9,5	43,9	70,0	39,5
M	44,0	37,5	59,5	73,0	10,0	43,9	71,3	59,8
L	48,0	41,5	62,0	72,5	11,0	43,9	71,5	60,8
XL	53,0	46,5	64,0	72,5	12,5	43,9	71,5	62,3

401 XB								
MISURA	H	C/C	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)	REACH
SIZE								
XS	38,0	31,5	55,9	74,0	9,5	43,2	70,0	39,0
S	40,9	34,4	57,9	73,5	10,5	43,2	70,5	58,7
M	44,7	38,2	60,3	73,0	11,7	43,2	71,0	60,0



COLOR:  
BLACK & YELLOW FLUO  
MATT



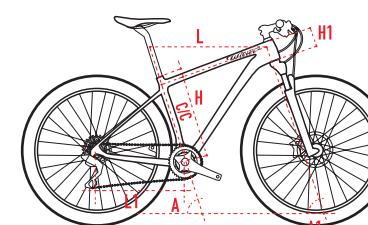
COLOR:  
BLACK & RED MATT



# AOS

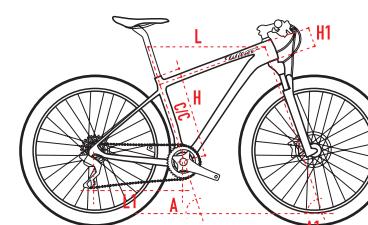
# AOS

TELAIO/FRAME ALLOY  
FORCELLA/FORK ROCK SHOX XC32  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO XT MIX  
GUARNITURA/CRANKSET SHIMANO FC-M552  
FRENI/BRAKES TEKTRO AURIGA PRO  
RUOTE/WHEELSET MADDUX XN500  
PIEGA & ATTACCO/STEM & HANDLEBAR PROMAX  
SELLA/SADDLE SELLE SAN MARCO ERA  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 12,80KG ± 5%



MISURA	H	L	C/C	A1 (°)	H1	L1	A (°)
SIZE							
S	40,0	57,0	36,5	70,0	10,5	43,5	73,5
M	44,0	59,5	39,5	71,3	11,0	43,5	73,0
L	48,0	62,0	43,5	71,5	12,0	43,5	72,5
XL	53,0	64,0	48,5	71,5	13,5	43,5	72,5

TELAIO/FRAME ALLOY  
FORCELLA/FORK ROCK SHOX XC32  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO XT MIX  
GUARNITURA/CRANKSET SHIMANO FC-M552  
FRENI/BRAKES TEKTRO AURIGA PRO  
RUOTE/WHEELSET MADDUX XB500  
PIEGA & ATTACCO/STEM & HANDLEBAR PROMAX  
SELLA/SADDLE SELLE SAN MARCO ERA  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 12,80KG ± 5%



MISURA	H	L	C/C	A1 (°)	H1	L1	A (°)
SIZE							
S	38,0	55,0	33,5	70,0	10,0	43,5	73,5
M	43,0	57,5	38,5	70,5	11,0	43,5	73,0
L	48,0	60,5	43,5	70,5	12,5	43,5	72,5
XL	53,0	63,5	48,5	71,0	14,0	43,5	72,5

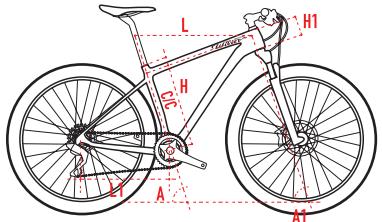


COLOR:  
WHITE & RED  
GLOSSY  
CODE COLOR: B4



## H071

TELAIO/FRAME ALLOY  
FORCELLA/FORK ROCK SHOX XC32  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO DEORE MIX  
GUARNITURA/CRANKSET SHIMANO FC-M552  
FRENI/BRAKES DRACO HYDRO  
RUOTE/WHEELSET MADDUX XB500  
PIEGA & ATTACCO/STEM & HANDLEBAR PROMAX  
SELLA/SADDLE SELLE SAN MARCO ERA  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 12,80KG ± 5%

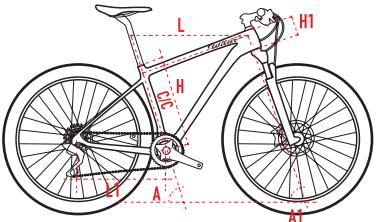


MISURA SIZE	H	L	C/C	A1(°)	H1	L1	A(°)
S	38,0	55,0	33,5	70,0	10,0	43,5	73,5
M	43,0	57,5	38,5	70,5	11,0	43,5	73,0
L	48,0	60,5	43,5	70,5	12,5	43,5	72,5
XL	53,0	63,5	48,5	71,0	14,0	43,5	72,5



## H09

TELAIO/FRAME ALLOY  
FORCELLA/FORK ROCK SHOX XC32  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO ACERA 9S MIX  
GUARNITURA/CRANKSET FSA CK-306TTT TRIPLE  
FRENI/BRAKES PROMAX DECIPHER  
RUOTE/WHEELSET MADDUX XB500  
PIEGA & ATTACCO/STEM & HANDLEBAR PROMAX  
SELLA/SADDLE SELLE SAN MARCO ERA  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 13,20KG ± 5%

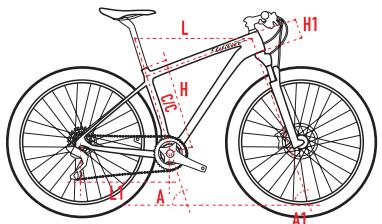


MISURA SIZE	H	L	C/C	A1(°)	H1	L1	A(°)
S	38,0	55,0	33,5	70,0	10,0	43,5	73,5
M	43,0	57,5	38,5	70,5	11,0	43,5	73,0
L	48,0	60,5	43,5	70,5	12,5	43,5	72,5
XL	53,0	63,5	48,5	71,0	14,0	43,5	72,5



## H071

TELAIO/FRAME ALLOY  
FORCELLA/FORK ROCK SHOX XC32  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO DEORE MIX  
GUARNITURA/CRANKSET SHIMANO FC-M552  
FRENI/BRAKES DRACO HYDRO  
RUOTE/WHEELSET MADDUX XB500  
PIEGA & ATTACCO/STEM & HANDLEBAR PROMAX  
SELLA/SADDLE SELLE SAN MARCO ERA  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 12,80KG ± 5%

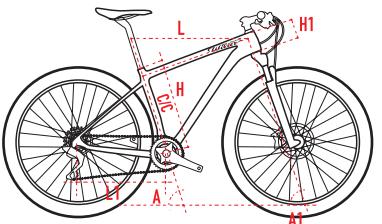


MISURA SIZE	H	L	C/C	A1(°)	H1	L1	A(°)
S	38,0	55,0	33,5	70,0	10,0	43,5	73,5
M	43,0	57,5	38,5	70,5	11,0	43,5	73,0
L	48,0	60,5	43,5	70,5	12,5	43,5	72,5
XL	53,0	63,5	48,5	71,0	14,0	43,5	72,5



## H09

TELAIO/FRAME ALLOY  
FORCELLA/FORK ROCK SHOX XC32  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO ACERA 9S MIX  
GUARNITURA/CRANKSET FSA CK-306TTT TRIPLE  
FRENI/BRAKES PROMAX DECIPHER  
RUOTE/WHEELSET MADDUX XB500  
PIEGA & ATTACCO/STEM & HANDLEBAR PROMAX  
SELLA/SADDLE SELLE SAN MARCO ERA  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 13,20KG ± 5%



MISURA SIZE	H	L	C/C	A1(°)	H1	L1	A(°)
S	38,0	55,0	33,5	70,0	10,0	43,5	73,5
M	43,0	57,5	38,5	70,5	11,0	43,5	73,0
L	48,0	60,5	43,5	70,5	12,5	43,5	72,5
XL	53,0	63,5	48,5	71,0	14,0	43,5	72,5



# URBAN WEEKEND E-BIKES 2015



Biciclette per chi ama pedalare agli antipodi dell'agonismo. Wilier Triestina propone una linea di bici con soluzioni estetiche molto originali per chi vuole avvicinarsi gradualmente alle due ruote sportive. Le misure dei telai e l'altezza dello sterzo privilegiano una posizione in sella confortevole.

Bikes for people who love cycling but not competing. Wilier Triestina offers a line of bikes featuring very original aesthetic solutions for those wanting a gradual approach to athletic cycling. Frame size and steering tube height permit a comfortable riding posture.

wilier.it



Le nuovissime urban bike disegnate e pensate dai designer di Wilier Triestina si adattano perfettamente per un uso da bicicletta da tutti i giorni conservando quel family feeling Wilier Triestina che troviamo nelle specialissime in carbonio. Guardate il tubo orizzontale per esempio: il profilo spezzato in zona del tubo sterzo è segno distintivo di Zero.7, Cento1SR e Cento1AIR. Altre soluzioni costruttive ricercate donano alle Urban Bike con l'alabarda un rigore estetico che sicuramente non passerà inosservato.

The brand new urban bikes designed and conceived by Wilier Triestina's designers are perfect for use as an everyday bicycle with the Wilier Triestina family feeling found in the ultra-special carbon bikes. Look at the top tube, for example: its curve is a distinctive feature of the Zero.7, Cento1SR and Cento1AIR. Other refined construction solutions give Urban Bikes with the halberd logo an aesthetic rigor that will not go unnoticed.

## SCEGLI IL TUO STILE/CHOOSE YOUR STYLE



**90°**

Le biciclette identificate con il pittogramma "90°" garantiscono una posizione di guida particolarmente rilassata grazie alla particolare conformazione del telaio e al posizionamento della sella. Le regolazioni contribuiscono ad un'ottimo bilanciamento del peso corporeo durante la pedalata.

Bicycles identified with symbol "90°" guarantee a particularly relaxed driving position thanks to the particular shape of the frame and to the positioning of the saddle. This adjustments contribute to an excellent balance of body weight during pedaling.



**60°**

Il pittogramma "60°" identifica le biciclette Wilier Triestina tipicamente da città. Il busto risulta leggermente inclinato in avanti, posizione ottimale per quegli utenti che usano la bici per spostarsi velocemente nello spazio urbano e necessitano di un prodotto confortevole e dinamico allo stesso tempo.

The "60°" setting identifies the urban bicycles. The bust is slightly tilted forward, good position for people who use bike to move quickly in urban areas and in need of a product comfortable and dynamic at the same time.



**30°**

Le bici contrassegnate con il pittogramma "30°" hanno struttura e componentistica ibrida e sono progettate per il ciclista che ricerca un miglior controllo e una maggiore resa dalla propria bici. Il busto si sposta verso il manubrio così da raggiungere un angolo ottimale per permettere al ciclista di spingere sui pedali con più efficacia.

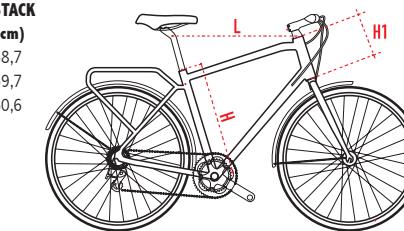
Structure and hybrid components designed for riders that look for a better control and a better performance. The bust moves toward the handlebar to reach a good angle that helps the cyclist to push on pedal in a better way in terms of performance.



