

BMC
SWITZERLAND 



Qui sommes-nous?

BMC est le fabricant premium suisse de vélos de performance. Créée en 1994, l'entreprise est basée à Grenchen, au pied du Jura suisse, où elle dispose de sa propre infrastructure de recherche et de conception: l'Impec Lab. L'entreprise emploie aujourd'hui près de 120 personnes dans le monde.

L'Impec Lab

Nous faisons des vélos, c'est aussi simple que cela. Mais cette mission est bien particulière: il s'agit de produire les meilleurs vélos et ce, pour l'ensemble de nos modèles. Cela est vrai pour les vélos de route, de piste et de ville comme pour les VTT ; et aussi pour les athlètes de haut niveau comme pour les cyclistes du dimanche. Pour cela, nos ingénieurs et designers bénéficient d'un outil incroyable pour conduire leurs recherches: l'Impec Lab à Grenchen en Suisse. Grâce à nos technologies et machines, nous créons nos propres prototypes, réduisant ainsi considérablement les délais et nous donnant un contrôle entier sur le processus de développement. Le résultat ? La création de nos propres technologies qui font de BMC une marque aux vélos facilement identifiables et d'une classe à part.

Racing Teams

BMC sponsorise quatre équipes professionnelles: le BMC Racing Team, le BMC-Etixx Professional Triathlon Team powered by Uplace, le BMC Mountainbike Racing Team et le BMC Factory Trailcrew qui ont remporté des victoires aussi prestigieuses que le Tour de France, les Championnats du Monde MTB UCI, les Championnats du Monde de Contre-la-Montre par équipes UCI, les Championnats du Monde Route UCI et de nombreux Ironmans.

Valeurs fondamentales

Suisse

La Suisse est mondialement reconnue pour ses produits de qualité. L'ingénierie suisse, authentique et de précision de BMC ne vient que renforcer cela.

Premium

BMC se positionne comme une marque innovante. Nous investissons massivement dans la recherche, le développement et l'évolution constante de nos propres techniques et technologies d'ingénierie.

Performance cycliste

BMC est l'une des locomotives de l'industrie du cycle pour tout ce qui a trait à la performance. Grâce au sponsoring de quatre équipes professionnelles, BMC dispose de capacités humaines incomparables pour tester, valider mais aussi participer au développement de ses produits. En plaçant le cycliste au cœur de l'équation et en développant des technologies qui améliorent nos produits au quotidien, nous garantissons la performance à tous les niveaux.

Experience	Racing Teams	6-11
Innovation	Impec Lab, MTT, TCC, ACE, APS, BWC, DTi, ICS	12-29
Road	Overview	30-31
Altitude Series	.....	33
	teammachine SLR01	34-43
	teammachine SLR02	44-49
	teammachine SLR03	50-55
	teammachine ALR01	56-63
Endurance Series	.....	65
	roadmachine 01	66-73
	roadmachine 02	74-79
	roadmachine 03	80-83
	granfondo GF02	84-91
Aero Series	.....	93
	timemachine TMR01	94-99
	timemachine TMR02	100-103
Track Series	.....	119
	trackmachine TR01	120-125
	trackmachine TR02	126-129
Cross Series	.....	131
	crossmachine CX01	132-137
	crossmachine CXA01	138-143

Mountain	Overview	144-145
Crosscountry series	.....	147
	teamelite 01	148-155
	teamelite 02	156-161
	teamelite 03	162-165
	fourstroke 01	166-173
	fourstroke 02	174-177
Trail Series	.....	179
	speedfox 01	180-185
	speedfox 02	186-189
	speedfox 03	190-193
Allmountain Series	.....	195
	speedfox trailcrew 02	196-201
	speedfox trailcrew 03	202-205
	trailfox 01	206-211
	trailfox 02	212-215
	trailfox 03	216-219
Sport Series	.....	221
	sportelite SE APS	222-225
	sportelite SE	226-231
	sportelite SE24 /SE20	232-235
Lifestyle	Overview	236-237
	alpenchallenge AC01 IGH	238-245
	alpenchallenge AC01	246-249
	alpenchallenge AC02 IGH	250-253
	alpenchallenge AC02	254-259
Spare Parts	.....	260-297

Experience

Racing Teams

BMC soutient et supporte les champions du monde d'aujourd'hui et de demain grâce aux innovations d'avant-garde qu'elle propose. Nos équipes de coureurs professionnels se composent de champions du monde route, piste, VTT et triathlon – confirmant que les meilleurs cyclistes du monde choisissent BMC comme équipementier pour atteindre les plus hautes récompenses et marches du podium dans notre sport.





BMC Racing Team, photo (C) Tim de Waele, TDWsport.com

BMC Racing Team

Le BMC Racing Team est une équipe UCI WorldTour basée aux Etats-Unis et sponsorisée par BMC Switzerland. Guidée par une vraie passion pour le cyclisme et par la volonté d'être la meilleure équipe au monde, la formation a remporté plus de 30 victoires par saison depuis 2013 grâce à ses coureurs, qu'ils soient spécialistes des classiques ou des Grands Tours.

Avec ses titres consécutifs de Champion du Monde du contre-la-montre par équipes en 2014 et 2015, sa victoire dans le contre-la-montre par équipes du Tour de France 2015 et au classement général du Tour de France 2011 avec Cadel Evans, le BMC Racing Team a incontestablement marqué de son empreinte le sport cycliste. Le BMC Racing Team roule principalement avec le Teammachine SLR01, le Timemachine TM01 et le Timemachine TMR.



BMC-Etixx Pro Triathlon Team powered by Uplace

Le BMC-Etixx Pro Triathlon Team powered by Uplace est considérée comme la référence actuelle pour les équipes de triathlon professionnelles.

Ces deux dernières années, l'équipe a remporté 36 courses dont six championnats continentaux et terminé sur 81 podiums dont un aux derniers Championnats du Monde d'Ironman à Hawaï. Le BMC-Etixx Pro Triathlon Team powered by Uplace est synonyme de professionnalisme et de performance. Sa philosophie : apporter le meilleur soutien possible aux athlètes pour les aider à optimiser leurs performances et atteindre leurs objectifs. BMC Switzerland, l'entreprise de nutrition sportive Etixx et le groupe immobilier Uplace sont les trois principaux sponsors de l'équipe. Les triathlètes roulent en compétition sur le Timemachine TM01 et s'entraînent sur le Timemachine TMR.



BMC Mountainbike Racing Team

L'équipe BMC Mountainbike Racing est la meilleure équipe du circuit de cross-country olympique UCI. Créée en 2010 par Alex Moos, l'équipe a remporté en 2014 le titre de Champion du Monde XCO avec Julien Absalon et en 2015, pour la troisième année consécutive, elle a été sacrée meilleure équipe de la Coupe du Monde MTB UCI. L'association de coureurs expérimentés et de jeunes athlètes talentueux est idéale pour créer une équipe victorieuse. L'équipe roule avec le Teamelite 01 et le Fourstroke 01.



BMC Factory Trailcrew

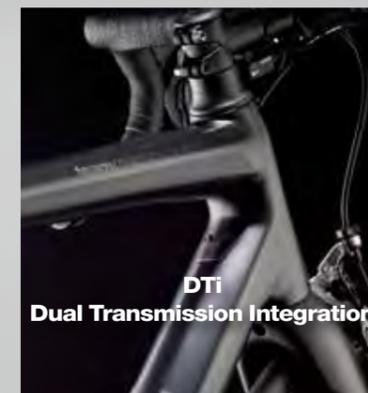
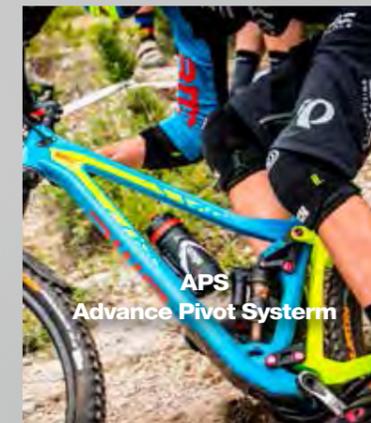
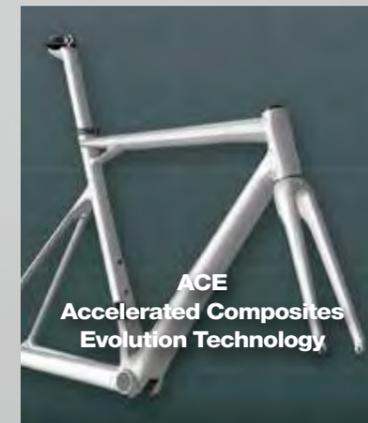
Le BMC Factory Trailcrew est né en 2014. Depuis, il a pris d'assaut les compétitions d'Enduro, une discipline jeune mais dont la popularité ne cesse de croître.

Les pilotes doivent à la fois exceller dans les longues descentes techniques et disposer des capacités physiques nécessaires pour rouler aussi aisément que possible entre les spéciales pour s'économiser au maximum. Le BMC Factory Trailcrew roule sur les vélos des séries all-mountain et trail de BMC : le Trailfox 01 et 02 ainsi que le Speedfox.

Innovation

BMC – The Bicycle Manufacturing Company. Tout est dit.

Chez BMC, nous avons un objectif simple: concevoir et produire des vélos dédiés à la performance. Que ce soit pour la route, pour les sentiers, les chemins ou la ville, nous développons des vélos avant-gardistes et précurseurs en termes de technologie. Ingénierie, passion et design d'excellence sont utilisés pour concevoir et produire des vélos qui sont ensuite testés par les meilleures équipes professionnelles au monde et ainsi assurer que tout détenteur de vélo BMC profite des meilleurs produits possibles.



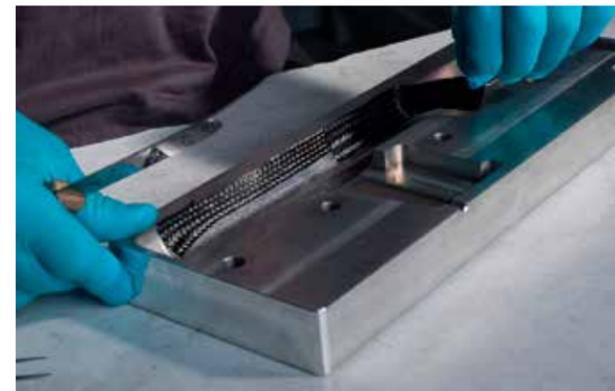
impec lab



Impec Lab

Impec lab – Le terrain de jeu des ingénieurs

Des ordinateurs et des logiciels de simulation ultra-puissants, des machines à commande CNC, de la fibre de carbone de qualité et les connaissances pour transformer tout cela en réalité; voilà ce qu'est l'Impec Lab. Les ressources techniques et les compétences en ingénierie de l'Impec Lab nous nous permettent d'aller du premier concept au produit final, tout cela dans un seul lieu.



Experience

Innovation

Road

Mountain

Lifestyle

Spare Parts



MTT – Micro Travel Technology

La technologie MTT (Micro Travel Technology) de BMC est le fruit de l'évolution dans la technologie avancée du cross-country sur plusieurs générations de vélos. L'équipe d'ingénieurs visionnaires de l'Impec lab a consacré deux ans à développer et perfectionner la fonction et la performance du système.

Il ne suffisait pas d'ajouter simplement des capacités de souplesse à la partie arrière du vélo. Le faire sans perdre l'efficacité de la transmission, la rigidité torsionnelle ou encore la réactivité de la direction s'apparentait à une véritable science. Quant au résultat final, il s'apparente à une cerise sur un gâteau : pratiquement aucun surpoids de l'ensemble, et une facilité d'entretien incroyable.

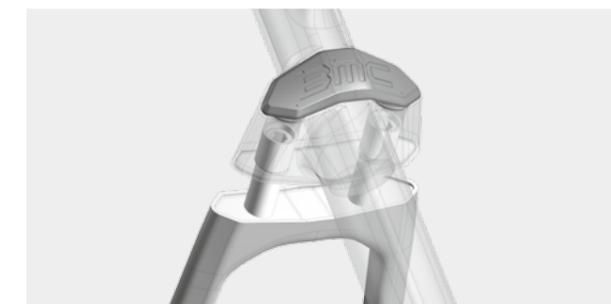
La fonction MTT est le résultat de la performance élevée des bases arrières et des haubans par des drapages complexes de carbone et le double amortisseur intégré XCell.

Technologie carbone avancée

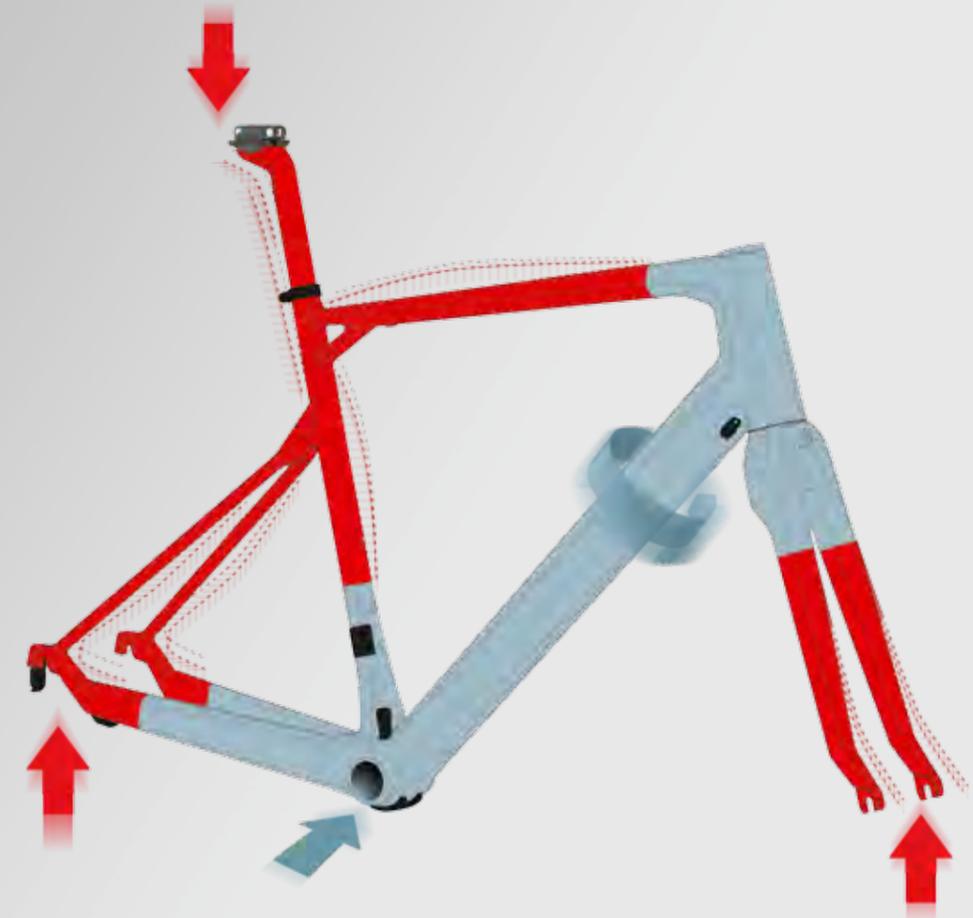


La géométrie optimisée des tubes de la base arrière et du hauban, couplée au bon usage de la fibre de carbone offre un niveau de performance exceptionnel pour des conditions techniquement exigeantes.

Design double guidage



Remporter une course de cross-country demande une grande efficacité de pédalage et un pilotage agressif. Le système MTT repose sur une conception à double guidage qui assure à la fois la rigidité en torsion et la rigidité latérale.



High tech pour l'enfer du nord

La Reine des Classiques, Paris-Roubaix, est célèbre grâce à ses pavés. Les nombreuses sections de pavés grossiers et non nivelés sont particulièrement exigeantes pour l'homme et sa machine. Les technologies TCC et Angle Compliance sont nos solutions innovantes pour minimiser les impacts et maximiser la performance de nos coureurs. Nous mettons tout en œuvre pour les mettre dans les meilleures conditions pour qu'il n'aient pas à penser à autre chose qu'à la victoire.

TCC – Tuned Compliance Concept L'équilibre suprême entre rigidité et confort

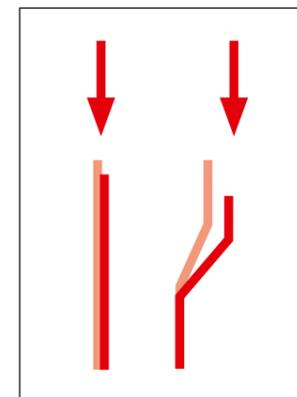
Des suspensions actives ne font pas partie des équipements que l'on trouve habituellement sur les vélos de route mais cela ne signifie pas pour autant qu'il n'y a pas de suspension du tout. Cadre, fourche, roues, tige de selle, cintre et potence travaillent ensemble de façon à permettre un certain dynamisme qui fait communément office de système de suspension. Nous allons bien au-delà de cela grâce à des haubans bas et extrêmement fins, des pattes déportées en carbone et une tige de selle retravaillée pour maximiser la composante verticale du système. Grâce à la technologie Angle Compliance notamment, nous avons développé la meilleure souplesse verticale disponible à ce jour. Le résultat? Un équilibre parfait entre rigidité et confort.

Souplesse verticale

Des haubans bas et très fins, des pattes déportées en carbone et une tige de selle retravaillée permettent une souplesse verticale qui absorbe les chocs quelque soit la force de l'impact. Ce système assure également une grande adhérence de la roue arrière pour optimiser le transfert de puissance.

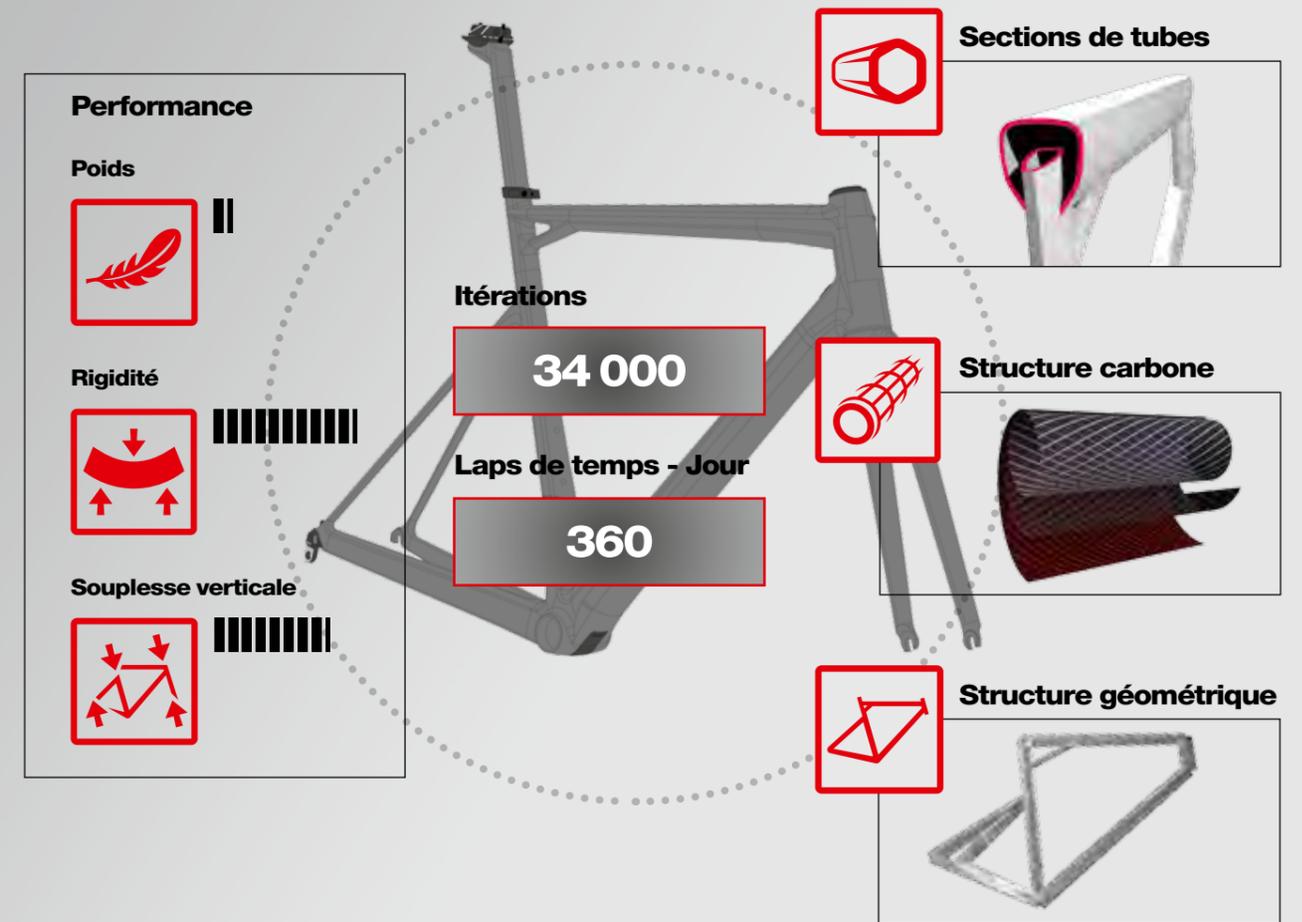
Rigidité

La combinaison d'un tube diagonal, un tube de direction, des bases arrière et un té de fourche surdimensionnés avec de la fibre de carbone high modulus très rigide améliore le transfert de puissance latéral et la rigidité torsionnelle pour un pilotage précis et sans surprise.



Technologie Angle Compliance

Les cadres traditionnels sont faits de deux triangles aux tubes droits et donc très rigides malgré leur extrême finesse. Ajouter un angle, aussi minime qu'il soit, à ces tubes augmente la souplesse verticale de façon significative. Grâce à la technologie Angle Compliance le triangle arrière absorbe les chocs et est isolé du reste du vélo sans que le cycliste ne soit affecté. Les petits coudes caractéristiques de la technologie Angle Compliance se trouvent sur les haubans, les bases arrière, la fourche et la tige de selle sur nos modèles pour lesquels le confort est une priorité.

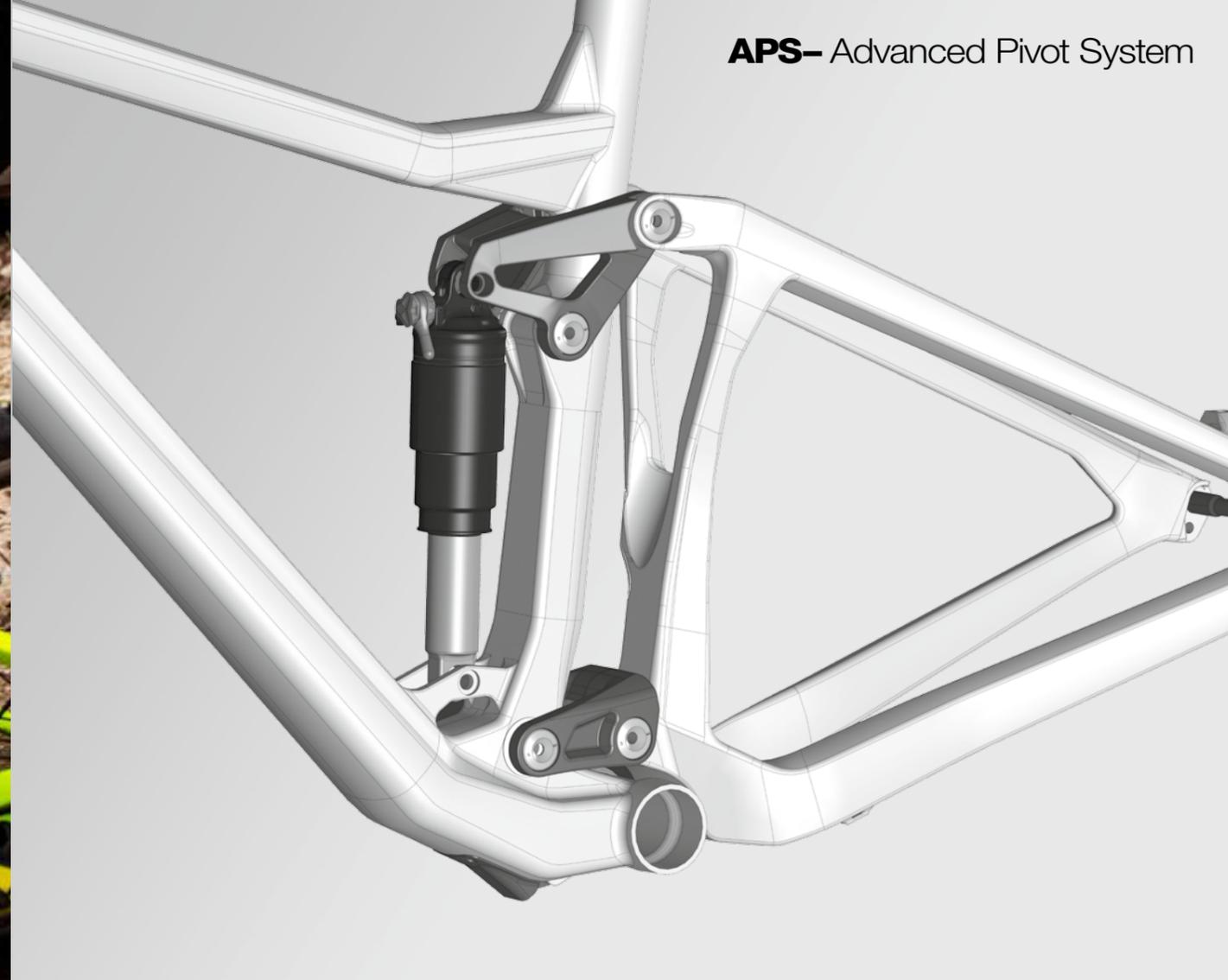


34 000 prototypes en 365 jours

Si vous êtes à la recherche du cadre ultime, celui qui ne souffre aucune comparaison, vous devrez attendre très, très longtemps. En tous cas, c'était le cas avant que nous ne développions la technologie ACE, un logiciel d'analyse informatique super puissant qui peut simuler des milliers de cadres en carbone. Grâce à ACE, nous avons fait table rase des anciennes méthodes de développement et évolué vers des techniques dignes de celles de l'aéronautique moderne.

Accelerated Composites Evolution Technology

Se reposer sur la technique de l'apprentissage par l'erreur est dépassé. En collaboration avec des experts de l'industrie carbone, nous avons développé ACE, notre technologie Accelerated Composites Evolution. Venu remplacer le principe traditionnel de prototypage, ce super logiciel de calcul itératif a fait plus de 34 000 simulations combinant des formes de tubes, des structures géométriques et des laminés différents et ce, en tout juste une année. Il en résulte un vélo sans équivalent. Les caractéristiques techniques de ce vélo de course? Une légèreté, une rigidité et une souplesse verticale parfaitement dosées pour un vélo de performance ultime.



Cinématique : 1 – Obstacles : 0

Le développement d'un système de suspension est tout un art. Il faut trouver le parfait compromis entre efficacité au pédalage, freinage indépendant, absorption des petits comme des grands chocs et maniabilité pour un plaisir infini. Notre solution, le système APS (Advanced Pivot System) optimise la position des pivots pour atteindre une cinématique et un ratio de suspension idéaux ainsi qu'une trajectoire d'axe et des suspensions optimum. Notre système, devenu Champion du Monde, convient à la compétition de cross-country comme aux aventures all-mountain et tout un tas d'autres pratiques encore.

APS – Advanced Pivot System

Un VTT tout-suspendu bien conçu offre le contrôle et la confiance qu'il faut pour rouler sans appréhension sur tous les types de sentiers. Traction, contrôle et efficacité au pédalage sont les priorités du système APS. Nous utilisons des logiciels spécialisés pour nous assurer que chaque vélo soit mis au point selon des données très spécifiques qui permettront au cycliste d'avoir la meilleure expérience possible sur tous les terrains. Un tout-suspendu doit aussi résister au temps qui passe et être ajustable facilement et rapidement. Le système APS fonctionne avec deux biellettes pivotant dans la même direction. Ce système permet d'obtenir une suspension active en tout temps, un freinage indépendant et un minimum de "pedal kickback".

Le résultat: un système léger, rigide et compact qui apporte un contrôle et un transfert de puissance maximum.



Traction

Pour obtenir la bonne valeur de débattement pour chacun de nos modèles, nous avons optimisé le taux de compression de l'amortisseur, assurant ainsi un équilibre optimal entre la progressivité et la sensibilité aux petites bosses.



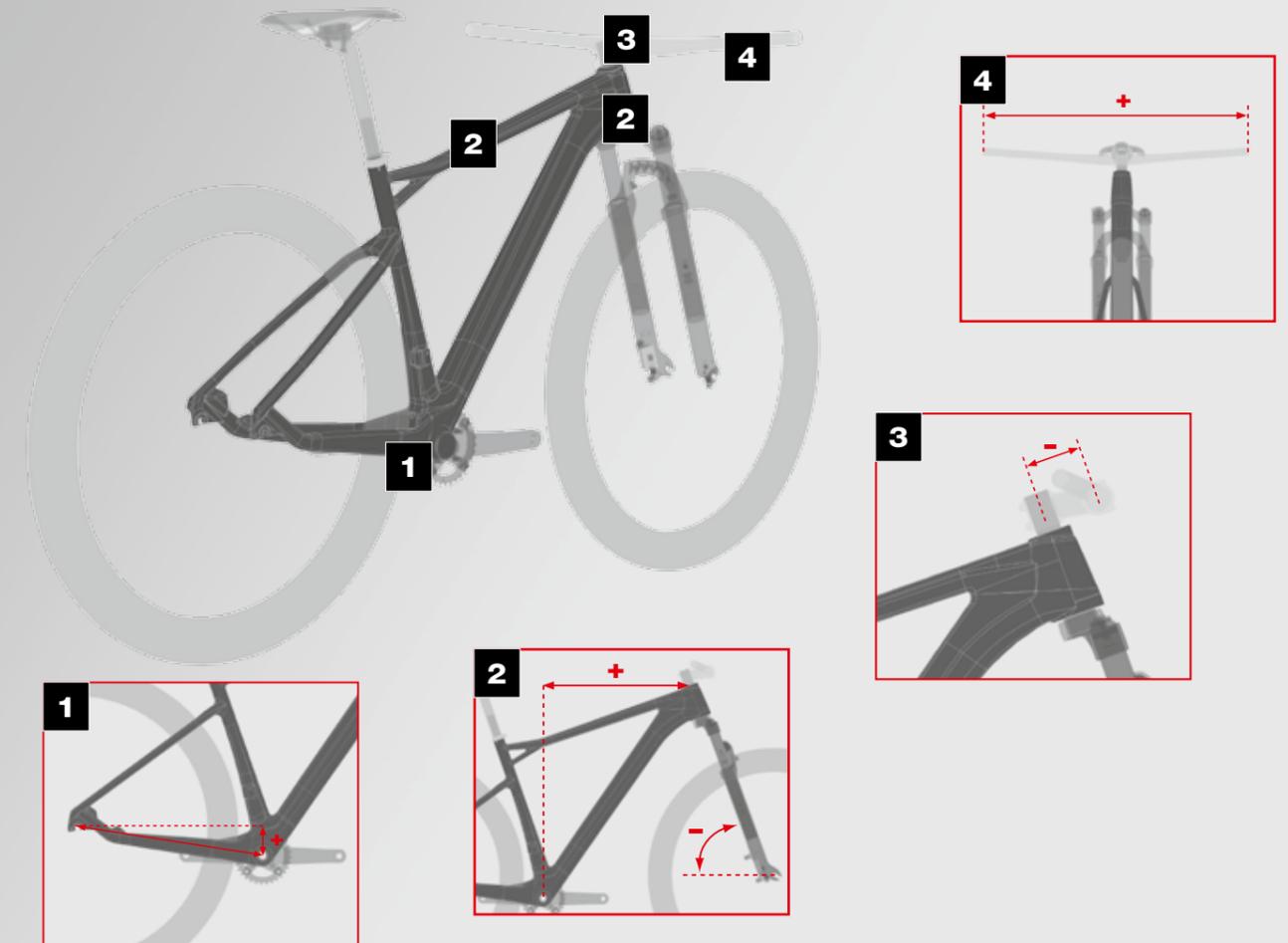
Contrôle

Notre système se base sur deux biellettes qui améliorent la rigidité du cadre dans ses mouvements allant de l'arrière vers l'avant et diminue le niveau de stress auquel le cadre est soumis. Au final, la traction est elle aussi améliorée. Choisissez votre trajectoire et laissez le vélo faire le reste.



Efficacité

Dépenser son énergie de façon inutile est bien quelque chose que les cyclistes détestent. Nous nous efforçons donc de concevoir des modèles qui favorisent l'efficacité au pédalage en maintenant les roues au sol. Chaque coup de pédale compte!



Bien plus que des grandes roues

Il ne suffit pas d'utiliser de grandes roues pour bénéficier de tous les avantages dont peut vous faire profiter un vélo de 29". Pour cette raison, la transition vers cette taille de roues a été difficile pour de nombreuses marques. De notre côté, notre concept BWC (Big Wheel Concept) a fait la démonstration d'un autre mode de pensée et nous a fait nous démarquer une fois de plus de nos concurrents. Un meilleur contrôle, plus de confort, une confiance et une vitesse accrues prouvent que le 29" et le BWC ont encore de beaux jours devant eux.

BWC – Big Wheel Concept

Le concept BWC (Big Wheel Concept) est bien plus qu'un diamètre de roues. C'est une philosophie, une façon de penser, une approche stratégique de la géométrie et des caractéristiques du pilotage qui font rouler les VTT de 29" de façon plus intuitive. Au moment de la transition vers les roues de 26 à 29", nos ingénieurs se sont rapidement rendus compte que l'ensemble du vélo, du guidon au triangle arrière, devait être évalué et redessiné. Le résultat est une approche aux multiples facettes: une position du pilote qui optimise la traction et le contrôle, un cockpit qui inspire confiance et une nouvelle géométrie qui rend le vélo à la fois rapide et agile.