**caorle**

TELAIO/FRAME ALU CON PORTAPACCHI INTEGRATO / ALU WITH INTEGRATED RACK  
FORCELLA/FORK ALU DISC  
GUARNITURA/CRANKSET SHIMANO FC-M731 TRIPLE  
CAMBIO/REAR DERAILLEUR SHIMANO DEORE RD-M592  
COMANDI/SHIFTERS SHIMANO SL-M370  
ATTACCO/STEM CON SERIE STERZO 1D° / WITH 1D° HEADSET  
FRENI/BRAKES HYDRO DISC  
CERCHI/RIMS 28" ALU BLACK DISC  
COPERTURE/TIRES 700X40 REFLEX  
PARAFANGHI/MUDGUARD SKS  
SELLA/SADDLE SELLE ROYAL TRAVEL

MISURA SIZE	H (cm)	L (cm)	H1 (cm)	REACH STACK (cm)
S	45,0	57,0	14,0	40,0
M	50,0	59,0	15,0	41,2
L	55,0	61,0	16,0	42,4

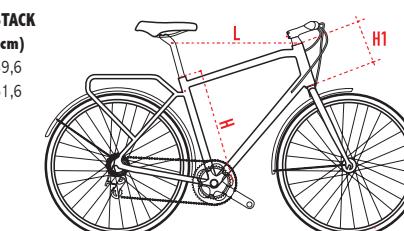


**30°**



**caorle**

MISURA SIZE	H (cm)	L (cm)	H1 (cm)	REACH STACK (cm)
S	45,0	57,5	15,0	39,7
M	49,0	60,0	17,0	41,1



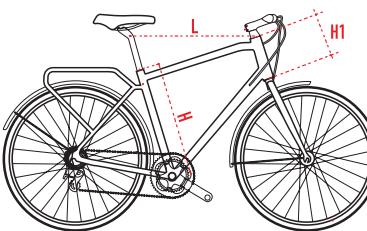
**30°**



**soave**

TELAI/FRAME ALU CON PORTAPACCHI INTEGRATO / ALU WITH INTEGRATED RACK  
FORCELLA/FORK ALU  
GUARNITURA/CRANKSET SHIMANO TX-131 TRIPLE  
CAMBIO/REAR DERAILLEUR SHIMANO ACERA RD-M360  
COMANDI/SHIFTERS SHIMANO ST-EF65  
ATTACCO/STEM CON SERIE STERZO 1D" / WITH 1D" HEADSET  
FRENI/BRAKES V-BRAKE ALU  
CERCHI/RIMS 28" ALU BLACK  
COPERTURE/TIRES 700X40 REFLEX  
PARAFANGHI/MUDGUARD SKS  
SELLA/SADDLE SELLE ROYAL WAVE

MISURA SIZE	H (cm)	L (cm)	H1 (cm)	REACH STACK (cm)
S	45,0	55,6	16,0	38,0 59,9
M	50,0	58,7	18,0	39,0 62,1
L	55,0	61,0	20,0	40,2 63,9



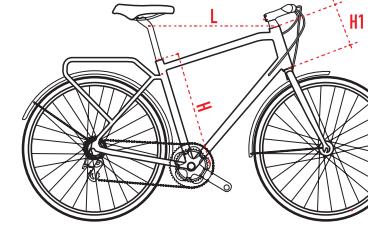
60°



**este**

TELAI/FRAME ALU  
FORCELLA/FORK ACCIAIO/STEEL  
GUARNITURA/CRANKSET SHIMANO RMS MA-441 TRIPLE  
CAMBIO/REAR DERAILLEUR SHIMANO ALTUS RD-M280  
COMANDI/SHIFTERS SHIMANO ST-EF40  
ATTACCO/STEM 1D" CON PIANTONE INTEGRATO / 1D" WITH STEERING COLUMN  
FRENI/BRAKES V-BRAKE ALU  
CERCHI/RIMS 28" ALU BLACK  
COPERTURE/TIRES 700X40 REFLEX  
PARAFANGHI/MUDGUARD SKS  
SELLA/SADDLE SELLE ROYAL MOODY

MISURA SIZE	H (cm)	L (cm)	H1 (cm)	REACH STACK (cm)
S	45,0	56,5	16,0	38,0 59,9
M	50,0	58,7	18,0	39,0 62,1
L	55,0	61,0	20,0	40,2 63,9

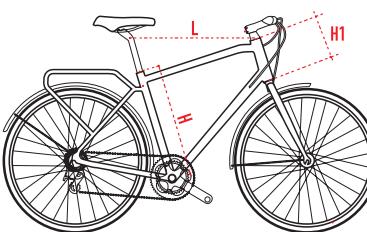


90°



**soave**

MISURA SIZE	H (cm)	L (cm)	H1 (cm)	REACH STACK (cm)
S	44,0	56,5	17,0	37,7 60,9
M	48,0	59,5	20,0	39,3 63,7

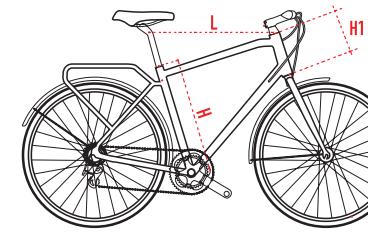


60°



**este**

MISURA SIZE	H (cm)	L (cm)	H1 (cm)	REACH STACK (cm)
S	44,0	57,6	17,0	37,7 60,9
M	48,0	61,2	20,0	39,3 63,7



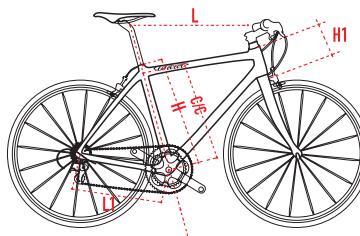
90°



marostica

TELAILO/FRAME ALLOY  
FORCELLA/FORK ALLOY  
GUARNITURA/CRANKSET FSA OMEGA  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO SORA 9V  
FRENI/BRAKES TEKTRO R-317  
RUOTE/WHEELSET SHIMANO WH-R501  
COPERTURE/TIRE MAXXIS DETONATOR  
PIEGA & ATTACCO/STEM & HANDLEBAR WARP  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 9,80KG ± 5%

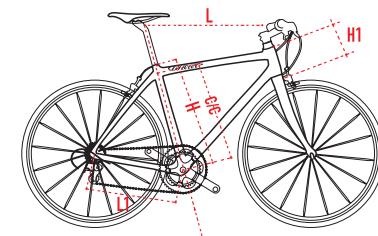
MISURA SIZE	C/C	H	L	H1	L1
XS	38,0	42,0	50,0	11,5	41,5
S	42,0	46,0	52,0	13,0	41,5
M	46,0	50,0	54,5	15,0	41,5
L	50,0	54,0	56,0	17,0	41,5
XL	53,0	57,0	58,0	19,5	41,5



cittadella

TELAILO/FRAME ALLOY  
FORCELLA/FORK CHRO-MOLY  
GUARNITURA/CRANKSET FSA CK-316TTT  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO ACERA MIX  
FRENI/BRAKES TEKTRO V-BRAKE  
RUOTE/WHEELSET WARP FREE RACE  
COPERTURE/TIRE KENDA K789  
PIEGA & ATTACCO/STEM & HANDLEBAR WARP  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 12,40KG ± 5%

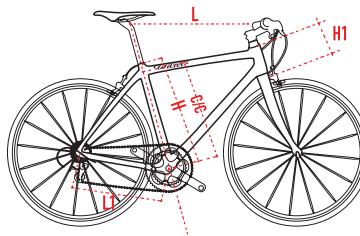
MISURA SIZE	C/C	H	L	H1	L1
S	38,0	42,0	50,5	11,5	44,0
M	43,0	47,0	52,5	13,0	44,0
L	48,0	52,0	55,0	15,0	44,0
XL	53,0	57,0	57,5	17,0	44,0



asolo

TELAILO/FRAME ALLOY  
FORCELLA/FORK ALLOY  
GUARNITURA/CRANKSET FSA DYNAX DRIVE  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO CLARIS MIX  
FRENI/BRAKES TEKTRO R-317  
RUOTE/WHEELSET WARP FREE RACE  
COPERTURE/TIRE MAXXIS DETONATOR  
PIEGA & ATTACCO/STEM & HANDLEBAR WARP  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 10,40KG ± 5%

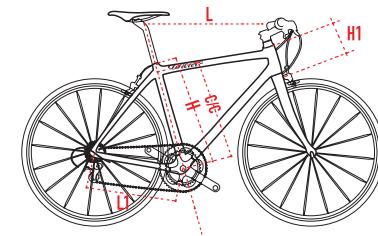
MISURA SIZE	C/C	H	L	H1	L1
XS	38,0	42,0	50,0	11,5	41,5
S	42,0	46,0	52,0	13,0	41,5
M	46,0	50,0	54,5	15,0	41,5
L	50,0	54,0	56,0	17,0	41,5
XL	53,0	57,0	58,0	19,5	41,5



bassano

TELAILO/FRAME ALLOY  
FORCELLA/FORK CARBON  
GUARNITURA/CRANKSET SHIMANO TIAGRA  
TRASMISSIONE/GROUPSET SHIMANO 105 MIX  
FRENI/BRAKES TEKTRO R-317  
RUOTE/WHEELSET SHIMANO WH-R501  
COPERTURE/TIRE MAXXIS DETONATOR  
PIEGA & ATTACCO/STEM & HANDLEBAR WARP  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 9,10KG ± 5%

MISURA SIZE	C/C	H	L	H1	L1
XS	38,0	42,0	50,0	11,5	41,5
S	42,0	46,0	52,0	13,0	41,5
M	46,0	50,0	54,5	15,0	41,5
L	50,0	54,0	56,0	17,0	41,5
XL	53,0	57,0	58,0	19,5	41,5



## Toni Bevilacqua

TELAILO/FRAME CHRO-MOLY  
FORCELLA/FORK CHRO-MOLY  
GUARNITURA/CRANKSET LASCO FI-F44F6  
FRENI/BRAKES TEKTRO R510A  
RUOTE/WHEELSET WILIER DRX-300  
COPERTURE/TIRE KENDA CST  
PIEGA & ATTACCO/STEM & HANDLEBAR WARP  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 9,80KG ± 5%

MISURA

SIZE

S

M

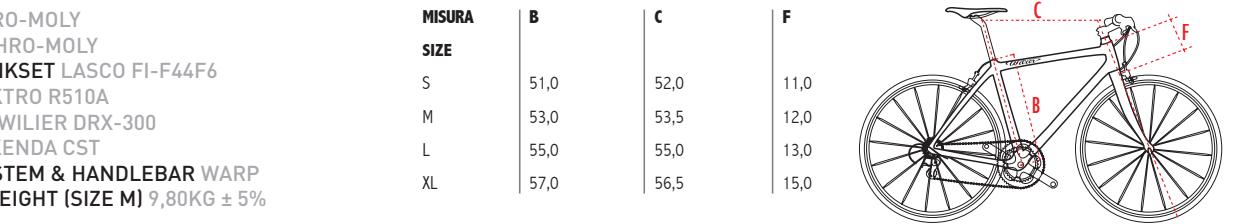
L

XL

B

C

F



30°

## Pontevacchio

TELAILO/FRAME CHRO-MOLY  
FORCELLA/FORK CHRO-MOLY  
GUARNITURA/CRANKSET LASCO FI-F44F26  
FRENI/BRAKES TEKTRO R510A  
RUOTE/WHEELSET WILIER DRX-300  
COPERTURE/TIRE KENDA CST  
PIEGA & ATTACCO/STEM & HANDLEBAR WARP  
PESO (TAGLIA M)/WEIGHT (SIZE M) 10,10KG ± 5%

MISURA

SIZE

S

M

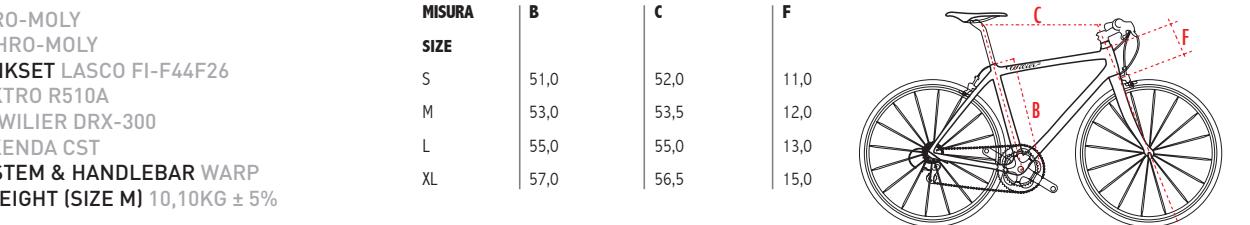
L

XL

B

C

F



30°



Stanchi del solito giro in bicicletta fuoriporta?

Wilier Triestina introduce nella sua collezione il prodotto giusto per rompere queste barriere e gettare il cuore oltre l'ostacolo. Un prodotto nuovo, che sposa in pieno uno stile green, ecocompatibile, ma, come da filosofia Wilier Triestina, performante.

ATOMO, la nuova E-MTB a pedalata assistita è niente di meno che una classica MTB Wilier Triestina che incorpora un leggero motore elettrico sul mozzo della ruota posteriore ed una batteria perfettamente integrata nel disegno della bicicletta. Basta gettare la spugna su salite troppo dure, permettiamoci il lusso di arrivare dove prima le nostre gambe non potevano.

Come la E-MTB, anche VOLT è una performante e leggera bicicletta da touring, con ruote da 700x35. Anche in questo caso una bicicletta poliedrica - per un uso commuting, per poter arrivare in ufficio freschi e rilassati o per un uso più intensivo su strada.

Tired of the usual bike ride outside the city?

Wilier Triestina introduces in its collection the right product to break barriers and throw the heart over the obstacle. A new product, fully accepting an environmental-friendlygreen style, but also very performing, as per Wilier Triestina, philosophy.

ATOMO, the new E-bike with pedal assistance is nothing less than a classic Wilier Triestina MTB which incorporates a lightweight electric motor on the rear wheel hub and a battery perfectly integrated in the bicycle design. Do not throw in the towel for too hard climb, let's get where our legs could not in the past.

Also VOLT, like E-MTB is a performing and lightweight touring bicycle with 700x35 wheels. Also in this case a polyhedral bike - for a commuting use, to get to office fresh and relaxed or for a more intensive use on the road.



# ATOMO

# VOLT

POTENZA MOTORE / MOTOR POWER 250 W

VELOCITÀ MASSIMA / MAX SPEED 25 KM/H ± 10%

BATTERIA / BATTERY LITHIUM BATTERY SAMSUNG SDA

CARATTERISTICHE ELETTRICHE BATTERIA / BATTERY ELECTRIC SPECS

36 V, 11,4 AH, 410 WH

AUTONOMIA (TESTATA CON UN CICLISTA DI 80 KG) / AUTONOMY (TESTED BY A 80KG RIDER):

POWER MODE 100% 25 KM

TOUR MODE 80% 32 KM

CITY MODE 60% 42 KM

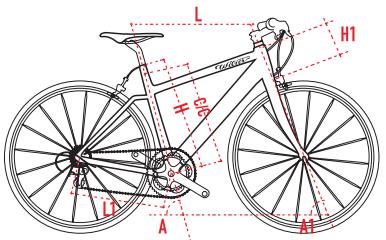
ECO MODE 40% 63 KM

MANTENIMENTO CARICA / BATTERY STORAGE 1 ANNO / 1 YEAR

STAND BY DOPO 5 MINUTI / AFTER 5 MINUTES

PRIMA CARICA / FIRST CHARGING 12 ORE / 12 HOURS

MISURA SIZE	H	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)
S	53,0	57,5	73,0	10,0	44,0	70,0
M	55,0	60,5	73,0	12,0	44,0	70,0



POTENZA MOTORE / MOTOR POWER 250 W

VELOCITÀ MASSIMA / MAX SPEED 25 KM/H ± 10%

BATTERIA / BATTERY LITHIUM BATTERY SAMSUNG SDA

CARATTERISTICHE ELETTRICHE BATTERIA / BATTERY ELECTRIC SPECS

36 V, 11,4 AH, 410 WH

AUTONOMIA (TESTATA CON UN CICLISTA DI 80 KG) / AUTONOMY (TESTED BY A 80KG RIDER):

POWER MODE 100% 25 KM

TOUR MODE 80% 32 KM

CITY MODE 60% 42 KM

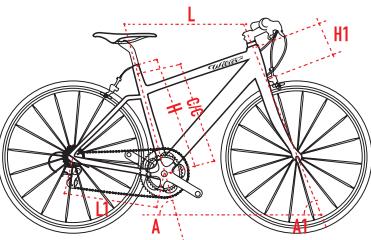
ECO MODE 40% 63 KM

MANTENIMENTO CARICA / BATTERY STORAGE 1 ANNO / 1 YEAR

STAND BY DOPO 5 MINUTI / AFTER 5 MINUTES

PRIMA CARICA / FIRST CHARGING 12 ORE / 12 HOURS

MISURA SIZE	H	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)
S	45,0	52,0	74,5	12,0	40,9	71,0
M	50,0	54,5	73,5	15,0	40,9	72,0



# APPAREL

2015



Abbiamo scelto l'abbigliamento tecnico più performante. Il vestiario casual più cycle-chic. Le maglie da riposo più comode. Li abbiamo personalizzati con grafiche e colori Wilier: ne è nata una collezione che si farà notare, proprio come la tua nuova Wilier.

The clothing on which we have chosen to showcase our graphics and colors will turn heads just as your new Wilier bike does. Our performance clothing is some of the most technical and sophisticated available, our casual offering some of the most stylish, and our shirts some of the most comfortable.

wilier.it

### CENTO1SR / JERSEY

FABRICS: 100% poliestere il corpo, 86% micro poliestere - 14% elastan maniche e i fianchetti.  
Origine: made in E.U. / 100% polyester main panels, 86% micro-polyester - 14% spandex sleeves and side panels. Made in Europe.  
SIZE: S / M / L / XL / XXL  
CODE: WL 1740701

Maglia con maniche taglio raglan, taglio racing molto aderente e corto adatto a fisici asciutti, fianchetti laterali e maniche in morbido tessuto Interpower per una aderenza totale al corpo che da la sensazione di indossare una seconda pelle, cerniera coperta con chiusura camlock, elastico silicone fondo maglia, tre tasche posteriori con taglio ergonomico, taschino laterale con cerniera e banda riflettente incorporata per maggiore visibilità.

Jerseys feature raglan sleeves and a racing cut, ideal for lean riders. Side panels and sleeves are made of soft Interpower material that move with the body. The resulting comfort and snug fit give the impression that a rider is putting on a second skin. Covered cam lock zipper, silicone gripper elastic, three ergonomic rear pockets, side pocket, reflective band for increased visibility.



### CENTO1SR / BIBSHORT

FABRICS: 80% poliammide - 20% elastan - origine: made in E.U.  
80% polyamide - 20% spandex. Made in Europe.  
SIZE: S / M / L / XL / XXL  
CODE: WL 1740566

Pantaloncino con taglio 6 pannelli, bretelle in morbida rete bielastica traspirante, elastico esterno in morbido tessuto avvolgente con grip interno sferico, taschino porta cellulare nella parte posteriore. Fondello Marathon per un confort assoluto durante le lunghe pedalate, con spessori differenziati a seconda della zona di aderenza sulla sella.

Six-panel bib shorts with bibs in soft, breathable, bi-elastic mesh fabric, snug leg hem and spherical internal gripper, rear mobile phone pocket. Marathon differentiated-thickness chamois insert for absolute comfort during long rides.

### LINO'S JERSEY

SIZE: S / M / L / XL / XXL  
CODE: WL 142  
Maglia stile Vintage ma realizzata con i più moderni tessuti disponibili sul mercato. Maniche taglio giro, inserto anteriore e posteriore a fascia orizzontale con logo Wilier Triestina ricamato. Fianchetti laterali in morbida rete altamente traspirante. Polsini fine manica. Cerniera camlock con copri tirietto e sotto cerniera impreziosito dal ricamo della bandiera italiana. Tre tasche posteriori con aggiunta di taschino laterale a chiusura con cerniera camlock con catarifrangente incluso. Maglia dal taglio Fit per una vestibilità aderente che esalta le forme del corpo.

Vintage style jersey realised with the most modern fabrics on the market. Round cut sleeves, front and rear insert with horizontal row with Wilier Triestina logo embroidered. Side panels of highly breathable soft mesh. End sleeve cuffs. Camlock zip with puller cover and underzip made precious by the embroidery of the Italian flag. Three rear pockets and a side pocket closed with camlock zip with reflector included. Slim fit t-shirt to exalt the body figure.



### TRIATHLON / SKINSUIT

FABRICS: 80% poliestere - 20% elastan. Origine: made in E.U.  
80% polyester - 20% spandex. Made in Europe  
SIZE: S / M / L / XL / XXL  
CODE: WL 1770017

Body da triathlon, adatto alle corse distanze. Cerniera posteriore. Cuciture piatte di copertura, la maggior parte del body è assemblato con la tecnica del "bonded", questo permette la massima libertà di movimento e impedisce di avere punti di compressione che limiterebbero l'attività muscolare durante lo sforzo atletico. La speciale Lycra Triathlon ha la caratteristica di limitare l'assorbimento di acqua e sudore, permette quindi una rapida evaporazione. Il morbido fondello in Superroubaix permette un rapido drenaggio dell'acqua.

Triathlon skinsuit for short distance events. Rear zipper, flat lock stitching. Most of the skinsuit's panels are "bonded" for maximum freedom of movement, avoiding potential binding points that could undermine comfort or impede muscular performance during physical activity. The Triathlon Skinsuit's wickable fabric means that water and perspiration quickly evaporate, and it features a soft, quick-drying Superroubaix chamois insert.



### FREE AERO RACE 4.0 JERSEY

SIZE: S / M / L / XL / XXL  
CODE: WL 151  
Ti fa risparmiare circa 12 watt alla velocità di 40 km/h rispetto ad una normale maglia aderente. Tessuto velocity dry nella parte anteriore e sulle spalle per migliorare la traspirabilità e per una più rapida asciugatura. Zip lunga Camlock YKK®. Inserti in tessuto con nervatura per migliorare l'aerodinamicità. Elastico in silicone nel fondo della maglia. Fondo manica in Giro3. Inserti riflettenti posteriori. Vestibilità aderente.

Saves approximately 12 watts at 40 km/h compared to a normal race-fit jersey. Velocity dry fabric on front and shoulders for improved wicking and faster drying. Full-length YKK® camlock zipper. Nervato fabric at arm holes for improved aerodynamics. Silicone gripper elastic at waist. Giro3 arm elastic for flat, aero fit.



**FLASH JERSEY**

SIZE: S / M / L / XL / XXL

CODE: WL 144

Maglia prodotta con trattamento persistente che favorisce il trasporto della respirazione e del sudore dal corpo all'esterno del tessuto che asciuga con estrema rapidità.

Il corpo rimane asciutto garantendo il massimo comfort.

Tessuto retroriflettente ad elevata visibilità per maggiore sicurezza su strada.

Jersey produced with persistent treatment that favours the transport of perspiration and sweat away from the body outside the fabric that dries very rapidly. The body stays dry and the maximum comfort

is guaranteed. Retro-reflective fabric high visibility for a higher safety on the road.

**FLASH BIB**

SIZE: S / M / L / XL / XXL

CODE: WL 145

Pantaloncino prodotto con tecnologia Lycra Sport che garantisce la riduzione delle vibrazioni muscolari diminuendo l'affaticamento dell'atleta, migliorando le sue performance.

- perfetta visibilità
- elevato mantenimento della forma nel tempo
- perfetta aderenza al corpo
- protezione dai raggi UV (UPF 50+)
- ottima resistenza al peeling e all'abrasione.

Shorts produced with Lycra Sport technology that guarantees the reduction of muscular vibrations and so of the athlete's fatigue, improving performance.

- perfect fit
- maintenance of the form through time
- perfect adherence to the body
- protection from UV rays (UPF 50+)
- excellent resistance to peeling and abrasion

**TEAM SPEED.14 / JERSEY**

FABRICS: ProCool Plus with Prosecco

SIZE: S / M / L / XL / XXL

COLOR: nero/black

CODE: WL 124B

COLOR: bianco/white

ART. WL 124W

**GABBA**

SIZE: S / M / L / XL / XXL

CODE: WL 154

Totalmente aerodinamica, traspirante e protettiva. Tessuto leggero, antivento e idrorepellente windstopper® x-lite plus. Maniche staccabili, la puoi usare in 3 stagioni diverse. Inserti in nanoflex sotto le braccia. Elastico interno in silicone intorno alla vita per far aderire meglio la maglia alla calzamaglia. Zip lunga ykk® vision. 3 tasche posteriori con piccoli fori per le fuoriuscite dell'acqua. Bordi riflettenti sul fondo e tasche.

Fully aero, fully breathable, and fully protected. Windstopper® x-lite plus fabric for lightweight total wind protection with Water-repellent finish. Remove the sleeves for a short-sleeve gabbia jersey. Nanoflex fabric insert under arms. Storm-flap construction at back protects from wheel spray. Silicone gripper on waistband to limit ride-up. Full-length ykk® vision zipper. 3 rear pockets with eyelet holes. Rear reflective trim on pockets and flap for high visibility.