Agilité accrue

Des bases arrières courtes, un boîtier de pédalier abaissé et une potence courte rendent le vélo agile en toutes circonstances.

1 La longueur des bases arrières est un élément capital qui détermine la façon dont le vélo aborde les virages et en ressort. La faible hauteur du boîtier de pédalier quant à elle apporte une stabilité dans les virages serrés. Ces deux éléments jouent donc un rôle important dans le plaisir pris par le pilote.

3 Une potence courte apporte une véritable agilité au vélo et permet donc au pilote de slalomer facilement entre les obstacles quelque soit la difficulté du terrain.

Meilleure stabilité

Avec un point de contact au sol plus grand, les roues de 29" sont reconnues pour leur stabilité et prévisibilité. Nous avons poussé le concept un peu plus loin en développant une géométrie et un cockpit spécifiques.

2 Un angle de chasse particulièrement ouvert, un tube supérieur long et une fourche déportée forment un long empattement avant qui favorise confiance et vitesse.

4 Après tous ces changements apportés à la géométrie, il ne manquait plus qu'un élément pour améliorer encore le pilotage de nos VTT aux grandes roues: un cintre large. Tous nos VTT sont dotés d'un cintre plus large qu'à l'accoutumée.



Elégant. Sobre. Suisse.

Unique à BMC, la technologie DTi (Dual Transmission integration) permet le passage des câbles mécaniques comme électriques, vous donnant ainsi la liberté de choisir votre système de transmission. Utilisé sur l'ensemble de nos nouveaux vélos de route et sur certains de nos VTT et vélos de cyclo-cross, DTi apporte un aspect épuré au vélo et améliore par la même occasion son esthétique et son aérodynamisme.

DTi – Dual Transmission Integration

Nous proposons des systèmes interchangeables pour tout passage, entrée ou sortie de câble pour laisser une grande liberté de choix des composants. DTi apporte une solution unique qui conforte le look premium et suisse de nos vélos quelque soit le choix des composants.



ICS – Integrated Cockpit System

Depuis plus d'une décennie, BMC est le leader de l'industrie du cycle pour ce qui est de l'intégration et du design. Nous créons des solutions Ingénierie qui ont été et continuent d'être copiées au quotidien. Le système breveté de cockpit intégré est l'une de ces nombreuses solutions qui ont contribué à améliorer notre approche du concept d'intégration. Grâce à l'utilisation de techniques Ingénierie propres à BMC pour nos cadres, fourches et potences, le système de cockpit intégré élimine tous les câbles qui vont habituellement du cintre à l'axe arrière. Il en résulte un design à la fois épuré et fonctionnel.



IC Fork

Le système breveté de pivot plat permet un passage des câbles rapide et facile d'entretien au travers du cadre et de la fourche.



IC Stem

La potence IC (Integrated Cockpit) de BMC est disponible en cinq longueurs (90, 100, 110, 120, & 130mm) pour permettre au cycliste d'adopter sa position idéale. L'attache et le système de protection des câbles ont été mis au point de façon à éliminer toute complication au moment de l'installation, de l'ajustement ou de l'entretien. Ils permettent aussi de loger les câbles électroniques et hydrauliques.

La potence IC (Integrated Cockpit) est adaptable à souhait. Des supports de montage pour compteur de vélo GPS et caméra d'action sont disponibles à l'achat.

Road

Le meilleur de chaque catégorie : sprint, ascension, descente, distance

Peu importe votre spécialité, nos vélos vous connaissent bien mieux que vous ne le pensez.

Que vous soyez un pro des distances ou un sprinter, un aventurier de l'évasion, un grimpeur ou alors un guerrier du week-end qui aime profiter de son vélo et qui éteint son GPS pendant les pauses café, nous avons le vélo performance sur route qu'il vous faut. Les vélos les plus rapides et polyvalents sont ceux de la série Aero. Les spécialistes des classiques et ceux qui aiment la versatilité et les longues distances trouveront un partenaire de choix au sein de notre série Endurance. Notre série Altitude propose des vélos à ceux qui veulent un vélo le plus léger et le plus rapide possible pour pouvoir s'attaquer aux pentes les plus raides ou s'échapper facilement du peloton.

Altitude Series

Endurance Series

Aero Series

Track Series

Cross Series

teammachine SLR01

Dura Ace Di2
Dura Ac
Ultegra Di2
Ultegra
Frameset



roadmachine 01

Dura Ace Di2
Ultegra Di2
Ultegra



timemachine TMR01

Ultegra
Frameset



trackmachine TR01

Frameset



crossmachine CX01

Force CX1



teammachine SLR02

Ultegra Di2
Ultegra
105



roadmachine 02

Ultegra Di2
Ultegra
105



timemachine TMR02

Ultegra
105



trackmachine TR02

Miche



crossmachine CXA01

Rival



teammachine SLR03

Ultegra
105
Tiagra
Sora



roadmachine 03

105
Tiagra



teammachine ALR01

Ultegra
105
Tiagra
Sora



granfondo GF02

Ultegra
105
Tiagra



Road

Altitude Series

**Grimper est un art,
les montagnes en
sont l'écrin**

Le Stelvio, le Tourmalet, le Ventoux, l'Alpe d'Huez sont autant de cols devenus légendaires grâce aux batailles et aux coudes à coudes qui se sont déroulées sur leurs pentes intraitables. La série BMC Altitude offre les vélos de route particulièrement légers et rigides et en lesquels vous pouvez avoir totale confiance pour toutes vos accélérations, attaques et descentes au décor alpin majestueux.



Experience

Innovation

Road

Mountain

Lifestyle

Spare Parts

teammachine SLR

Redéfinir l'accélération

Les caractéristiques de la gamme teammachine sont le fruit des exigences de la compétition WorldTour: un équilibre délicat et parfait entre légèreté pour l'ascension des cols Hors Catégorie et capacité d'accélération pour les attaques les plus fulgurantes. Nos ingénieurs se sont surpassés pour développer la technologie ACE. Grâce à celle-ci, ils ont pu raccourcir le processus de conception et d'ingénierie en développant 34 000 prototypes de cadres virtuels en une année. Le Teammachine SLR est le résultat de ce travail. Il est le parfait compromis entre légèreté, rigidité et souplesse.



Les formes des bases asymétriques sont le résultat du calcul ACE technologie. Le boîtier de pédalier BB86 est utilisé dans toute sa largeur pour connecter le tube diagonal, le tube de selle et les bases. Le concept DTi permet un passage propre des câbles quel que soit le montage, à travers le tube diagonal et sous le boîtier de pédalier.



La sortie du câble de frein arrière est idéale grâce à l'utilisation de pattes creuses en carbone.



La large connexion du tube supérieur et de la douille de direction est un résultat du calcul ACE technologie. Le câble Di2 court le long de la gaine de frein arrière pour plus de fiabilité.



Notre concept DTi (Dual Transmission Intégration) permet un montage propre et sûr de la câblerie, pour tous les types de transmission, dans le tube diagonal et sous le boîtier de pédalier.



teammachine SLR01



Concept

Ingénierie

Pour concevoir le Teammachine SLR01, nous avons remplacé le processus de prototypage traditionnel par la technologie ACE (Accelerated Composites Evolution). Propriétaire de BMC, ce logiciel unique de calcul itératif a analysé 34 000 possibilités de configurations de cadre pour optimiser la géométrie, la forme des tubes et le laminé de carbone. Le résultat est le parfait compromis entre la légèreté, la rigidité et la souplesse exigées par la compétition au niveau WorldTour.

Légèreté

Le Teammachine SLR01 est le plus léger de nos vélos et l'un des cadres les plus légers disponibles sur le marché. Mais concevoir un vélo léger serait trop simple pour nos ingénieurs. Ils ont alors créé le parfait mix entre légèreté, rigidité et souplesse qui place ce vélo loin devant tout le reste.

Rigidité

Redéfinir l'accélération. A chaque coup de pédale vous réaliserez que c'est bien plus qu'un slogan; c'est la philosophie de notre ingénierie. Pour les ascensions les plus pentues, les attaques fulgurantes et les virages en épingles, le Teammachine SLR est votre meilleur allié.

Souplesse verticale

Léger, rigide, souple. Jamais deux sans trois a t'on l'habitude de dire. Cela se vérifie une nouvelle fois et, dans le cas du Teammachine SLR, grâce à la technologie ACE. Ce vélo a été conçu pour rendre un peu plus facile les journées des coureurs du WorldTour. Il en fera de même pour vos prochaines sorties à vélo.

Détails

Kit cadre

Cadre	Teammachine SLR01, Cadre carbone premium
Fourche	Teammachine SLR01, Fourche carbone premium
Tige de selle	Teammachine SLR01, Tige de selle carbone premium "D" Compliancepost
Technologie	Technologie ACE (Advanced Composite Evolution)
Tailles	6 tailles: 48 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
Poids du cadre	790g (54cm)**
Poids de la fourche	330g (non coupée)
Poids de la tige de selle	180g (non coupée)

Intégration

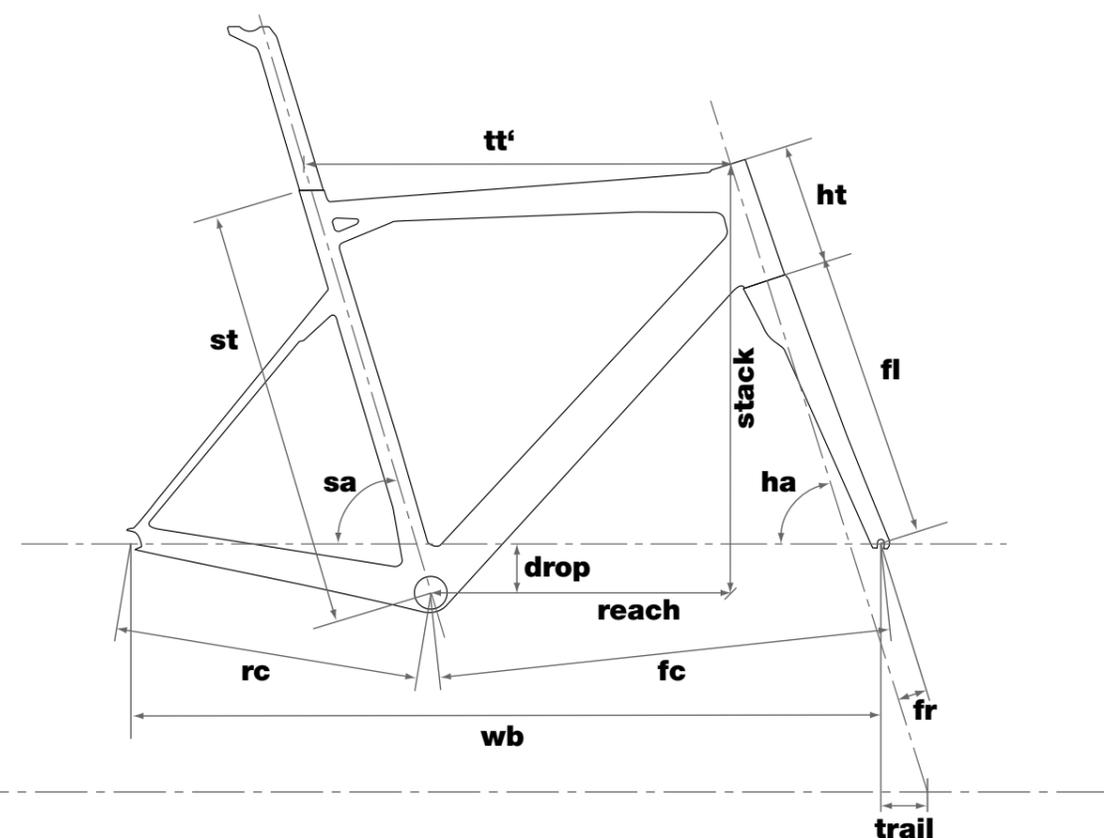
Cadre	Passage de câbles DTI
	Passage du câble de frein arrière interne
	Support de montage de la batterie dans la tige de selle

Détails techniques

Cadre	Standard QR 130mm
Fourche	Standard QR 100mm
	Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2"
Tige de selle	Recul standard 15mm (30mm aussi disponible) – 180 g
Boîtier de pédalier	PF86
Groupe	Support de dérailleur avant à braser
Pneus	Largeur maximale : 25 mm****

**Poids moyen avec visserie

****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée



Geometry

size	48	51	54	56	58	61
stack mm	506	530	550	565	584	608
reach mm	370	378	387	392	402	410
seat tube st mm	475	505	535	555	575	605
top tube tt' mm	520	535	550	560	575	590
head tube ht mm	108	128	148	163	183	208
seat angle sa °	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
head angle ha °	70.5	72	72.5	72.5	72.5	72.5
rear center rc mm	402	402	402	402	402	402
front center fc mm	571	575	586	596	611	626
wheelbase wb mm	963	967	978	988	1003	1019
bb drop mm	69	69	69	69	69	69
fork length fl mm	370	370	370	370	370	370
fork rake fr mm	41.6	41.6	41.6	41.6	41.6	41.6
trail mm	76	66	63	63	63	63
crank length mm	170	170	172.5	172.5	172.5	175
stem length mm	90	100	110	120	120	120
stem angle °	± 6	± 6	± 6	± 6	± 6	± 6
bar width mm	400	420	420	420	440	440
bar drop mm	123° / 125**	123° / 125**	123° / 125**	123° / 125**	123° / 125**	123° / 125**
bar reach mm	77° / 70**	77° / 70**	77° / 70**	77° / 70**	77° / 70**	77° / 70**
* Dura Ace Di2 & Dura Ace / ** Ultegra Di2 & Ultegra						
post length mm	300	300	300	300	300	300
post offset mm	15	15	15	15	15	15
(30mm x 350mm available)						
standover height mm	726	754	779	797	814	843



SLR01 Dura Ace Di2

▾	Teammachine SLR01
▭	ACE Technology, 01 Premium Carbon
سلسا	48 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
←	Teammachine SLR, 01 Premium Carbon
≡	2x11
⊕	Shimano Dura Ace, 52-36T
|||	Shimano Dura Ace, 11-28T
○	Shimano Dura Ace
↶	Shimano Dura Ace Di2
⚙	Shimano Dura Ace Di2
⚙	Shimano Dura Ace Di2
↶	Shimano Dura Ace
~	3T Ergonova Team
⊞	3T ARX 2 Team
↘	Teammachine SLR01, "D" 01 carbon, 15mm offset
↶	Fizik Arione R7 Kium
≡	DT Swiss Spline Carbon
↶	DT Swiss Mon Chasseral RC 38 C Carbon Clincher
⋈	Continental GP4000S II SL, 23mm
←	Team White

SLR01 Dura Ace

▾	Teammachine SLR01
▭	ACE Technology, 01 Premium Carbon
سلسا	48 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
←	Teammachine SLR, 01 Premium Carbon
≡	2x11
⊕	Shimano Dura Ace, 52-36T
|||	Shimano Dura Ace, 11-28T
○	Shimano Dura Ace
↶	Shimano Dura Ace
⚙	Shimano Dura Ace
⚙	Shimano Dura Ace
↶	Shimano Dura Ace
~	3T Ergonova Team
⊞	3T ARX 2 Team
↘	Teammachine SLR01, "D" ACE 01 Carbon, 15mm offset
↶	Fizik Arione R7 Kium
≡	DT Swiss 240S - Custom build
↶	DT Swiss RC 38 C Carbon Clincher - Custom build
⋈	Continental GP4000S II SL, 23mm
←	Team Red



SLR01 Ultegra Di2

Teammachine SLR01
ACE Technology, 01 Premium Carbon
48 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
Teammachine SLR, 01 Premium Carbon
2x11
Shimano Ultegra, 52-36T
Shimano Ultegra, 11-28T
Shimano Ultegra
Shimano Ultegra Di2
Shimano Ultegra Di2
Shimano Ultegra Di2
Shimano Ultegra
BMC RAB 02
BMC RSM 01
Teammachine SLR01, "D" 01 carbon
Fizik Arione R7 Manganese
DT Swiss RC 38 C Spline Carbon Clincher
DT Swiss RC 38 C Spline Carbon Clincher
Continental GP4000S II SL, 23mm
Super Red

SLR01 Ultegra

Teammachine SLR01
ACE Technology, 01 Premium Carbon
48 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
Teammachine SLR, 01 Premium Carbon
2x11
Shimano Ultegra, 52-36T
Shimano Ultegra, 11-28T
Shimano Ultegra
BMC RAB 02
BMC RSM 01
Teammachine SLR01, "D" 01 carbon, 15mm offset
Fizik Arione R7 manganese
DT Swiss R23 Spline
DT Swiss R23 Spline
Continental GP4000S II SL, 23mm
Le Mans



SLR01 Frameset DTi

🏆	Teammachine SLR01
🏆	ACE Technology, 01 Premium Carbon
📏	48 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
🏆	Teammachine SLR, 01 Premium Carbon
🏆	Teammachine SLR01, "D" 01 carbon, 15mm offset
🏆	Team Red

teammachine SLR02



Concept

Ingénierie

Pour concevoir le Teammachine SLR, nous avons remplacé le processus de prototypage traditionnel par la technologie ACE (Accelerated Composites Evolution). Propriétaire à BMC, ce logiciel unique de calcul itératif a analysé 34 000 possibilités de configurations de cadre pour optimiser la géométrie, la forme des tubes et le laminé de carbone. Le résultat est le parfait compromis entre la légèreté, la rigidité et la souplesse exigées par la compétition au niveau WorldTour.

Légèreté

Le Teammachine SLR est le plus léger de nos vélos et l'un des cadres les plus légers disponibles sur le marché. Mais concevoir un vélo léger serait trop simple pour nos ingénieurs. Ils ont alors créé le parfait mix entre légèreté, rigidité et souplesse qui place ce vélo aux avant-postes.

Rigidité

Redéfinir l'accélération. A chaque coup de pédale vous réaliserez que c'est bien plus qu'un slogan; c'est la philosophie de notre ingénierie. Pour les ascensions les plus pentues, les attaques fulgurantes et les virages en épingles, le Teammachine SLR02 est votre meilleur allié.

Souplesse verticale

Léger, rigide, souple. Jamais deux sans trois a t'on l'habitude de dire. Cela se vérifie une nouvelle fois et, dans le cas du Teammachine SLR, grâce à la technologie ACE. Ce vélo a été conçu pour rendre un peu plus facile les journées des coureurs du WorldTour. Il en fera de même pour vos prochaines sorties à vélo.

Détails

Kit cadre

Cadre	Teammachine SLR02, Cadre carbone
Fourche	Teammachine SLR02, Fourche carbone
Tige de selle	Teammachine SLR02, Tige de selle carbone Compliancepost
Technologie	Technologie ACE (Advanced Composite Evolution)
Tailles	5 tailles: 48 / 51 / 54 / 57 / 60
Poids du cadre	950g (54cm)**
Poids de la fourche	360g (non coupée)

Intégration

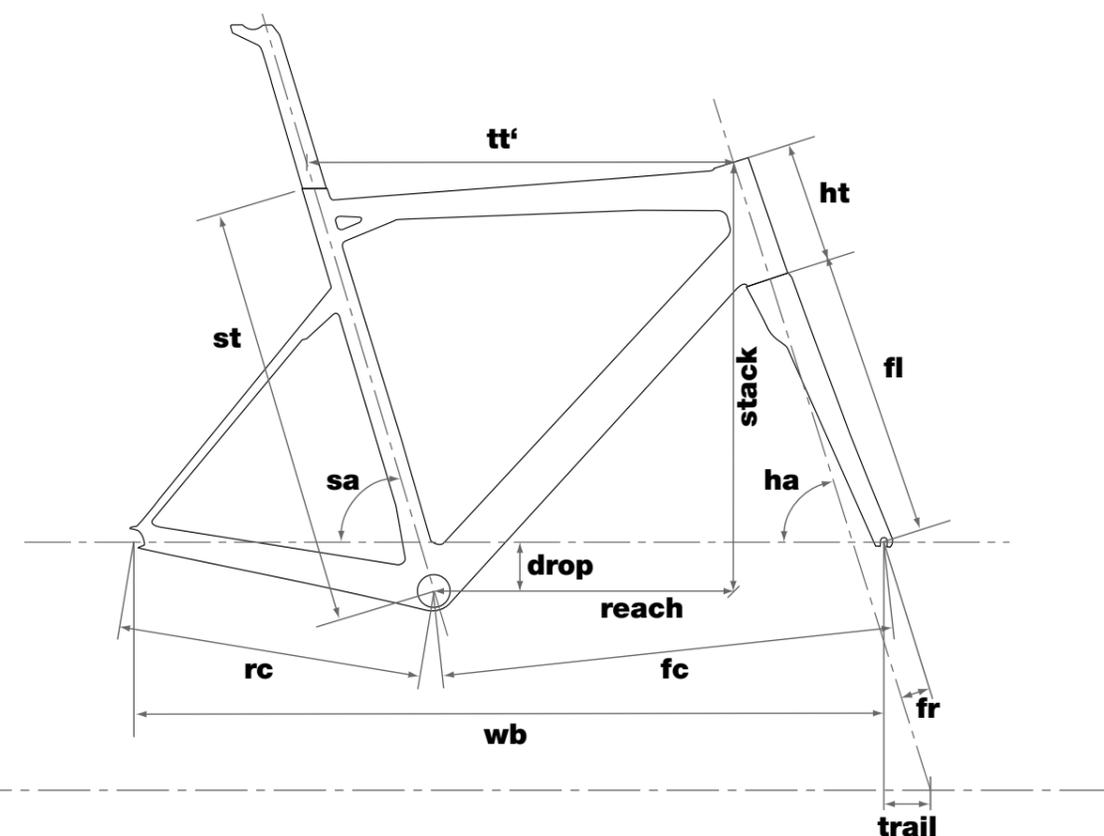
Cadre	Passage de câbles DTI Passage du câble de frein arrière externe
-------	--

Details techniques

Cadre	Standard QR 130mm
Fourche	Standard QR 100mm Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2"
Tige de selle	Recul standard 18mm (3 et 30mm aussi disponible)
Boîtier de pédalier	PF86
Groupe	Support de dérailleur avant à brasier Patte de dérailleur arrière ACE remplaçable
Pneus	Largeur maximale : 25mm****

**Poids moyen avec visserie

****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée



Geometry

size	48	51	54	57	60
stack mm	506	530	550	572	601
reach mm	370	378	387	394	405
seat tube st mm	475	505	535	565	600
top tube tt' mm	520	535	550	564	583
head tube ht mm	108	128	148	170	201
seat angle sa °	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
head angle ha °	70.5	72	72.5	72.5	72.5
rear center rc mm	402	402	402	402	402
front center fc mm	571	575	586	600	620
wheelbase wb mm	963	967	978	992	1012
bb drop mm	69	69	69	69	69
fork length fl mm	370	370	370	370	370
fork rake fr mm	41.6	41.6	41.6	41.6	41.6
trail mm	76	66	63	63	63
crank length mm	170	170	172.5	172.5	175
stem length mm	90	100	110	120	120
stem angle °	± 6	± 6	± 6	± 6	± 6
bar width mm	400	420	420	420	440
bar drop mm	125	125	125	125	125
bar reach mm	70	70	70	70	70
post length mm	350	350	350	350	350
post offset mm	18	18	18	18	18
standover height mm	726	754	779	804	836



SLR02 Ultegra Di2

Teammachine SLR02
ACE Technology, 02 Carbon
48 / 51 / 54 / 57 / 60
Teammachine SLR, 02 Carbon
2x11
Shimano Ultegra, 52-36T
Shimano Ultegra, 11-28T
Shimano Ultegra
Shimano Ultegra Di2
Shimano Ultegra Di2
Shimano Ultegra Di2
Shimano Ultegra
BMC RAB 02
BMC RSM 02
Teammachine SLR02, carbon, 18mm offset
Fizik Arione R7 manganese
Shimano RS21
Shimano RS21
Continental Grand Sport Race SL, 23mm
Stealth

SLR02 Ultegra

Teammachine SLR02
ACE Technology, 02 Carbon
48 / 51 / 54 / 57 / 60
Teammachine SLR, 02 Carbon
2x11
Shimano Ultegra, 52-36T
Shimano Ultegra, 11-28T
Shimano Ultegra
BMC RAB 02
BMC RSM 02
Teammachine SLR02, carbon, 18mm offset
Fizik Arione R7 manganese
Shimano RS21
Shimano RS21
Continental Grand Sport Race SL, 23mm
Yellow



SLR02 105

🏍	Teammachine SLR02
🏍	ACE Technology, 02 Carbon
📏	48 / 51 / 54 / 57 / 60
🏍	Teammachine SLR, 02 Carbon
🏍	2x11
🏍	Shimano 105, 50-34T
🏍	Shimano 105, 11-32T
🏍	Shimano 105
🏍	BMC RAB 02
🏍	BMC RSM 02
🏍	Teammachine SLR02, carbon, 18mm offset
🏍	Fizik Arione R7 manganese
🏍	Shimano RS11
🏍	Shimano RS11
🏍	Continental Grand Sport Race SL, 23mm
🏍	Grey Red

Experience

Innovation

Road

Mountain

Lifestyle

Spare Parts

teammachine SLR03



Concept

Ingénierie

Pour concevoir le Teammachine SLR, nous avons remplacé le processus de prototypage traditionnel par la technologie ACE (Accelerated Composites Evolution). Propriétaire de BMC, ce logiciel unique de calcul itératif a analysé 34 000 possibilités de configurations de cadre pour optimiser la géométrie, la forme des tubes et le laminé de carbone. Le résultat est le parfait compromis entre la légèreté, la rigidité et la souplesse exigées par la compétition au niveau WorldTour.

Légèreté

Le Teammachine SLR est le plus léger de nos vélos et l'un des cadres les plus légers disponibles sur le marché. Mais concevoir un vélo léger serait trop simple pour nos ingénieurs. Ils ont alors créé le parfait mix entre légèreté, rigidité et souplesse qui place ce vélo aux avant-postes.

Rigidité

Redéfinir l'accélération. A chaque coup de pédale vous réaliserez que c'est bien plus qu'un slogan; c'est la philosophie de notre ingénierie. Pour les ascensions les plus pentues, les attaques fulgurantes et les virages en épingles, le Teammachine SLR03 est votre meilleur allié.

Souplesse verticale

Léger, rigide, souple. Jamais deux sans trois a t'on l'habitude de dire. Cela se vérifie une nouvelle fois et, dans le cas du Teammachine SLR, grâce à la technologie ACE. Ce vélo a été conçu pour rendre un peu plus facile les journées des coureurs du WorldTour. Il en fera de même pour vos prochaines sorties à vélo.

Détails

Kit cadre

Cadre	Teammachine SLR03, Cadre carbone
Fourche	Teammachine SLR03, Fourche carbone
Technologie	Technologie ACE (Advanced Composite Evolution)
Tailles	5 tailles: 47 / 51 / 54 / 57 / 60
Poids du cadre	1230g (54cm)**
Poids de la fourche	460g (non coupée)

Intégration

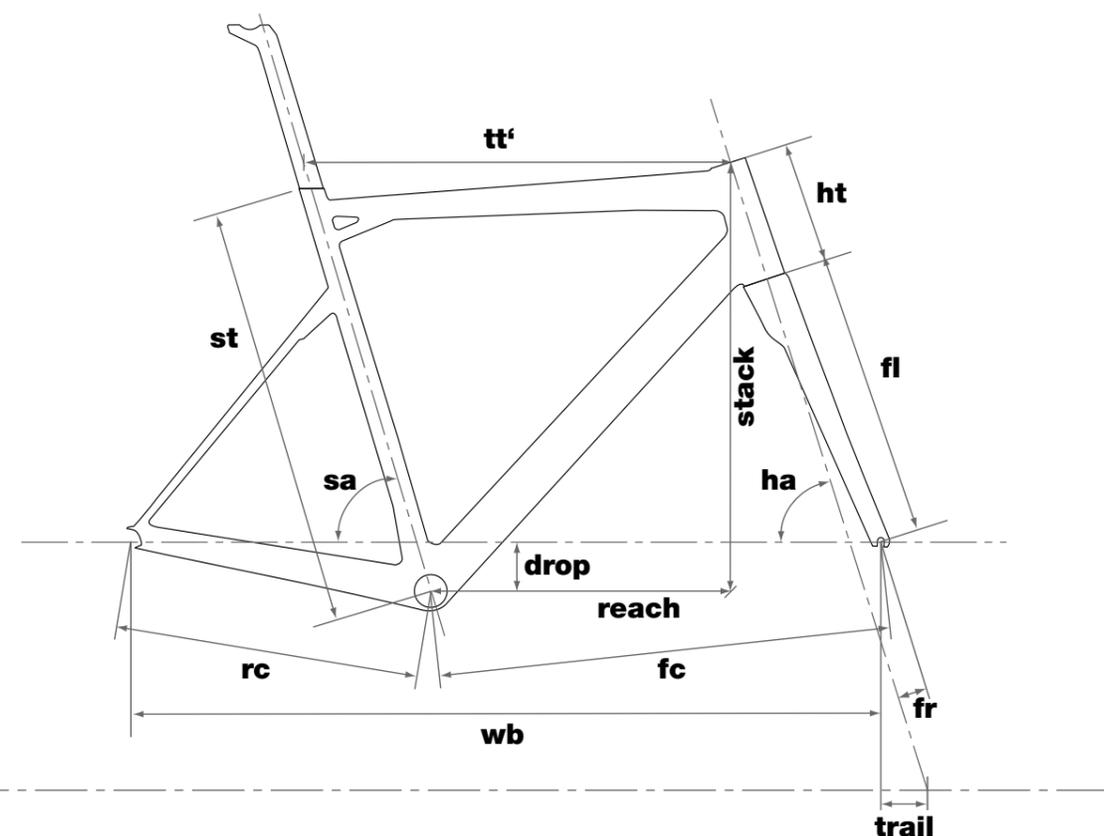
Cadre	Passage de câbles externe
-------	---------------------------

Détails techniques

Cadre	Standard QR 130mm
Fourche	Standard QR 100mm Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2"
Tige de selle	27,2 mm
Boîtier de pédalier	PF86
Groupe	Support de dérailleur avant à braser Patte de dérailleur arrière ACE remplaçable
Pneus	Largeur maximale : 25 mm****

**Poids moyen avec visserie

****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée



Geometry

size	47	51	54	57	60
stack mm	506	530	550	571	601
reach mm	370	378	387	394	405
seat tube st mm	442	505	535	565	600
top tube tt' mm	520	535	550	564	583
head tube ht mm	108	128	148	170	201
seat angle sa °	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
head angle ha °	70.5	72.5	72.5	72.5	72.5
rear center rc mm	402	402	402	402	402
front center fc mm	571	575	586	600	620
wheelbase wb mm	963	967	978	992	1012
bb drop mm	69	69	69	69	69
fork length fl mm	370	370	370	370	370
fork rake fr mm	41.6	41.6	41.6	41.6	41.6
trail mm	76	66	63	63	63
crank length mm	170	170	172.5 / 170*	172.5 / 175*	175
			* Sora	* Sora	
stem length mm	90	100	110	120	120
stem angle °	± 6	± 6	± 6	± 6	± 6
bar width mm	400	420	420	420	440
bar drop mm	125	125	125	125	125
bar reach mm	70	70	70	70	70
post length mm	350	350	350	350	350
post offset mm	15	15	15	15	15
standover height mm	707	754	779	804	836



SLR03 Ultegra

Teammachine SLR03
ACE Technology, 03 Carbon
47 / 51 / 54 / 57 / 60
Teammachine SLR, 03 Carbon
2x11
Shimano FC-RS500, 50-34T
Shimano 105, 11-32T
Shimano 105
Shimano Ultegra
Shimano Ultegra
Shimano Ultegra
Shimano BR-R561
BMC RAB 03
BMC RSM 03
BMC RSP 03
Selle Royal Seta
Shimano RS11
Shimano RS11
Continental Ultra Sport II SL, 23mm
Wasp

SLR03 105

Teammachine SLR03
ACE Technology, 03 Carbon
47 / 51 / 54 / 57 / 60
Teammachine SLR, 03 Carbon
2x11
Shimano FC-RS500, 50-34T
Shimano 105, 11-32T
Shimano 105
Shimano 105
Shimano 105
Shimano 105
Shimano BR-R561
BMC RAB 03
BMC RSM 03
BMC RSP 03
Selle Royal Seta
Shimano RS010
Shimano RS010
Continental Ultra Sport II SL, 23mm
Red



SLR03 Tiagra

Teammachine SLR03
ACE Technology, 03 Carbon
47 / 51 / 54 / 57 / 60
Teammachine SLR, 03 Carbon
2x10
Shimano Tiagra, 50-34T
Shimano Tiagra, 11-34T
Shimano CN-HG54
Shimano Tiagra
Shimano Tiagra
Shimano Tiagra
Shimano Tiagra
BMC RAB 03
BMC RSM 03
BMC RSP 03
Selle Royal Seta
Shimano R501
Shimano R501
Continental Ultra Sport II SL, 23mm
Swiss

SLR03 Sora

Teammachine SLR03
ACE Technology, 03 Carbon
47 / 51 / 54 / 57 / 60
Teammachine SLR, 03 Carbon
2x9
New Shimano Sora, 50-34T
Shimano CS-HG400, 11-34T
Shimano CH-HG53
New Shimano Sora
BMC RAB 03
BMC RSM 03
BMC RSP 03
Selle Royal Seta
Shimano R501
Shimano R501
Continental Ultra Sport II SL, 23mm
Orange

teammachine ALR

Un Teammachine pour tous

La toute nouvelle série road Teammachine ALR01 offre aux cyclistes qui rêvent depuis longtemps de posséder un BMC, nos valeurs de performance et de qualité suisses de premier plan. Le cadre TTC de 1295 g (peint) triple épaisseur hydroformé hérite de notre géométrie de route exceptionnelle avec son accélération inégalée, et sa fourche en carbone offre un train avant confortable ainsi qu'une excellente maniabilité.

Précision dans les virages et confiance dans les descentes font des sorties sur le Teammachine ALR une véritable expérience Teammachine.



Technologie Advanced Crosslock et haubans abaissés pour une grande souplesse verticale et une véritable rigidité latérale.



Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2" pour un maniement d'excellent qualité.



Patte de réarilleur arrière CNC en sandwich pour un changement de vitesses optimisé.



Tout carbone, la fourche TCC renforce la souplesse et la stabilité de la partie avant.

teammachine ALR01



Concept

Performance

La gamme Teammachine ALR a hérité de l'ADN de son grand frère, le Teammachine SLR. Avec une fourche en carbone, des tubes aux formes innovantes et une géométrie réactive mais stable, le Teammachine ALR n'a pas beaucoup à envier au Teammachine.

Légèreté

Avec ses formes aux tubes impressionnantes, son aluminium premium et parfaitement travaillé et sa fourche en carbone, le Teammachine ALR est un vélo léger qui vous permettra de graver tous les cols, même les plus difficiles.

Efficacité

Cela ne vous prendra pas plus de quelques coups de pédale pour apprécier le design et la construction du cadre Teammachine ALR01. Quelque soit l'investissement consenti, nous aimons tous les vélos à l'accélération rapide, au transfert de puissance efficace et dotés d'une vraie maniabilité.

Détails

Kit cadre

Cadre	Teammachine ALR01, Cadre aluminium premium Al-13 aux soudures lisses
Fourche	Teammachine SLR03, fourche carbone
Technologie	Tuned Compliance Concept (TCC)
Tailles	5 tailles: 47 / 51 / 54 / 57 / 60
Poids du cadre	1295g (54 cm – peint)**
Poids de la fourche	460g (non coupée)

Intégration

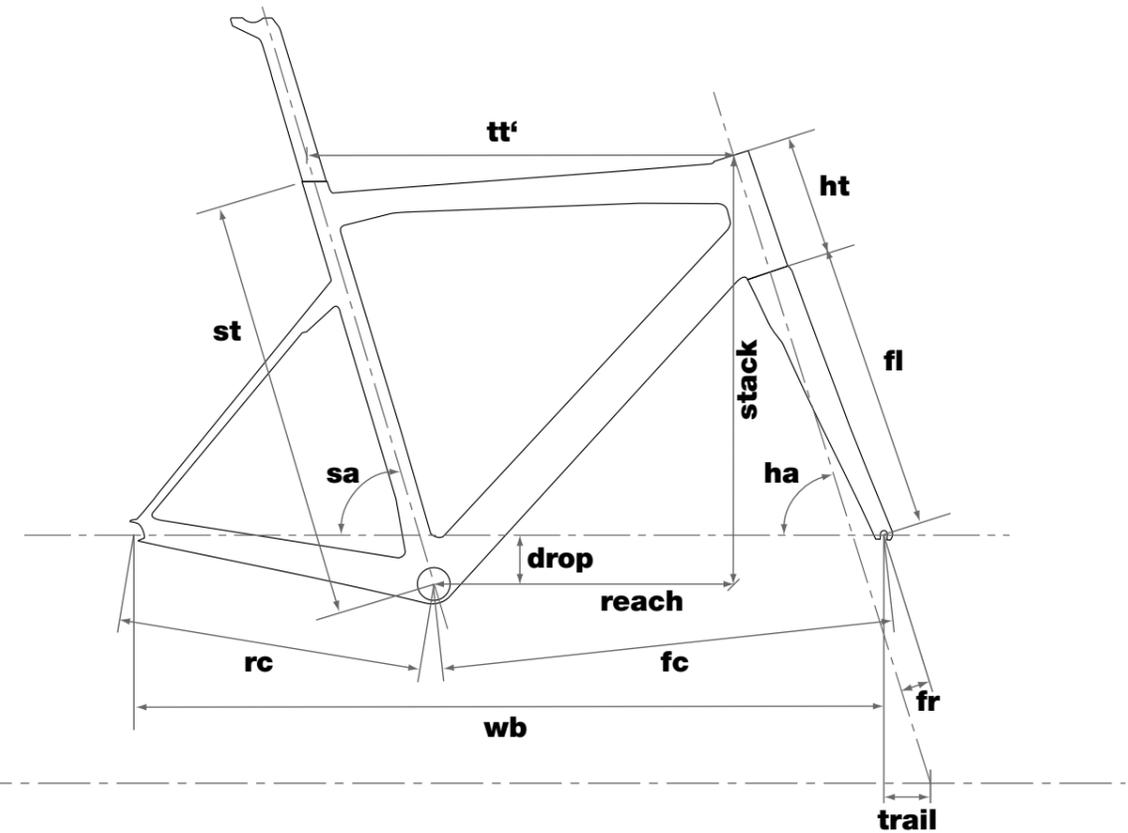
Cadre	Passage de câbles externe
-------	---------------------------

Détails techniques

Cadre	Tubes aluminium Al-13 triple-butté, hydroformé et aux soudures lisses Standard QR 130mm
Fourche	Standard QR 100mm Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2"
Tige de selle	27.2mm
Boîtier de pédalier	BSA fileté
Groupe	Support de dérailleur avant à braser Patte de dérailleur arrière ACE remplaçable
Pneus	Largeur maximale: 25mm****

**Poids moyen avec visserie

****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée



Geometry

size	47	51	54	57	60
stack mm	515	539	559	583	610
reach mm	365	374	383	391	402
seat tube st mm	442	505	535	565	600
top tube tt' mm	515	531	546	560	580
head tube ht mm	118	138	158	181	211
seat angle sa °	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
head angle ha °	70.5	72	72.5	72.5	72.5
rear center rc mm	405	405	405	405	405
front center fc mm	571	575	586	600	620
wheelbase wb mm	966	970	980	996	1015
bb drop mm	69	69	69	69	69
fork length fl mm	370	370	370	370	370
fork rake fr mm	41.6	41.6	41.6	41.6	41.6
trail mm	76	67	64	64	64
crank length mm	170	170	172.5 / 170*	172.5 / 175*	175
			* Sora	* Sora	
stem length mm	90	100	110	120	120
stem angle °	± 6	± 6	± 6	± 6	± 6
bar width mm	400	420	420	420	440
bar drop mm	125	125	125	125	125
bar reach mm	70	70	70	70	70
post length mm	350	350	350	350	350
post offset mm	15	15	15	15	15
standover height mm	705	751	778	804	835



ALR01 Ultegra

Teammachine ALR01
Al-13 Premium Triple-butted, Hydroformed, Smooth-weld Aluminium
47 / 51 / 54 / 57 / 60
Teammachine SLR, 03 Carbon, Full carbon
2x11
Shimano FC-RS500, 50-34T
Shimano 105, 11-32T
Shimano 105
Shimano Ultegra
Shimano Ultegra
Shimano Ultegra
Shimano BR-R561
BMC RAB 03
BMC RSM 03
BMC RSP 03
Selle Royal Seta
Shimano RS11
Shimano RS11
Continental Ultra Sport II SL, 23mm
Swiss

ALR01 105

Teammachine ALR01
Al-13 Premium Triple-butted, Hydroformed, Smooth-weld Aluminium
47 / 51 / 54 / 57 / 60
Teammachine SLR, 03 Carbon, Full carbon
2x11
Shimano FC-RS500, 50-34T
Shimano 105, 11-32T
Shimano 105
Shimano 105
Shimano 105
Shimano 105
Shimano BR-R561
BMC RAB 03
BMC RSM 03
BMC RSP 03
Selle Royal Seta
Shimano RS010
Shimano RS010
Continental Ultra Sport II SL, 23mm
Red



ALR01 Tiagra

	Teammachine ALR01
	Al-13 Premium Triple-butted, Hydroformed, Smooth-weld Aluminium
	47 / 51 / 54 / 57 / 60
	Teammachine SLR, 03 Carbon, Full carbon
	2x10
	Shimano Tiagra, 50-34T
	Shimano Tiagra, 11-34T
	Shimano Tiagra
	Shimano Tiagra
	Shimano Tiagra
	Shimano Tiagra
	BMC RAB 03
	BMC RSM 03
	BMC RSP 03
	Selle Royal Seta
	Shimano R501
	Shimano R501
	Continental Ultra Sport II SL, 23mm
	Grey

ALR01 Sora

	Teammachine ALR01
	Al-13 Premium Triple-butted, Hydroformed, Smooth-weld Aluminium
	47 / 51 / 54 / 57 / 60
	Teammachine SLR, 03 Carbon, Full carbon
	2x9
	New Shimano Sora, 50-34T
	Shimano CS-HG400, 11-34T
	Shimano CH-HG53
	New Shimano Sora
	New Shimano Sora
	New Shimano Sora
	New Shimano Sora
	BMC RAB 03
	BMC RSM 03
	BMC RSP 03
	Selle Royal Seta
	Shimano R501
	Shimano R501
	Continental Ultra Sport II SL, 23mm
	Blue

Road

Endurance Series

Un compagnon idéal pour vos longues journées sur la selle

Les longues journées à vélo exigent un vélo qui soutient votre effort et vous ouvre l'appétit pour toujours plus de kilomètres. Les vélos de notre série Endurance ont été soigneusement conçus pour minimiser votre fatigue et lisser la route tout en performant comme de vraies machines de course. Pour tous ceux qui aiment jouer dans plusieurs catégories à la fois.



Experience

Innovation

Road

Mountain

Lifestyle

Spare Parts

roadmachine

Le vélo tout en un

Qui a dit qu'il était impossible de tout avoir? Grâce aux dernières avancées de la technologie TCC, ce vélo a tout d'un vélo de route traditionnel. D'un axe à l'autre, le nouveau Roadmachine est un concentré d'élégance, de technologies intégrées et de détails qui font la différence. Il est léger, a un look particulièrement esthétique et soigné grâce notamment à une intégration d'un niveau exceptionnel. Efficacité de pédalage et souplesse idéale ne vous laisseront aucun doute; ce vélo est un vrai tout en un.



La potence IC (Integrated Cockpit) de BMC est disponible en cinq longueurs (90, 100, 110, 120, & 130mm) pour permettre au cycliste d'adopter sa position idéale.



Le frein à disque avant du Roadmachine est équipé d'un flatmount compatible 140/160mm propre à BMC pour une intégration maximale et un design harmonieux.



Une nouvelle tige de selle "D" tient en place grâce à un système de serrage intégré.



Le concept TCC revisité et la technologie Angle Compliance ont largement contribué à la création du vélo le plus performant des vélos d'endurance.

roadmachine 01



Concept

Souple

Améliorer au quotidien notre technologie TCC (Tuned Compliance Concept) pour nos nouveaux vélos ne laisse jamais nos ingénieurs se reposer sur leurs lauriers. Aucune exception n'a été faite pour le Roadmachine, bien au contraire. La combinaison de technologies de roues modernes et d'une géométrie spécifique offre une souplesse unique et parfaitement dosée pour chaque type de sortie à vélo.

Élégant

Les vélos devraient faire exactement le même effet accrochés à un mur que sur les routes avec vous à son guidon. C'est en tous cas ce qu'il faut pour passer le test du design suisse. Le nouveau Roadmachine est un concentré d'esthétisme et de technologies de pointe qui offre à la fois souplesse et vitesse.

Efficace

La souplesse ne devrait jamais se faire au sacrifice de la performance. Chez BMC, nous n'acceptons tout simplement pas ce type d'équation. Le nouveau Roadmachine a été conçu pour être le plus performant le vélo de route le plus performant du marché tout simplement.

Intégré

Il y a ce que l'on voit et il y a ce que l'on ne voit pas. Si vous cherchez le parfait équilibre entre les deux, vous trouverez le nouveau Roadmachine. Son cockpit intégré et à la pointe des technologies actuellement utilisées par l'industrie du cycle camoufle tous les câbles et autres passages. Il en finit aussi avec les services d'entretien cauchemardesques. Simple, réfléchi et discret; la simplicité suisse par excellence.

Détails

Kit cadre

Cadre	Roadmachine 01 Cadre carbone premium
Fourche	Roadmachine 01 Fourche carbone premium*
Tige de selle	Roadmachine 01 "D" Compliancepost carbone premium
Technologie	Tuned Compliance Concept et Technologie Angle Compliance
Tailles	6 tailles: 47 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
Poids du cadre	920g (54cm)**
Poids de la fourche	390g (non coupée)
Poids de la tige de selle	160g (non coupée)

Intégration

Cockpit	Cockpit intégré – Potence et fourche IC
Cadre	Passage des câbles interne DTI Guide chaîne intégré au tube diagonal Système de serrage de la tige de selle intégré
Freins	Support de montage pour dérailleur avant intégré Support de montage de batterie dans la tige de selle

Détails techniques

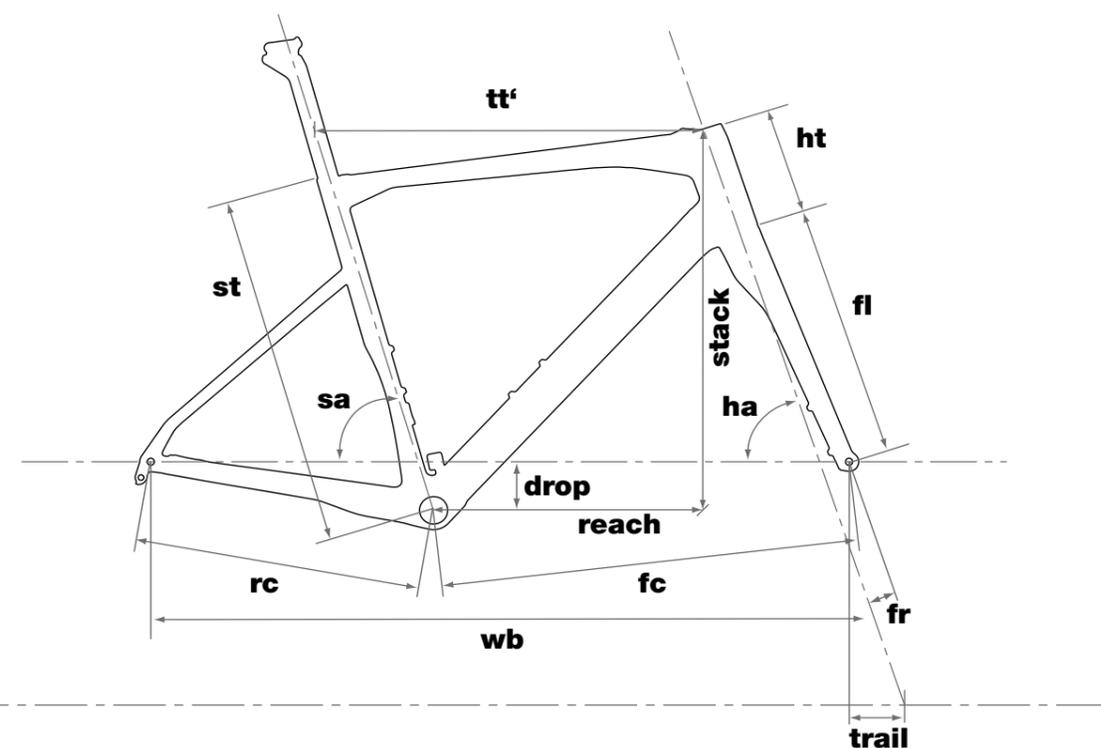
Cadre	Axe traversant 12x142mm (std. Shimano)
Fourche	Axe traversant 12x100mm (std. Shimano) Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2" Spécifique freins à disques
Tige de selle	Recul de 15mm
Boîtier de pédalier	PF86
Freins	Flat mount standard 140 ou 160 (A&A)***
Groupe	Support de dérailleur avant à braser Patte de dérailleur remplaçable
Pneus	Largeur maximale : 30mm****

*ICOF01 (fourche et direction intégrées)

**Poids moyen avec visserie

***Adaptateur spécifique flatmount ICF01 à l'avant et adaptateur Shimano flatmount à l'arrière

****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée



Geometry

size	47	51	54	56	58	61
stack mm	514 / 530	539 / 555	560 / 576	574 / 590	593 / 609	617 / 633
reach mm	375 / 369	378 / 372	387 / 382	393 / 388	400 / 395	407 / 402
seat tube st mm	420	464	507	522	539	573
top tube tt' mm	522	532	546	556	568	583
head tube ht mm	95	122	138	154	173	198
seat angle sa °	74.2	74.2	74.2	74.2	74.2	74.2
head angle ha °	71.2	71.2	72	72	72	72
rear center rc mm	410	410	410	410	410	410
front center fc mm	583.7	595	597	608	622	636
wheelbase wb mm	983	995	997	1008	1022	1036
bb drop mm	71	71	71	71	71	71
fork length fl mm	369	369	369	369	369	369
fork rake fr mm	50	50	45	45	45	45
trail mm	63	63	63	63	63	63
crank length mm	170	170	172.5	172.5	172.5	175
stem length mm	90	90	100	110	120	120
stem angle °	-12.5	-12.5	-12.5	-12.5	-12.5	-12.5
bar width mm	400	420	420	420	440	440
bar drop mm	125	125	125	125	125	125
bar reach mm	70	70	70	70	70	70
post length mm	250	250	310	310	310	310
post offset mm	15	15	15	15	15	15
standover height mm	717	757	786	803	820	849



Roadmachine 01 Dura Ace Di2

- ▽ Roadmachine 01 - Tuned Compliance Concept
- ▭ TCC 01 Premium Carbon, Angle Compliance Technology
- سلسا 47 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
- ⌒ Roadmachine 01 Premium Carbon, Integrated Cockpit, Disc-specific
- ⌚ 2x11
- ⊖ Shimano Dura Ace, 50-34T
- ⌚ Shimano Dura Ace, 11-28T
- ⊖ Shimano Dura Ace
- ⌚ Shimano Dura Ace Di2
- ⌚ Shimano Dura Ace Di2
- ⊖ Shimano ST-R785 Di2, Hydraulic
- ⌚ Shimano BR-RS805 / SM-RT99-SS Rotors (160 / 140)
- ⌒ 3T Ergonova Team
- ⊖ BMC ICS 01 - Integrated Cockpit Design
- ⌒ Roadmachine 01 "D" Premium Carbon, 15mm offset
- ⊖ Fizik Aliante R5, kium
- ⌒ DT Swiss RC38 C Spline Carbon, Thru Axle (12mm)
- ⊖ DT Swiss RC38 C Spline Carbon
- ⌚ Continental GP4000S II, 25mm
- ⌒ Green

Roadmachine 01 Ultegra Di2

- ▽ Roadmachine 01 - Tuned Compliance Concept
- ▭ TCC 01 Premium Carbon, Angle Compliance Technology
- سلسا 47 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
- ⌒ Roadmachine 01 Premium Carbon, Integrated Cockpit, Disc-specific
- ⌚ 2x11
- ⊖ Shimano Ultegra, 50-34T
- ⌚ Shimano Ultegra, 11-32T
- ⊖ Shimano Ultegra
- ⌚ Shimano Ultegra Di2
- ⌚ Shimano Ultegra Di2
- ⊖ Shimano ST-R785 Di2, Hydraulic
- ⌚ Shimano BR-RS805 / SM-RT81-SS Rotors (160 / 140)
- ⌒ 3T Ergonova Team
- ⊖ BMC ICS 01 - Integrated Cockpit Design
- ⌒ Roadmachine 01 "D" Premium Carbon, 15mm offset
- ⊖ Fizik Aliante R5, Kium
- ⌒ 3T Discus C35 Team Stealth Carbon, Thru Axle (12mm)
- ⊖ 3T Discus C35 Team Stealth Carbon
- ⌚ Continental GP4000S II, 25mm
- ⌒ Sunrise



Roadmachine 01 Ultegra

📐	Roadmachine 01 - Tuned Compliance Concept
📏	TCC 01 Premium Carbon, Angle Compliance Technology
📏	47 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
📏	Roadmachine 01 Premium Carbon, Integrated Cockpit, Disc-specific
📏	2x11
📏	Shimano Ultegra, 50-34T
📏	Shimano Ultegra, 11-32T
📏	Shimano Ultegra
📏	Shimano Ultegra
📏	Shimano Ultegra
📏	Shimano ST-RS685, Hydraulic
📏	Shimano BR-RS805 / SM-RT81-SS Rotors (160 / 140)
📏	BMC RAB 02
📏	BMC ICS 01 - Integrated Cockpit Design
📏	Roadmachine 01 "D" Premium Carbon, 15mm offset
📏	Fizik Aliante R7, manganese
📏	DT Swiss R32 Spline, Thru Axle (12mm)
📏	DT Swiss R32 Spline
📏	Continental GP4000S II, 25mm
📏	White Blue

Roadmachine 01 Frameset DTi

📐	Roadmachine 01 - Tuned Compliance Concept
📏	TCC 01 Premium Carbon, Angle Compliance Technology
📏	47 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
📏	Roadmachine 01 Premium Carbon, Integrated Cockpit, Disc-specific
📏	Roadmachine 01 „D“ Premium Carbon, 15mm offset
📏	Team Red

roadmachine 02



Concept

Souple

Améliorer au quotidien notre technologie TCC (Tuned Compliance Concept) pour nos nouveaux vélos ne laisse jamais nos ingénieurs se reposer sur leurs lauriers. Aucune exception n'a été faite pour le Roadmachine, bien au contraire. La combinaison de technologies de roues modernes et d'une géométrie spécifique offre une souplesse unique et parfaitement dosée pour chaque type de sortie à vélo.

Élégant

Les vélos devraient faire exactement le même effet accrochés à un mur que sur les routes avec vous à son guidon. C'est en tous cas ce qu'il faut pour passer le test du design suisse. Le nouveau Roadmachine est un concentré d'esthétisme et de technologies de pointe qui offre à la fois souplesse et vitesse.

Efficace

La souplesse ne devrait jamais se faire au sacrifice de la performance. Chez BMC, nous n'acceptons tout simplement pas ce type d'équations. Le nouveau Roadmachine a été conçu pour être le vélo de route le plus performant du marché tout simplement.

Intégré

Il y a ce que l'on voit et il y a ce que l'on ne voit pas. Si vous cherchez le parfait équilibre entre les deux, vous trouverez le nouveau Roadmachine. La version 02 dispose de supports de montage pour garde-boues cachés. Une fois montés, les garde-boues vous protégeront des éléments lors de vos sorties sous la pluie. Simple, réfléchi et discret; la simplicité suisse par excellence.

**Poids moyen avec visserie

***Adaptateur spécifique flatmount ICF01 à l'avant et adaptateur Shimano flatmount à l'arrière

****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée

Détails

Kit cadre

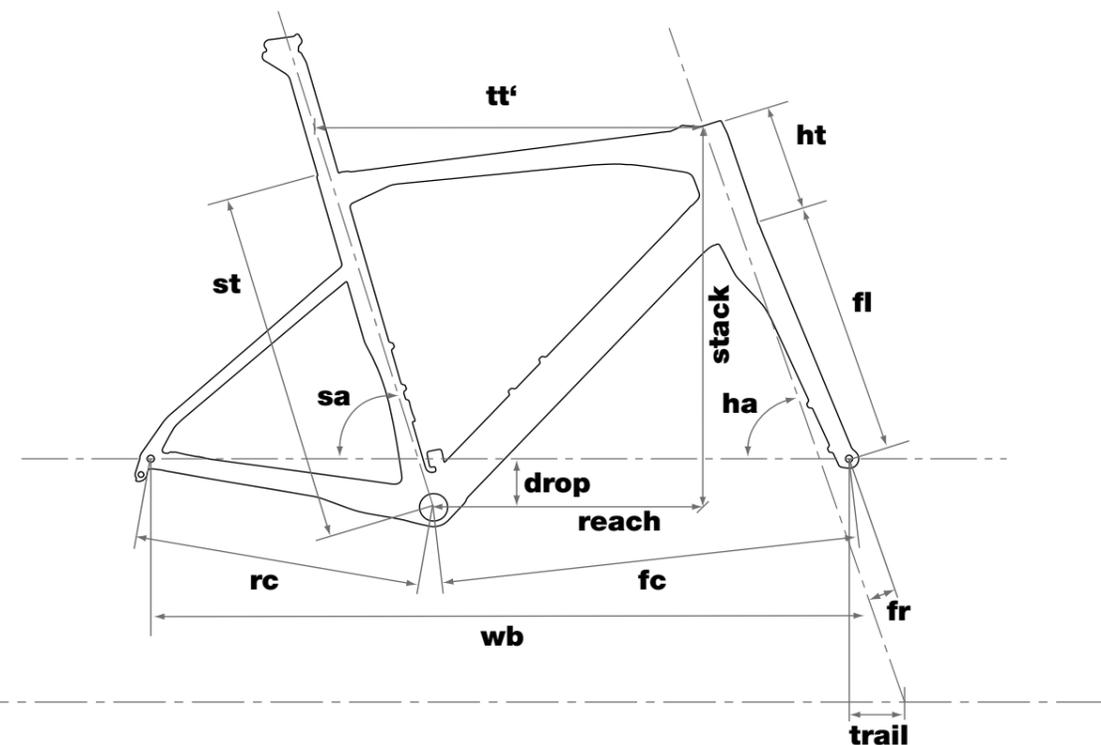
Cadre	Roadmachine 02, Cadre carbone
Fourche	Roadmachine 02, Fourche carbone*
Tige de selle	Roadmachine 01, "D" Compliancepost carbone premium
Technologie	Tuned Compliance Concept et Technologie Angle Compliance
Tailles	6 tailles: 47 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
Poids du cadre	1100g (54cm)**
Poids de la fourche	430g (non coupée)
Poids de la tige de selle	160g (non coupée)

Intégration

Cadre	Passage des câbles interne DTI Guide chaîne intégré au tube diagonal Système de serrage de la tige de selle
intégré	
Freins	Support de montage pour frein avant intégré

Détails techniques

Cadre	Axe traversant 12x142mm (std. Shimano)
Fourche	Axe traversant 12 x 100mm (std. Shimano) Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2" Spécifique freins à disques
Tige de selle	Recul de 15mm
Boîtier de pédalier	PF86
Freins	Flat mount standard 140 ou 160 (A&A)***
Groupe	Support de dérailleur avant à braser Patte de dérailleur remplaçable
Pneus	Largeur maximale : 30mm (28mm avec garde-boues)****
Divers	Supports de montage pour garde-boues cachés



Geometry

size	47	51	54	56	58	61
stack mm	514 / 530	539 / 555	560 / 576	574 / 590	593 / 609	617 / 633
reach mm	375 / 369	378 / 372	387 / 382	393 / 388	400 / 395	407 / 402
seat tube st mm	420	464	507	522	539	573
top tube tt' mm	522	532	546	556	568	583
head tube ht mm	95	122	138	154	173	198
seat angle sa °	74.2	74.2	74.2	74.2	74.2	74.2
head angle ha °	71.2	71.2	72	72	72	72
rear center rc mm	410	410	410	410	410	410
front center fc mm	583.7	595	597	608	622	636
wheelbase wb mm	983	995	997	1008	1022	1036
bb drop mm	71	71	71	71	71	71
fork length fl mm	369	369	369	369	369	369
fork rake fr mm	50	50	45	45	45	45
trail mm	63	63	63	63	63	63
crank length mm	170	170	172.5	172.5	172.5	175
stem length mm	90	90	100	110	120	120
stem angle °	±6	±6	±6	±6	±6	±6
bar width mm	400	420	420	420	440	440
bar drop mm	125	125	125	125	125	125
bar reach mm	70	70	70	70	70	70
post length mm	250	250	310	310	310	310
post offset mm	15	15	15	15	15	15
standover height mm	717	757	786	803	820	849



Roadmachine 02 Ultegra Di2

- ▽ Roadmachine 02 - Tuned Compliance Concept
- ▭ TCC 02 Carbon, Angle Compliance Technology
- سلسا 47 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
- ⊖ Roadmachine 02 Carbon, Disc-specific
- ⌘ 2x11
- ⊕ Shimano Ultegra, 50-34T
- ⌘ Shimano Ultegra, 11-32T
- ⊖ Shimano Ultegra
- ⌘ Shimano Ultegra Di2
- ⌘ Shimano Ultegra Di2
- ⊕ Shimano ST-R785 Di2, Hydraulic
- ⌘ Shimano BR-RS805 w/ SM-RT81-SS Rotors (160 / 140)
- ⌘ BMC RAB 02
- ⊖ BMC RSM 02
- ⌘ Roadmachine 01 "D" Premium Carbon, 15mm offset
- ⊖ Fizik Aliante Delta, manganese
- ⌘ 3T Discus C35 Pro, Thru Axle (12mm)
- ⊖ 3T Discus C35 Pro
- ⌘ Continental Grand Sport Race SL, 25mm
- ⌘ Yellow

Roadmachine 02 Ultegra

- ▽ Roadmachine 02 - Tuned Compliance Concept
- ▭ TCC 02 Carbon, Angle Compliance Technology
- سلسا 47 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
- ⊖ Roadmachine 02 Carbon, Disc-specific
- ⌘ 2x11
- ⊕ Shimano Ultegra, 50-34T
- ⌘ Shimano Ultegra, 11-32T
- ⊖ Shimano Ultegra
- ⌘ Shimano Ultegra
- ⌘ Shimano Ultegra
- ⊕ Shimano ST-RS685, Hydraulic
- ⌘ Shimano BR-RS805 / SM-RT81-SS Rotors (160 / 140)
- ⌘ BMC RAB 02
- ⊖ BMC RSM 02
- ⌘ Roadmachine 01 "D" Premium Carbon, 15mm offset
- ⊖ Fizik Aliante Delta, manganese
- ⌘ DT Swiss R24 Spline, Thru Axle (12mm)
- ⊖ DT Swiss R24 Spline
- ⌘ Continental Grand Sport Race SL, 25mm
- ⌘ Grey



Roadmachine 02 105

△	Roadmachine 02 - Tuned Compliance Concept
□	TCC 02 Carbon, Angle Compliance Technology
سلسلا	47 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
←	Roadmachine 02 Carbon, Disc-specific
卍	2x11
⊙	Shimano 105, 50-34T
|||	Shimano 105, 11-32T
⊖	Shimano 105
⌘	Shimano 105
⌘	Shimano 105
⌘	Shimano ST-RS505, Hydraulic
⌘	Shimano BR-RS505 / SM-RT54-S Rotors (160/160)
~	BMC RAB 02
⌘	BMC RSM 02
⌘	Roadmachine 01 "D" Premium Carbon, 15mm offset
⌘	Fizik Aliante Delta, manganese
⌘	Novatec 30 SL, Thru Axle (12mm)
⌘	Novatec 30 SL
⌘	Continental Grand Sport Race SL, 25mm
⌘	Super Red

roadmachine 03



Concept

Souple

Améliorer au quotidien notre technologie TCC (Tuned Compliance Concept) pour nos nouveaux vélos ne laisse jamais nos ingénieurs se reposer sur leurs lauriers. Aucune exception n'a été faite pour le Roadmachine, bien au contraire. La combinaison de technologies de roues modernes et d'une géométrie collaborative offre une souplesse unique et parfaitement dosée pour chaque type de sortie à vélo.

Élégant

Les vélos devraient faire exactement le même effet accrochés à un mur que sur les routes avec vous à son guidon. C'est en tous cas ce qu'il faut pour passer le test du design suisse. Le nouveau Roadmachine est un concentré d'esthétisme et de technologies de pointe qui offre à la fois souplesse et vitesse.

Efficace

La souplesse ne devrait jamais se faire au sacrifice de la performance. Chez BMC, nous n'acceptons tout simplement pas ce type d'équations. Le nouveau Roadmachine a été conçu pour être le vélo de route le plus performant du marché tout simplement.

Intégré

Il y a ce que l'on voit et il y a ce que l'on ne voit pas. Si vous cherchez le parfait équilibre entre les deux, vous trouverez le nouveau Roadmachine. La version 03 dispose de supports de montage pour garde-boues cachés. Une fois montés, les garde-boues vous protégeront des éléments lors de vos sorties sous la pluie. Simple, réfléchi et discret; la simplicité suisse par excellence.