**WILIER ARM WARMER**

FABRICS: Thermoflex

SIZE: S / M / L / XL / XXL

COLOR: nero/black

CODE: WL 78

**WIND VEST**

FABRICS: ProCool Plus with Prosecco

SIZE: S / M / L / XL / XXL

COLOR: nero/black

CODE: WL 73

**NEW WIND JACKET**

FABRICS: 100% polyester/mesh

SIZE: S / M / L / XL / XXL

CODE: WL 117

**NEW GILET WIND VEST**

FABRICS: 100% polyester/mesh

SIZE: S / M / L / XL / XXL

COLOR: bianco/white

CODE: WL 118



**AERO RACE WS JACKET**

FABRICS: Windstopper®  
SIZE: S / M / L / XL / XXL  
COLOR: bianco-nero-rosso / white-black-red  
CODE: WL 84

**TEAM SPEED WS JACKET**

FABRICS: Windstopper®  
SIZE: S / M / L / XL / 2XL  
COLOR: bianco-nero-rosso / white-black-red  
CODE: WL 135

**TEAM SPEED LONG SLEEVE**

FABRICS: Windstopper®  
SIZE: S / M / L / XL / 2XL  
COLOR: bianco-nero-rosso / white-black-red  
CODE: WL 134  

- tessuto più pesante, ti mantiene più caldo e asciutto
- 3 tasche posteriori esterne
- zip ykk
- warmer fabric keeps you warm and dry close to body anatomic fit
- 3 external rear pockets
- ykk zipper

**NEW CORSA CALZAMAGLIA**

BIB TIGHT  
FABRICS: Thermoflex  
SIZE: XS / S / M / L / XL / 2XL  
COLOR: nero / black  
CODE: WL 136

**NEW VINTAGE / JERSEY**

FABRICS: 100% poliestere - origine: made in E.U.  
100% polyester. Made in Europe.

SIZE: S / M / L / XL / XXL  
CODE: WL 1740259

Maglia con maniche taglio raglan, fanchetti laterali, cerniera con chiusura camlock, elastico silicone fondo maglia, banda riflettente su tasca sinistra per maggiore visibilità, tessuto in 100% poliestere in morbissima microfibra con trattamento Sanitized.

Jerseys feature raglan sleeves, side panels, cam lock zipper, silicone gripper elastic, reflective band on left pocket for increased visibility, 100% super-soft polyester microfiber with Sanitized antimicrobial treatment.

**VINTAGE.14 / BIBSHORT**

FABRICS: 80% poliammide - 20% elastam - origine : made in E.U.  
80% polyamide - 20% spandex. Made in Europe.

SIZE: XS / S / M / L / XL / XXL  
CODE: WL 123

Pantaluccino con taglio 6 pannelli, bretelle in morbida rete traspirante, elastico silicone a fondo gambe per maggiore grip durante l'attività fisica, fondello Lucky ad altezze differenziate per un maggior comfort sulla sella durante l'attività sportiva.

Six panel bib shorts, soft and breathable mesh bibs, silicone elastic at leg hems for superior grip during physical activity. The Lucky differentiated thickness chamois insert provides enhanced saddle comfort.

**MANNAGGIA JACKET**

FABRICS: Windstopper®  
SIZE: S / M / L / XL / XXL  
COLOR: rosso-bianco-nero / red-white-black  
CODE: WL 81  

- Guscio antivento e idrorepellente in Windstopper® X-Fast
- Tessuto Windstopper® Plissé nella parte posteriore, nei fianchi e nei gomiti
- Collo ripiegabile in Thermoflex
- Taglio anatomico perfetto quando pedali
- Zip riflettenti nella parte anteriore per ventilazione
- 3 Tasche e bandiere riflettenti posteriori
- Intervallo termico: 0° - 10°
- Windstopper® X-Fast stretch shell is windproof and water resistant
- Windstopper® Plissé insert on side, back and elbow areas
- Flip-up thermoflex collar
- Anatomic form-fit cut for cycling position
- Reflective zipped front ventilation
- Three rear pockets
- Rear reflective flags and inserts
- Temperature range: 0° - 10°

**FREE JACKET**

FABRICS: Windstopper® x-fast 2.  
Elastico interno in silicone nella parte bassa della giacca per maggior aderenza alla calzamaglia.  
Taglio anatomico, perfetto in bicicletta.  
Zip lunga ykk® vislon.  
Collo più alto nella parte posteriore per maggior protezione.  
Pannelli laterali in thermoflex per aumentare la traspirazione del corpo.  
3 tasche esterne posteriori.  
Inserti posteriori riflettenti per maggior visibilità.  
Windstopper® x-fast 2 fabric for full wind protection. Silicone gripper at waist keeps jacket from riding up. Anatomic form-fit cut for cycling position. Full-length ykk® vislon zipper. High collar for maximum protection.  
Side panels in thermoflex for extra breathability. 3 external rear pockets. Rear reflective tabs keep you visible in low-light conditions.

**SORPASSO CALZAMAGLIA**

BIB TIGHT  
SIZE: S / M / L / XL / XXL  
COLOR: nero / black  
CODE: WL 155  

- Thermoflex Core Due nella parte anteriore e delle ginocchia per maggior protezione termica
- Tessuto Thermoflex sul retro e nella parte inferiore delle gambe per maggior libertà nei movimenti
- Bretelle in Giro++
- Fondo gamba in GIRO3 per maggior aderenza alla gamba e al copriscarpe
- Fondello Progetto X2 Air per un comfort massimo
- Zip YKK® Camlock con fettuccia riflettente fondo gamba per maggior visibilità
- Thermoflex and thermoflex core due fabric
- Thermoflex back, lower legs and thighs for maximum stretch.
- Giro++ seamless straps on bib
- Giro3 ankle grippers position the tight and seal around shocover
- Ykk® ankle camlock zippers with reflective tape for high visibility
- Progetto x2 air seat pad for comfort and improved airflow

**SPRING ARM**

WARMER  
FABRICS: 95% Poliammide 5% Elastane  
COLOR: nero/black  
CODE: WL 101

**FREE AERO CALZAMAGLIA**

BIB TIGHT  
FABRICS: Neo.Compact Thermoflex  
SIZE: S / M / L / XL / XXL  
COLOR: nero / black  
CODE: WL 87



**CORE MESH SLEEVELESS**  
SIZE: S / M / L / XL / XXL  
CODE: WL 137  
→ Tessuto in rete elastica  
→ Design avvolgente che allontana il sudore  
→ Massima traspirazione  
→ Cuciture minime per il massimo comfort  
→ Body wrap design wicks moisture away.  
→ Layer of air next to skin allows for maximum evaporation.  
→ Layer of air next to skin allows for maximum evaporation.  
→ Minimal seams for maximum comfort.



**CORE MESH SHORT SLEEVE**  
SIZE: S / M / L / XL / XXL  
CODE: WL 104  
→ Tessuto in rete elastica  
→ Design avvolgente che allontana il sudore  
→ Massima traspirazione  
→ Cuciture minime per il massimo comfort  
→ Body wrap design wicks moisture away.  
→ Layer of air next to skin allows for maximum evaporation.  
→ Layer of air next to skin allows for maximum evaporation.  
→ Minimal seams for maximum comfort.



**FEROCE MIDWEIGHT LS**  
SIZE: S / M / L / XL / XXL  
CODE: WL 105  
→ Perfetto con vento e freddo  
→ Peso medio per un utilizzo multi stagionale  
→ Confortevole costruzione senza cuciture  
→ Perfect for riding in cool, windy conditions.  
→ Medium weight for broad seasonal use  
→ Seamless construction for comfort

**SCALDACOLLO NECK WARMER**  
SIZE: UNI  
CODE: WL 160  
100% poliestere microfibra  
Bandana multifunzionale costituita da un tubo di stoffa tessuta senza alcuna cucitura, per non recare fastidio e garantire elasticità e multifunzionalità. L'articolo si presta ad essere indossato in molteplici maniere da chi pratica sport. Un accessorio adatto per tutti gli sport: ciclismo, running, tennis, beach volley, motociclismo, sci snowboard, arrampicata, roccia e tanti altri.

100% polyester microfibre  
Multifunctional bandana consisting of a tube of seamless fabric, in order not to cause discomfort and to ensure elasticity and multifunctionality. Those who make sport can wear it in many ways. An accessory fit for all the sports: Cycling, running, tennis, beach volley, motorbike, skiing, snowboard, climbing, rock and many others.



**ZERO.7 SWEATSHIRT**  
FABRICS: Cotton / Polyester  
SIZE: S / M / L / XL / XXL  
COLOR: bianco/white  
CODE: WL 96



**GRANTURISMO SWEATSHIRT**  
FABRICS: Cotton / Polyester  
SIZE: S / M / L / XL / XXL  
COLOR: rosso/red  
CODE: WL 79



**VELOC GLOVE**  
FABRICS: POLYESTER 80%, ELASTAM 20%  
SIZE: S / M / L / XL / XXL  
COLOR: WHITE / RED  
CODE: WL 120



**AMARA GEL GLOVE**  
FABRICS: nylon 60%, PU SYNTETIC 30%, POLYESTER 5%, COTTON 5%  
SIZE: S / M / L / XL / XXL  
CODE: WL 113



**ULTRA TECH GLOVES**  
FABRICS: 87% polyester, 13% nylon  
SIZE AVAILABLE: S / M / L / XL / XXL  
CODE: WL 125



**MTB AUTONOMY GLOVES**  
FABRICS: 50% PU synthetic, 35% polyester, 15% nylon  
SIZE AVAILABLE: S / M / L / XL / XXL  
CODE: WL 126



**BELGIAN BOOTIE SHOE COVERS**  
FABRICS: Polypropylene  
SIZE: S / M / L / XL / XXL  
CODE: WL 63 nero-rosso / black-red  
ART. WL 63\_2 bianco-rosso / white-red  
→ 100% in polipropilene più resistente, torna pulito facilmente  
→ apertura per attacco pedale  
→ lunghezza gamba per nascondere il calzino  
→ 100% polypropylene construction for increased durability and easy cleaning  
→ cleat cutout  
→ 100% in polipropilene più resistente, torna pulito facilmente



**SHOE COVER RAINY**  
FABRICS: VINYL  
SIZE AVAILABLE: S / M / L / XL / XXL  
CODE: WL 129



**SHOE COVER NEOPRENE**  
FABRICS: NEOPRENE  
SIZE AVAILABLE: S / M / L / XL / XXL  
CODE: WL 127



**SHOE COVER NEOPRENE TOP**  
FABRICS: NEOPRENE  
SIZE AVAILABLE: S - M / L - XL  
CODE: WL 128



**SHOE COVER LYCRA**  
FABRICS: LYCRA  
SIZE AVAILABLE: S - M / L - XL  
CODE: WL 130  
DISPONIBILE ANCHE IN VERSIONE BIANCA  
ALSO AVAILABLE IN WHITE

**VIVA THERMO SKULLY**  
FABRICS: Thermoflex  
SIZE: UNI  
ART. WL 109  
→ In caldo e morbido thermoflex  
→ Taglio al vivo riduce al massimo lo spessore del tessuto, ideale sotto il casco  
→ Thermoflex is warm, soft, and stretchy  
→ Raw cut edge lies flat and doesn't bunch under melme



**BANDANA**  
FABRICS: 100% POLYESTER  
SIZE: UNI  
CODE: WL 133



**FREE TIME CAP**  
SIZE: UNI  
CODE: WL 119



**RACING CAP**  
SIZE: UNI  
COLOR: WHITE / BLACK  
CODE: WL 17



**WILIER SOCKS**  
SIZE: UNI  
CODE: WL 147 (6 cm)



**WILIER SOCKS**  
FABRICS: MerylSkinLife  
SIZE: S - M / L - XL / XXL  
CODE: WL 75 (9 cm)  
CODE: WL 76 (6 cm)



**COMPRESS SOCKS**  
FABRICS:  
84% MERLYN  
SKINLIFE / 8% POLIAMIDE / 8% LYCRA  
SIZE: 36-37/38-39  
40-41/42-43/44-45  
46-47  
CODE: WL 121