Détails

Kit cadre

Cadre	Roadmachine 03 Al-13, Cadre aluminium premium Al-13 smoothweld
Fourche	Roadmachine 03, Fourche carbone*
Tige de selle	Tige de selle TCC carbone premium
Technologie	Tuned Compliance Concept et Technologie Angle Compliance
Tailles	6 tailles: 47 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
Poids du cadre	1270g (54cm)**
Poids de la fourche	420g (non coupée)

Intégration

Cadre	Passage des câbles interne
-------	----------------------------

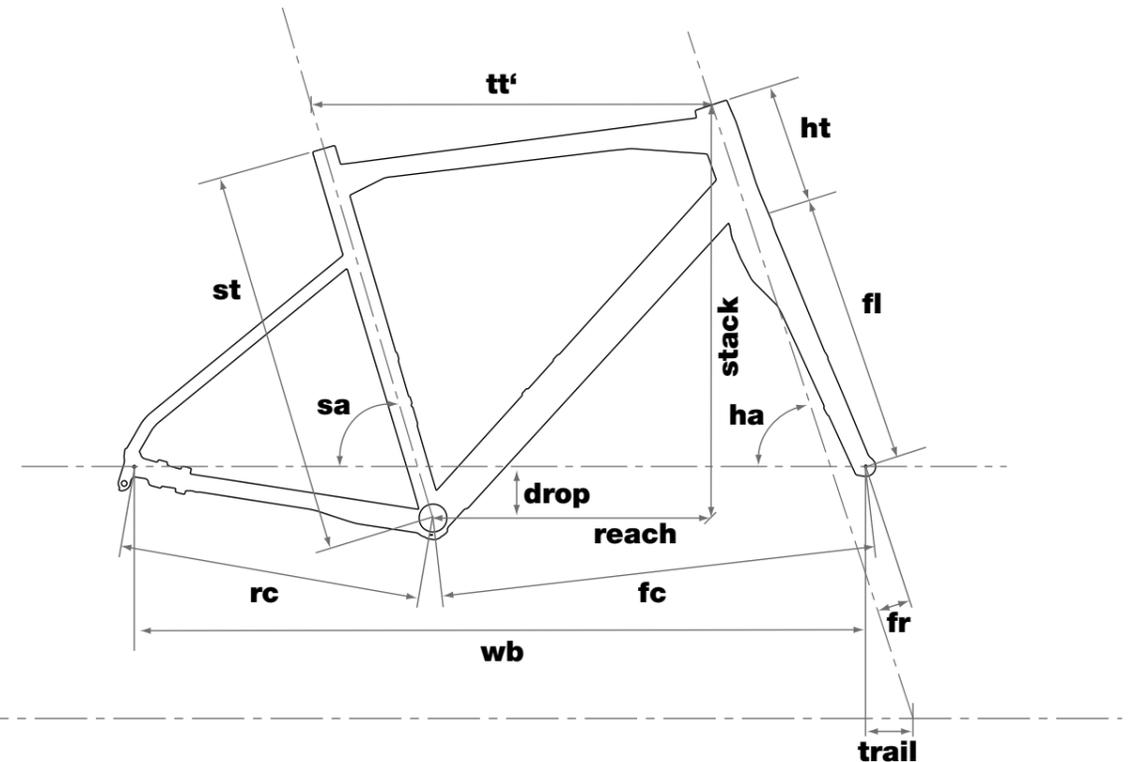
Détails techniques

Cadre	Axe traversant 12x142mm (std. Shimano)
Fourche	Axe traversant 12 x 100mm (std. Shimano) Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2" Spécifique freins à disques
Tige de selle	27.2 mm
Boîtier de pédalier	PF86
Freins	Flat mount standard 140 ou 160 (A&A)***
Groupe	Support de dérailleur avant à braser Patte de dérailleur remplaçable
Pneus	Largeur maximale: 30mm (28mm avec garde-boues)****
Divers	Supports de montage pour garde-boues cachés

**Poids moyen avec visserie

***Shimano flatmount adapter (F&R)

****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée



Geometry

size	47	51	54	56	58	61
stack mm	525	550	571	585	604	628
reach mm	376	376	385	391	400	408
seat tube st mm	420	464	507	522	539	573
top tube tt' mm	531	539	554	564	579	594
head tube ht mm	127	154	172	187	205	228
seat angle sa °	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
head angle ha °	70.5	70.5	71.5	71.5	72	72.5
rear center rc mm	420	420	420	420	420	420
front center fc mm	588	597	604	614	624	634
wheelbase wb mm	998	1007	1013	1024	1034	1036
bb drop mm	71	71	71	71	71	71
fork length fl mm	369	369	369	369	369	369
fork rake fr mm	50	50	45	45	45	45
trail mm	63	63	63	63	63	63
crank length mm	170	170	172.5	172.5	172.5	175
stem length mm	90	90	100	110	110	110
stem angle °	-12.5	-12.5	-12.5	-12.5	-12.5	-12.5
bar width mm	400	420	420	420	440	440
bar drop mm	125	125	125	125	125	125
bar reach mm	70	70	70	70	70	70
post length mm	250	250	310	310	310	310
post offset mm	15	15	15	15	15	15
standover height mm	717	757	786	803	820	849



Roadmachine 03 105

📐	Roadmachine 03 - Tuned Compliance Concept
📏	Al-13 Triple-butted, Hydroformed, Smooth Weld, TCC, Angle Compliance
📏	47 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
📏	Roadmachine 03 Carbon, Disc-specific
📏	2x11
📏	Shimano 105, 50-34T
📏	Shimano 105, 11-32T
📏	Shimano 105
📏	Shimano 105
📏	Shimano 105
📏	Shimano ST-RS505, Hydraulic
📏	Shimano BR-RS505 / SM-RT54-S Rotors (160/160)
📏	BMC RAB 03
📏	BMC RSM 03
📏	BMC RSP 03
📏	Velo VL-1205
📏	Novatec 30 SL, Thru Axle (12mm)
📏	Novatec 30 SL
📏	Continental Sport Contact II SL, 28mm
📏	White Red

Roadmachine 03 Tiagra

📐	Roadmachine 03 - Tuned Compliance Concept
📏	Al-13 Triple-butted, Hydroformed, Smooth Weld, TCC, Angle Compliance
📏	47 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
📏	Roadmachine 03 Carbon, Disc-specific
📏	2x10
📏	Shimano Tiagra, 50-34T
📏	Shimano Tiagra, 11-34T
📏	Shimano HG54
📏	Shimano Tiagra
📏	Shimano Tiagra
📏	Shimano ST-RS405, Hydraulic
📏	Shimano BR-RS405 / SM-RT54-S Rotors (160/160)
📏	BMC RAB 03
📏	BMC RSM 03
📏	BMC RSP 03
📏	Velo VL-1205
📏	Novatec 30, Thru Axle (12mm)
📏	Novatec 30
📏	Continental Sport Contact II SL, 28mm
📏	Lime

granfondo GF02

Et chaque sortie devient une classique

Le Granfondo GF02 a été développé en collaboration avec le BMC Racing Team. Sa géométrie, sa souplesse verticale hors normes et son pilotage stable répondent aux besoins des cyclistes qui aiment parcourir de longues distances. Conçu avec le TCC (Tuned Compliance Concept), la technologie Angle Compliance et une géométrie plus confortable, le cadre et la fourche en carbone du Granfondo GF02 vous permettront d'apprécier chaque kilomètre de vos sorties aux longs cours.



Les haubans fins et abaissés et les points de flexion Angle Compliance du triangle arrière agissent en osmose avec des pattes de cadre en carbone déportées pour un niveau de souplesse maximal.



Les haubans fins et abaissés ajoutés à la tige de selle Compliance et au design Crosslock offrent une souplesse verticale optimale.



Le TCC (Tuned Compliance Concept) et la technologie Angle Compliance de la fourche agissent avec les pattes de cadre en carbone déportées pour créer une souplesse équilibrée et un pilotage stable.

granfondo GF02



Concept

Souple

L'alliance du concept TCC (Tuned Compliance Concept) de BMC et de la technologie Angle Compliance : des pattes en carbone déportées de la fourche et de l'axe arrière, des haubans fins et abaissés et une tige de selle spécifique apportent une souplesse incomparable. Le Granfondo est le parfait compromis entre souplesse et performance pour les sorties à la fois rapides et agréables.

Qui inspire confiance

La liste des attributs du Granfondo qui aident le cycliste à se sentir en confiance est longue: un empattement long, un dégagement plus large pour les pneus, une douille de direction plus haute, le concept TCC et la technologie Angle Compliance.

Efficace

La souplesse ne devrait jamais se faire au sacrifice de la performance. Chez BMC, nous n'acceptons tout simplement pas de type de compromis. La gamme Granfondo a été conçue pour rendre plus agréables les journées passées sur la selle.

Détails

Kit cadre

Cadre	Granfondo GF02, Cadre carbone
Fourche	Granfondo GF02, Fourche carbone
Tige de selle	Tige de selle TCC carbone premium, 27.2mm
Technologie	Tuned Compliance Concept et Technologie Angle Compliance
Tailles	6 tailles: 48 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
Poids du cadre	1190g (54cm)**
Poids de la fourche	380g (non coupée)

Intégration

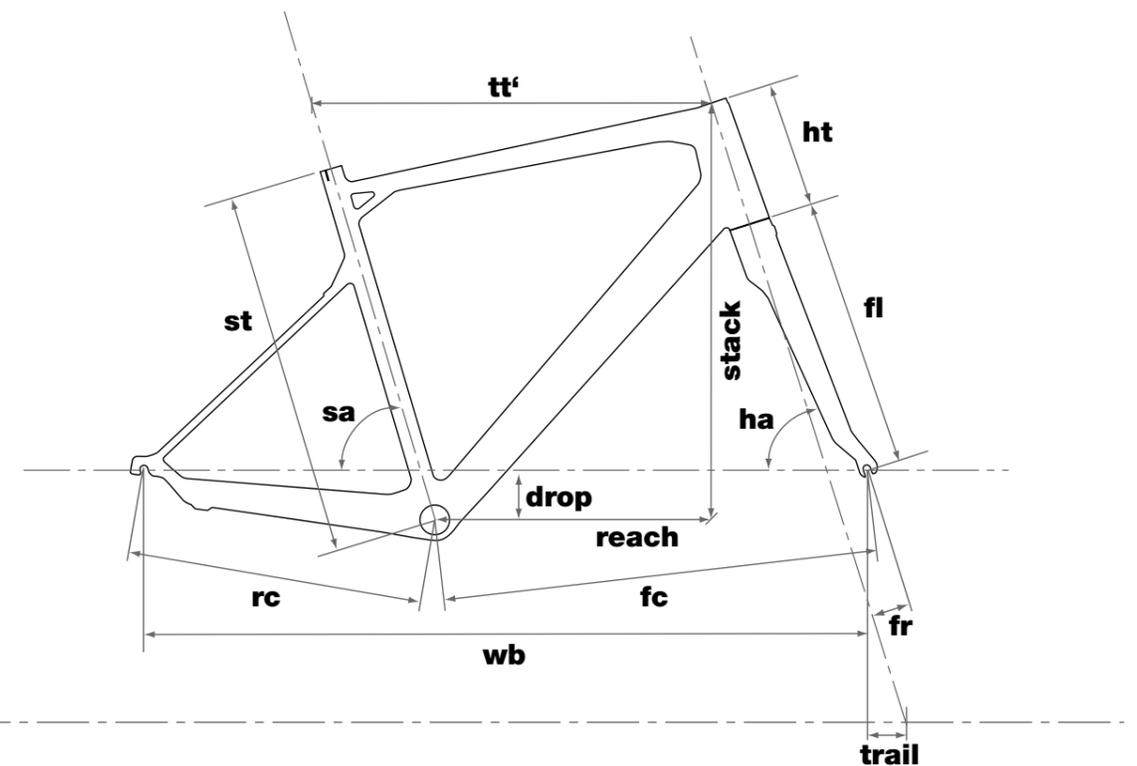
Cadre	Passage des câbles interne DTI
	Guide chaîne intégré au tube diagonal
	Support de montage de batterie dans la tige de selle

Détails techniques

Cadre	Standard QR 130mm
Fourche	Standard QR 100mm
	Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2"
Tige de selle	27.2mm
Boîtier de pédalier	PF86
Groupe	Support de dérailleur avant à braser
	Patte de dérailleur arrière remplaçable
Pneus	Largeur maximale : 25mm****

**Poids moyen avec visserie

****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée



Geometry

size	48	51	54	56	58	61
stack mm	528	546	563	580	599	621
reach mm	356	365	375	384	395	406
seat tube st mm	452	475	495	510	530	550
top tube tt' mm	512	527	542	556	572	590
head tube ht mm	125	143	159	177	196	220
seat angle sa °	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
head angle ha °	71	71.5	72	72	72.5	72.5
rear center rc mm	412	412	412	412	412	412
front center fc mm	570	580	592	606	623	641
wheelbase wb mm	972	982	993	1008	1025	1041
bb drop mm	71	71	71	71	71	71
fork length fl mm	375	375	375	375	375	375
fork rake fr mm	50	50	50	50	50	50
trail mm	64	60	57	57	54	54
crank length mm	170	170	172.5	172.5	172.5	175
stem length mm	90	100	110	110	120	120
stem angle °	± 6	± 6	± 6	± 6	± 6	± 6
bar width mm	400	420	420	420	440	440
bar drop mm	125	125	125	125	125	125
bar reach mm	70	70	70	70	70	70
post length mm	350	350	350	350	350	350
post offset mm	18	18	18	18	18	18
	(3mm x 350mm opt.)					
standover height mm	720	742	760	776	794	815



GF02 Ultegra

▽	Granfondo GF02 - Tuned Compliance Concept
▭	TCC 02 Carbon, Angle Compliance Technology
سلسا	48 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
←	TCC 02 Premium Carbon Compliance-Fork
卍	2x11
⊕	Shimano Ultegra, 50-34T
|||	Shimano Ultegra, 11-32T
⊖	Shimano Ultegra
↶	Shimano Ultegra
⚙	Shimano Ultegra
⊗	Shimano Ultegra
⊘	Shimano Ultegra
~	BMC RAB 03
⊞	BMC RSM 03
↘	TCC 01 Premium Carbon Compliance-Post, 18mm offset
⊞	Selle Royal Saba
⊞	Shimano RS11
⊞	Shimano RS11
⊞	Continental Ultra Sport II SL, 25mm
⊞	SuperRed

GF02 105

▽	Granfondo GF02 - Tuned Compliance Concept
▭	TCC 02 Carbon, Angle Compliance Technology
سلسا	48 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
←	TCC 02 Premium Carbon Compliance-Fork
卍	2x11
⊕	Shimano 105, 50-34T
|||	Shimano 105, 11-32T
⊖	Shimano 105
↶	Shimano 105
⚙	Shimano 105
⊗	Shimano 105
⊘	Shimano 105
~	BMC RAB 03
⊞	BMC RSM 03
↘	TCC 01 Premium Carbon Compliance-Post, 18mm offset
⊞	Selle Royal Saba
⊞	Shimano RS010
⊞	Shimano RS010
⊞	Continental Ultra Sport II SL, 25mm
⊞	White



GF02 Tiagra

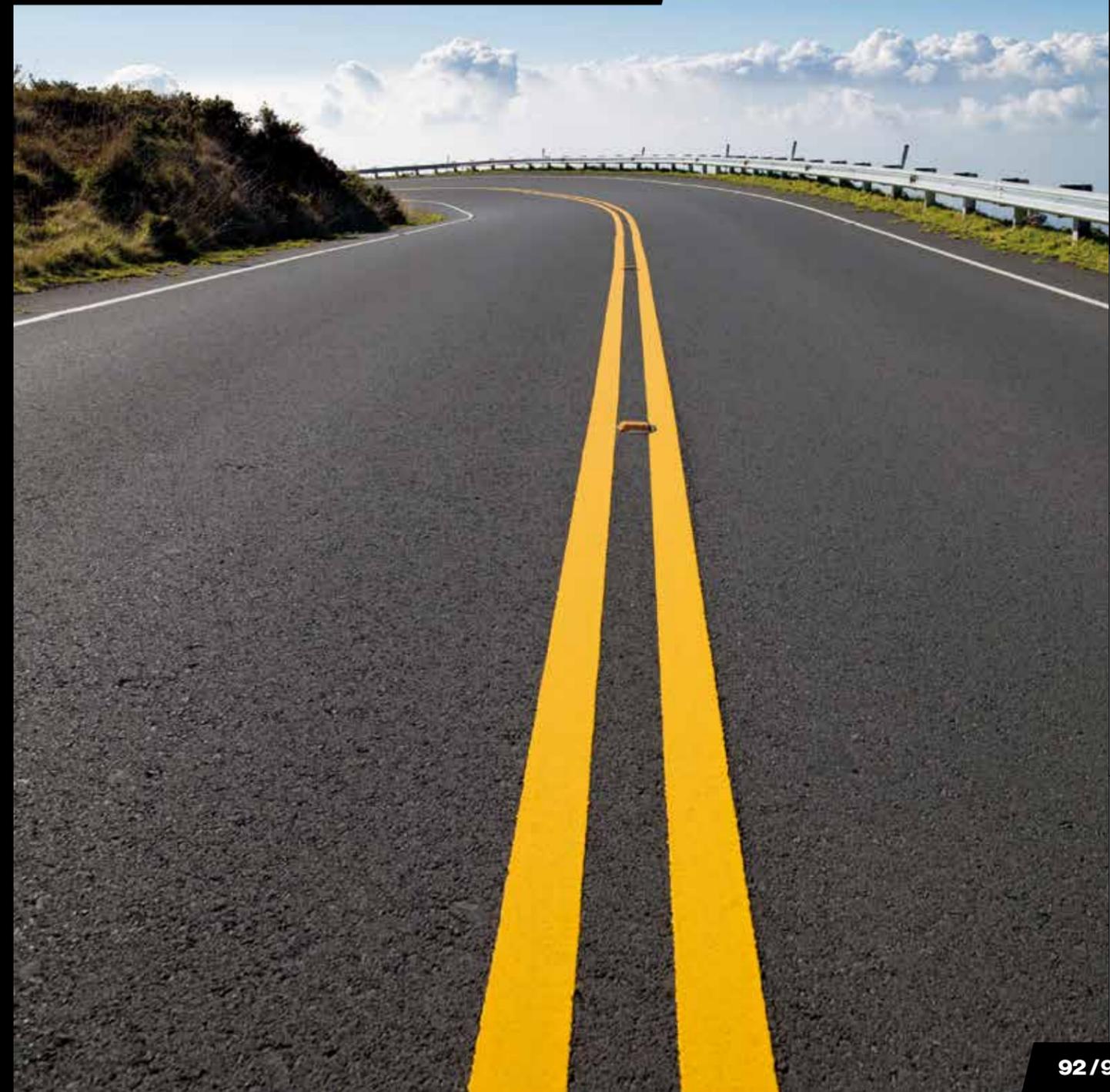
	Granfondo GF02 - Tuned Compliance Concept
	TCC 02 Carbon, Angle Compliance Technology
	48 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
	TCC 02 Premium Carbon Compliance-Fork
	2x10
	Shimano Tiagra, 50-34T
	Shimano Tiagra, 11-34T
	CN-HG500
	Shimano Tiagra
	Shimano Tiagra
	Shimano Tiagra
	Shimano Tiagra
	BMC RAB 03
	BMC RSM 03
	BMC RSP 03
	Selle Royal Saba
	Shimano R501
	Shimano R501
	Continental Ultra Sport II SL, 25mm
	Lime

Road

Aero Series

Les vélos aéro de tous les records

Nos vélos aéro vous mèneront vite à destination. Point. Les formes sont certes optimisées pour être les plus performantes possible mais c'est surtout l'intégration intuitive et les possibilités de réglages qui vous permettent d'atteindre des vitesses impressionnantes. Si vous êtes en recherche de vitesse, ne cherchez pas plus loin.



Experience

Innovation

Road

Mountain

Lifestyle

Spare Parts

timemachine TMR

La vélo aéro par excellence

Ce n'est pas que dans la douleur que l'on peut trouver quelques km/h supplémentaires. Le Timemachine TMR01 vous mènera plus loin à chaque coup de pédale grâce à la combinaison de propriétés aérodynamiques exceptionnelles, à l'intégration des composants et à d'impressionnantes valeurs de rigidité. Le Timemachine TMR est idéal pour les sprinters, pour ceux qui n'aiment pas s'embarasser du reste du peloton et pour les triathlètes de courte distances prêts à battre le record du temps à vélo.



Vue rapprochée du frein arrière intégré contribuant à améliorer l'aérodynamisme.



La tige de selle p2p au profil tronqué 3:1 du Timemachine TMR01, son système de serrage intégré et ses options d'ancrage de la selle.



Vue détaillée de la fourche à charnière "hing fork", du frein avant intégré et du passage des câbles DTI.

timemachine TMR01



Concept

Aérodynamique

Le concept Vmax combine nos principaux concepts aérodynamiques : des tubes 3:1 au profil tronqué, la technologie tripwire et une surface frontale minimale. Ajoutez-y notre système de réglage de la position p2p (position to perform) et vous obtenez un vélo dont le seul but est d'aller vite: pour les compétitions sur route, les triatlons courte distance et les efforts en solitaire sur des routes exposées.

Intégré

Nous nous sommes débarrassés des étriers de freins arrière, avons caché les câbles et leurs ports, dissimulé le serrage de tige de selle et ajouté une fourche aéro pour faire de ce vélo le plus aérodynamique possible.

Rigide

Si un vélo aérodynamique vous permet de vous économiser, il est essentiel de pouvoir compter sur un vélo réactif pour le moment où vous placerez votre attaque. Les tubes au profil tronqué du Timemachine TMR et l'utilisation de fibre de carbone high modulus font que ce vélo a la capacité d'accélération digne d'une fusée. Vous n'avez plus qu'à fournir les watts.

Détails

Kit cadre

Cadre	Timemachine TMR01, Cadre aéro carbone premium
Fourche	Timemachine TMR01, Fourche à charnière "hinge fork" carbone premium
Tige de selle	Timemachine TMR01, tige de selle aéro Vmax carbone premium
Technologie	Vmax Aero Performance Innovations
Tailles	5 tailles: 48 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
Poids du cadre	1100g (54cm)**
Poids de la fourche	430g (non coupée)

Intégration

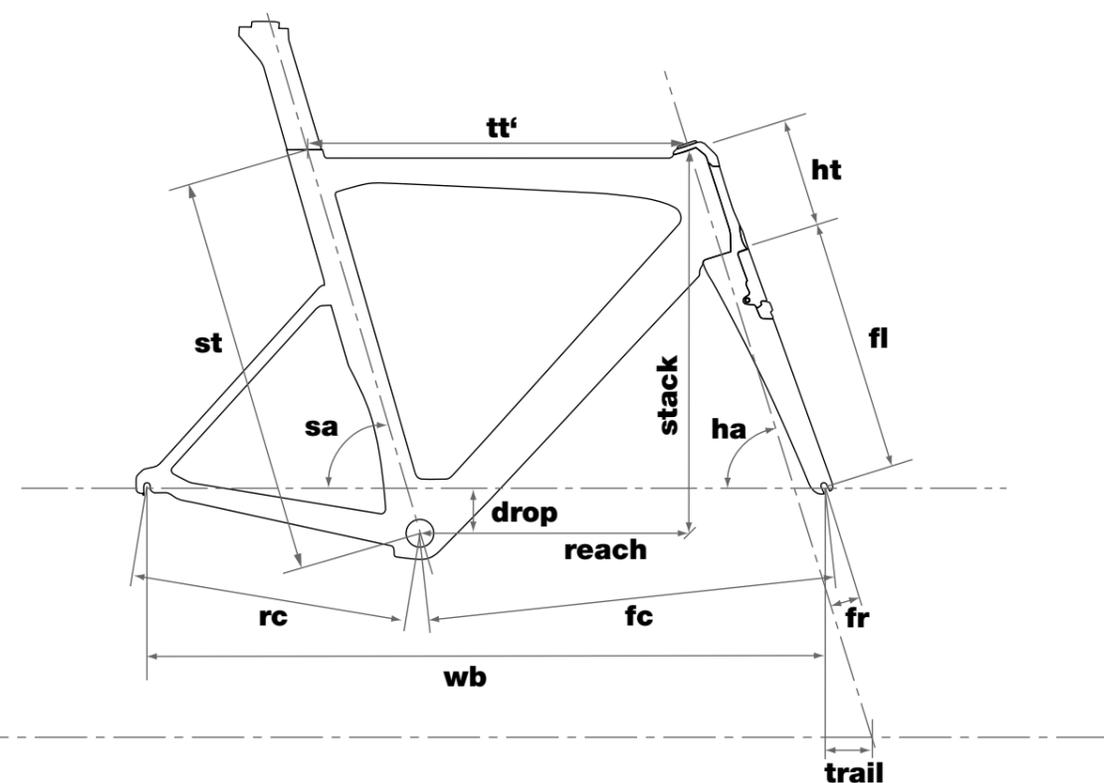
Cadre	Passage des câbles interne DTI Câble de freins avant et arrière interne Support de montage de batterie dans la tige de sell
Freins	Freins intégrés SubA (A&A)

Détails techniques

Cadre	Standard QR 130mm
Fourche	Standard QR 100mm Pivot conique 1-1/8" à 1-1/4"
Tige de selle	Tide de selle aéro p2p carbone premium
Boîtier de pédalier	PF86
Groupe	Dérailleur avant à braser Patte de dérailleur arrière remplaçable
Pneus	Largeur maximale : 27mm****

**Poids moyen avec visserie

****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée



Geometry

size	48	51	54	56	58	61
stack mm	505	525	545	560	580	605
reach mm	370	378	386	392	400	410
seat tube st mm	524	546	567	583	603	629
top tube tt' mm	515	529	542	553	566	583
head tube ht mm	109	125	144	160	181	207
seat angle sa °	74	74	74	74	74	74
head angle ha °	70.5	72	72.5	72.5	72.5	72.5
rear center rc mm	405	405	405	405	405	405
front center fc mm	573	574	584	595	609	627
wheelbase wb mm	968	969	979	990	1004	1022
bb drop mm	69	69	69	69	69	69
fork length fl mm	368	368	368	368	368	368
fork rake fr mm	42	42	42	42	42	42
trail mm	75	66	63	63	63	63
crank length mm	170	170	172.5	172.5	172.5	175
stem length mm	90	100	110	120	120	120
stem angle °	± 6	± 6	± 6	± 6	± 6	± 6
bar width mm	400	420	420	420	440	440
bar drop mm	125	125	125	125	125	125
bar reach mm	70	70	70	70	70	70
post length mm	190	190	230	230	230	290
post offset mm	0 / 15 / 30	0 / 15 / 30	0 / 15 / 30	0 / 15 / 30	0 / 15 / 30	0 / 15 / 30
standover height mm	760	780	800	815	835	860



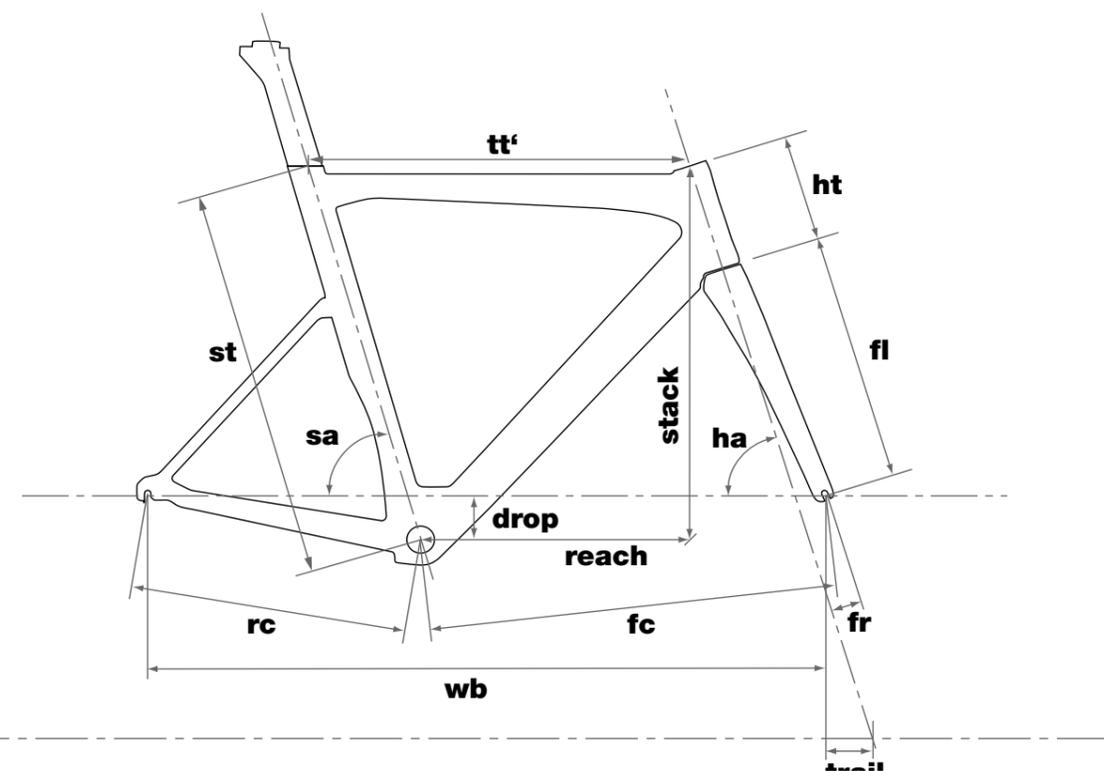
TMR01 Ultegra

- ▾ Timemachine TMR01 - subA Performance Innovations
- ▭ Aerodynamic 01 Premium Carbon, Vmax Aero Technology
- سلسا 48 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
- ⌋ Aero 01 Premium Carbon, Hinge-design, Vmax Aero Technology
- ⌋ 2x11
- ⊖ Shimano Ultegra, 53-39T
- ⌋ Shimano Ultegra, 11-28T
- ⊖ Shimano Ultegra
- ⌋ Shimano Ultegra
- ⊖ Shimano Ultegra
- ⌋ Shimano Ultegra
- ⌋ Shimano Ultegra
- ⌋ Vmax Aero integrated design (F&R)
- ⌋ BMC RAB 02
- ⌋ BMC RSM 01
- ⌋ Vmax aero post, 01 premium carbon, p2p and subA
- ⊖ Fizik Arione R7 manganese
- ⌋ DT Swiss R46H C Carbon Hybrid
- ⌋ DT Swiss R46H C Carbon Hybrid
- ⌋ Continental Ultra Sport II SL, 23mm
- ⌋ White

TMR01 Frameset DTi

- ▾ Timemachine TMR01 - subA Performance Innovations
- ▭ Aerodynamic 01 Premium Carbon, Vmax Aero Technology
- سلسا 48 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
- ⌋ Aero 01 Premium Carbon, Hinge-design, Vmax Aero Technology
- ⌋ Vmax Aero integrated design
- ⌋ Vmax aero post, 01 premium carbon, p2p and subA
- ⌋ White

timemachine TMR02



Concept

Aérodynamique

Le concept Vmax combine nos principaux concepts aérodynamiques: des tubes 3:1 au profil tronqué, la technologie tripwire et une surface frontale minimale. Ajoutez votre système de réglage de la position p2p (position to perform) et vous obtenez un vélo dont le seul but est d'aller vite: pour les compétitions sur route, les triatlons courte distance et les efforts en solitaire sur des routes exposées.

Intégré

Nous nous sommes débarrassés des étriers de freins arrière, avons caché les câbles et leurs ports, dissimulé le serrage de tige de selle et ajouté une fourche aéro pour faire de ce vélo le plus aérodynamique possible.

Rigide

Si un vélo aérodynamique vous permet de vous économiser, il est essentiel de pouvoir compter sur un vélo réactif pour le moment où vous placerez votre attaque. Les tubes au profil tronqué du Timemachine TMR et l'utilisation de fibre de carbone high modulus font que ce vélo a la capacité d'accélération digne d'une fusée. Vous n'avez plus qu'à fournir les watts.

Détails

Kit cadre

Cadre	Timemachine TMR02, Cadre aéro carbone
Fourche	Timemachine TMR02, Fourche à charnière "hinge fork" carbone
Tige de selle	Timemachine TMR01, tige de selle aéro Vmax carbone premium
Technologie	Vmax Aero Performance Innovations
Tailles	6 tailles: 48 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
Poids du cadre	1200g (54cm)**
Poids de la fourche	370g (non coupée)

Intégration

Cadre	Passage des câbles interne DTI Câble de freins avant et arrière interne Support de montage de batterie dans la tige de selle
Freins	Freins intégrés SubA (A&A)

Détails techniques

Cadre	Standard QR 130mm
Fourche	Standard QR 100mm Pivot conique 1-1/8" à 1-1/4"
Tige de selle	Tide de selle aéro p2p carbone premium
Boîtier de pédalier	PF86
Groupe	Dérailleur avant à braser Patte de dérailleur arrière remplaçable
Pneus	Largeur maximale : 27mm****

**Poids moyen avec visserie

****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée

Geometry

size	48	51	54	56	58	61
stack mm	505	525	545	560	580	605
reach mm	370	378	386	392	400	410
seat tube st mm	524	546	567	583	603	629
top tube tt' mm	515	529	542	553	566	583
head tube ht mm	109	125	144	160	181	207
seat angle sa °	74	74	74	74	74	74
head angle ha °	70.5	72	72.5	72.5	72.5	72.5
rear center rc mm	405	405	405	405	405	405
front center fc mm	573	574	584	595	609	627
wheelbase wb mm	968	969	979	990	1004	1022
bb drop mm	69	69	69	69	69	69
fork length fl mm	368	368	368	368	368	368
fork rake fr mm	42	42	42	42	42	42
trail mm	75	66	63	63	63	63
crank length mm	170	170	172.5	172.5	172.5	175
stem length mm	90	100	110	120	130	130
stem angle °	± 6	± 6	± 6	± 6	± 6	± 6
bar width mm	420	420	420	440	440	440
bar drop mm	125	125	125	125	125	125
bar reach mm	70	70	70	70	70	70
post length mm	190	190	230	230	230	290
post offset mm	0 / 15 / 30	0 / 15 / 30	0 / 15 / 30	0 / 15 / 30	0 / 15 / 30	0 / 15 / 30
standover height mm	760	780	800	815	835	860



TMR02 Ultegra

📏	Timemachine TMR02 - subA Performance Innovations
📏	Aerodynamic 01 Premium Carbon, Vmax Aero Technology
📏	48 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
📏	Aero 02 Carbon, subA Aero Technology
📏	2x11
📏	Shimano Ultegra, 52-36T
📏	Shimano Ultegra, 11-28T
📏	Shimano Ultegra
📏	Vmax Aero integrated design (R) / Shimano Ultegra (F)
📏	BMC RAB 02
📏	BMC RSM 01
📏	Vmax aero post, 01 premium carbon, p2p and subA
📏	Fizik Arione R7 manganese
📏	Shimano RS330
📏	Shimano RS330
📏	Continental Ultra Sport II SL, 23mm
📏	Yellow

TMR02 105

📏	Timemachine TMR02 - subA Performance Innovations
📏	Aerodynamic 01 Premium Carbon, Vmax Aero Technology
📏	48 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
📏	Aero 02 Carbon, subA Aero Technology
📏	2x11
📏	Shimano 105, 52-36T
📏	Shimano 105, 11-28T
📏	Shimano 105
📏	Shimano 105
📏	Shimano 105
📏	Vmax Aero integrated design (R) / Shimano 105 (F)
📏	BMC RAB 02
📏	BMC RSM 01
📏	Vmax aero post, 01 premium carbon, p2p and subA
📏	Fizik Arione R7 manganese
📏	Shimano RS010
📏	Shimano RS010
📏	Continental Ultra Sport II SL, 23mm
📏	Super Red

Track Series

Dominer les classements

Sur les planches d'un vélodrome, tout n'est que vitesse. Il faut maximiser l'aérodynamisme pour optimiser l'efficacité et la performance. Le cyclisme sur piste exige énormément de puissance mais aussi un vélo très réactif qui inspire confiance, même quand la course atteint des vitesses vertigineuses, et agile pour les sprints pendant lesquels il faut jouer des coudes. Courez avec puissance et malice et franchissez la ligne en vainqueur avec la série Trackmachine.

Experience

Innovation

Road

Mountain

Lifestyle

Spare Parts

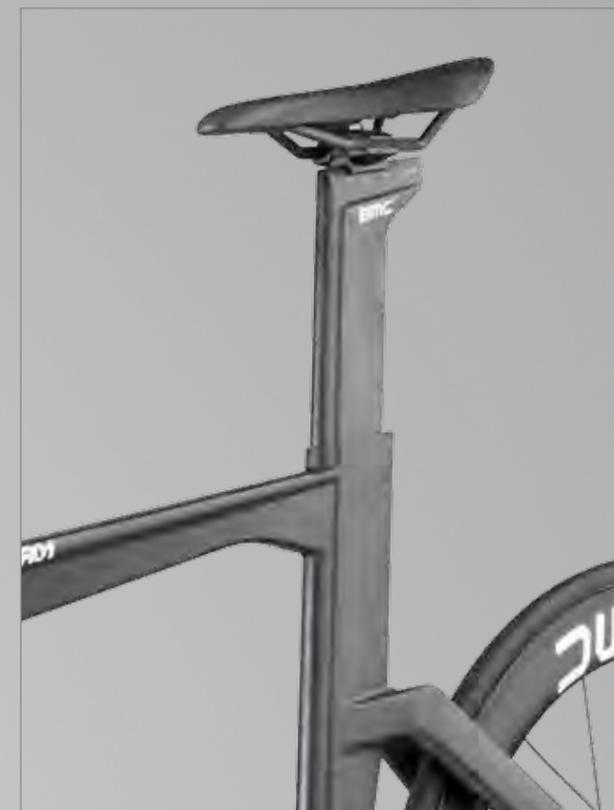
trackmachine TR

Champion du Monde

Le Trackmachine a été développé pour et en collaboration avec l'équipe nationale Suisse sur piste. Grâce à des technologies en aérodynamisme et une ingénierie de pointe, ce vélo est né pour battre tous les records. L'adaptabilité offerte grâce à son cockpit p2p permet une position optimale pour les épreuves de sprint comme d'endurance. Avec son palmarès qui inclue un titre de Champion du Monde, ce vélo est incontestablement une monture de choix pour les planches des vélodromes.



Vue détaillée du Trackmachine TR01 muni de sa fourche à charnière et son système p2p de potence et tige de selle.



La tige de selle p2p permet quatre positions de montage du chariot de selle et offre une vaste plage de réglage du recul de selle.



La potence p2p est ajustable en longueur grâce aux entretoises fournies, et en hauteur grâce au point de pivot accouplé à la fourche.



Pattes de cadre en acier inoxydable, ajustables et remplaçables.

trackmachine TR01



Concept

Aérodynamique

Le concept Vmax résume nos spécificités aérodynamiques: des tubes tronqués 3:1, la technologie tripwire, une fourche à charnière "hinge fork" et une surface frontale minimale. Combinées avec notre système de positionnement p2p (position to perform), elles font de ce vélo développé pour l'équipe nationale Suisse sur piste une machine à battre les records.

Rigide

Alors que l'aérodynamisme permet d'économiser la moindre énergie qui peut l'être, la réactivité et la puissance avec lesquelles réagit le vélo lors des accélérations sont clé. Un carbone premium et des formes de tubes particulièrement progressistes font que ce vélo peut accélérer comme une fusée. Vous n'avez plus qu'à fournir les watts.

Réglable

Un cadre lisse et dénudé est un bon début. Lui ajouter un système de positionnement aérodynamique c'est lui permettre de battre des records. Le système p2p (position-to-perform) permet aux athlètes de trouver la position et les points d'appuis idéaux pour un aérodynamisme parfait.

Facile d'entretien

Les pattes de cadre, durables, ajustables et inoxydables, peuvent être remplacées après plusieurs saisons pour garantir un maintien parfait de la roue et une tension de chaîne appropriée.

Détails

Kit cadre

Cadre	Trackmachine TR01, Cadre aéro carbone premium
Fourche	Trackmachine TR01, Fourche carbone à charnière
Tige de selle	Trackmachine TR01, Tige de selle aéro carbone premium Vmax
Technologie	Vmax Aero Performance Innovations
Tailles	3 tailles: S / M / L
Poids du cadre	1460g (M)**

Intégration

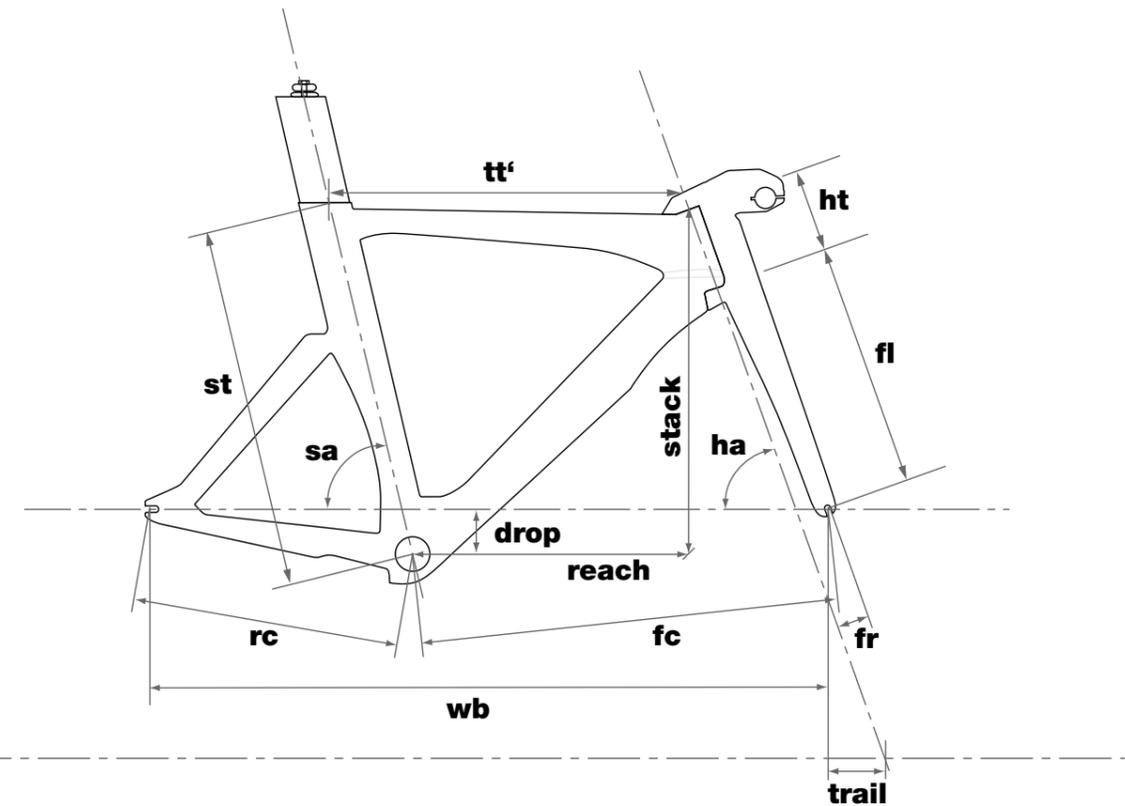
Cadre	Fourche à charnière "hinge fork" intégrée et potence p2p Fixation de la tige de selle intégrée
-------	--

Détails techniques

Cadre	Standard Bolt-on 120mm – patte de cadre horizontale, ajustable et remplaçable
Fourche	Standard Bolt-on 100mm Pivot droit 1-1/8"
Tige de selle	p2p Aeropost 01 Carbone premium
Boîtier de pédalier	PF86
Groupe	Pattes de cadre remplaçables
Pneus	Largeur maximale : 23 mm****

**Poids moyen avec visserie

****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée



Geometry

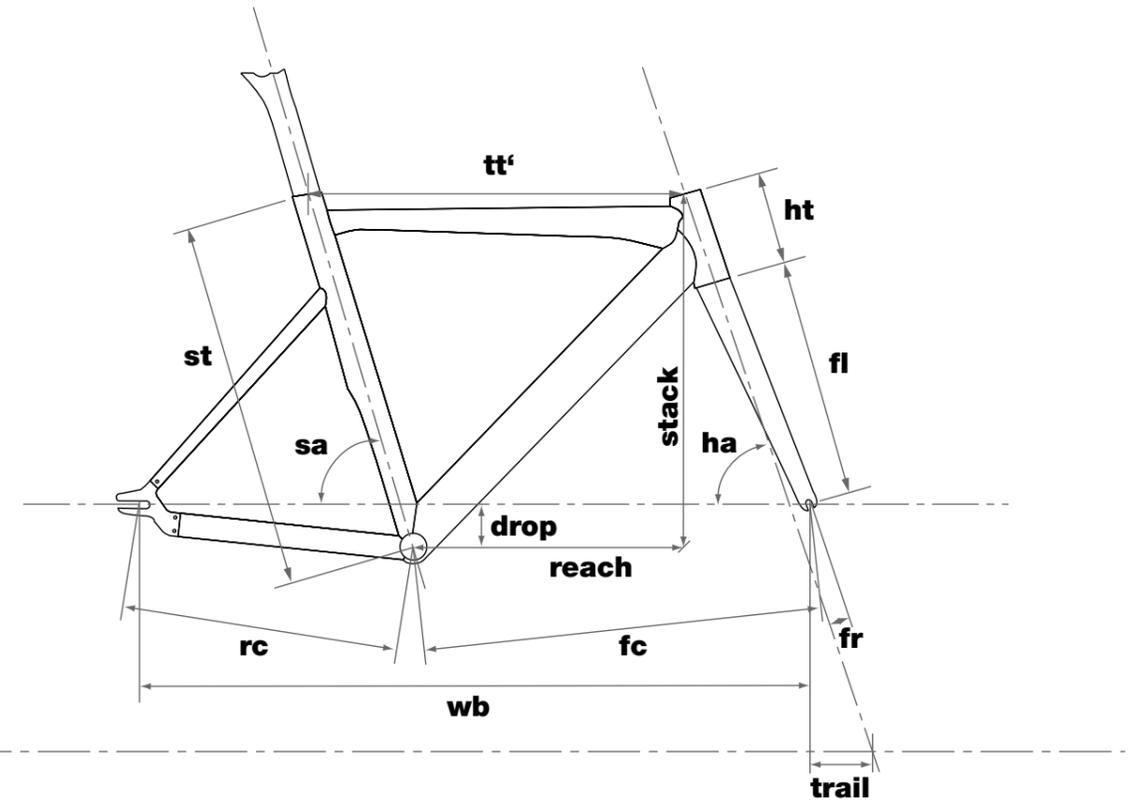
size	S	M	L
stack mm	471	506	544
reach mm	390	408	430
seat tube st mm	505	542	582
top tube tt' mm	525	553	585
head tube ht mm	94	134	163
seat angle sa °	74	74	74
head angle ha °	72	72	72
rear center rc mm	390-420	390-420	390-420
front center fc mm	586	604	626
wheelbase wb mm	963	981	1003
bb drop mm	50	58	58
fork length fl mm	363	363	363
fork rake fr mm	48	48	48
trail mm	59	59	59
crank length mm	165	170	170
stem length mm	p2p	p2p	p2p
stem angle °	p2p	p2p	p2p
bar width mm	370	370	370
bar drop mm	148	148	148
bar reach mm	82	82	82
post length mm	325	385	382
post offset mm	30 / 10 / -10 / -30	30 / 10 / -10 / -30	30 / 10 / -10 / -30
standover height mm	751	779	817



TR01 Frameset

△	Trackmachine TR01
□	Aerodynamic 01 Premium Carbon, Vmax Aero Technology
▨	S / M / L
⌒	Aero 01 Premium Carbon, Hinge-design, Vmax Aero Technology
⊞	Vmax aero integrated design / p2p technology
⌒	Vmax aero post, 01 premium carbon, p2p and subA
⊞	Naked

trackmachine TR02



Concept

Aérodynamique

La fourche et la tige de selle en carbone sont aérodynamiques et optimisées pour le cyclisme sur piste donc avec un dégagement des pneus minimal. Le tube diagonal plat et les haubans abaissés offrent le compromis parfait entre rigidité et aérodynamisme.

Rigide

Alors que l'aérodynamisme permet d'économiser la moindre énergie qui peut l'être, la réactivité et la puissance avec lesquelles réagit le vélo lors des accélérations sont clé. Un aluminium premium et des formes de tubes particulièrement progressistes font que ce vélo peut accélérer comme une fusée. Vous n'avez plus qu'à fournir les watts.

Facile d'entretien

Les pattes de cadre, durables, ajustables et inoxydables, peuvent être remplacées après plusieurs saisons pour garantir un maintien parfait de la roue et une tension de chaîne appropriée.

Détails

Kit cadre

Cadre	Trackmachine TR02, Cadre aéro aluminium premium Al-13
Fourche	Trackmachine TR02, Fourche carbone aéro
Tige de selle	Trackmachine TR02, Tige de selle aéro carbone
Technologie	Vmax Aero Performance Innovations
Tailles	4 tailles: XS / S / M / L
Poids du cadre	1980g (54 cm)**
Poids de la fourche	365g (non coupée)

Détails techniques

Cadre	Standard Bolt-on 120mm – pattes de cadre horizontales, ajustables et remplaçables
Fork	Standard Bolt-on 100mm Pivot conique 1-1/8" à 1-1/4"
Tige de selle	Aeropost Carbone
Boîtier de pédalier	BSA fileté
Pneus	Largeur maximale : 22 mm****
Divers	Pas de support de montage

**Poids moyen avec visserie

****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée

Geometry

size	XS	S	M	L
stack mm	476	490	525	563
reach mm	387	395	402	413
seat tube st mm	490	520	550	585
top tube tt' mm	528	540	558	580
head tube ht mm	95	110	138	178
seat angle sa °	73.5	73.5	73.5	73.5
head angle ha °	73	73	73	73
rear center rc mm	390-420	390-420	390-420	390-420
front center fc mm	564	577	592	616
wheelbase wb mm	949	956	975	999
bb drop mm	50	50	58	58
fork length fl mm	364	364	364	364
fork rake fr mm	43	43	43	43
trail mm	58	58	58	58
crank length mm	165	165	170	170
stem length mm	90	100	110	120
stem angle °	± 6	± 6	± 6	± 6
bar width mm	380	380	400	400
bar drop mm	125	125	125	125
bar reach mm	70	70	70	70
post length mm	320	320	320	320
post offset mm	15	15	15	15
standover height mm	725	749	780	807



TR02 Miche

🚲	Trackmachine TR02
🛞	Al-13 Premium Triple-buttet, Hydroformed aluminum
📏	XS / S / M / L
🏎️	Aero 02 Carbon, subA Aero Technology
⚙️	1 Speed Fixed
⊕	Miche Advanced Pista, 48T
⊖	Miche Pista Steel, 15T
🛞	Miche Pista, 1/8"
🏎️	BMC RAB 03
🛞	BMC RSM 03
🏎️	Trackmachine 02 Airfoil post, carbon
🛞	Velo VL-1205
🛞	DT Swiss Track 100/120
🛞	DT Swiss Track Aero
🛞	Continental Grand Sport Race SL, 23mm
🏎️	White

Cross Series

Brillez même dans la boue

Du coup de pistolet de départ au retentissement de la cloche signalant le dernier tour, le cyclo-cross est une discipline dont la nature exige un cadre à la technologie ultra-performante. Les escaliers, planches, et autres sections de sable et ligne droite d'arrivée sont autant d'obstacles qui exigent le vélo parfait. Nos technologies innovantes et notre savoir-faire en ingénierie font de notre Crossmachines l'un des vélos les plus compétitifs pour les 60 minutes les plus exigeantes du weekend.



crossmachine CX01

La vitesse de la route et la confiance de l'off-road

BMC est plus que jamais de retour aux avant-postes de la compétition cyclo-cross. Grâce à la technologie ACE et à une géométrie spécifique, le Crossmachine est fait pour ceux qui ne se retournent jamais. Lorsque leur niveau de lactate est à son maximum, les coureurs apprécient la légèreté et la réactivité du cadre pour aller au-delà de chaque obstacle que ce soit un escalier ou un virage à 180 degrés. Sur la Coupe du Monde comme sur les compétitions locales, le Crossmachine est la monture idéale pour tous ceux qui veulent atteindre le haut du classement.



La câblerie est proprement intégrée au cadre et conçue pour les freins à disques hydrauliques.



Les caractéristiques de la technologie TCC sur le té et les fourreaux de la fourche optimisent le pilotage et améliorent le confort à l'avant.



Technologie ACE appliquée au CX01 résulte en une jonction extra large du tube de direction et du tube supérieur.



Des haubans bas et fins ajoutés à la technologie Angle Compliance créent un triangle arrière à la souplesse verticale particulièrement efficace.

crossmachine CX01



Concept

Ingénierie

Le logiciel révolutionnaire ACE Technology de BMC a été utilisé pour optimiser la forme des tubes, le laminé de carbone et la géométrie du CX01. Le vélo qui en est ressorti décolle dès le coup de pistolet de départ pour aborder le premier virage en tête. Vous souffrirez toujours mais un petit peu moins avec le Crossmachine.

Légèreté

Le Crossmachine CX01 est le plus léger de nos vélos de cyclo-cross. C'est aussi l'un des cadres les plus légers au monde. Mais concevoir un cadre léger est trop simple pour nos ingénieurs. C'est pour cela que notre vélo est à la fois léger, rigide et souple.

Rigidité

Redéfinir l'accélération. A chaque coup de pédale vous réaliserez que c'est bien plus qu'un slogan; c'est la philosophie de notre ingénierie. Pour les ascensions les plus pentues, les attaques fulgurantes et les virages en épingles, le Crossmachine CX01 est votre meilleur allié.

Souplesse verticale

Léger, rigide, souple. Jamais deux sans trois a t'on l'habitude de dire. Cela se vérifie une nouvelle fois et, dans le cas du Crossmachine, grâce à la technologie ACE. Ce vélo a été conçu pour rendre un peu plus facile l'épreuve à laquelle le crossman est soumis pendant une heure. Il en fera de même pour vous tout au long de la saison hivernale.

Détails

Kit cadre

Cadre	Crossmachine CX01, Cadre Carbone premium
Fourche	Crossmachine CX01, Fourche Carbone premium pour freins à disques
Tige de selle	Tige de selle TTC, Carbone premium
Technologie	Technologie ACE (Advanced Composite Evolution)
Tailles	5 tailles: 48 / 51 / 54 / 57 / 60
Poids du cadre	1100g (54cm)**
Poids de la fourche	450g (non coupée)

Intégration

Cadre	Passage des câbles électriques et du frein arrière interne DTI
	Passage des câbles mécaniques en externe

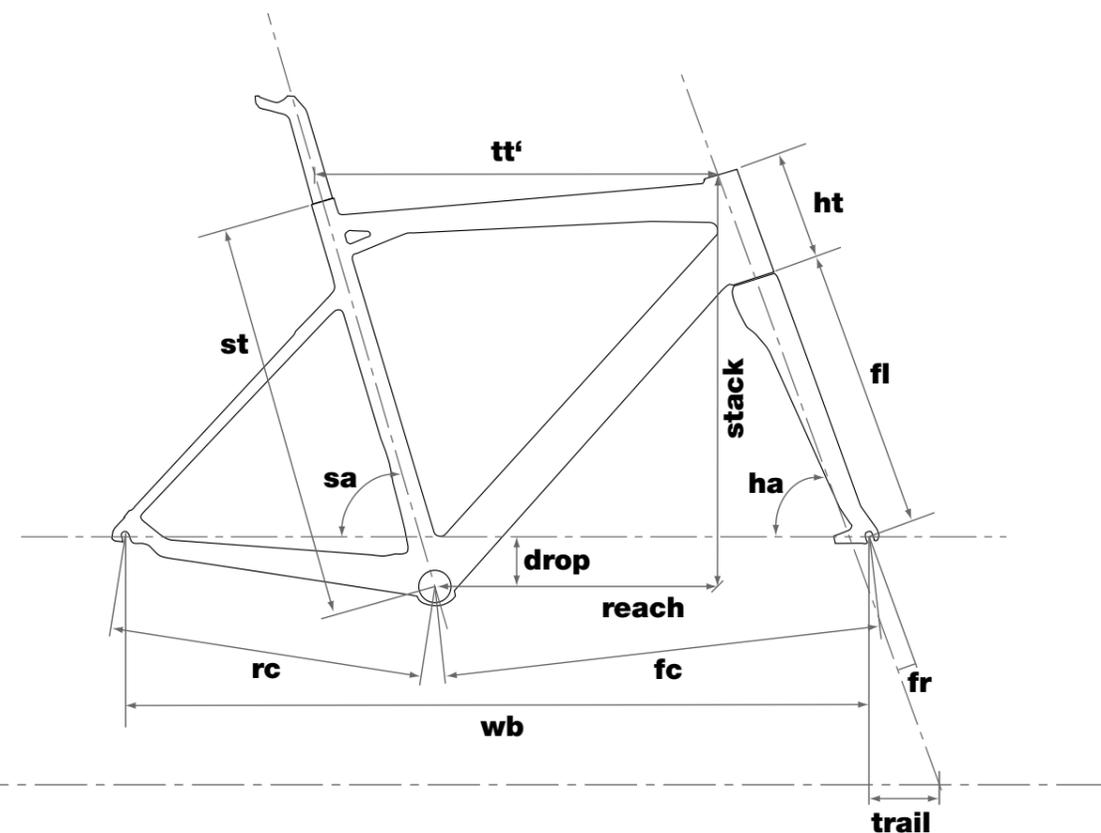
Détails techniques

Cadre	Standard QR 135mm
Fourche	Standard QR 100mm Pivot conique 1-1/8" to 1-1/2"
Tige de selle	27.2mm, recul de 3mm (aussi disponible: 18 et 30mm)
Boîtier de pédalier	PF86
Freins	Natural-born postmount 140mm ou 160mm (avant et arrière)***
Groupe	Dérailleur avant à braser Patte de dérailleur arrière ACE remplaçable
Pneus	Largeur maximale : 35mm****

**Poids moyen avec visserie

***Taille des disques adaptée à la taille du cadre

****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée



Geometry

size	48	51	54	57	60
stack mm	506	530	550	572	601
reach mm	368	377	386	394	405
seat tube st mm	475	505	535	565	600
top tube tt' mm	518	534	549	563	583
head tube ht mm	108	128	148	171	201
seat angle sa °	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
head angle ha °	70.5	72	72.5	72.5	72.5
rear center rc mm	425	425	425	425	425
front center fc mm	576	580	591	605	625
wheelbase wb mm	994	997	1008	1022	1043
bb drop mm	62	62	62	62	62
fork length fl mm	377	377	377	377	377
fork rake fr mm	45	45	45	45	45
trail mm	76	66	63	63	63
crank length mm	170	170	172.5	172.5	175
stem length mm	90	100	110	120	120
stem angle °	± 6	± 6	± 6	± 6	± 6
bar width mm	400	420	420	420	440
bar drop mm	125	125	125	125	125
bar reach mm	70	70	70	70	70
post length mm	400	400	400	400	400
post offset mm	3	3	3	3	3
standover height mm	735	763	796	813	845



CX01 Force CX1

🚲	Crossmachine CX01
📏	ACE Technology, 01 Premium Carbon, Tuned Compliance Concept
📏	48 / 51 / 54 / 57 / 60
📏	TCC 01 Premium Carbon Compliance-Fork, Disc-specific
📏	1x11
📏	Sram Force CX1, 40T
📏	Sram PG1170, 11-32T
📏	Sram PC1130
📏	Sram Force CX1
📏	Sram Force HRD
📏	Sram Force HRD-A1 / Centerline (140/140)
📏	BMC RDB 03
📏	BMC RSM 03
📏	TCC 01 Premium Carbon Compliance-Post, 3mm offset
📏	Fizik Arione R7 manganese
📏	DT Swiss R23 Spline
📏	DT Swiss R23 Spline
📏	Continental Cyclo X King, 35mm
📏	Team Red

CX01 Frameset DTi

🚲	Crossmachine CX01
📏	ACE Technology, 02 Carbon, Tuned Compliance Concept
📏	48 / 51 / 54 / 57 / 60
📏	TCC 01 Premium Carbon Compliance-Fork, Disc-specific
📏	TCC 01 Premium Carbon Compliance-Post, 3mm offset
📏	1.54 kg (w/o seatpost)
📏	Team Red

Important : Ce cadre ne peut pas être monté avec le nouveau frein à disque Shimano **BR-RS785** car il y aurait interférences entre la connexion de la durit hydraulique et les haubans.

Ce cadre est compatible avec d'autres étriers de freins à disques incluant le modèle **BR-R785**.

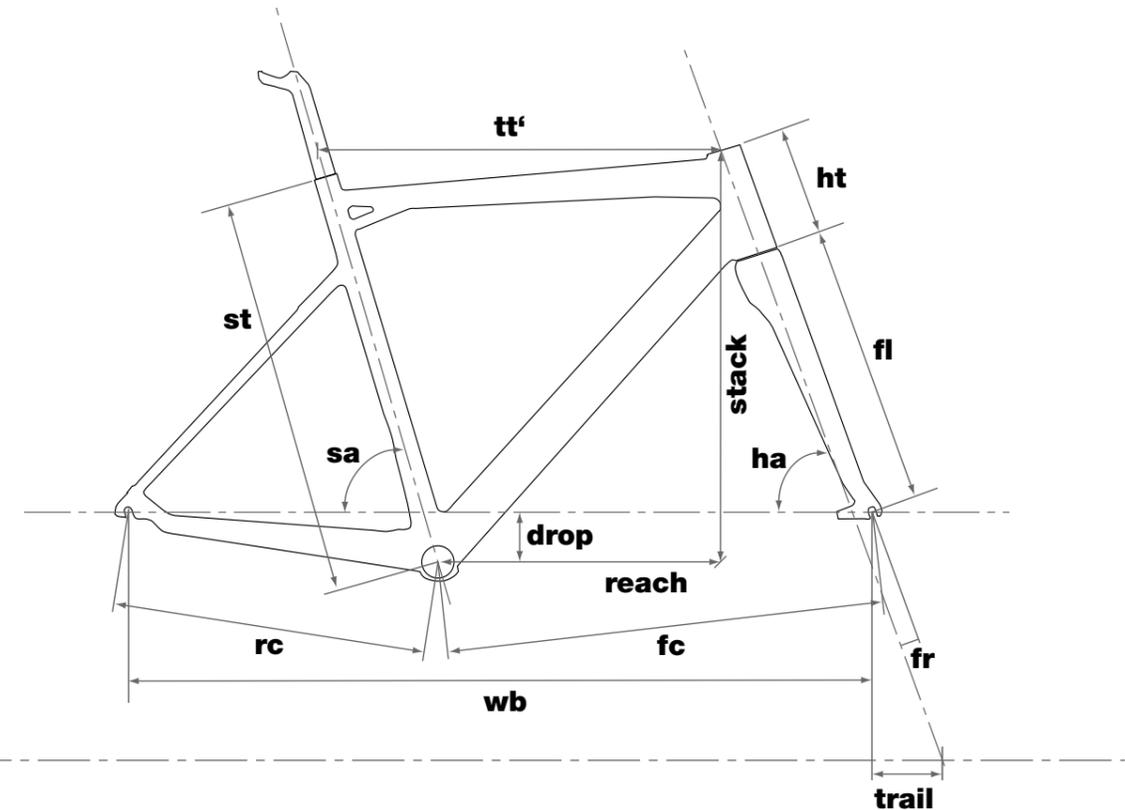
crossmachine CXA01

Prêt pour le cyclo-cross, pour le gravel, pour l'aventure

Le crossmachine CXA01 est le vélo polyvalent par excellence. Sa géométrie aboutie vous positionne idéalement sur le vélo pour toute compétition de cyclo-cross, sortie de gravel ou autre aventure. Les formes des tubes de ce cadre en aluminium ajoutées à une tige de selle et à une fourche en carbone TCC (Tuned Compliance Concept) permettent de rouler agréablement grâce à une vraie souplesse verticale. Ajoutez-y un porte-bagages et des garde-boues et ce vélo devient un modèle de polyvalence.



crossmachine CXA01



Concept

Polyvalence

Aussi performant sur les compétitions locales de cyclo-cross que sur les longues routes non goudronnées et lors des aventures en terres inconnues, le Crossmachine CXA01 est un modèle de polyvalence.

Adaptabilité

L'ajout simple et rapide d'un porte-bagages et de garde-boues vous permet de transformer votre prochaine envie d'aventure en réalité en l'espace d'un claquement de doigts.

Prêt pour la compétition

Ce n'est pas un Crossmachine pour rien. Tout comme son grand frère tout carbone, le Crossmachine CXA01 est homologué par l'UCI et est équipé de développements adéquats.

Détails

Kit cadre

Cadre	Crossmachine CXA01, Cadre Aluminum Premium Al-13
Fourche	Crossmachine CXA01, Fourche carbone pour freins à disques
Tige de selle	Tige de selle TTC 01, Carbone premium
Technologie	Technologie ACE (Advanced Composite Evolution)
Tailles	6 tailles: 48 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
Poids du cadre	1260g (54 cm)**
Poids de la fourche	430g (non coupée)

Intégration

Cadre	Passage des câbles électriques et du frein arrière interne DTi
	Passage des câbles mécaniques en externe

Détails techniques

Cadre	Standard QR 135mm
Fourche	Standard QR 100mm Pivot conique 1-1/8" to 1-1/2"
Tige de selle	27.2mm
Boîtier de pédalier	BSA Threaded
Freins	Natural-born postmount 160/180 (F&R)
Groupe	Dérailleur avant à braser Patte de dérailleur arrière ACE remplaçable
Pneus	Largeur maximale : 35mm****

**Poids moyen avec visserie

****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée

Geometry

size	48	51	54	56	58	61
stack mm	527	542	559	578	595	613
reach mm	354	359	369	378	388	398
seat tube st mm	480	510	540	560	580	610
top tube tt' mm	515	525	540	556	570	595
head tube ht mm	110	125	140	160	176	195
seat angle sa °	73	73	73	73	73	73
head angle ha °	70.5	71	71.5	71.5	72	72
rear center rc mm	425	425	425	425	425	425
front center fc mm	568	574	585	600	610	626
wheelbase wb mm	984	990	1000	1016	1026	1041
bb drop mm	68	68	68	68	68	68
fork length fl mm	395	395	395	395	395	395
fork rake fr mm	45	45	45	45	45	45
trail mm	72	69	66	66	63	63
crank length mm	170	170	172.5	172.5	172.5	175
stem length mm	90	100	110	120	120	120
stem angle °	± 6	± 6	± 6	± 6	± 6	± 6
bar width mm	400	420	420	420	440	440
bar drop mm	125	125	125	125	125	125
bar reach mm	70	70	70	70	70	70
post length mm	350	350	350	350	350	350
post offset mm	18	18	18	18	18	18
standover height mm	742	766	786	808	824	849

**CXA01 Rival**

🔍	Crossmachine CXA01
🛞	Al-13 Premium Triple-butted, Hydroformed aluminium
📏	48 / 51 / 54 / 56 / 58 / 61
🔧	TCC 01 Premium Carbon Compliance-Fork, Disc-specific
🔗	1x11
⚙️	Sram Rival 1, 40T
📏	SRAM APEX, 11-42T
🔗	KMC X11-1
🔗	Sram Rival
🔗	Sram Rival HRD
🔗	Sram Rival HRD-A1 w/ Centerline Rotors (160/160)
🔗	BMC RDB 03
🔗	BMC RSM 03
🔗	TCC 01 Premium Carbon Compliance-Post, 18mm offset
🔗	Selle Royal Saba
🔗	DT Swiss X-1900 Spline, Centerlock
🔗	DT Swiss X-1900 Spline
🔗	Continental Cyclocross Race, 35mm
🔗	Black Yellow

Mountain

Pour tous les pilotes, sur tous les terrains

Nous rendons votre choix plus facile en prenant soin de répondre à vos besoins.

Nous ne produisons pas de vélos pour toutes les disciplines du VTT mais, pour celles sur lesquelles nous nous concentrons, nous sommes très attentifs aux besoins des pilotes. Pour les spécialistes de cross-country, le Fourstroke, vélo vainqueur des Championnats du Monde, et le Teamelite, vélo vainqueur en Coupe du Monde, sont la preuve de notre engagement pour la performance de haut niveau. Les pilotes d'Enduro, sérieux dès que le chrono tourne, dévalent les sentiers avec le Trailfox. Le rythme cardiaque de l'aventurier ne peut qu'accélérer au guidon du Speedfox, un vélo polyvalent capable de déjouer tous les pièges des sentiers. Enfin, notre famille Sportelite est tout simplement parfaite pour les budgets plus serrés mais pour ceux, jeunes et moins jeunes, qui ne veulent pour autant pas de faire de compromis en terme de performance.