**LEG WARMER**  
SIZE AVAILABLE: XS / S / M / L / XL  
CODE: WL 132



**KNEE WARMER**  
SIZE AVAILABLE: XS / S / M / L / XL  
CODE: WL 131



**ACTION T-SHIRT**  
FABRICS: COTTON  
SIZE: S / M / L / XL / XXL  
CODE: WL 141



**FEDELE T-SHIRT**  
FABRICS: Cotone  
SIZE: S / M / L / XL / XXL  
COLOR: bianco/white  
CODE: WL 140



#### WOOL JERSEY 1948

SIZE: S / M / L / XL / XXL  
ART. WL 102  
→ Tessuto poliestere-  
lana merino Tecnowool  
termoregolante  
→ Polsi e collo in costina  
smacchinati  
→ Zip frontale invisibile  
→ Fianchetti in tessuto PL  
traspirante  
→ Ricami petto-coppino-  
manica dx

→ Thermoregulator  
polyester-merino's wool  
fabric Tecnowool  
→ Thermoregulator  
polyester/merino's wool  
fabric Tecnowool  
→ Front invisible zipper  
→ Breathable polyester  
fabric for sides  
→ Embroidery on front-  
back yoke-right sleeve



**T-SHIRT CENTO1AIR**  
FABRICS: COTTON  
SIZE: S / M / L / XL / XXL  
CODE: WL 122



**SQUADRA POLO**  
FABRICS: COTTON  
SIZE: S / M / L / XL / XXL  
CODE: WL 138

**OLD STYLE JERSEY**  
FABRICS: 67% POLY e 33% WOOL  
SIZE: S / M / L / XL / XXL  
COLOR: rosso/red  
CODE: WL 157





**WOMAN STYLISH SHIRT**  
FABRICS: 96%COTTON, 4%ELASTAN  
SIZE: XS / S / M / L / XL / XXL / XXXL  
CODE: WL 112



**FELPA.14**  
FABRICS: COTTON  
SIZE: S / M / L / XL / XXL  
CODE: WL 139

**MAN STYLISH SHIRT**  
FABRICS: 96%COTTON, 4%ELASTAN  
SIZE: XS / S / M / L / XL / XXL / XXXL  
CODE: WL 111



**PIUMINO**  
FABRICS: NYLON RIPSTOP 100%  
SIZE: S / M / L / XL / XXL  
COLOR: ROSSO/RED  
IMBOTTITURA/FILLING:  
100% PIUMA D'OCA  
GREY GOOSE DOWN 100%  
CODE: WL 149



### WILIER LADY TOP

FABRICS: Affinity Lycra®  
SIZE: XS / S / M / L / XL  
COLOR: nero/black CODE: WL 72  
COLOR: bianco/white CODE: WL 72\_2  
→ Tessuto Softtex molto morbido ed elastico  
→ Zip invisible 30cm  
→ Si adatta perfettamente all'anatomia del corpo  
→ 3 tasche posteriori  
→ Logo in silicone serigrafato  
→ Inserti riflettenti  
→ Softtex fabric for soft stretch with a cotton-like hand  
→ 30cm hidden zip  
→ Body-hugging fit  
→ 3 rear pockets  
→ Silicone screen printed logo



### WILIER TOP

FABRICS: Affinity Lycra®  
SIZE: XS / S / M / L / XL  
CODE: WL 89  
→ Tessuto Softtex molto morbido ed elastico  
→ Si adatta perfettamente all'anatomia del corpo  
→ 3 tasche posteriori  
→ Logo in silicone serigrafato  
→ Inserti riflettenti  
→ Softtex fabric for soft stretch with a cotton-like hand  
→ Body-hugging fit  
→ 3 rear pockets  
→ Silicone screen printed logo



### PRIMAVERA/JACKET

FABRICS: Windstopper®  
SIZE: XS / S / M / L / XL  
COLOR: bianco-nero / white-black  
CODE: WL 82  
→ Windstopper® X-Fast stretch antivento e idrorepellente  
→ Rete sotto le maniche  
→ Stampa sublimata sui lati del dorso Elastico jacquard sulla parte posteriore del fondo della maglia per tenere le 3 tasche posteriori in posizione  
→ Tasca con zip  
→ Zip ykk 25 cm con cursore autobloccante  
→ Inserti riflettenti  
→ Windstopper® X-Fast stretch fabric on front is windproof and splash resistant  
→ Mesh undersleeves  
→ Sublimated dynamic side/shoulder print  
→ Gripper waist holds 3 external pockets firmly in place  
→ Zippered key pocket  
→ 25cm ykk camlock zip 2 rear reflective tabs



### CERTEZZA JERSEY

SIZE: XS / S / M / L / XL  
COLOR: bianco/white  
CODE: WL 153  
→ Taglio anatomico e aerodinamico  
→ Aero Race  
→ Tessuto Velocity Dry nella parte anteriore  
→ Inserti laterali in rete elastica  
→ Schiena in tessuto 3D  
→ Zip lunga YKK® Camlock  
→ Stampa sublimatica sulle spalle  
→ 3 tasche posteriori con inserti riflettenti  
→ Aero Race anatomic cut  
→ Velocity Dry fabric on front  
→ Side rear panels in stretch mesh  
→ Back 3D fabric  
→ Full-length YKK® Camlock zipper  
→ Screen print shoulder graphic  
→ 3 rear pockets with reflective tabs



### VALE SHORT

SIZE: XS / S / M / L / XL  
CODE: WL 146  
Pantaloncino donna senza bretelle con taglio 6 pannelli.  
Banda elastica poliestere al fondo con grip in silicone a spighe diagonali. Confortevole fascia elastica nel giro vita ad altezza variabile tra posteriore o anteriore del pantaloncino.  
Sovra cuciture piatte di copertura. Fondello tecnico Carbon Donna con filamenti in carbonio inseriti sulla superficie a contatto della pelle.  
Strapless shorts for women with 6 panels cut. Polyester bi-elastic band at the bottom with grip in silicone and diagonal ears. Comfortable elastic band in the waistline with variable height between the rear and the front of the shorts. Flat covering overseams. Woman carbon technical bottom with carbon filaments inserted on the surface in contact with the skin.



### TRASPARENTE LADY JERSEY

FABRICS: Windstopper®  
SIZE: XS / S / M / L / XL  
COLOR: rosso-bianco-nero / red-white-black  
CODE: WL 91  
→ Windstopper® X-Lite stretch antivento e idrorepellente  
→ Inserto in Warmer nella schiena per migliorare la traspirazione  
→ Elastico soft touch sul fondo per aderire meglio al corpo  
→ Piping riflettente nella parte anteriore  
→ Bandierine riflettenti posteriori  
→ Intervallo termico: 10°-18°  
→ Windstopper® X-Lite stretch fabric on front is windproof and splash resistant  
→ Warmer fabric on back for high breathability  
→ Elastic gripper on waist to limit ride up  
→ Stay-put wrist closure  
→ Reflective piping on front and reflective flags rear  
→ Temperature range: 10° - 18°



### VIZIO3 BIB

SIZE: XS / S / M / L / XL  
CODE: WL 152  
→ Lycra® Affinity 210gr ottima elasticità e sostegno muscolare  
→ Girovita confortevole  
→ Cucitura a due aghi  
→ Elastico fondogamba in GIRO3  
→ Scritta Castelli a caldo nei pannelli posteriori  
→ Inserti riflettenti posteriori  
→ Fondello KISS3 donna  
→ Affinity 210g fabric for ideal stretch and support  
→ Soft touch waistband  
→ Double-needle stitching  
→ GIRO3 soft touch leg gripper  
→ Castelli wordmark printed or embossed in back leg panel  
→ KISS3 Donna women's-specific seat pad





# ACCESSORIES P.O.P. MATERIALS 2015

BANDIERA/FLAG ①

ROLLUP ②

TAPPETO/CARPET ③

GAZEBO ④

CAVALLETTO/KICK STAND ⑤  
(CODE: 054)

BASE ESPOSITIVA  
EXPOSITION BASE ⑥  
(CODE: AV593)



custom project by  
**ELITE**

#### BORRACCIA ELITE CORSA CUSTOM WILIER

##### DESCRIZIONE E MATERIALI

In polietilene squeeze  
Tappo con valvola in gomma termoplastica  
alimentare push-pull  
Impugnatura ergonomica  
Capacità: 550 ml

##### DESCRIPTION & MATERIALS

Soft squeezable construction  
Cap with soft rubber push-pull nozzle  
Easy to grip bottle with ergonomic shape  
550ml liquid capacity

CODE:  
WILIER - 0091453  
TEAM COLOMBIA - 0091400



#### BORRACCIA NANOGELITE CUSTOM WILIER

##### DESCRIZIONE E MATERIALI

La borraccia Squeeze dalle capacità termiche più elevate: fino a 4 ore per liquidi freddi Il Nanogel®, intrappolato in un panno che avvolge la borraccia, aumenta la termicità Nuovo tappo a tripla funzione con valvola in gomma termoplastica push-pull Ghiera ergonomica per facilitarne la presa Capacità: 500ml

##### DESCRIPTION & MATERIALS

Lightweight, squeezable bottle with unsurpassed thermal performance – up to 4 hours with cold liquids Nanogel® is the world's lightest and best performing solid insulating material. New triple function cap with soft rubber push-pull nozzle is easy on the mouth and delivers fluid fast Easy to grip bottle with ergonomic shape, 500ml liquid capacity

CODE: 0091205

#### PB PARON FIBERGLASS CUSTOM WILIER

##### DESCRIZIONE E MATERIALI

In material composito.  
Si adatta a tutti i tipi di borraccia grazie alla flessibilità delle sue ali.  
DESCRIPTION & MATERIALS

Composite material bottle-cage.  
Flexible shape adapts to all types of bottles.

CODE:  
BIANCO/WHITE - 0101501  
ROSSO/RED - 0101502  
NERO LUCIDO/GLOSSY BLACK - 0101503  
NERO OPACO/MATT BLACK - 0101504



#### PB SIOR CARBON-TITANIUM CUSTOM WILIER

##### DESCRIZIONE E MATERIALI

Portaborraccia 100% fibra di carbonio ad elevate prestazioni di leggerezza e robustezza.

Estramente leggero: 26 g.

Arco con anima in titanio, rende fermissima la borraccia nella sede. Sior è il portaborraccia usato dalla maggior parte dei Team professionali mondiali.

##### DESCRIPTION & MATERIALS

Co-molded carbon and titanium design for lighter weight and increased durability. Extremely light: 26 g.

With a titanium-reinforced arch for strength and superior bottle retention. Sior is the most used bottle-cage by pro teams around the globe.

CODE: 0091004





*custom project by*  
**FSA**

CODE:

COLOR	WHITE	RED	FLUO	MATT BLACK	CARBON
SIZE 100X40C/C	185-0760W	185-0760R	185-0760F	185-0760M	185-0760C
110X42C/C	185-0766W	185-0766R	185-0766F	185-0766M	185-0766C
120X42C/C	185-0769W	185-0769R	185-0769F	185-0769M	185-0769C
120X44C/C	185-0772W	185-0772R	185-0772F	185-0772M	185-0772C
130X44C/C	185-0775W	185-0775R	185-0775F	185-0775M	185-0775C

**PIEGA FSA PLASMA INTEGRATA COMPACT CUSTOM WILIER**  
DESCRIZIONE E MATERIALI/DESCRIPTION & MATERIALS  
COSTRUZIONE MONOSCOCCA IN CONTINUO CARBONIO/KEVLAR  
CONTINUOUS CARBON/KEVLAR MONOCOQUE CONSTRUCTION  
RINFORZATO NELLA ZONA DELL'ATTACCO MANUBRIO  
REINFORCED TEXTURED CLAMPING AREAS  
MISURE/SIZES  
100X40C/C  
110X42C/C  
120X42C/C  
120X44C/C  
130X44C/C  
125MM DROP, 80MM REACH  
2° DI APERTURE LATERALE  
2° OUTWARD BEND  
FINITURE/FINISH  
GRAFICA CUSTOM WILIER  
GRAPHIC CUSTOM WILIER  
PESO/WEIGHT  
250GR