Crosscountry Series

Trail Series

Allmountain Series

Sport Series

teamelite 01
XTR Di2
XT Di2
XT
Frameset



teamelite 02
XT
SLX
Deore-SLX



teamelite 03
SLX-XT
Deore-SLX



fourstroke 01
XTR Di2
XT Di2
XT
Frameset



fourstroke 02
XT
Deore-SLX



speedfox 01
XT-XTR



speedfox 02
XT
SLX-XT



speedfox 03
SLX-XT



speedfox trailcrew 02
XT



speedfox trailcrew 03
SLX
NX



trailfox 01
XX1



trailfox 02
X01



trailfox 03
X1



sportelite APS
Deore



sportelite
SLX-XT
Deore-SLX
Alivio



sportelite 24
Acera



sportelite 20
Acera



Mountain

Crosscountry Series

La compétition, notre meilleur banc d'essai

Nous faisons confiance aux meilleurs pilotes de cross-country pour tester nos produits sur le circuit de Coupe du Monde et nous permettre de mettre au point le vélo parfait. Cette gamme de vélos légers, agiles, efficaces au pédalage et ultra rapides est faite pour la performance de haut niveau. Le titre de Champion du Monde le prouve.



Experience

Innovation

Road

Mountain

Lifestyle

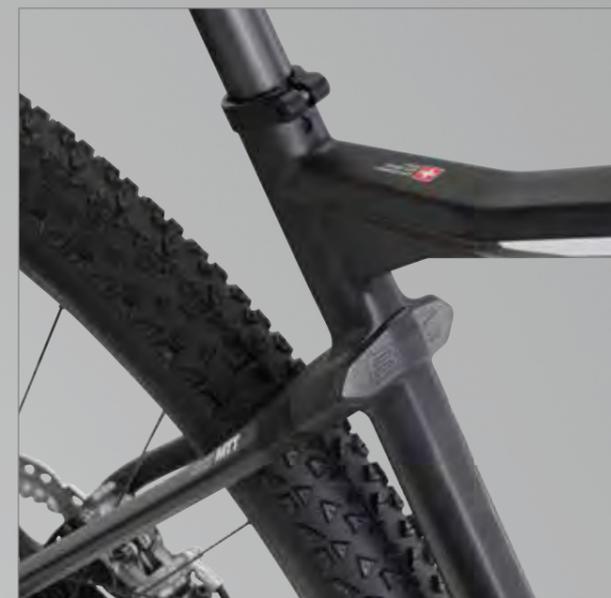
Spare Parts

teamelite

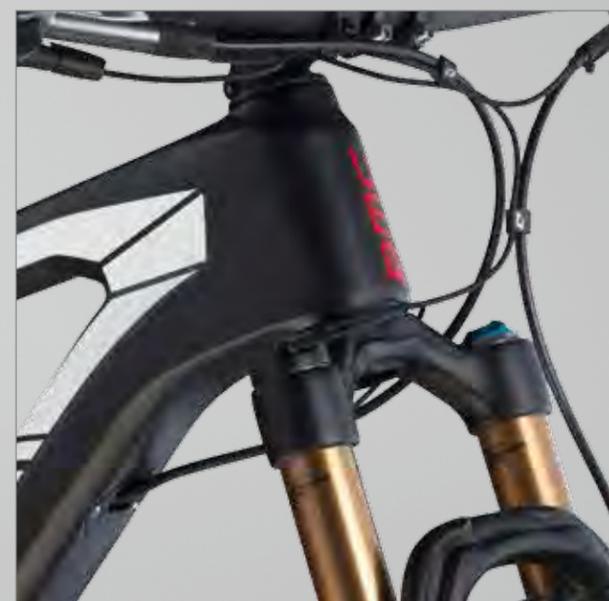
A racing evolution

Le cross-country de compétition est littéralement devenu une course vers les sommets. Epuisant et d'une intensité hors norme du coup de sifflet de départ jusqu'à la ligne d'arrivée, il n'était jusqu'à maintenant possible qu'avec des vélos dont l'efficacité maximale et le poids minimal ne laissaient aucune place au confort. Cette ère est désormais révolue. Le Teamelite 01 représente en effet une avancée incroyable en terme de performance.

Sa combinaison unique d'efficacité au pédalage, de traction et de souplesse verticale le placent dans une nouvelle catégorie, une catégorie à part entière qui élève une nouvelle fois les standards de l'industrie du cycle.



Le système MTT intègre un double guidage afin de préserver la rigidité latérale et en torsion du cadre. L'amortisseur XCell est disponible en 3 niveaux d'amortissement.



Nouveau passage des câbles en interne permettant de maintenir le système de freinage et de changement de vitesse à l'abri de la poussière et de la boue.



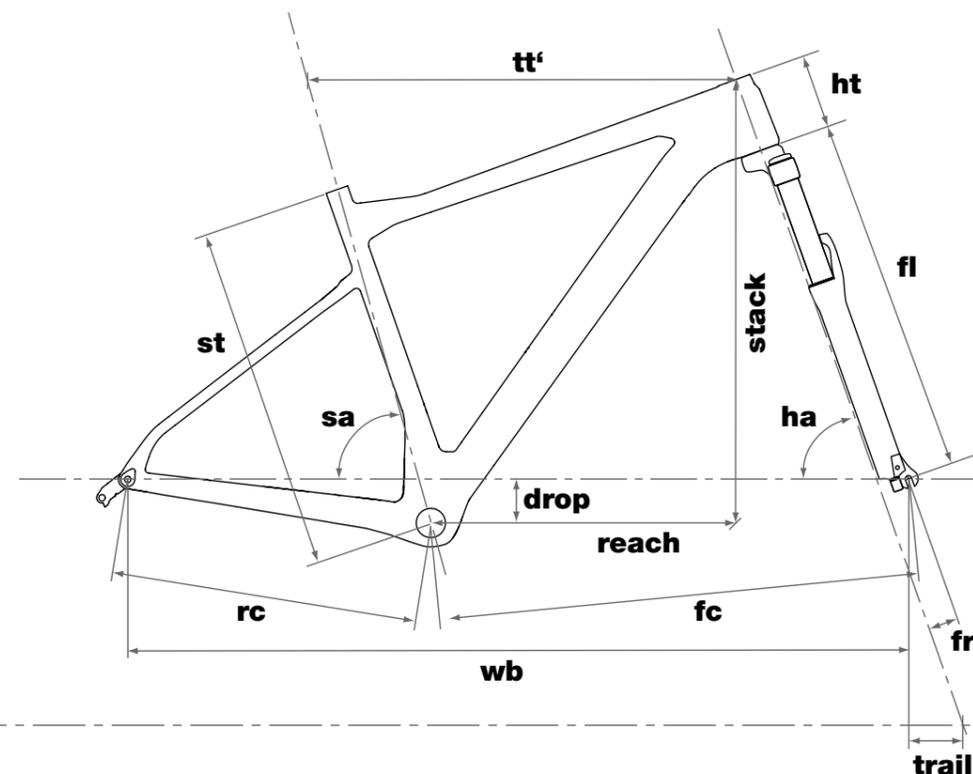
La rigidité de l'axe traversant combinée à une largeur de 142 mm confère un haut niveau de performance à l'arrière du Teamelite.



Une hauteur réduite pour le Teamelite 01 extra small

Afin d'abaisser encore la hauteur d'enjambement de la version extra small du Teamelite 01, nos ingénieurs ont spécifiquement modifié la géométrie du cadre, et tout particulièrement le tube supérieur.

teamelite 01



Concept

Souplesse verticale

La technologie MTT (Micro-Travel Technology), une incroyable avancée technologique en terme ingénierie carbone, apporte aux pilotes la souplesse verticale idéale pour la compétition de cross-country. Les 15mm de souplesse à l'arrière apportent aux pilotes un avantage unique par rapport à leurs concurrents.

Légèreté

Pour prétendre monter sur un podium de Coupe du Monde, la maximisation des avantages techniques est indiscutable. Un cadre d'un kilo est un excellent début. Les avancées en terme de technologie carbone combinées au savoir-faire de nos ingénieurs de l'Impec Lab ont permis de faire naître un vélo leader de l'industrie et de la compétition.

Efficacité

Le sprint qui caractérise le départ des compétitions de cross-country exige attention et puissance. Le Teamelite 01 est tout aussi prêt que le pilote à réagir au coup de départ. Avalez les montées, coupez les virages et dévalez les descentes en toute confiance avec le VTT semi-rigide le plus efficace au monde.

Détails

Frameset

- Cadre Teamelite 01 Carbone premium
- Tige de selle TCC 01 Premium Carbon Compliance Post
- Technologie Micro Travel Technology & Big Wheel Concept Geometry
- Tailles 5 Tailles: XS / S / M / L / XL
- Poids du cadre 1090g (M)**

Intégration

- Cadre Passage des câbles en interne (DTI)
- Guide chaîne pour plateau unique

Détails techniques

- Cadre Axe traversant 12 x 142mm (Syntace)
- Fourche Pivot conique 1-1/8" to 1-1/2" 51mm offset
- Tige de selle 5mm offset, 27.2mm
- Boîtier de pédalier PF92
- Freins Natural-born postmount 140 / 160***
- Groupe Dérailleur avant Side Swing de type E2
- Patte de dérailleur standard ou Shimano Direct Mount
- Pneus Largeur maximale 2.25" ****
- Divers 3 XCell Dampers
- Plateau unique - 36 dents maximum

Geometry

size	XS	S	M	L	XL
stack mm	599	608	618	628	638
reach mm	377	401	426	442	458
seat tube st mm	400	445	485	525	545
top tube tt' mm	550	584	610	630	649
head tube ht mm	90	90	100	110	120
seat angle sa °	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
head angle ha °	70	70	70	70	70
rear center rc mm	429	429	429	429	429
front center fc mm	625	659	685	706	725
wheelbase wb mm	1046	1081	1107	1128	1146
bb drop mm	61	61	61	61	61
Forcella length fl mm	486	506	506	506	506
Forcella rake fr mm	51	51	51	51	51
trail mm	80	80	80	80	80
crank length mm	170*	170	175	175	175
stem length mm	70	70	70	70	70
stem angle °	±6	±6	±6	±6	±6
bar width mm	720	720	720	720	720
bar rise mm	4	4	4	4	4
bar weep °	9°	9°	9°	9°	9°
post length mm	350	350	400	400	400
post offset mm	0	0	0	0	0
standover height mm	687	773	803	828	838

*XTR & XT available 165mm

**Poids moyen avec visserie
 ***Taille des disques adaptée à la taille du cadre
 ****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée



teamelite 01 XTR Di2

▽	Teamelite 01 29 - Micro Travel Technology
⊞	01 Premium Carbon, Tuned Compliance Concept, DTi
سلسلہ	XS / S / M / L / XL
↔	Fox Float 32 SC, Factory, FIT4, Kashima, iRD (100mm)*
⌘	2x11
⊕	Shimano XTR Race, 36-26T
⌘	Shimano XTR, 11-40T
⊖	Shimano XTR
⌘	Shimano XTR Di2
⌘	Shimano XTR Di2, Shadow Plus
⌘	Shimano XTR Di2, Synchroshift (Right only)
⌘	Shimano XTR Race (160/160)**
↪	BMC MFB 01 Carbon, 720mm
⊞	BMC MSM 02
↪	MSP 01 Premium Carbon Compliance Post, 3mm offset
⊞	Fizik Tundra M3 carbon
⊞	DT Swiss XRC 1200, Centerlock
⊞	DT Swiss XRC 1200***
⊞	Continental: X-King (F) / RaceKing (R), Race Sport, 2.2
⊞	Team

*XS – 80mm
 **M size spec – rotor size adjusted for some sizes
 ***Tubeless rim strip installed, valve included

teamelite 01 XT Di2

▽	Teamelite 01 29 - Micro Travel Technology
⊞	01 Premium Carbon, Tuned Compliance Concept, DTi
سلسلہ	XS / S / M / L / XL
↔	Fox Float 32 SC, Performance Elite, FIT4, Remote (100mm)*
⌘	2x11
⊕	Shimano XT, 36-26T
⌘	Shimano XT, 11-40T
⊖	Shimano XT
⌘	Shimano XT Di2
⌘	Shimano XT Di2, Shadow Plus
⌘	Shimano XT Di2, Synchroshift (Right only)
⌘	Shimano XT (160/160mm)**
↪	BMC MFB 01 Carbon, 720mm
⊞	BMC MSM 02
↪	MSP 01 Premium Carbon Compliance Post, 3mm offset
⊞	Fizik Tundra M7 Versus Mg
⊞	DT Swiss XR 1501 Spline ONE, Centerlock
⊞	DT Swiss XR 1501 Spline ONE 22,5***
⊞	Continental: X-King (F) / RaceKing (R), Performance Silver, 2.2
⊞	Fire

*XS – 80mm
 **M size spec – rotor size adjusted for some sizes
 ***Tubeless rim strip installed, valve included



teamelite 01 XT

	Teamelite 01 29 - Micro Travel Technology
	01 Premium Carbon, Tuned Compliance Concept, DTi
	XS / S / M / L / XL
	Fox Float 32 SC, Performance Elite, FIT4, Remote (100mm)*
	2x11
	Shimano XT, 36-26T
	Shimano XT, 11-40T
	Shimano XT
	Shimano XT
	Shimano XT, Shadow Plus
	Shimano XT
	Shimano XT (160/160mm)**
	BMC MFB 01 Carbon, 720mm
	BMC MSM 02
	MSP 01 Premium Carbon Compliance Post, 3mm offset
	Fizik Tundra M7 Versus Mg
	DT Swiss XR 1501 Spline ONE, Centerlock
	DT Swiss XR 1501 Spline ONE 22,5***
	Continental: X-King (F) / RaceKing (R), Performance Silver, 2.2
	Grey

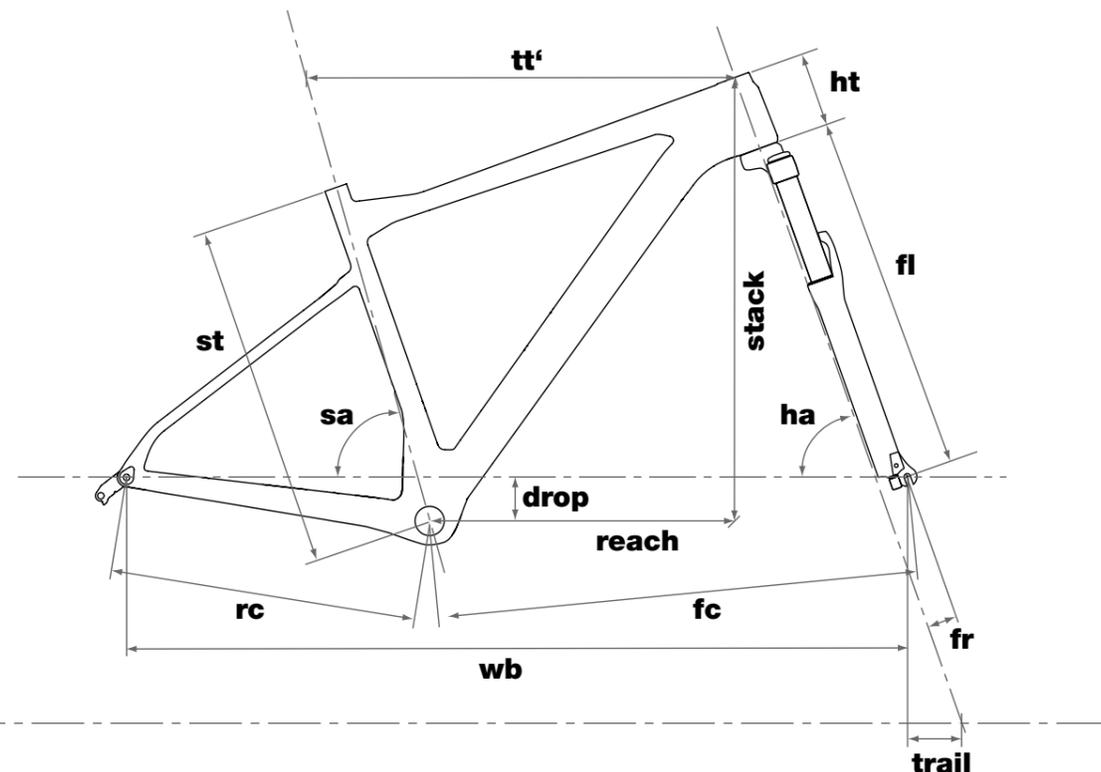
*XS – 80mm
 **M size spec – rotor size adjusted for some sizes
 ***Tubeless rim strip installed, valve included

teamelite 01 Frameset DTi

	Teamelite 01 29 - Micro Travel Technology
	01 Premium Carbon, Tuned Compliance Concept, DTi
	XS / S / M / L / XL
	Team

*XS – 80mm
 **M size spec – rotor size adjusted for some sizes
 ***Tubeless rim strip installed, valve included

teamelite 02



Concept

Légèreté

Ce cadre poids plume à la géométrie BWC (Big Wheel Concept) est incroyablement efficace au pédalage et possède d'excellentes qualités de pilotage et de torsion.

Efficacité

Le cross-country de compétition exige un transfert de puissance maximal pour avaler les montées et un pilotage dynamique pour dévaler les descentes et s'y économiser au maximum pour sprinter jusqu'à la ligne d'arrivée.

Vitesse

La ligne la plus rapide est bien souvent celle qui passe par-dessus les obstacles. Les roues de 29 pouces sont sans conteste les roues les plus rapides. Tous nos VTT de compétition sont donc conçus avec la géométrie BWC (Big Wheel Concept).

Détails

Frameset

- Cadre Teamelite 02, Carbone
- Tige de selle TCC 01, Carbone premium Compliance Post
- Technologie Tuned Compliance Concept & Big Wheel Concept Geometry
- Tailles 5 tailles: XS / S / M / L / XL
- Poids du cadre 1150g (M)**

Intégration

- Cadre Passage des câbles en interne (DTi)
- Guide chaîne pour plateau unique

Détails techniques

- Cadre Axe traversant 12 x 142mm (Syntace)
- Fourche Pivot conique 1-1/8" to 1-1/2" 51mm offset
- Tige de selle 5mm offset, 27.2mm
- Boîtier de pédalier PF92
- Freins Natural-born postmount 140 / 160***
- Groupe Dérailleur avant Side Swing de type E2 Patte de dérailleur standard ou Shimano Direct Mount
- Pneus Largeur maximale 2.25" ****
- Divers Plateau unique - 36 dents maximum

Geometry

size	XS	S	M	L	XL
stack mm	599	608	618	628	638
reach mm	377	401	426	442	458
seat tube st mm	400	445	485	525	545
top tube tt' mm	550	584	610	630	649
head tube ht mm	90	90	100	110	120
seat angle sa °	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
head angle ha °	70	70	70	70	70
rear center rc mm	429	429	429	429	429
front center fc mm	625	659	685	706	725
wheelbase wb mm	1046	1081	1107	1128	1146
bb drop mm	61	61	61	61	61
Forcella length fl mm	486	506	506	506	506
Forcella rake fr mm	51	51	51	51	51
trail mm	80	80	80	80	80
crank length mm	170*	170	175	175	175
stem length mm	70	70	70	70	70
stem angle °	±6	±6	±6	±6	±6
bar width mm	720	720	720	720	720
bar rise mm	4	4	4	4	4
bar weep °	9°	9°	9°	9°	9°
post length mm	350	350	400	400	400
post offset mm	0	0	0	0	0
standover height mm	687	773	803	828	838

*Shimano XT 165mm

**Poids moyen avec visserie
 ***Taille des disques adaptée à la taille du cadre
 ****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée



teamelite 02 XT

🔺	Teamelite 02 29 - Big Wheel Concept
🔲	02 Carbon, Tuned Compliance Concept, DTi
📏	XS / S / M / L / XL
🔧	Fox Float 32 SC, Performance Series, Grip, Remote (100mm)*
🔧	2x11
⚙️	Shimano XT, 36-26T
🔧	New Shimano SLX, 11-40T
🔧	Shimano CN-HG601
🔧	New Shimano SLX
🔧	Shimano XT, Shadow Plus
🔧	New Shimano SLX
🔧	New Shimano SLX (160/160mm)**
🔧	BMC MFB 02, 720mm
🔧	BMC MSM 02
🔧	BMC MSP 02
🔧	Fizik Tundra M7 Versus
🔧	DT Swiss X1700 Spline
🔧	DT Swiss X1700 Spline***
🔧	Continental: X-King (F) / RaceKing (R), Performance Silver, 2.2
🔧	White

*XS - 80mm
 **M size spec - rotor size adjusted for some sizes
 ***Tubeless rim strip installed, valve included

teamelite 02 SLX

🔺	Teamelite 02 29 - Big Wheel Concept
🔲	02 Carbon, Tuned Compliance Concept, DTi
📏	XS / S / M / L / XL
🔧	Fox Float 32 SC, Performance Series, Grip, Remote (100mm)*
🔧	2x11
⚙️	New Shimano SLX, 36-26T
🔧	New Shimano SLX, 11-40T
🔧	Shimano CN-HG601
🔧	New Shimano SLX
🔧	Shimano XT, Shadow Plus
🔧	New Shimano SLX
🔧	New Shimano SLX (160/160mm)**
🔧	BMC MFB 02 720mm
🔧	BMC MSM 02
🔧	BMC MSP 02
🔧	Fizik Nisene XS
🔧	DT Swiss X1900 Spline
🔧	DT Swiss X1900 Spline
🔧	Continental: X-King (F) / RaceKing (R), Performance Silver, 2.2
🔧	LeMans

*XS - 80mm
 **M size spec - rotor size adjusted for some sizes

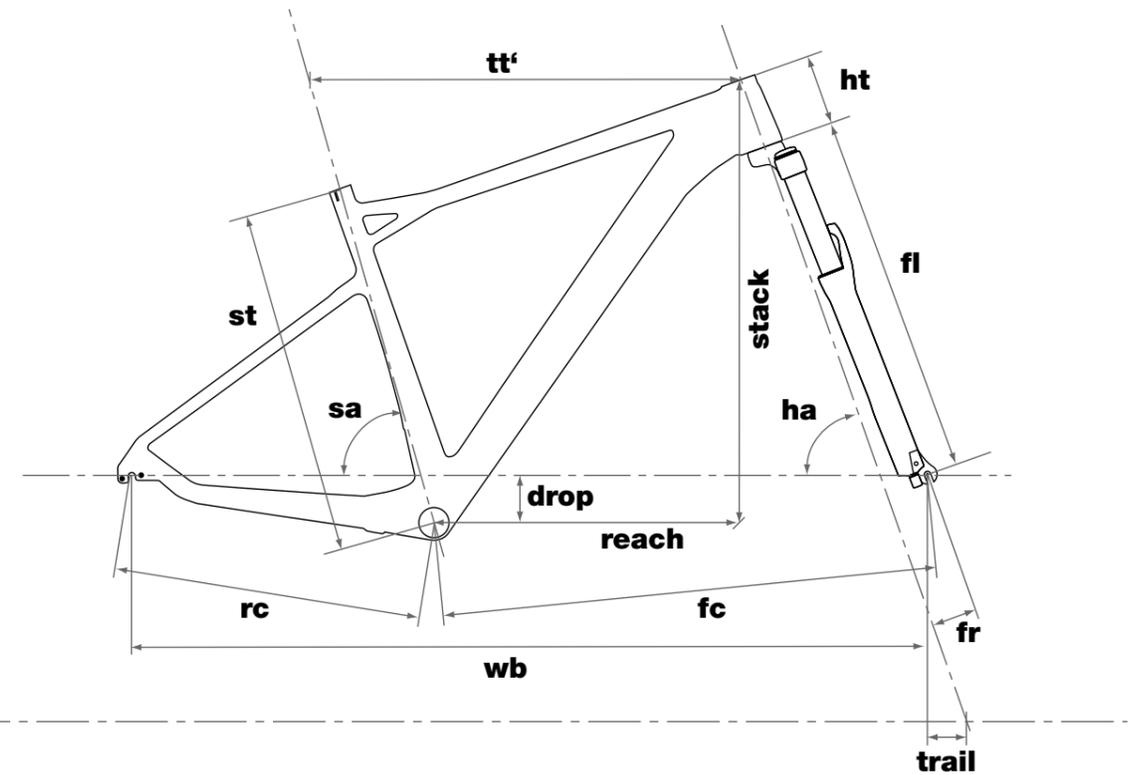


teamelite 02 Deore-SLX

📏	Teamelite 02 29 - Big Wheel Concept
🛞	02 Carbon, Tuned Compliance Concept, DTi
📏	XS / S / M / L / XL
📏	Rockshox Reba RL, Solo Air, Remote (100mm)*
📏	2x10
📏	Shimano SLX, 36-22T
📏	Shimano CS-HG50, 11-36T
📏	KMC X-10 EPT
📏	Shimano SLX
📏	Shimano SLX
📏	Shimano Deore
📏	Shimano BL/BR-M615 (160/160mm)**
📏	BMC MFB 03, 720mm
📏	BMC MSM 03
📏	BMC MSP 03
📏	Fizik Nisene XS
📏	Shimano HB-M618
📏	DT Swiss 483d***
📏	Continental: X-King (F) / RaceKing (R) Performance, 2.2
📏	Sulphur

*XS – 80mm
 **M size spec – rotor size adjusted for some sizes
 ***Tubeless ready rim

teamelite 03



Concept

Efficacité

L'aluminium Al-13 hydroformé triple épaisseur permet d'obtenir un cadre léger et rigide agrémenté d'un certain confort grâce aux haubans abaissés et à la technologie Angle Compliance. Comme l'ensemble de la gamme performance, le Teamelite 03 profite de la géométrie BWC (Big Wheel Concept) qui lui permet d'exceller sur les parcours de cross-country.

Vitesse

Le cadre est conçu selon la géométrie Big Wheel Concept et dispose donc d'un tube supérieur long et large, d'un boîtier de pédalier abaissé et de bases courtes. Le tout, combiné avec un angle de chasse ouvert et une potence courte procure aux pilotes la vitesse, l'agilité et l'accélération qu'ils recherchent avec un VTT 29 pouces.

Détails

Frameset

Cadre Teamelite 03, Aluminium Al-13 Premium
 Technologie Angle Compliance Technology & Big Wheel Concept Geometry
 Tailles 5 tailles: XS / S / M / L / XL
 Poids du cadre 1810g (M)**

Détails techniques

Cadre Standard QR 135mm
 Fourche Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2" 51mm offset
 Boîtier de pédalier BSA fileté
 Freins Natural-born postmount 160***
 Groupe Support de montage pour dérailleur avant à tirage bas E-type Patte de dérailleur échangeable
 Pneus Largeur maximale: 2,25"****

**Poids moyen avec visserie
 ***Taille des disques adaptée à la taille du cadre
 ****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée

Geometry

size	XS	S	M	L	XL
stack mm	594	610	620	630	638
reach mm	377	405	425	445	460
seat tube st mm	400	445	485	525	545
top tube tt' mm	553	586	609	632	649
head tube ht mm	90	90	100	110	120
seat angle sa °	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
head angle ha °	70	70	70	70	70
rear center rc mm	440	440	440	440	440*
front center fc mm	620	653	677	700	718
wheelbase wb mm	1060	1094	1127	1142	1159
bb drop mm	65	65	65	65	65
Forcella length fl mm	486	506	506	506	506
Forcella rake fr mm	51	51	51	51	51
trail mm	80	80	80	80	80
crank length mm	170	170	175	175	175
stem length mm	70	70	70	70	70
stem angle °	±6	±6	±6	±6	±6
bar width mm	720	720	720	720	720
bar rise mm	4	4	4	4	4
bar weep °	9	9	9	9	9
post length mm	350	400	400	400	400
post offset mm	0	0	0	0	0
standover height mm	775	790	813	851	



teamelite 03 SLX-XT

🔺	Teamelite 03 29 - Big Wheel Concept
🔲	Al-13 Premium Triple-butted, Hydroformed aluminum
📏	XS / S / M / L / XL
🔧	Rockshox Recon Gold RL, Solo Air, Remote (100mm)*
🔧	2x10
⚙️	Shimano SLX, 36-22T
🔧	Shimano SLX, 11-36T CS-HG81
🔧	KMC X-10 EPT
🔧	Shimano Deore
🔧	Shimano XT10
🔧	Shimano SLX
🔧	New Shimano SLX (160/160mm)**
🔧	BMC MFB 03, 720mm
🔧	BMC MSM 03
🔧	BMC MSP 03
🔧	Selle Royal Seta
🔧	New Shimano SLX
🔧	DT Swiss 483d***
🔧	Continental: X-King (F) / RaceKing (R), Performance Silver, 2.2
🔧	Charcoal

*XS - 80mm
 **M size spec - rotor size adjusted for some sizes
 ***Tubeless ready rim

teamelite 03 Deore-SLX

🔺	Teamelite 03 29 - Big Wheel Concept
🔲	Al-13 Premium Triple-butted, Hydroformed aluminum
📏	XS / S / M / L / XL
🔧	RockShox Recon Silver, Solo Air, Remote (100mm)*
🔧	2x10
⚙️	Shimano FC-M627, 36-22T
🔧	Shimano CS-HG50, 11-36T
🔧	KMC X-10 EPT
🔧	Shimano Deore
🔧	Shimano SLX
🔧	Shimano Deore
🔧	Shimano BL/BR-M615 (160/160mm)**
🔧	BMC MFB 03, 720mm
🔧	BMC MSM 03
🔧	BMC MSP 03
🔧	Selle Royal Seta
🔧	Shimano HB-M615
🔧	DT Swiss 483d***
🔧	Continental: X-King (F) / RaceKing (R), Performance Silver, 2.2
🔧	Orange

*XS - 80mm
 **M size spec - rotor size adjusted for some sizes
 ***Tubeless ready rim

fourstroke

Le tout-suspendu Champion du Monde

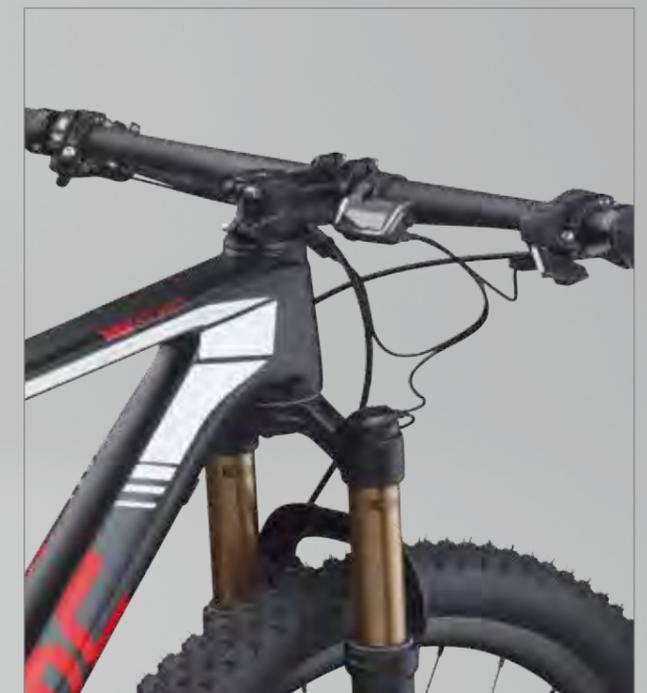
Le Fourstroke est l'un des seuls tout-suspendus à avoir remporté les Championnats du Monde de XCO. Cette performance parle d'elle-même et fait de ce VTT un vélo d'exception. La combinaison de la géométrie BWC (Big Wheel Concept) et du système de suspensions APS (Advanced Pivot System) fait de ce vélo une monture incroyablement rapide et compétente pour la pratique du cross-country olympique et marathon. S'il fallait classer le Fourstroke dans une catégorie, ce serait assurément celle de la compétition.



Le Fourstroke est le modèle au réglage APS le plus efficace au pédalage. Il excelle sur les petites bosses et confère une traction exceptionnelle et une capacité d'accélération agressives.

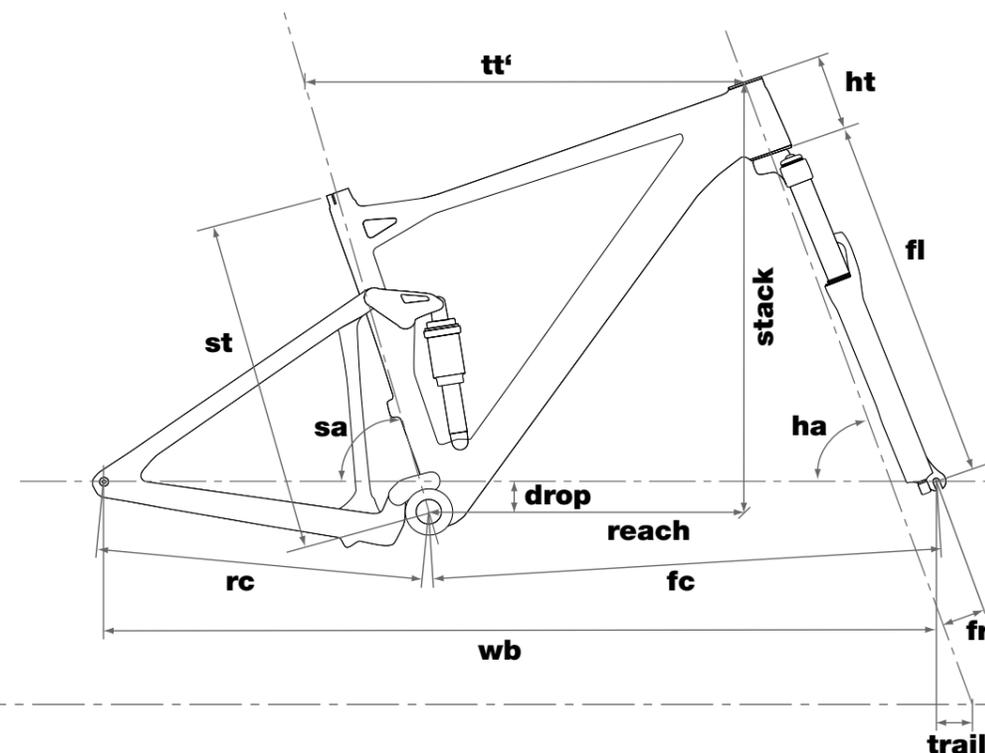


Les pattes du Fourstroke 01 tout carbone sont conçues pour un axe traversant de 12x142mm et son assemblée avec une patte de dérailleur direct mount Shimano ou Sram selon le groupe utilisé.