**SADDLEBAG SOFT 350**  
FABRICS: Polyester 600  
ART. SB057140,506WL



**TUBO BAG**  
FABRICS: Polyester 600  
ART. BG017010515WL



**SADDLEBAG "COMPACT 430"**  
FABRICS: Polyester 600  
ART. SB056140705WL



**SADDLEBAG "PHANTOM 230"**  
FABRICS: Polyester 600  
ART. SB092140705WL



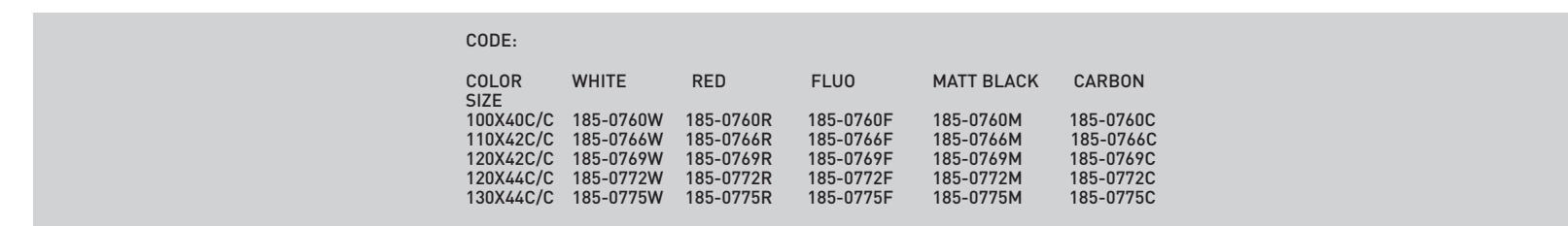
**SADDLEBAG "VORTEX 480"**  
FABRICS: Polyester 600  
CODE: SB079140705WL



**SPORT POCKET PROTECTOR**  
FABRICS: Nylon 210 resinato  
CODE: TP015010525WL



**WILIER HELMET CASE**  
N.W.: 0.55kg  
G.W.: 0.8kg  
FABRICS: 100% polyester.  
CODE: AV 557



**CORK TAPE**  
CODE: WL 2253



**CORK TAPE AIR**  
CODE: 2260



**CORK TAPE WILIER**  
CODE: 2265



**AEROCONFORT PLUS BIKE CASE 2.0**  
FABRICS: Nylon 840 padded  
CODE: TP053004813



# Wilier

TRIESTINA

## PUNTOROSSO

Wilier

Un negozio PUNTOROSSO abbraccia Wilier Triestina in tutte le sue declinazioni. Un arredamento studiato ad hoc per accogliere tutti i prodotti della gamma Wilier Triestina, la linea di abbigliamento e gli accessori. Entrare in un PUNTOROSSO sarà come vivere una vera esperienza con la casa di Rossano Veneto. In un PUNTOROSSO troverete un personale appassionato, preparato e pronto a consigliare al ciclista più esigente.

A PUNTOROSSO store embraces Wilier Triestina in all of its forms. The furnishings have been specifically designed to accommodate the entire Wilier Triestina product range, the clothing line and the accessories. You feel like you are living a true experience with the house of Rossano Veneto when you are in a PUNTOROSSO store.

In a PuntoRosso store you will find an experienced staff that is passionate about cycling and is able to suggest, even the most demanding riders, which halberd logo two wheels suits you the most.

[puntorosso.wilier.it](http://puntorosso.wilier.it)



# RIVENDITORI DEALER

## AUSTRALIA & OCEANIA

**DE GRANDI CYCLE & SPORT**  
419 Moorabool St. - Geelong, VIC. 3220  
T. +61 3 5225 3898 - info@degrandi.com.au

## AUSTRIA

**EDY SCHRERER**

Dominikanergasse, 20 - 8047 Graz  
T. +43 660 4739600 - edys@gmx.net

## BENELUX

**ELRO SPORT – REMY OOMS**

Onze-Lieve-Vrouwstraat 10, B  
2260 Westerlo - Belgium  
T. +32 471 37 14 73 - remy@elrosport.be

## BRASIL

**ITALBIKE IMPORT EXPORT**  
Av Atlantica, 4240 Sala 216  
Copacabana - Rio De Janeiro  
wilierbrasil@hotmail.com

## CANADA

**PARTONE INTERNATIONAL**  
406-379 Tyee Road - V9A 0B4 Victoria, BC.  
T. +1 250 592 4909  
Fax +1 250 592 4936  
nobody@cooleurostuff.com - www.cooleurostuff.com

## CHILE

**JMC BIKE**  
Carretera Edo. Frei M. 320 - Rancagua Chile  
T. 56 72 211736 - Fax 56 72 210483  
jcuevas@jmcbike.cl - www.jmcbike.cl

## CHINA

**G.R. BIKE SHANGHAI TRADING CO., LTD**  
2nd Floor, Room 202, Building 11  
Lane 299, Bisheng Road  
201204 Shanghai - T. +86 021 50277681  
roberto.vaglio@riva.com.cn

## CIPRO & GREECE

**RACING CYCLING**

38 Athalassis Avenue  
2019 Strovolos Nicosia  
T. +357 22210700 - sales@racingcycles.eu

## CZECH REPUBLIC

**KCK CYKLOSPORT**  
U Mlyna 12, 66451 Kobylnice  
T. +420 577002079 - Fax +420 577219124  
office@kckyklosport.cz - www.wilier.cz

## TECHNICAL SERVICE

**MATTIA** service@wilier.it - T. +39 0424 540442

## CUSTOMER SERVICE

**ITALIA:** **PATRIZIA** patrizia@wilier.it - T. +39 0424 540442

**GERMANIA/AUSTRIA:** **SANDRA** sandra@wilier.it - T. +39 0424 540442

**FRANCIA:** **GREGORY** gregory@wilier.it - T. +39 0424 540442

**SPAGNA:** **MONICA** monica@wilier.it - T. +39 0424 540442

**ENGLISH CUSTOMER SERVICE:** **GREGORY** gregory@wilier.it - T. +39 0424 540442

**LUCA** luca@wilier.it - T. +39 0424 540442



## DENMARK

### BIKEBUSTER

Bakkedraget 27 Gevninge - 4000 Roskilde  
T. +45 32 712668 - fax +45 46 401803  
info@bikebuster.dk  
www.bikebuster.dk

## ESPAÑA

(Cantabria, Asturias, Galicia, Castilla y Leon  
Canarias, Baleares):

### JUAN CARLOS ROZAS SALGADO

T. +34 659 024478 - Fax +34 987 429519  
jcarlos.rozas@gmail.com

(Catalunya, Comunidad Valenciana, Aragon):

### ANDRE JOSEPH VEGAS

T. (+34) 615 963464 - Fax. +34 977 244577  
andrejosvegas@hotmail.com

(Andalucia, Ceuta, Extremadura,  
Melilla, Gibraltar, Murcia):

### SEBASTIAN COLLADO AMARO

T. +34 667 400920 - fax +34 958 774130  
deporsur@gmail.com

(Madrid, Toledo, Ciudad Real, Cuenca,  
Guadalajara, Albacete, Teruel Pais Vasco,  
Navarra, La Rioja):

### JUAN ANTONIO LETE LASA

T. +34 637 339 714 - j.a.letelasa@gmail.com

## FINLAND

### OY MYSPORTS AB

Kokkokallontie 5, 65300 VAASA  
T.+358 10 4216030 / Fax. +358 6 3575601  
info@mysports.fi - www.mysports.fi

## FRANCE

### (EST): SARL MARCHETTI BIKE

RCS AVIGNON 791 208 184  
35 Rue Notre Dame  
84270 Vedène

### (OUEST): GUY MARCHAL

14, Rue du Dr. Louis Delherm  
Domaine des Coteaux  
31320 Castanet Tolosan  
M. +33 608 241497 - Fax +33 562 480273  
marchalguy@wanadoo.fr

## GERMANY

### (8+9): RALF SCHÜSSLER

Sigmund Freud Strasse, 9 - 91154 Roth  
T. +49 171 4063495 - Fax +49 9171 88933  
info@schuessler-sports.de

### (0-5): ELRO SPORT

Onze-Lieve-Vrouwstraat 10  
B-2260 Westerlo - Belgium  
www.elrosport.be  
Rob Verstappen  
T. +49 17676882755 - Rob@elrosport.be

## GUATEMALA

### EUROBIKES BOUTIQUE

Bvd. Los Proceres 19-42 zona 10,  
c.c. Office Depot, Local 3  
Guatemala City, Guatemala  
T. 2367-3678  
Andrea@eurobikes.com.gt  
www.eurobikesboutique.com

## INDONESIA

### TRIMEN VENTURES

1 Bukit Batok Crescent #08-04  
WCEGA Plaza SINGAPORE 658064  
T. +65 67476448 - Fax +65 67476447  
bryan.chew@pacific.net.sg

## JAPAN

### HATTORI SANGYO CO.LTD

5-2-10 Oimazatominami  
537-0013 Higashinari-Ku, Osaka  
T. (+81) 6-6981-3960 - fax. (+81) 669 815947  
info@hattori-sports.com

## KAZAKHSTAN

### ARKADY KIM

Utepov Street, 23 Hous  
30 AP. Almaty - Kazakhstan  
T. (007) 7272934270 - Fax (007) 7772367606  
stkrk@yahoo.com

## KOREA

### OD BIKE

380-14, Sungnae-dong  
134-843 Seoul  
T. +82 2 2045 7170  
jaykim@odbike.co.kr - www.odbike.co.kr

## MALAYSIA

### TRIMEN VENTURES

1 Bukit Batok Crescent #08-04  
WCEGA Plaza SINGAPORE 658064  
T. +65 67476448 - Fax +65 67476447  
bryan.chew@pacific.net.sg

## PANAMA

### TRISTORE PANAMA

Piso 5º Aquilino De La Guardia - CIUDAD DE PANAMA  
T. 507-264640,5 - Fax 507-2646428  
email: javierespinoza@aserlaw.com

## PHILIPPINES

**UNISON INDUSTRIAL TRADING CORP.**  
Quinting St. 581 - 1006 Binondo  
T. +632242504 - cecille@unisonbikes.com

## ROMANIA

### HIGH END AUDIO

24A, Brazilei Street  
Bucharest  
T. +40-744566889 - paul@highendaudio.ro

## RUSSIA

### VELOMARKET CSKA

St. Krasnoarmeyskaya 2/1 - 125167 Moscow  
T. +7 495 6560568 / +7 495 6563467  
sergey@velomarket-cska.ru - www.velomarket-cska.ru

## SINGAPORE

### TRIMEN VENTURES

1 Bukit Batok Crescent #08-04 WCEGA Plaza  
658064 Singapore  
T. +65-67476448 - Fax +65-67476447  
bryan.chew@pacific.net.sg

## SLOVAKIA

### RACING BIKES - ANTON ROLLER

Vysehradska 29 - 851 06 Bratislava  
T. +421 254792473 - falange@mail.t-com.sk

## SLOVENIA

### A2U

Poslovna cona A 53, 4208 ŠeNCur  
T. +386 42 559167 - Fax +386 425 59169 - info@a2u.si

## VIETNAM

### TRIMEN VENTURES

1 Bukit Batok Crescent #08-04 WCEGA Plaza Singapore  
658064  
T. +65-67476448 - Fax +65-67476447  
email: bryan.chew@pacific.net.sg

## SOUTH AFRICA

### DRISHTI POINT DISTRIBUTION (PTY) LTD

1 Border Road - Droste Park - Johannesburg  
T. +27 (83) 2965834 - Fax +267 72352484

email: rob@ispydafy.com

## SRI LANKA

### TRIMEN VENTURES

1 Bukit Batok Crescent #08-04  
WCEGA Plaza SINGAPORE 658064  
T. +65 67476448 - Fax +65 67476447  
bryan.chew@pacific.net.sg

## SWEDEN

### CYKELMAGNETEN I FALKENBERG

Mellangårdsvägen, 5  
31150 Falkenberg  
T. +46034681610 - hellberg@cykelmagnetens.se

## ITALIA

### PIEMONTE, LIGURIA

**LORENZO GALIMBERTI**  
Via Brusuglio, 44 - 20161 Milano  
M. 335 8178672 - l.galimberti@libero.it  
info@galimbertirappresentanze.it

## LOMBARDIA

**DANIELE MARTA**  
Via Colombo, 30  
26019 Vailate (CR)  
M. 335 6663948 - daniellemrt@yahoo.it

## TRIVENETO

**ROBERTO DISSEGNA**  
Via Papa Paolo VI, 86 - 36022 Cassola (VI)  
M. 393 9418370 - roberto@dissegna.eu

## EMILIA ROMAGNA, MARCHE

**GABRIELE SAETTI**  
Via Modena-Carpi, 420 - 41019 Soliera (MO)  
T. 059 858060 - saetti.gabriele@tiscali.it

## TOSCANA

**DOMENICO CONTE**  
Via G. Vico, 20 - 50063 Figline Valdarno  
T. 333/1258424  
email: contesport@fastwebnet.it  
**MARCELLO BERTO** M. 328/2494068  
agenziaberto@libero.it

## LAZIO, UMBRIA, ABRUZZO

**FREE WAY** Via G.Pope,41 - 00155 Roma  
**FILIPPO PIERSANTI**: M. 348 2655323  
email: fpiers@ yahoo.it

**ROBERTO CAPOMAGGI**: M. 348 6513270<br



30 MAGGIO 2014 / MAY 30TH 2014  
Giro d'Italia, Bassano - Montegrappa TT  
Wilier Triestina party in Campocroce



Dedicated to all Wilier Triestina fans...  
thank you for your faithfulness

#LOVEMYWILIER

**Wilier** TRIESTINA®

**WILIER TRIESTINA SPA**

Via Fratel M. Venzo, 11  
36028 Rossano Veneto - Vicenza  
Tel. +39 0424 540 442  
Fax +39 0424 540 441  
[info@wilier.it](mailto:info@wilier.it)



MAGGIO 2014

LISTINO PREZZI  
**2015**  
PRICE LIST

LISTINO AL PUBBLICO

*WILIER TRIESTINA SI RISERVA LA POSSIBILITA' DI AUMENTARE O DIMINUIRE I PREZZI DEL PRESENTE LISTINO E DI APPORTARE MODIFICHE TECNICHE AI PRODOTTI REPENTINAMENTE E SENZA PREAVVISO.*

*ATTENZIONE: tutte le biciclette del presente listino vengono fornite SENZA PEDALI.*

*WILIER TRIESTINA RESERVES THE RIGHT TO ADJUST PRICES UP OR DOWN AND TO MAKE TECHNICAL CHANGES TO PRODUCTS AT ANY TIME WITHOUT PRIOR NOTICE.*

*ATTENTION: all the bikes in the price list will be provided WITHOUT PEDALS.*

## TELAI CORSA (RACING FRAMES)

cod.	descrizione (description)	prezzo al PUBBLICO IVA INCLUSA PUBLIC price
	modello (model)	
W501	ZERO7 ***	€ 3.498,00
W502	CENTO1 SR ***	€ 2.898,00
W503	CENTO1 AIR ***	€ 2.898,00
W504	CENTO1 SR DISC	€ 2.898,00
W505	ZERO9	€ 1.898,00
W506	TWIN BLADE ***	€ 3.998,00
W507	BLADE	€ 1.698,00
W508	GTR	€ 1.198,00
W509	GTS	€ 1.198,00
W510	GTS DISC	€ 1.398,00
W511	IZOARD	€ 998,00
W540	CARBON CROSS	€ 1.698,00

\*\*\* PER COLORI CUSTOM +€ 300,00

\*\*\* FOR CUSTOM COLORS +€ 300,00



# BICI CORSA (RACING BIKES)

cod.	descrizione (description)	prezzo al PUBBLICO IVA INCLUSA PUBLIC price			
	modello (model)	gruppo (groupset)	ruote (wheels)		
<b>W501EK</b>	<b>ZERO7 ***</b>	SUP. RECORD EPS	MAVIC KSYRIUM SLR <b>€ 9.998,00</b>		
<b>W501IK</b>		DURA ACE DI2	MAVIC KSYRIUM SLR <b>€ 8.948,00</b>		
<b>W501IQ</b>			MAV. KSYRIUM EQUIPE <b>€ 7.748,00</b>		
<b>W501IA</b>			MAVIC AKSYM <b>€ 7.448,00</b>		
<b>W501SK</b>		SUPER RECORD	MAVIC KSYRIUM SLR <b>€ 7.598,00</b>		
<b>W501SQ</b>			MAV. KSYRIUM EQUIPE <b>€ 6.398,00</b>		
<b>W501SA</b>			MAVIC AKSYM <b>€ 6.098,00</b>		
<b>W501DK</b>		DURA ACE	MAVIC KSYRIUM SLR <b>€ 6.998,00</b>		
<b>W501DQ</b>			KSYRIUM EQUIPE <b>€ 5.848,00</b>		
<b>W501DA</b>			MAVIC AKSYM <b>€ 5.598,00</b>		
<b>W501RK</b>		SRAM RED	MAVIC KSYRIUM SLR <b>€ 6.998,00</b>		
<b>W501RQ</b>			MAV. KSYRIUM EQUIPE <b>€ 5.848,00</b>		
<b>W501RA</b>			MAVIC AKSYM <b>€ 5.598,00</b>		
<b>W501LK</b>		ULTEGRA DI2	MAVIC KSYRIUM SLR <b>€ 6.998,00</b>		
<b>W501LQ</b>			KSYRIUM EQUIPE <b>€ 5.848,00</b>		
<b>W501LA</b>			MAVIC AKSYM <b>€ 5.598,00</b>		
<b><u>ZERO7 DIFFERENZA MANUBRIO INTEGRATO PLASMA PERSONALIZZATO: € 350 (Mis. disponibili: 100/40 -110/42 -120/42 -120/44 - 130/44)</u></b>					
<b><u>ZERO7 Difference for personalized 'plasma' integrated handlebar: € 350 (Available sizes: 100/40 -110/42 -120/42 -120/44 - 130/44)</u></b>					
<b><u>ZERO7 DIFFERENZA PER IL MONTAGGIO DELLA GUARNITURA ORIGINALE DEL GRUPPO: SUPER RECORD EPS e SUPER RECORD +€ 800 - DURA ACE e DURA ACE DI2 +€ 350 - RED +€ 350</u></b>					
<b><u>ZERO7 Difference to pay to mount the original crankset of the groupset: SUPER RECORD EPS and SUPER RECORD +€ 800 - DURA ACE and DURA ACE DI2 +€ 350 - RED +€ 350</u></b>					
<b>W502EC</b>	<b>CENTO1 SR ***</b>	SUP. RECORD EPS	MAVIC COSMIC SLE <b>€ 8.698,00</b>		
<b>W502SC</b>		SUPER RECORD	MAVIC COSMIC SLE <b>€ 6.448,00</b>		
<b>W502SE</b>			MAVIC COSMIC ELITE <b>€ 5.348,00</b>		
<b>W502IC</b>		DURA ACE DI2	MAVIC COSMIC SLE <b>€ 7.698,00</b>		
<b>W502IE</b>			MAVIC COSMIC ELITE <b>€ 6.698,00</b>		
<b><u>CENTO1SR DIFFERENZA MANUBRIO INTEGRATO PLASMA PERSONALIZZATO: € 450 (Mis. disponibili: 100/40 -110/42 -120/42 -120/44 - 130/44)</u></b>					
<b><u>CENTO1SR Difference for personalized 'plasma' integrated handlebar: € 450 (Available sizes: 100/40 -110/42 -120/42 -120/44 - 130/44)</u></b>					
<b><u>CENTO1SR DIFFERENZA PER IL MONTAGGIO DELLA GUARNITURA ORIGINALE DEL GRUPPO: SUPER RECORD EPS e SUPER RECORD +€ 800 - DURA ACE e DURA ACE DI2 +€ 350 - RED +€ 350 - CHORUS +€ 250</u></b>					
<b><u>CENTO1SR Difference to pay to mount the original crankset of the groupset: SUPER RECORD EPS and SUPER RECORD +€ 800 - DURA ACE and DURA ACE DI2 +€ 350 - RED +€ 350 - CHORUS +€ 250</u></b>					



# BICI CORSA (RACING BIKES)

cod.	descrizione (description)	prezzo al PUBBLICO IVA INCLUSA PUBLIC price			
	modello (model)	gruppo (groupset)	ruote (wheels)		
<b>W502DC</b>	<b>CENTO1 SR ***</b>	DURA ACE	MAVIC COSMIC SLE	<b>€ 5.998,00</b>	
<b>W502DE</b>			MAVIC COSMIC ELITE	<b>€ 4.898,00</b>	
<b>W502RC</b>		SRAM RED	MAVIC COSMIC SLE	<b>€ 5.998,00</b>	
<b>W502RE</b>			MAVIC COSMIC ELITE	<b>€ 4.898,00</b>	
<b>W502LC</b>		ULTEGRA DI2	MAVIC COSMIC SLE	<b>€ 5.998,00</b>	
<b>W502LE</b>			MAVIC COSMIC ELITE	<b>€ 4.898,00</b>	
<b>W502CC</b>		CHORUS	MAVIC COSMIC SLE	<b>€ 5.298,00</b>	
<b>W502CE</b>			MAVIC COSMIC ELITE	<b>€ 4.198,00</b>	
<b>W502UC</b>		ULTEGRA	MAVIC COSMIC SLE	<b>€ 4.898,00</b>	
<b>W502UE</b>			MAVIC COSMIC ELITE	<b>€ 3.798,00</b>	
<b>W502FC</b>		SRAM FORCE	MAVIC COSMIC SLE	<b>€ 4.798,00</b>	
<b>W502FE</b>			MAVIC COSMIC ELITE	<b>€ 3.698,00</b>	
<b><u>CENTO1SR</u> DIFFERENZA MANUBRIO INTEGRATO PLASMA PERSONALIZZATO: € 450 (Mis. disponibili: 100/40 -110/42 -120/42 -120/44 -130/44)</b>					
<b><u>CENTO1SR</u> Difference for personalized 'plasma' integrated handlebar: € 450 (Available sizes: 100/40 -110/42 -120/42 -120/44 -130/44)</b>					
<b><u>CENTO1SR</u> DIFFERENZA PER IL MONTAGGIO DELLA GUARNITURA ORIGINALE DEL GRUPPO: SUPER RECORD EPS e SUPER RECORD +€ 800 - DURA ACE e DURA ACE Di2 +€ 350 - RED +€ 350 - CHORUS +€ 250</b>					
<b><u>CENTO1SR</u> Difference to pay to mount the original crankset of the groupset: SUPER RECORD EPS and SUPER RECORD +€ 800 - DURA ACE and DURA ACE Di2 +€ 350 - RED +€ 350 - CHORUS +€ 250</b>					
<b>W504GX</b>	CENTO1 SR DISC	ULTEGRA DI2 DISC	SHIMANO RX31	<b>€ 4.698,00</b>	
<b>W503EC</b>	<b>CENTO1 AIR ***</b>	SUP. RECORD EPS	MAVIC COSMIC SLE	<b>€ 8.698,00</b>	
<b>W503SC</b>		SUPER RECORD	MAVIC COSMIC SLE	<b>€ 6.448,00</b>	
<b>W503SE</b>			MAVIC COSMIC ELITE	<b>€ 5.348,00</b>	
<b>W503IC</b>		DURA ACE DI2	MAVIC COSMIC SLE	<b>€ 7.698,00</b>	
<b>W503IE</b>			MAVIC COSMIC ELITE	<b>€ 6.698,00</b>	
<b>W503DC</b>		DURA ACE	MAVIC COSMIC SLE	<b>€ 5.998,00</b>	
<b>W503DE</b>			MAVIC COSMIC ELITE	<b>€ 4.898,00</b>	
<b>W503D8</b>			FULCRUM RAC.SPEED 80	<b>€ 6.998,00</b>	
<b><u>CENTO1 AIR</u> DIFFERENZA MANUBRIO INTEGRATO PLASMA PERSONALIZZATO: € 450 (Mis. disponibili: 100/40 -110/42 -120/42 -120/44 -130/44)</b>					
<b><u>CENTO1 AIR</u> Difference for personalized 'plasma' integrated handlebar: € 450 (Available sizes: 100/40 -110/42 -120/42 -120/44 -130/44)</b>					
<b><u>CENTO1 AIR</u> DIFFERENZA PER IL MONTAGGIO DELLA GUARNITURA ORIGINALE DEL GRUPPO: SUPER RECORD EPS e SUPER RECORD +€ 800 - DURA ACE e DURA ACE Di2 +€ 350 - RED +€ 350 - CHORUS +€ 250</b>					
<b><u>CENTO1 AIR</u> Difference to pay to mount the original crankset of the groupset: SUPER RECORD EPS and SUPER RECORD +€ 800 - DURA ACE and DURA ACE Di2 +€ 350 - RED +€ 350 - CHORUS +€ 250</b>					
<b><u>CENTO1 AIR</u> VERSIONE TRIATHLON (REGGISELLA ZERO SEAT BACK + CLIP ON): +€ 150</b>					
<b><u>CENTO1 AIR</u> TRIATHLON VERSION (ZERO SEAT BACK SEATPOST + CLIP ON): +€ 150</b>					