La douille de direction 1-1/2" ajoutée à la recette du BWC : un reach long, une potence courte et un cintre large pour une excellente maniabilité.

fourstroke 01



Concept

Géométrie BWC

Le cross-country de compétition exige l'utilisation d'un vélo maniable et qui procure une confiance totale pour dévaler la dernière descente en vue du sprint d'arrivée. Notre recette est simple: un tube supérieur long, un angle de chasse ouvert et un cintre large combinés à une potence courte et des bases arrières courtes font rouler les grandes roues plus vite et tourner plus facilement. L'intégralité de la famille Fourstroke est conçue selon cette approche progressiste de géométrie.

Légèreté

Pour prétendre monter sur un podium de Coupe du Monde, la maximisation des avantages techniques est indiscutable. Un cadre d'à peine plus de 2.5 kilos est un excellent début. Les avancées en terme de technologie carbone combinées au savoir-faire de nos ingénieurs de l'Impec Lab ont permis de faire naître un vélo leader de l'industrie et de la compétition de cross-country olympique et marathon.

Efficacité

Notre système de suspensions APS (Advanced Pivot System) sur la gamme Fourstroke veille à maximiser l'efficacité et à réduire au mieux la fatigue du pilote. La technologie APS favorise l'efficacité au pédalage. Jusqu'à quel point? Jusqu'à remporter les Championnats du Monde! Grâce à l'efficacité du système APS, le Fourstroke est l'un des seuls VTT tout-suspendus à avoir remporté les Championnats du Monde de XCO.

Détails

Frameset

Cadre Fourstroke 01, Cadre Carbone Premium (avant et arrière) - 100mm
 Technologie Système de suspension APS et géométrie Big Wheel Concept
 Tailles 3 tailles: S / M / L
 Poids du cadre 2040g (M)**

Intégration

Cadre Compatible DTi
 Guide chaîne pour plateau unique
 Passage des câbles en interne pour système de blocage
 Indicateur de charge initiale (SAG)

Détails techniques

Cadre Axe traversant 12 x 142 (Shimano)
 Fourche Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2" 51mm offset
 Tige de selle 31.6mm
 Boîtier de pédalier PF92
 Freins Natural-born postmount 160 / 180***
 Groupe Dérailleur avant à tirage bas type high direct mount
 Patte de dérailleur standard ou Shimano Direct
 Pneus Largeur maximale: 2.25" ****
 Divers Amortisseur 200x50mm
 21.84mm x 8mm hardware
 Plateau unique - 36 dents maximum

Geometry

size	S	M	L
stack mm	585	595	605
reach mm	412	434	456
seat tube st mm	420	460	510
top tube tt' mm	585	610	635
head tube ht mm	90	100	110
seat angle sa °	73.5	73.5	73.5
head angle ha °	70	70	70
rear center rc mm	445	445	445
front center fc mm	659	684	709
wheelbase wb mm	1101	1126	1151
bb drop mm	40	40	40
Forcella length fl mm	506	506	506
Forcella rake fr mm	51	51	51
trail mm	80	80	80
crank length mm	170	175	175
stem length mm	70	70	70
stem angle °	±6	±6	±6
bar width mm	720	720	720
bar rise mm	4	4	4
bar weep °	9	9	9
post length mm	350	400	400
post offset mm	0	0	0
standover height mm	759	791	820

**Poids moyen avec visserie

***Taille des disques adaptée à la taille du cadre

****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée



fourstroke 01 XTR Di2

∇	Fourstroke 01 - Advanced Pivot System
⊞	01 Premium Carbon (F&R), DTi
سلسا	S / M / L
←	Fox Float 32 SC, Factory, FIT4, Kashima, iRD (100mm)
⊞	Fox Float DPS, Factory, Evol, Kashima iRD (100mm)
⌘	2x11
⊕	Shimano XTR Trail, 36-26T
|||	Shimano XTR, 11-40T
⊞	Shimano XTR
⌘	Shimano XTR Di2
⌘	Shimano XTR Di2
⊕	Shimano XTR Di2, Synchroshift (Right only)
⌘	Shimano XTR Race (160/160mm)*
~	BMC MFB 01 Carbon, 720mm
⊞	BMC MSM 02
∩	BMC MSP 01 Carbon
⊞	Fizik Tundra M3 Carbon
⊞	BMC MWX01 by DT Swiss, Centerlock
⊞	BMC MWX01 Carbon
⊞	Continental: X-King (F) / RaceKing (R), Performance Silver, 2.2
←	Team

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes

fourstroke 01 XT Di2

∇	Fourstroke 01 - Advanced Pivot System
⊞	01 Premium Carbon (F&R), DTi
سلسا	S / M / L
←	Fox Float 32 SC, Performance,Grip, Remote (100mm)
⊞	Fox Float DPS, Performance Elite, Evol, Remote (100mm)
⌘	2x11
⊕	Shimano XT, 36-26T
|||	Shimano XT, 11-40T
⊞	Shimano XT
⌘	Shimano XT Di2
⌘	Shimano XT Di2, Shadow Plus
⊕	Shimano XT Di2, Synchroshift (Right only)
⌘	Shimano XT (160/160mm)*
~	BMC MFB 01 Carbon, 720mm
⊞	BMC MSM 02
∩	BMC MSP 01 Carbon
⊞	Fizik Tundra M7 Versus
⊞	DT Swiss XR 1501 Spline ONE, Centerlock
⊞	DT Swiss XR 1501 Spline ONE 22,5**
⊞	Continental: X-King (F) / RaceKing (R), Performance Silver 2.2
←	Fire

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes
 **Tubeless rim strip installed, valve included



fourstroke 01 XT

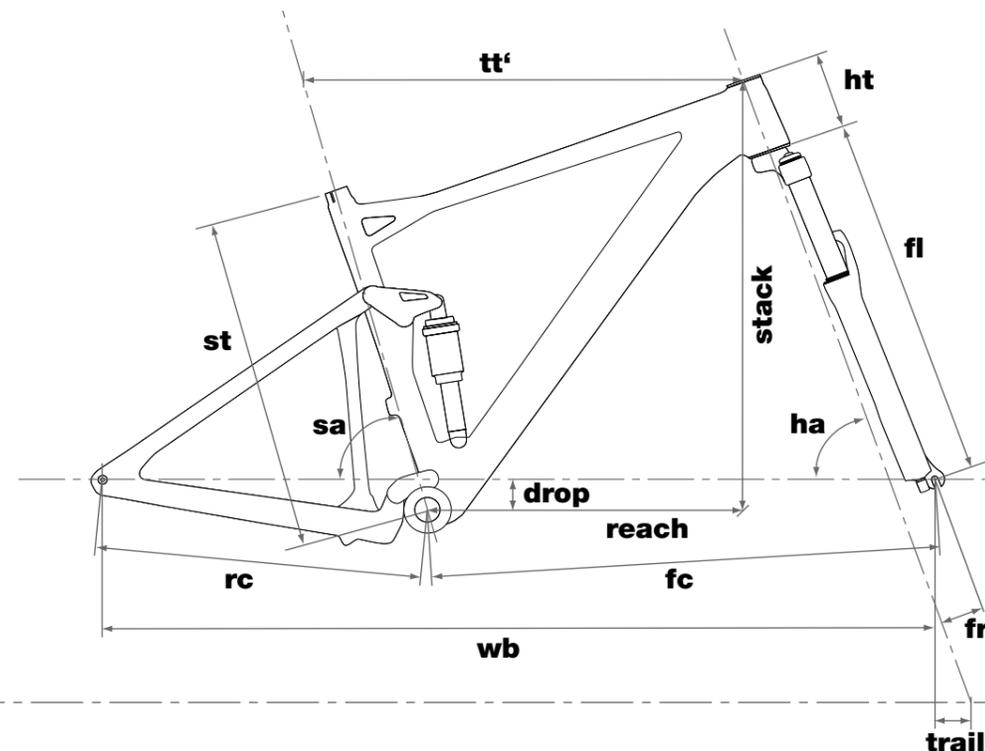
-  Fourstroke 01 - Advanced Pivot System
-  01 Premium Carbon (F&R), DTi
-  S / M / L
-  Fox Float 32 SC, Performance Elite, FIT4, Remote (100mm)
-  Fox Float DPS, Performance Elite, Evol, Remote (100mm)
-  2x11
-  Shimano XT, 36-26T
-  Shimano XT, 11-40T
-  Shimano XT
-  Shimano XT
-  Shimano XT, Shadow Plus
-  Shimano XT
-  Shimano XT (160/160mm)*
-  BMC MFB 01 Carbon, 720mm
-  BMC MSM 02
-  BMC MSP 01 Carbon
-  Fizik Tundra M7 Versus
-  DT Swiss XR 1501 Spline ONE, Centerlock
-  DT Swiss XR 1501 Spline ONE 22,5**
-  Continental: X-King (F) / RaceKing (R), Performance Silver, 2.2
-  Grey

fourstroke 01 Frameset

-  Fourstroke 01 - Advanced Pivot System
-  01 Premium Carbon (F&R), DTi
-  S / M / L
-  Team

*M size spec - rotor size adjusted for some sizes

fourstroke 02



Concept

Géométrie BWC

Le cross-country de compétition exige l'utilisation d'un vélo maniable et qui procure une confiance totale pour dévaler la dernière descente en vue du sprint d'arrivée. Notre recette est simple: un tube supérieur long, un angle de chasse ouvert et un cintre large combinés à une potence courte et des bases arrières courtes font rouler les grandes roues plus vite et tourner plus aisément. L'intégralité de la famille Fourstroke est conçue selon cette approche progressiste de géométrie.

Légèreté

Pour prétendre monter sur un podium de Coupe du Monde, la maximisation des avantages techniques est indiscutable. Un cadre d'à peine plus de 2.5 kilos est un excellent début. Les avancées en terme de technologie carbone combinées au savoir-faire de nos ingénieurs de l'Impec Lab ont permis de faire naître un vélo leader de l'industrie et de la compétition de cross-country olympique et marathon.

Efficacité

Notre système de suspensions APS (Advanced Pivot System) sur la gamme Fourstroke veille à maximiser l'efficacité et à réduire au mieux la fatigue du pilote. La technologie APS favorise l'efficacité au pédalage. Jusqu'à quel point? Jusqu'à remporter les Championnats du Monde! Grâce à l'efficacité du système APS, le Fourstroke est l'un des seuls VTT tout-suspendu à avoir remporté les Championnats du Monde de XCO.

Détails

Frameset

Cadre Fourstroke 01, Cadre carbone premium (avant) - 100mm / Fourstroke 02, Aluminium Al-13 premium (arrière)
 Technologie Système de suspension APS et géométrie Big Wheel Concept
 Tailles 3 tailles: S / M / L
 Poids du cadre 2450g (M)**

Intégration

Cadre Guide chaîne pour plateau unique
 Passage des câbles en interne pour système de blocage
 Indicateur de charge initiale (SAG)

Détails techniques

Cadre Axe traversant 12 x 142 (Shimano)
 Fourche Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2"
 51mm offset
 Tige de selle 31.6mm
 Boîtier de pédalier PF92
 Freins Natural-born postmount 160 / 180***
 Groupe Dérailleur avant à tirage bas type high direct mount
 Patte de dérailleur standard ou Shimano Direct
 Pneus Largeur maximale: 2,25" ****
 Divers Amortisseur 200x50mm
 21.84mm x 8mm hardware

Geometry

size	S	M	L
stack mm	585	595	605
reach mm	412	434	456
seat tube st mm	420	460	510
top tube tt' mm	585	610	635
head tube ht mm	90	100	110
seat angle sa °	73.5	73.5	73.5
head angle ha °	70	70	70
rear center rc mm	445	445	445
front center fc mm	659	684	709
wheelbase wb mm	1101	1126	1151
bb drop mm	40	40	40
Forcella length fl mm	506	506	506
Forcella rake fr mm	51	51	51
trail mm	80	80	80
crank length mm	170	175	175
stem length mm	70	70	70
stem angle °	±6	±6	±6
bar width mm	720	720	720
bar rise mm	4	4	4
bar weep °	9	9	9
post length mm	350	400	400
post offset mm	0	0	0
standover height mm	759	791	820

**Poids moyen avec visserie
 ***Taille des disques adaptée à la taille du cadre
 ****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée



fourstroke 02 XT

▽	Fourstroke 02 - Advanced Pivot System
▭	01 Premium Carbon (F), Al-13 Triple-butted aluminum (R)
⋮	S / M / L
←	Fox 32 Float P-S Grip Remote (100mm)
⊖	Fox Float DPS P-SE, Evol, Remote (100mm)
⋈	2x11
⊙	Shimano XT, 26-36T
⋈	Shimano CS-M7000, 11-40T
⊖	Shimano SLX
⊖	Shimano SLX
⊖	Shimano XT, Shadow Plus
⊖	Shimano SLX
⊖	Shimano SLX (160/160mm)
⊖	BMC MFB 02, 720mm
⊖	BMC MSM 02
⊖	BMC MSP 02
⊖	Fizik Nisene XS
⊖	DT Swiss X1900 Spline, Centerlock
⊖	DT Swiss X1900 Spline
⊖	Continental: X-King (F) / RaceKing (R), 2.2
⊖	White

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes

fourstroke 02 Deore-SLX

▽	Fourstroke 02 - Advanced Pivot System
▭	01 Premium Carbon (F), Al-13 Triple-butted aluminum (R)
⋮	S / M / L
←	Fox Float 32 SC, Performance Series, Grip, Remote (100mm)
⊖	Fox Float DPS, Performance Elite, Remote (100mm)
⋈	2x10
⊙	Shimano FC-M627, 36-22T
⋈	Shimano CS-HG50, 11-36T
⊖	KMC X-10 EPT
⊖	Shimano Deore
⊖	Shimano XT10
⊖	Shimano Deore
⊖	Shimano Deore BR615 (160/160mm)*
⊖	BMC MFB 03, 720mm
⊖	BMC MSM 03
⊖	BMC MSP 03
⊖	Fizik Nisene XS
⊖	Shimano HB-M618
⊖	DT Swiss 483d**
⊖	Continental: X-King (F) / RaceKing (R), Performance Silver, 2.2
⊖	Sulphur

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes

**Tubeless ready rim

Mountain

Trail Series

Pour les longues virées et les destinations inconnues

C'est le besoin d'aventure qui pousse les pilotes de trail à toujours foncer tête baissée pour une journée remplie d'inconnues et de nouvelles expériences. Conçus pour ceux qui abordent les longues ascensions avec le sourire et ouvrent les freins dès que les sentiers descendent, nos vélos de Trail offrent le parfait compromis entre stabilité, efficacité et pur plaisir à deux roues.



Experience

Innovation

Road

Mountain

Lifestyle

Spare Parts

speedfox

Rusé et polyvalent

Le nouveau Speedfox garantit aux amateurs de montées escarpées et de descentes engagées de toujours garder l'aventure en point de mire.

Efficace et léger, ce vélo passe partout où vous songez à l'emmener.



Une conception à l'épreuve des sentiers avec une protection de bases intégrée, des guides chaîne au niveau du cadre et des bases pour garder la chaîne en place. La patte de dérailleur avant est amovible pour s'adapter aux transmissions 1x11 vitesses.

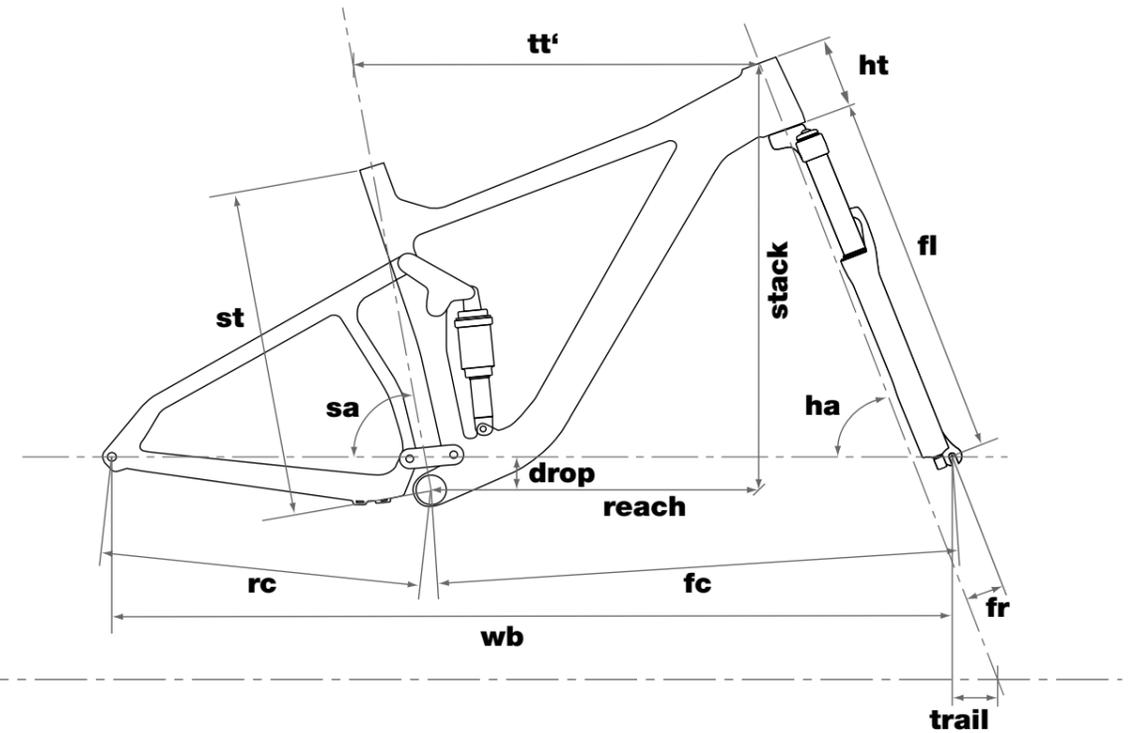


La géométrie BWC appliquée au nouveau Speedfox 01 : Un cadre long et bas doté d'un cockpit court et large.



Les bases, très courtes, font partie du concept BWC pour garder un vélo agile et joueur. Le triangle arrière full carbone reçoit un axe en 12x142 mm et des inserts de freins remplaçables.

speedfox 01



Concept

Géométrie BWC

La part d'inconnu spécifique à la pratique Trail exige une monture maniable qui procure une confiance totale pour dévaler les longues descentes rapides. Notre recette est simple: un tube supérieur long, un angle de chasse ouvert et un cintre large combinés à une potence courte et des bases arrières courtes font rouler les grandes roues plus vite et tourner plus facilement. L'intégralité de la famille Speedfox est conçue selon cette approche progressiste de géométrie. Prêt pour l'aventure?

Intégration

Chez BMC, nous sommes convaincus que les VTT méritent le statut de joyau qui fait l'admiration des amoureux des beaux vélos. Nos ingénieurs ont redoublé d'imagination pour faire du Speedfox l'un des plus soignés de son segment grâce à un guide chaîne intégré et un passage en interne pour six câbles. Il est le vélo de trail favori de ceux qui apprécient l'attention portée à chaque petit détail.

Polyvalence

Notre système de suspension APS (Advanced Pivot System) disponible sur l'ensemble de la gamme Speedfox permet de réduire la fatigue du pilote et d'optimiser le contrôle du vélo. Ceux qui s'aventurent sur les sentiers au gré de leurs envies du moment veulent pouvoir compter sur un vélo préparé à répondre à toutes les exigences du terrain. Le Speedfox est fait pour cela. Il est le parfait compromis pour les montées, les virages serrés et les longues descentes rapides.

Détails

Frameset

Cadre Speedfox 01, Cadre carbone Premium (avant et arrière) - 130mm
 Technologie Système de suspension APS et géométrie BWC (Big Wheel Concept)
 Tailles 5 tailles: XS / S / M / L / XL
 Poids du cadre 2210g (M)**

Intégration

Cadre Passage des câbles en interne (6 max.)
 Guide chaîne intégré pour plateau simple
 Cablage en interne pour tige de selle télescopique
 Indicateur de charge initiale (SAG)

Détails techniques

Cadre Axe traversant 12x142mm (Shimano)
 Fourche Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2" 51mm offset
 Tige de selle 31.6mm
 Boîtier de pédalier PF92
 Freins Natural-born postmount 180 / 203***
 Groupe Dérailleur avant Side Swing de type high direct mount
 Patte de dérailleur standard ou Shimano direct
 Pneus Largeur maximale: 2.35" ****
 Divers Amortisseur 190x51mm
 19mm x 8mm hardware
 Plateau unique - 36 dents maximum

Geometry

size	XS	S	M	L	XL
stack mm	598	602	607	612	616
reach mm	395	415	435	455	475
seat tube st mm	390	420	460	500	530
top tube tt' mm	538 / 565	559 / 588	592 / 610	604 / 630	625 / 652
head tube ht mm	90	95	100	105	110
seat angle sa °	74	74	74	74	74
head angle ha °	68.5	68.5	68.5	68.5	68.5
rear center rc mm	435	435	435	435	435
front center fc mm	672	694	716	738	760
wheelbase wb mm	1105	1127	1149	1171	1192
bb drop mm	35	35	35	35	35
Forcella length fl mm	535	535	535	535	535
Forcella rake fr mm	51	51	51	51	51
trail mm	91	91	91	91	91
crank length mm	170	170	175	175	175
stem length mm	70	70	70	70	70
stem angle °	±6	±6	±6	±6	±6
bar width mm	750	750	750	750	750
bar rise mm	4	4	4	4	4
bar sweep °	9	9	9	9	9
post length mm	100x355	125x380	150x430	150x430	150x430
post offset mm	0	0	0	0	0
standover height mm	740	745	758	766	781

**Poids moyen avec visserie

***Taille des disques adaptée à la taille du cadre

****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée

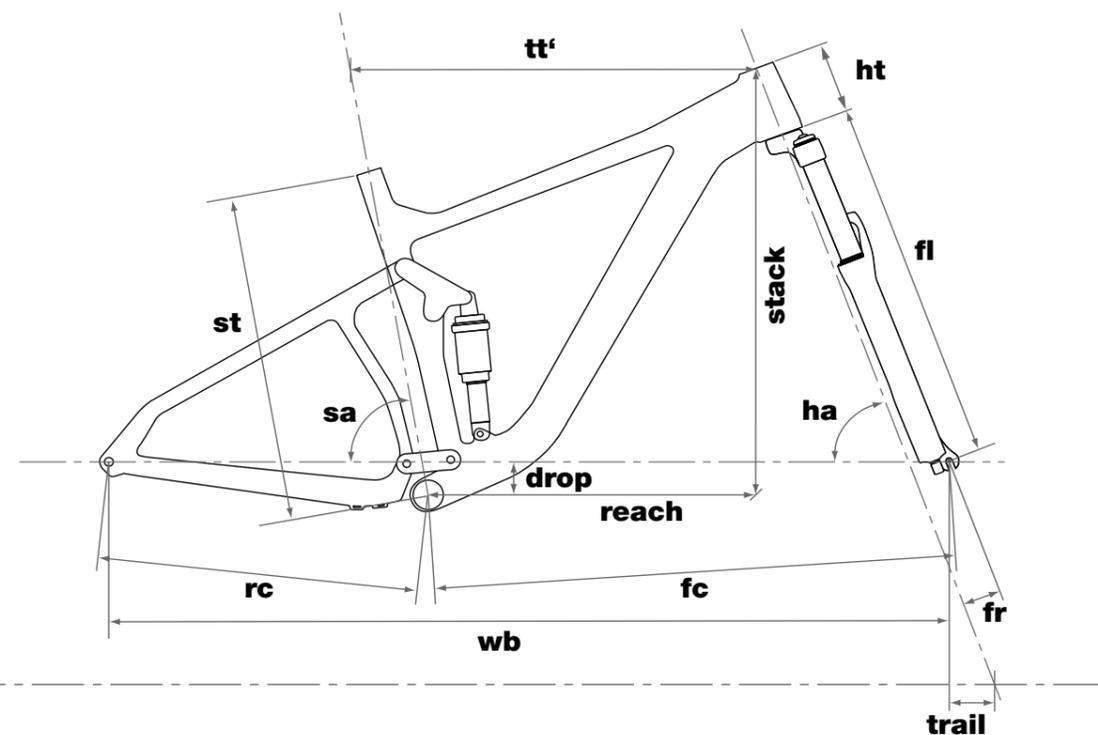


speedfox 01 XT-XTR

∇	Speedfox 01 29 - Advanced Pivot System
⊖	01 Premium Carbon (F&R), Internal cable management
سلسلا	XS / S / M / L / XL
←	Fox Float 34, Factory, FIT4, 3-Pos, Kashima (130mm)
⊖	Fox Float DPS, Factory, Evol, 3-Pos, Kashima (130mm)
≡	1X11
⊖	RaceFace Next Carbon DM, 28T
≡	Shimano XT, 11-42T
⊖	KMC X-11-1 EPT
∞	Shimano XTR, Shadow Plus
⊖	Shimano XT
∞	Shimano XT (180/180 mm)*
∞	BMC MFB 01 Carbon, 750 mm
⊖	BMC MSM 02
∞	RockShox Reverb Stealth
∞	WTB Volt Team Ti
≡	DT Swiss XM 1501 Spline ONE, Centerlock
∞	DT Swiss XM 1501 Spline ONE 30**
∞	Onza: Ibx FRC 120 (F) / Canis FRC 60 (R), 2.25
←	Super Red

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes
 **Tubeless rim strip installed, valve included

speedfox 02



Concept

Géométrie BWC

La part d'inconnu spécifique à la pratique Trail exige une monture maniable qui procure une confiance totale pour dévaler les longues descentes rapides. Notre recette est simple: un tube supérieur long, un angle de chasse ouvert et un cintre large combinés à une potence courte et des bases arrières courtes font rouler les grandes roues plus vite et tourner plus aisément. L'intégralité de la famille Speedfox est conçue selon cette approche progressiste de géométrie. Prêt pour l'aventure?

Intégration

Chez BMC, nous sommes convaincus que les VTT méritent le statut de joyau qui fait l'admiration des amoureux des beaux vélos. Nos ingénieurs ont redoublé d'imagination pour faire du Speedfox l'un des plus soignés de son segment grâce à un guide chaîne intégré et un passage en interne pour six câbles. Il est le vélo de trail favori de ceux qui apprécient l'attention portée à chaque petit détail.

Polyvalence

Notre système de suspension APS (Advanced Pivot System) disponible sur l'ensemble de la gamme Speedfox permet de réduire la fatigue du pilote et d'optimiser le contrôle du vélo. Ceux qui s'aventurent sur les sentiers au gré de leurs envies du moment veulent pouvoir compter sur un vélo préparé à répondre à toutes les exigences du terrain. Le Speedfox est fait pour cela. Il est le parfait compromis pour les montées, les virages serrés et les longues descentes rapides.

Détails

Frameset

Cadre Speedfox 01, Cadre carbone premium (avant) - 130mm / Speedfox 02, Aluminium Al-13 premium (arrière)
 Technologie Système de suspension APS et géométrie BWC (Big Wheel Concept)
 Tailles 5 tailles: XS / S / M / L / XL
 Poids du cadre 2790g (M)**

Intégration

Cadre Passage des câbles en interne (6 max.)
 Guide chaîne intégré pour plateau simple
 Cablage en interne pour tige de selle télescopique
 Indicateur de charge initiale (SAG)

Détails techniques

Cadre Axe traversant 12x142mm (Shimano)
 Fourche Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2" 51mm offset
 Tige de selle 31.6mm
 Boîtier de pédalier PF92
 Freins Natural-born postmount 180 / 203***
 Groupe Dérailleur avant Side Swing de type high direct mount
 Patte de dérailleur standard ou Shimano direct
 Pneus Largeur maximale: 2.35" ****
 Divers Amortisseur 190x51mm
 19mm x 8mm hardware
 Plateau unique - 36 dents maximum

Geometry

size	XS	S	M	L	XL
stack mm	598	602	607	612	616
reach mm	395	415	435	455	475
seat tube st mm	390	420	460	500	530
top tube tt' mm	538 / 565	559 / 588	592 / 610	604 / 630	625 / 652
head tube ht mm	90	95	100	105	110
seat angle sa °	74	74	74	74	74
head angle ha °	68.5	68.5	68.5	68.5	68.5
rear center rc mm	435	435	435	435	435
front center fc mm	672	694	716	738	760
wheelbase wb mm	1105	1127	1149	1171	1192
bb drop mm	35	35	35	35	35
Forcella length fl mm	535	535	535	535	535
Forcella rake fr mm	51	51	51	51	51
trail mm	91	91	91	91	91
crank length mm	170	170	175	175	175
stem length mm	70	70	70	70	70
stem angle °	±6	±6	±6	±6	±6
bar width mm	750	750	750	750	750
bar rise mm	4	4	4	4	4
bar sweep °	9	9	9	9	9
post length mm	100x355	125x380	150x430	150x430	150x430
post offset mm	0	0	0	0	0
standover height mm	740	745	758	766	781

**Poids moyen avec visserie
 ***Taille des disques adaptée à la taille du cadre
 ****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée



speedfox 02 XT

	Speedfox 02 29 - Advanced Pivot System
	01 Premium Carbon (F), Al-13 Triple-butted aluminum (R)
	XS / S / M / L / XL
	Fox Float 34, Performance, Grip, 3-Pos (130mm)
	Fox Float DPS, Performance, Evol, 3-Pos (130mm)
	2x11
	Shimano XT, 34-24T
	Shimano XT, 11-40T
	Shimano XT
	Shimano XT
	Shimano XT, Shadow Plus
	Shimano XT
	Shimano XT (180/180mm)*
	BMC MFB 02, 750mm
	BMC MSM 02
	RockShox Reverb Stealth
	WTB Volt Race
	DT Swiss M1700 Spline
	DT Swiss M1700 Spline **
	Onza: Ibex FRC 120 (F) / Canis FRC 60 (R), 2.25
	Slate

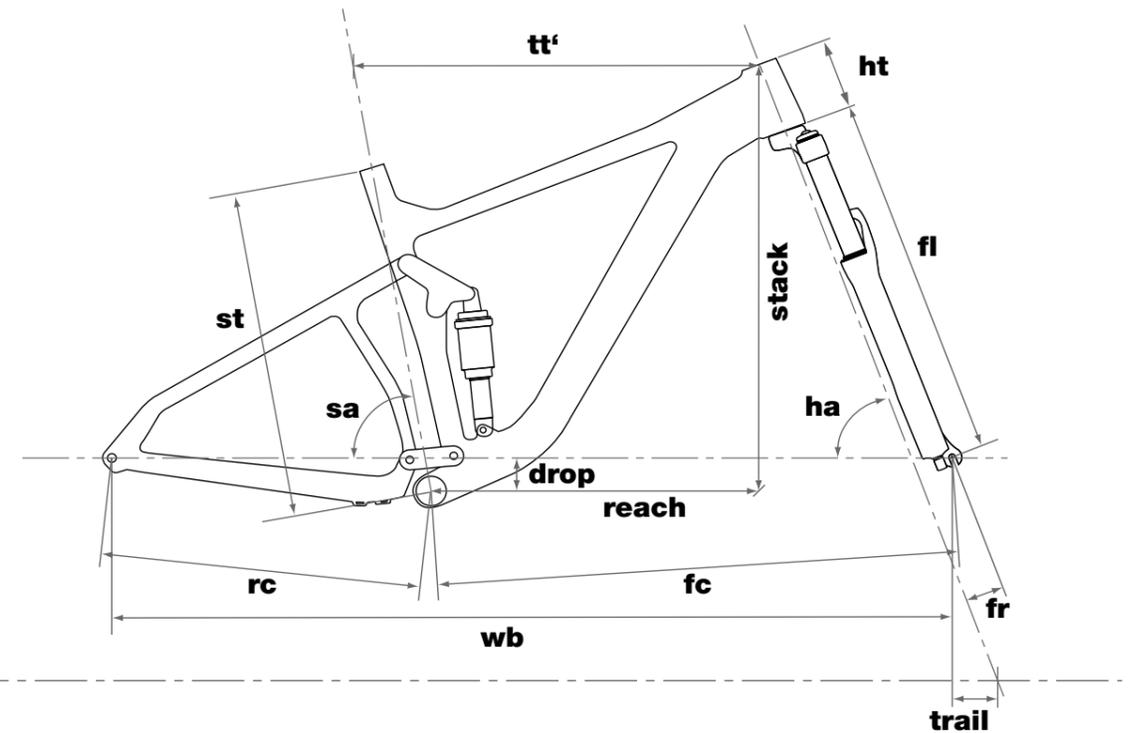
*M size spec – rotor size adjusted for some sizes
 **Tubeless rim strip installed, valve included

speedfox 02 SLX-XT

	Speedfox 02 29 - Advanced Pivot System
	01 Premium Carbon (F), Al-13 Triple-butted aluminum (R)
	XS / S / M / L / XL
	Fox Float 34, Performance, Grip, 3-Pos (130mm)
	Fox Float DPS, Performance, Evol, 3-Pos (130mm)
	2x10
	Shimano FC-M627, 36-22T
	Shimano HG-81, 11-36T
	Shimano CH-HG54
	Shimano SLX
	Shimano XT 10
	Shimano Deore
	New Shimano SLX (180/180mm) *
	BMC MFB 03, 750mm
	BMC MSM 03
	BMC MSP 03
	WTB Volt Comp
	Shimano HB-M618
	DT Swiss 483d**
	Onza: Ibex FRC 120 (F) / Canis FRC 60 (R), 2.25
	Yellow

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes
 **Tubeless ready rim

speedfox 03



Concept

Géométrie BWC

La part d'inconnu spécifique à la pratique Trail exige une monture maniable qui procure une confiance totale pour dévaler les longues descentes rapides. Notre recette est simple: un tube supérieur long, un angle de chasse ouvert et un cintre large combinés à une potence courte et des bases arrières courtes font rouler les grandes roues plus vite et tourner plus aisément. L'intégralité de la famille Speedfox est conçue selon cette approche progressiste de géométrie. Prêt pour l'aventure?