# BICI CORSA (RACING BIKES)

cod.	descrizione (description)	prezzo al PUBBLICO IVA INCLUSA PUBLIC price			
	modello (model)	gruppo (groupset)	ruote (wheels)		
W503RC	CENTO1 AIR ***	SRAM RED	MAVIC COSMIC SLE	€ 5.998,00	
W503RE			MAVIC COSMIC ELITE	€ 4.898,00	
W503LC		ULTEGRA DI2	MAVIC COSMIC SLE	€ 5.998,00	
W503LE			MAVIC COSMIC ELITE	€ 4.898,00	
W503L8		CHORUS	FULCRUM RAC.SPEED 80	€ 6.998,00	
W503CC			MAVIC COSMIC SLE	€ 5.298,00	
W503CE		ULTEGRA	MAVIC COSMIC ELITE	€ 4.198,00	
W503UC			MAVIC COSMIC SLE	€ 4.898,00	
W503UE		SRAM FORCE	MAVIC COSMIC ELITE	€ 3.798,00	
W503FC			MAVIC COSMIC SLE	€ 4.798,00	
W503FE			MAVIC COSMIC ELITE	€ 3.698,00	
<b>CENTO1 AIR DIFFERENZA MANUBRIO INTEGRATO PLASMA PERSONALIZZATO: € 450 (Mis. disponibili: 100/40 -110/42 -120/42 -120/44 -130/44)</b>					
<b>CENTO1 AIR Difference for personalized 'plasma' integrated handlebar: € 450 (Available sizes: 100/40 -110/42 -120/42 -120/44 -130/44)</b>					
<b>CENTO1 AIR DIFFERENZA PER IL MONTAGGIO DELLA GUARNITURA ORIGINALE DEL GRUPPO: SUPER RECORD EPS e SUPER RECORD +€ 800 - DURA ACE e DURA ACE DI2 +€ 350 - RED +€ 350 - CHORUS +€ 250</b>					
<b>CENTO1 AIR Difference to pay to mount the original crankset of the groupset: SUPER RECORD EPS and SUPER RECORD +€ 800 - DURA ACE and DURA ACE DI2 +€ 350 - RED +€ 350 - CHORUS +€ 250</b>					
<b>CENTO1 AIR VERSIONE TRIATHLON (REGGISELLA ZERO SEAT BACK + CLIP ON): +€ 150</b>					
<b>CENTO1 AIR TRIATHLON VERSION (ZERO SEAT BACK SEATPOST + CLIP ON): +€ 150</b>					
W506I8	TWIN BLADE	DURA ACE DI2	FULCRUM R.SPEED 80	€ 9.998,00	
W506IE			MAVIC COSMIC ELITE	€ 7.998,00	
W506D8		DURA ACE	FULCRUM R.SPEED 80	€ 8.198,00	
W506DE			MAVIC COSMIC ELITE	€ 6.198,00	
W505DQ	ZERO9	DURA ACE	MAV. KSYRIUM EQUIPE	€ 3.998,00	
W505DR			SHIMANO RS010	€ 3.698,00	
W505RQ		SRAM RED	MAV. KSYRIUM EQUIPE	€ 3.998,00	
W505LQ		ULTEGRA DI2	MAV. KSYRIUM EQUIPE	€ 4.198,00	
W505LR			SHIMANO RS010	€ 3.948,00	
W505CQ		CHORUS	MAV. KSYRIUM EQUIPE	€ 3.548,00	
W505UQ		ULTEGRA	MAV. KSYRIUM EQUIPE	€ 2.898,00	
W505UR			SHIMANO RS010	€ 2.698,00	
W505FQ		SRAM FORCE	MAV. KSYRIUM EQUIPE	€ 2.898,00	

## BICI CORSA (RACING BIKES)

cod.	descrizione (description)			prezzo al PUBBLICO IVA INCLUSA PUBLIC price
	modello (model)	gruppo (gropset)	ruote (wheels)	
<b>W508DR</b>	<b>GTR</b>	DURA ACE	SHIMANO RS010	<b>€ 2.848,00</b>
<b>W508RA</b>		SRAM RED	MAVIC AKSYUM	<b>€ 2.848,00</b>
<b>W508LR</b>		ULTEGRA DI2	SHIMANO RS010	<b>€ 3.098,00</b>
<b>W508CM</b>		CHORUS	MICHE GTRX1	<b>€ 2.298,00</b>
<b>W508UR</b>		ULTEGRA	SHIMANO RS010	<b>€ 2.098,00</b>
<b>W508FA</b>		FORCE	MAVIC AKSYUM	<b>€ 2.048,00</b>
<b>W5081R</b>		105	SHIMANO RS010	<b>€ 1.698,00</b>
<b>W508VM</b>		VELOCE	MICHE GTRX1	<b>€ 1.598,00</b>
<b>W5081R</b>	<b>GTR STELLA</b>	105	SHIMANO RS010	<b>€ 1.698,00</b>
<b>W5101S</b>	<b>GTS DISC</b>	105	RSPORT DISC	<b>€ 2.148,00</b>
<b>W507UE</b>	<b>BLADE</b>	ULTEGRA 11S	MAVIC COSMIC ELITE	<b>€ 2.948,00</b>
<b>W507UR</b>			SHIMANO RS010	<b>€ 2.748,00</b>
<b>W5071E</b>		105	MAVIC COSMIC ELITE	<b>€ 2.698,00</b>
<b>W5071R</b>			SHIMANO RS010	<b>€ 2.498,00</b>

## TELAI MTB (MTN FRAMES)

cod.	descrizione (description) modello (model)	prezzo al PUBBLICO IVA INCLUSA PUBLIC price
W515	101XN (con perno passante)	€ 1.548,00
W517	501XN	€ 998,00
W516	101XB (con perno passante)	€ 1.548,00
W518	401XB	€ 998,00

## FORCELLA RIGIDA MTB (MTN RIGID FORK)

cod.	descrizione (description) modello (model)	prezzo al PUBBLICO IVA INCLUSA PUBLIC price
GPHFF42FKCUD15	MTN RIGID FORK 29 / 650B +THRU AXLE	€ 448,00

## TELAI FULL SUSPENSION

cod.	descrizione (description) modello (model)	prezzo al PUBBLICO IVA INCLUSA PUBLIC price
W524	901 TRN 29" full suspension carbon	€ 2.698,00
W525	903 TRN 29"	€ 1.698,00
W526	903 TRB 27"	€ 1.698,00

## BICI MTB (MTN BIKES)

cod.	descrizione (description)				prezzo al PUBBLICO IVA INCLUSA PUBLIC price
	modello (model)	gruppo (groupset)	ruote (wheels)	forcella (fork)	
W525T	903 TRN 29"	XT		ROCK S.REVELATION	€ 2.898,00
W526T	903 TRB 27"	XT		ROCK S.REVELATION	€ 2.898,00
W5151CF	101XN	SRAM XX1	MAV. CROSSMAX SLR	FOX	€ 4.998,00
W51519F			MICHE 966	FOX	€ 4.398,00
W5151XF			MICHE XM40	FOX	€ 4.148,00
W51519R			MICHE 966	REBA RL	€ 4.098,00
W5151XR			MICHE XM40	REBA RL	€ 3.798,00
W51519G			MICHE 966	RIGID	€ 3.948,00
W5151XG			MICHE XM40	RIGID	€ 3.698,00
W515TCF		XT	MAV. CROSSMAX SLR	FOX	€ 3.948,00
W515T9F			MICHE 966	FOX	€ 3.348,00
W515TXF			MICHE XM40	FOX	€ 3.098,00
W515T9R			MICHE 966	REBA RL	€ 3.048,00
W515TXR			MICHE XM40	REBA RL	€ 2.748,00
W515T9G			MICHE 966	RIGID	€ 2.898,00
W515TXG			MICHE XM40	RIGID	€ 2.648,00
W515X9F	501XN	XO1	MICHE 966	FOX	€ 3.598,00
W515XXF			MICHE XM40	FOX	€ 3.348,00
W515X9R			MICHE 966	REBA RL	€ 3.248,00
W515XXR			MICHE XM40	REBA RL	€ 2.998,00
W515X9G			MICHE 966	RIGID	€ 3.148,00
W515XXG			MICHE XM40	RIGID	€ 2.898,00
W517TR			SHIMANO WHT35	REBA RL	€ 2.148,00
W517TM		XT MIX		MANITOU MARVEL	€ 1.698,00
W519TM	505XN	XT MIX		ROCK SHOX XC32	€ 1.068,00

# BICI MTB (MTN BIKES)

cod.	descrizione (description)				prezzo al PUBBLICO IVA INCLUSA PUBLIC price
	modello (model)	gruppo (groupset)	ruote (wheels)	forcella (fork)	
W5161CF	101XB	SRAM XX1	MAV. CROSSMAX SLR	FOX	€ 4.998,00
W51619F			MICHE 966	FOX	€ 4.398,00
W5161XF			MICHE XM40	FOX	€ 4.148,00
W51619R			MICHE 966	REBA RL	€ 4.098,00
W5161XR			MICHE XM40	REBA RL	€ 3.798,00
W51619G			MICHE 966	RIGID	€ 3.948,00
W5161XG			MICHE XM40	RIGID	€ 3.698,00
W516TCF		XT	MAV. CROSSMAX SLR	FOX	€ 3.948,00
W516T9F			MICHE 966	FOX	€ 3.348,00
W516TXF			MICHE XM40	FOX	€ 3.098,00
W516T9R			MICHE 966	REBA RL	€ 3.048,00
W516TXR			MICHE XM40	REBA RL	€ 2.748,00
W516T9G			MICHE 966	RIGID	€ 2.898,00
W516TXG			MICHE XM40	RIGID	€ 2.648,00
W516X9F	401XB	XO1	MICHE 966	FOX	€ 3.598,00
W516XXF			MICHE XM40	FOX	€ 3.348,00
W516X9R			MICHE 966	REBA RL	€ 3.248,00
W516XXR			MICHE XM40	REBA RL	€ 2.998,00
W516X9G			MICHE 966	RIGID	€ 3.148,00
W516XXG			MICHE XM40	RIGID	€ 2.898,00
W518TR			XT	SHIMANO WHT35	REBA RL
W518TM			XT MIX		MANITOU MARVEL
W521TM	405XB	XT MIX		ROCK SHOX XC32	€ 1.068,00
W522D	407XB	DEORE MIX		ROCK SHOX XC32	€ 698,00
W5239	409XB	9S		SUNTOUR XCM	€ 578,00

# BICI WEEKEND (WEEKEND BIKES)

## WEEKEND ROAD

cod.	descrizione (description) modello (model)	prezzo al PUBBLICO IVA INCLUSA PUBLIC price
W5111	IZOARDXP 105 MIX	€ 1.398,00
W5110	IZOARDXP SORA	€ 1.148,00
W5411	TRIESTINA 105 CROSS	€ 1.198,00
W5121	MONTEGRAPPA 105	€ 898,00
W5120	MONTEGRAPPA SORA	€ 698,00
W5130	LUNA SORA	€ 698,00
W5141S	STRADA 10S	€ 898,00
W5148S	STRADA 8S	€ 678,00

## WEEKEND FLAT BAR

cod.	descrizione (description) modello (model)	prezzo al PUBBLICO IVA INCLUSA PUBLIC price
W527	ASOLO	€ 598,00
W528	MAROSTICA	€ 778,00
W529	BASSANO	€ 948,00
W530	ROSSANO	€ 898,00
W531	CITTADELLA	€ 578,00

## WEEKEND SINGLE SPEED

cod.	descrizione (description) modello (model)	prezzo al PUBBLICO IVA INCLUSA PUBLIC price
W542	TONI BEVILACQUA	€ 598,00
W543	PONTEVECCHIO	€ 548,00