Intégration

Chez BMC, nous sommes convaincus que les VTT méritent le statut de joyau qui fait l'admiration des amoureux des beaux vélos. Nos ingénieurs ont redoublé d'imagination pour faire du Speedfox l'un des plus soignés de son segment. Il est le vélo de trail favori de ceux qui apprécient l'attention portée à chaque petit détail.

Polyvalence

Notre système de suspension APS (Advanced Pivot System) disponible sur l'ensemble de la gamme Speedfox permet de réduire la fatigue du pilote et d'optimiser le contrôle du vélo. Ceux qui s'aventurent sur les sentiers au gré de leurs envies du moment veulent pouvoir compter sur un vélo préparé à répondre à toutes les exigences du terrain. Le Speedfox est fait pour cela. Il est le parfait compromis pour les montées, les virages serrés et les longues descentes rapides.

Détails

Frameset

- Cadre Speedfox 03, Cadre aluminium Al-13 premium (avant et arrière) - 130mm
- Technologie Système de suspension APS et géométrie BWC (Big Wheel Concept)
- Tailles 5 tailles: XS / S / M / L / XL
- Poids du cadre 3060g (M)**

Intégration

- Cadre Indicateur de charge initiale (SAG)

Détails techniques

- Cadre Axe traversant 12x142mm (Shimano)
- Fourche Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2" 51mm offset
- Tige de selle 31.6mm
- Boîtier de pédalier BSA Threaded
- Freins Natural-born postmount 180 / 203***
- Groupe Dérailleur avant Side Swing de type high direct mount
- Pneus Largeur maximale: 2.25" ****
- Divers Amortisseur 190 x 51 mm 19mm x 8mm hardware

**Poids moyen avec visserie

***Taille des disques adaptée à la taille du cadre

****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée

Geometry

size	XS	S	M	L	XL
stack mm	598	602	607	612	616
reach mm	395	415	435	455	475
seat tube st mm	390	420	460	500	530
top tube tt' mm	565	588	610	630	652
head tube ht mm	90	95	100	105	110
seat angle sa °	74	74	74	74	74
head angle ha °	68.5	68.5	68.5	68.5	68.5
rear center rc mm	435	435	435	435	435
front center fc mm	672	694	716	738	760
wheelbase wb mm	1105	1127	1149	1171	1192
bb drop mm	35	35	35	35	35
Forcella length fl mm	535	535	535	535	535
Forcella rake fr mm	51	51	51	51	51
trail mm	91	91	91	91	91
crank length mm	170	170	175	175	175
stem length mm	70	70	70	70	70
stem angle °	±6	±6	±6	±6	±6
bar width mm	750	750	750	750	750
bar rise mm	4	4	4	4	4
bar sweep °	9	9	9	9	9
post length mm	350	350	400	400	400
post offset mm	0	0	0	0	0
standover height mm	740	745	758	766	781



speedfox 03 SLX-XT

∇	Speedfox 03 29 - Advanced Pivot System
⊖	Al-13 Premium Triple-butted aluminum (F&R)
سلسا	XS / S / M / L / XL
←	Fox Float 34, Performance, Grip, 3-Pos (130mm)
↻	Fox Float DPS, Performance, 3-Pos (130mm)
≡	2x10
⊙	Shimano FC-M627, 36-22T
|||	Shimano HG-81, 11-36T
⊖	KMC X-10 EPT
↶	Shimano Deore
↷	Shimano XT 10
⊙	Shimano Deore
↶	New Shimano SLX (180/180mm) *
↶	BMC MFB 03, 750mm
⊖	BMC MSM 03
↶	BMC MSP 03
⊖	WTB Volt Comp
↶	Shimano HB-M618
⊖	DT Swiss 483d**
⊖	Onza: Ibex FRC 120 (F) / Canis FRC 60 (R), 2.25
↶	Blue

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes
 **Tubeless ready rim

Mountain

Allmountain Series

Le fun sur deux-roues

Bien qu'une envie de vitesse se fasse ressentir, il faut souvent une bonne dose de confiance pour lâcher les freins. Nos VTT all-mountain font preuve d'une stabilité et d'un contrôle hors du commun pour dévaler vers l'inconnu. Conçus et développés sur le terrain exigeant des Alpes Suisses, ces vélos au long débattement sont faits pour les aventures intenses.



Experience

Innovation

Road

Mountain

Lifestyle

Spare Parts

speedfox trailcrew

Plus long, plus bas, plus souple, plus de fun...

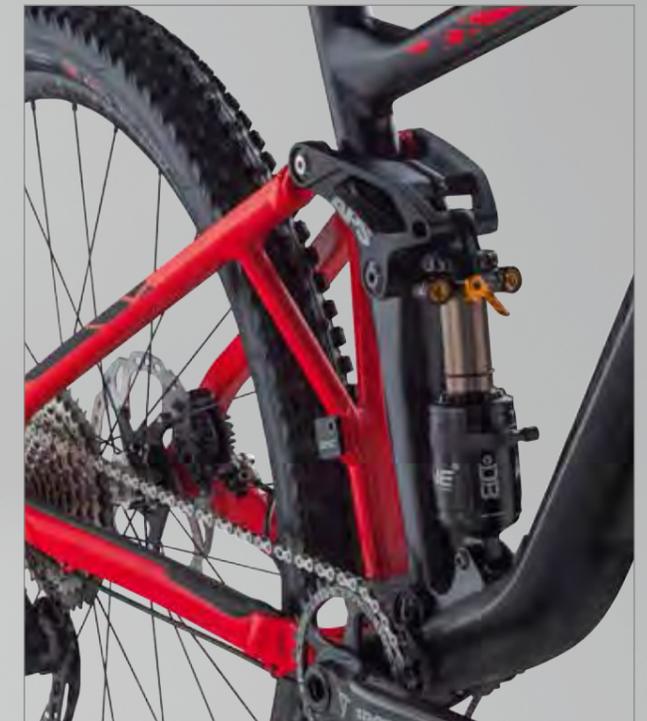
Le Speedfox Trailcrew illustre le côté joueur et la culture VTT qui existent aussi chez BMC. Avec ses 150mm de débattement très souples possible grâce à notre système de suspension APS combinés à un cintre, des jantes et des pneus plus larges, le Speedfox Trailcrew est fait pour s'amuser. Ses bases arrières super courtes, son tube supérieur long et un empattement avant long ne pourront que vous flanquer un large sourire sur le visage.



Le système de montage ISCG facilite la mise en place du guide-chaîne.

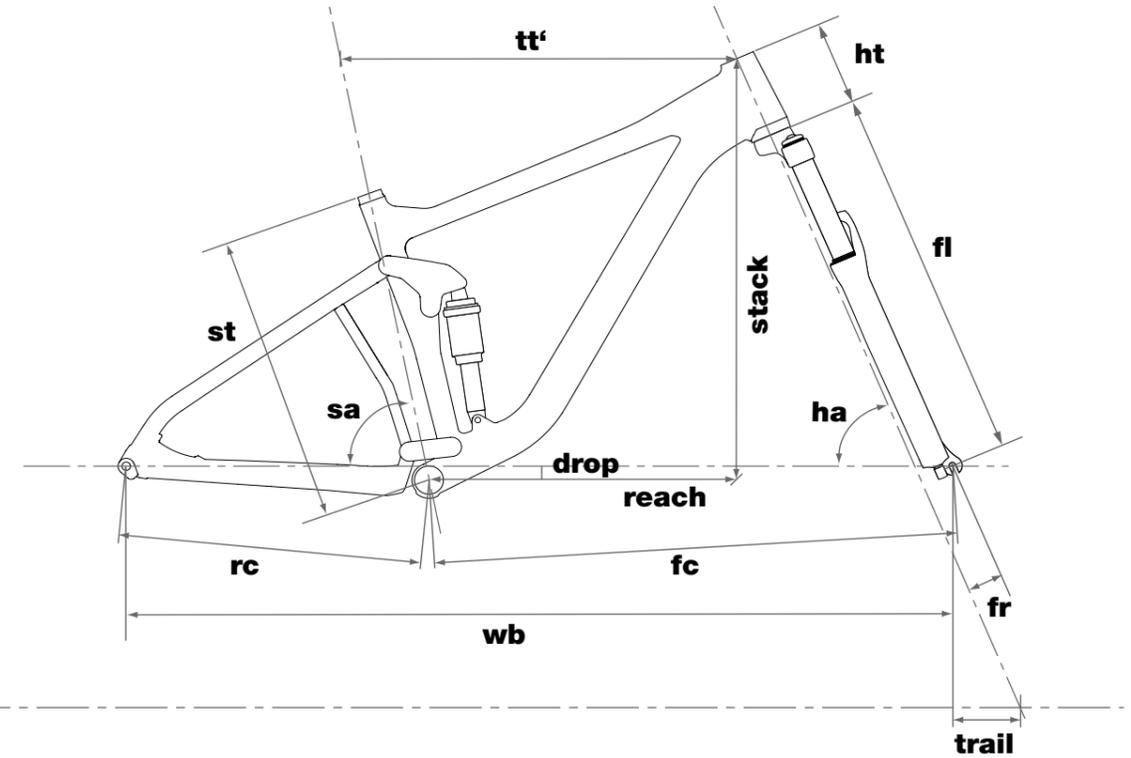


Le système de gestion des câbles renforce le côté soigné du vélo.



Le Speedfox Trailcrew est équipé de notre système de suspension APS.

speedfox trailcrew 02



Concept

Plus long, plus souple, plus bas...

Notre concept BWC (Big Wheel Concept) est le résultat d'un tube supérieur long combiné à un angle de chasse ouvert, un cintre large ainsi qu'une potence et des bases arrière courtes. Pour les roues de taille 650b, nous avons dû aller chercher ailleurs. Nous sommes donc allés plus long, plus large, plus court, plus bas et plus souple. Le résultat ? Une expérience plus agressive et plus amusante. Avec une réglage de l'APS plus souple et un empattement avant long, la famille du Speedfox Trailcrew excelle dès que la pente incline vers le bas.

Parfaitement intégré

Chez BMC, nous sommes convaincus que les VTT méritent le statut de joyau qui fait l'admiration des amoureux des beaux vélos. Nos ingénieurs ont redoublé d'imagination pour faire du Speedfox l'un des plus soignés de son segment grâce à un guide chaîne intégré et un passage en interne pour six câbles. Il est le vélo de trail favori de ceux qui apprécient l'attention portée à chaque petit détail.

Joueur

BMC est une entreprise connue pour son orientation axée vers la performance. Nous sommes en effet fiers de concevoir des vélos qui gagnent. Pour nos VTT tout-suspendus, cela se traduit par un réglage de l'APS optimisé pour le pédalage. Mais le Speedfox Trailcrew a une attitude nouvelle et bien différente. Pour dévaler les descentes comme les sentiers ou pour s'élever dans les airs, le design APS du Speedfox Trailcrew est plus souple et plus joueur... Différent, génial tout simplement.

Détails

Frameset

Cadre	Speedfox Trailcrew 02, Cadre carbone (avant) - 150mm / Speedfox Trailcrew 02, Aluminium Al-13 premium (arrière)
Technologie	Système de suspension APS Réglage 650b
Tailles	5 tailles: XS / S / M / L / XL
Poids du cadre	2850g (M)**

Intégration

Cadre	Passage des câbles en interne (6 max.) Guide chaîne intégré pour plateau unique Cablage en interne pour tige de selle télescopique Indicateur de charge initiale (SAG)
-------	---

Détails techniques

Cadre	Axe traversant 12 x 142mm (Shimano)
Fourche	Roues 650b Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2" 51mm offset
Tige de selle	31.6mm
Boîtier de pédalier	PF92
Freins	Natural-born postmount 180 / 203****
Groupe	Dérailleur avant Side Swing de type high direct mount Patte de dérailleur standard ou Shimano direct mount
Pneus	Largeur maximale: 2.4" ****
Divers	Amortisseur 190x51mm 21.84mm x 8mm hardware Plateau unique - 36 dents maximum

Geometry

size	XS	S	M	L	XL
stack mm	598	602	607	612	616
reach mm	395	415	435	455	475
seat tube st mm	380	395	435	470	500
top tube tt' mm	565	588	610	632	656
head tube ht mm	100	110	117	125	135
seat angle sa °	74	74	74	74	74
head angle ha °	66.5	66.5	66.5	66.5	66.5
rear center rc mm	428	428	428	428	428
front center fc mm	691	715	738	761	785
wheelbase wb mm	1118	1142	1165	1188	1212
bb drop mm	20	20	20	20	20
Forcella length fl mm	545	545	545	545	545
Forcella rake fr mm	42	42	42	42	42
trail mm	109	109	109	109	109
crank length mm	170	170	175	175	175
stem length mm	45	45	45	45	45
stem angle °	0	0	0	0	0
bar width mm	780	780	780	780	780
bar rise mm	25	25	25	25	25
bar sweep °	9	9	9	9	9
post length mm	100x355	125x380	150x430	150x430	150x430
post offset mm	0	0	0	0	0
standover height mm	726	731	755	759	766

**Poids moyen avec visserie

***Taille des disques adaptée à la taille du cadre

****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée

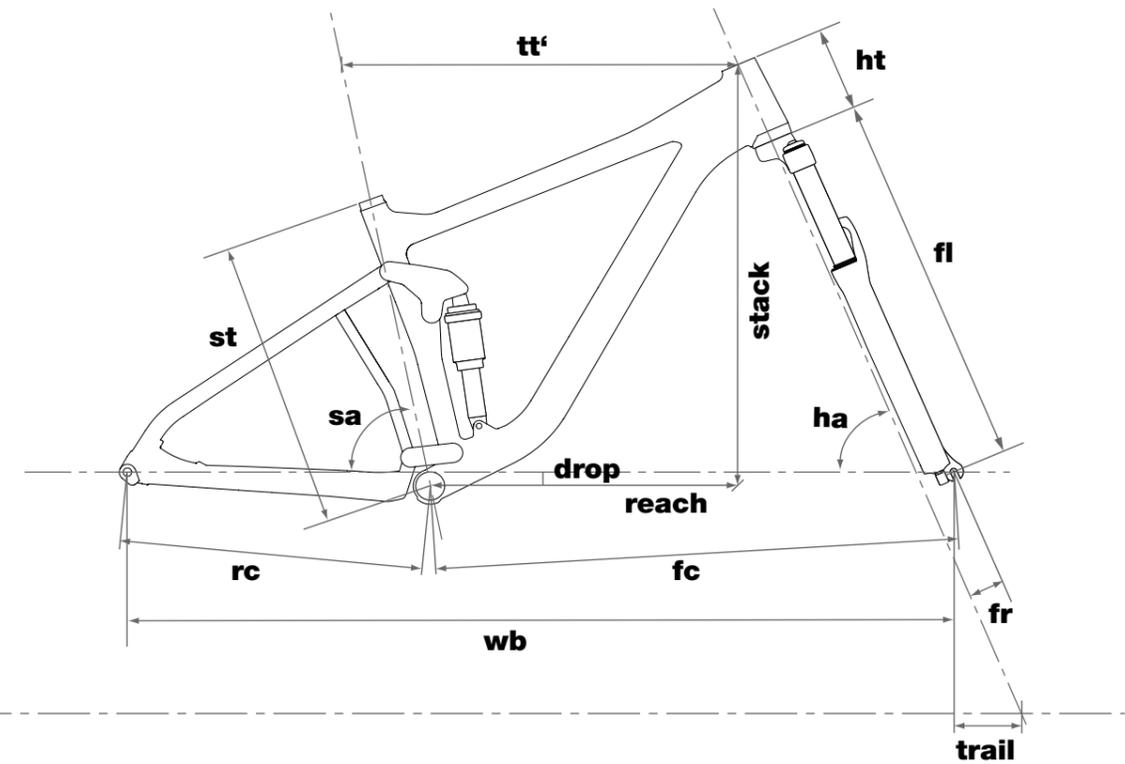


speedfox trailcrew 02 XT

▽	Speedfox Trailcrew 02 27.5 - Advanced Pivot System
▭	02 Carbon (F), Al-13 Triple-butted aluminum (R)
⌄	XS / S / M / L / XL
⌄	Rockshox Pike RC, Solo Air (150mm)
⌄	Cane Creek DB Inline (150mm)
⌄	1x11
⌄	RaceFace Turbine DM, 32T
⌄	Shimano XT, 11-42T
⌄	KMC X-11-1 EPT
⌄	Shimano XT, Shadow Plus
⌄	Shimano XT
⌄	Shimano XT (203/180mm)*
⌄	BMC MRB 02, 780mm
⌄	BMC AMSM 02
⌄	RockShox Reverb Stealth
⌄	WTB Volt Race
⌄	DT Swiss E 1700 Spline ONE
⌄	DT Swiss E 1700Spline ONE**
⌄	Maxxis Highroller II TLR EXO 3C, 2.3
⌄	Super Duper Red

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes
 **Tubeless rim strip installed, valve included

speedfox trailcrew 03



Concept

Plus long, plus souple, plus bas...

Notre concept BWC (Big Wheel Concept) est le résultat d'un tube supérieur long combiné à un angle de chasse ouvert, un cintre large ainsi qu'une potence et des bases arrière courtes. Pour les roues de taille 650b, nous avons dû aller chercher ailleurs. Nous sommes donc allés plus long, plus large, plus court, plus bas et plus souple. Le résultat? Une expérience plus agressive et plus amusante. Avec un réglage de l'APS plus souple et un empattement avant long, la famille du Speedfox Trailcrew excelle dès que la pente incline vers le bas.

Joueur

BMC est une entreprise connue pour son orientation axée vers la performance. Nous sommes en effet fiers de concevoir des vélos qui gagnent. Pour nos VTT tout-suspendus, cela se traduit par un réglage de l'APS optimisé pour le pédalage. Mais le Speedfox Trailcrew a une attitude nouvelle et bien différente. Pour dévaler les descentes comme les sentiers ou pour s'élever dans les airs, le design APS du Speedfox Trailcrew est plus souple et plus joueur... Différent, génial tout simplement.

Détails

Frameset

Cadre Speedfox Trailcrew, Cadre aluminium Al-13 (avant et arrière) - 150mm
 Technologie Système de suspension APS (
 Tailles 5 tailles: XS / S / M / L / XL
 Poids du cadre 3150g (M)**

Intégration

Cadre Pattes de fixation ISCG intégrées et amovibles
 Cablage en interne pour tige de selle télescopique
 Indicateur de charge initiale (SAG)

Détails techniques

Cadre Axe traversant 12 x 142mm (Shimano)
 Fourche Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2" 51mm offset
 Tige de selle 31.6mm
 Boîtier de pédalier PF92
 Freins Natural-born postmount 180 / 203***
 Groupe Dérailleur avant Side Swing de type high direct mount
 Patte de dérailleur standard ou Shimano direct mount
 Pneus Largeur maximale: 2.4"****
 Divers Amortisseur 190 x 51mm 21.84mm x 8 mm hardware
 Plateau unique - 36 dents maximum

Geometry

size	XS	S	M	L	XL
stack mm	598	602	607	612	616
reach mm	395	415	435	455	475
seat tube st mm	380	395	435	470	500
top tube tt' mm	565	588	610	632	656
head tube ht mm	100	110	117	125	135
seat angle sa °	74	74	74	74	74
head angle ha °	66.5	66.5	66.5	66.5	66.5
rear center rc mm	428	428	428	428	428
front center fc mm	691	715	738	761	785
wheelbase wb mm	1118	1142	1165	1188	1212
bb drop mm	20	20	20	20	20
Forcella length fl mm	545	545	545	545	545
Forcella rake fr mm	42	42	42	42	42
trail mm	109	109	109	109	109
crank length mm	170	170	175	175	175
stem length mm	45	45	45	45	45
stem angle °	0	0	0	0	0
bar width mm	780	780	780	780	780
bar rise mm	25	25	25	25	25
bar sweep °	9	9	9	9	9
post length mm	100x355	125x380	150x430	150x430	150x430
post offset mm	0	0	0	0	0
standover height mm	732	741	760	764	791

**Poids moyen avec visserie

***Taille des disques adaptée à la taille du cadre

****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée



speedfox trailcrew 03 SLX

📏	Speedfox Trailcrew 03 27.5 - Advanced Pivot System
🔗	Al-13 Premium Triple-butted aluminum (F&R)
📏	XS / S / M / L / XL
🔗	Rockshox Pike RC, Solo Air (150mm)
🔗	Cane Creek C-Quent (150mm)
🔗	1x11
🔗	RaceFace Aeffect SL DM, 32T
🔗	New Shimano SLX, 11-42T
🔗	KMC X-11-1 EPT
🔗	New Shimano SLX, Shadow plus
🔗	New Shimano SLX
🔗	New Shimano SLX (203/180mm)*
🔗	BMC MRB 02, 780mm
🔗	BMC AMSM 02
🔗	HDK Dropper Stealth, 125mm
🔗	WTB Volt Comp
🔗	New Shimano SLX
🔗	Alex MD30 - Tubeless Ready Kit
🔗	Maxxis Highroller II TLR EXO 3C, 2.3
🔗	Radio Green

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes

speedfox trailcrew 03 NX

📏	Speedfox Trailcrew 03 27.5 - Advanced Pivot System
🔗	Al-13 Premium Triple-butted aluminum (F&R)
📏	XS / S / M / L / XL
🔗	Rockshox Yari RC, Solo Air (150mm)
🔗	Fox Float DPS, Performance, 3-Pos (150mm)
🔗	1x11
🔗	RaceFace Aeffect SL DM, 32T
🔗	SRAM PG-1130, 11-42T
🔗	KMC X-11-1 EPT
🔗	SRAM NX
🔗	SRAM NX Black
🔗	Shimano BL/BR-M615 (203/180mm)*
🔗	BMC MRB 03, 780mm
🔗	BMC AMSM 02
🔗	HDK Dropper Stealth, 125mm
🔗	WTB Volt Sport
🔗	Shimano HB-M618
🔗	Alex MD30 - Tubeless Ready Kit
🔗	Maxxis Highroller II TLR, 2.3
🔗	Gummy

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes

trailfox

L'alliance improbable entre performance et fun

Très peu de vélos au monde peuvent se vanter d'être à la fois dans les catégories "fun" et "performance". Le Trailfox est l'une de ces rares exceptions. A l'origine conçu pour le BMC Factory Trailcrew, notre équipe d'Enduro qui brille sur l'Enduro World Series, le Trailfox est rapidement devenu un objet de désir parmi les non compétiteurs.

Avec des roues de 29" et 150mm de débattement, le vélo fait des montées un plaisir tout en conservant un caractère joueur de l'autre côté du sommet. Avec un empattement avant long et des bases arrières courtes, la géométrie BWC (Big Wheel Concept), le Trailfox est fait pour des journées inoubliables sur les terrains les plus escarpés



Des détails soignés à tous les étages, avec des protections de cadre injectées pour les bases, un guide chaîne intégré, des plots ISCG05 et un support de dérailleur avant amovible. Le boîtier de pédalier pressfit est muni d'inserts ISCG05.

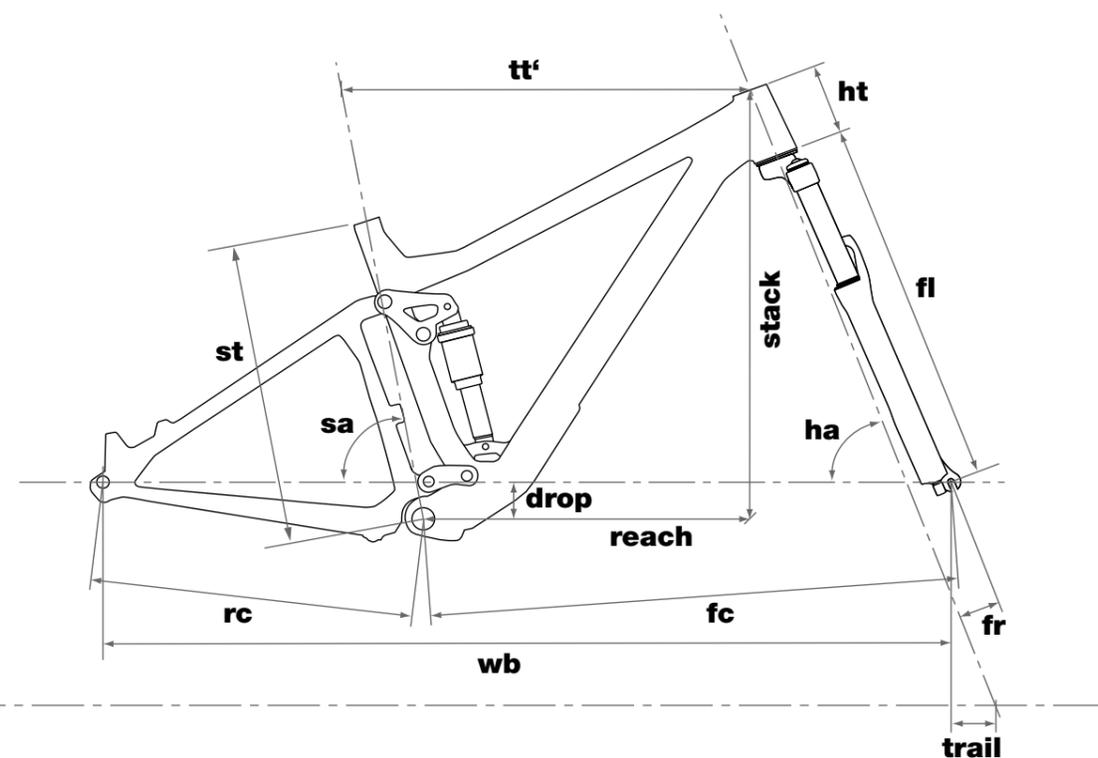


Le Trailfox 01 possède un triangle arrière en carbone avec un axe traversant 12x142 mm, monté avec des pattes de dérailleur spécifiques Sram ou Shimano. L'étrier de frein est au standard post-mount 180 mm.



Nouveau passage des câbles en interne permettant de maintenir le système de freinage et de changement de vitesse à l'abri de la poussière.

trailfox 01



Concept

Géométrie BWC

Un tube supérieur long, un angle de chasse ouvert, un cintre large combinés à une potence et des bases arrières courtes, tels sont les ingrédients d'une recette qui fait tourner les grandes roues plus vite et plus facilement. Le niveau d'agressivité de pilotage nécessite par la pratique all-mountain exige une monture facile à manier et qui procure un niveau de confiance maximum pour les longues descentes parcourues à des vitesses effrénées. La famille Trailfox a été conçue selon une géométrie spécifique et avant-gardiste.

Intégration

Chez BMC, nous sommes convaincus que les VTT méritent le statut de joyau qui fait l'admiration des amoureux des beaux vélos. Nos ingénieurs ont redoublé d'imagination pour faire du Speedfox l'un des plus soignés de son segment grâce à un guide chaîne intégré et un passage en interne pour six câbles. Il est le vélo de trail favori de ceux qui apprécient l'attention portée à chaque petit détail.

Polyvalence

Pour le Trailfox, notre système de suspension APS (Advanced Pivot System) se concentre sur l'efficacité au pédalage et le niveau de contrôle du vélo. Pardon, un vélo all-mountain efficace au pédalage ? Oui, vous avez bien entendu ! Les pilotes du BMC Factory Trailcrew veulent perdre le moins d'énergie possible lors des transitions entre chaque spéciale. Le Trailfox est fait pour ceux qui veulent grimper au sommet des montagnes pour les dévaler avec encore plus de classe et de mérite.

Détails

Frameset

Cadre Trailfox01, Cadre carbone premium (avant et arrière) - 150mm
 Technologie Système de suspension APS et géométrie Big Wheel Concept
 Tailles 3 tailles: S / M / L
 Poids du cadre 2490g (M)**

Intégration

Cadre Passage des câbles en interne (6 max.)
 Système de montage ISGC
 Cablage en interne pour tige de selle télescopique
 Indicateur de charge initiale (SAG)
 Protections des bases arrières et du tube inférieur moulées par injection

Détails techniques

Cadre Axe traversant 12 x 142mm (Shimano)
 Fourche Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2" 51mm offset
 Tige de selle 31.6mm
 Boîtier de pédalier PF92
 Freins Natural-born postmount 180 / 203***
 Groupe Dérailleur avant à tirage bas type high direct mount
 Patte de dérailleur standard ou Shimano Direct Mount
 Pneus Largeur maximale: 2.4" ****
 Divers Amortisseur 200x57 mm 21.84 mm x 8 mm hardware
 Plateau unique - 36 dents maximum

Geometry

size	S	M	L
stack mm	610	615	619
reach mm	410	435	460
seat tube st mm	400	440	480
top tube tt' mm	585	611	638
head tube ht mm	90	95	100
seat angle sa °	74	74	74
head angle ha °	67	67	67
rear center rc mm	435	435	435
front center fc mm	712	739	766
wheelbase wb mm	1045	1173	1200
bb drop mm	30	30	30
Forcella length fl mm	562	562	562
Forcella rake fr mm	51	51	51
trail mm	101	101	101
crank length mm	170	175	175
stem length mm	55	55	55
stem angle °	±6	±6	±6
bar width mm	750	750	750
bar rise mm	4	4	4
bar sweep °	9	9	9
post length mm	150x430	150x431	150x432
post offset mm	0	0	0
standover height mm	725	735	745

**Poids moyen avec visserie
 ***Taille des disques adaptée à la taille du cadre
 ****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée

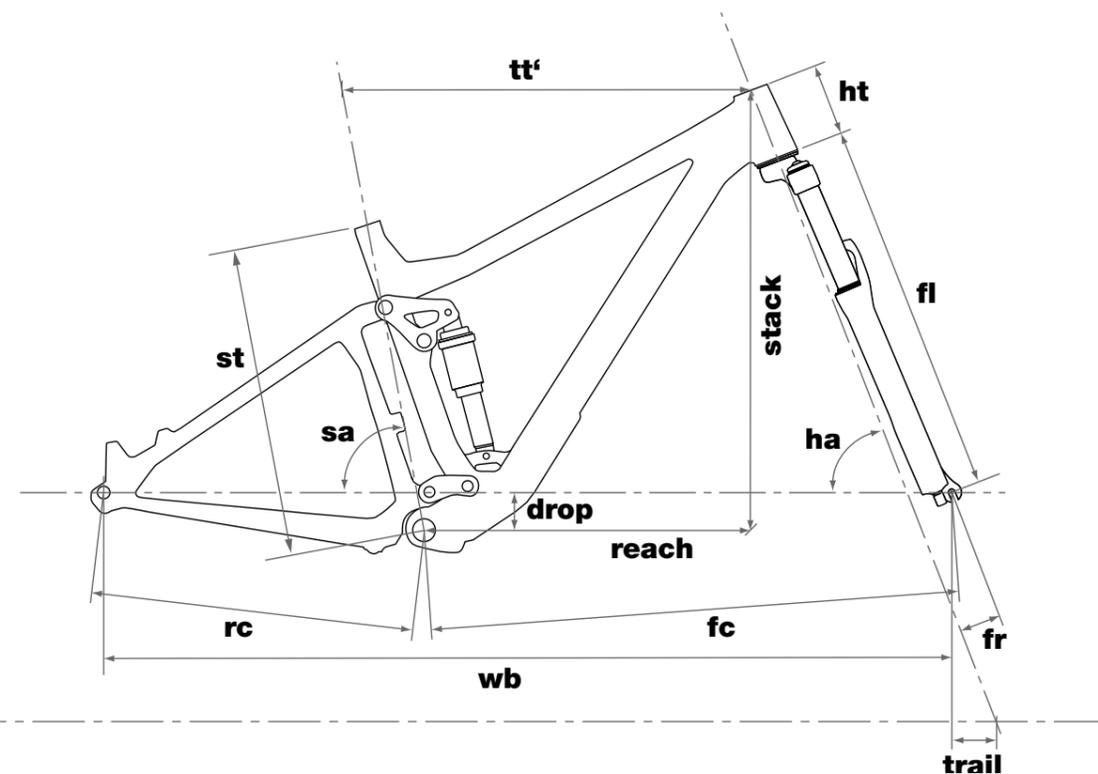


trailfox 01 XX1

△	Trailfox 01 29 - Advanced Pivot System
□	01 Premium carbon (F&R), Internal Cable Management
سلسا	S / M / L
↔	Rock Shox Pike RCT3, Solo Air (160mm)
↔	Cane Creek DB Inline (150mm)
⌘	1x11
⊖	Sram XX1, 30T
|||	Sram XX1, 10-42T
○	Sram PC-XX1
⌘	Sram XX1 X-HORIZON Black
⊖	Sram XX1 Trigger Black
⌘	Shimano XTR Trail (203/203mm)*
↔	BMC MFB 01, 750mm
↔	BMC AMSM 02, 45mm
↖	Rock Shock Reverb Stealth
↖	Fizik Nisene XS
↔	DT Swiss EX 1501 Spline ONE, Centerlock
↖	DT Swiss EX 1501 Spline ONE**
⊘	Onza: Ibis AM FR 120 (F) / AM 60 (R), 2.4
↔	Blue

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes
 **Tubeless rim strip installed, valve included

trailfox 02



Concept

Géométrie BWC

Un tube supérieur long, un angle de chasse ouvert, un cintre large combinés à une potence et des bases arrières courtes, tels sont les ingrédients d'une recette qui fait tourner les grandes roues plus vite et plus facilement. Le niveau d'agressivité de pilotage nécessaire par la pratique all-mountain exige une monture facile à manier et qui procure un niveau de confiance maximum pour les longues descentes parcourues à des vitesses effrénées. La famille Trailfox a été conçue selon une géométrie spécifique et avant-gardiste.

Intégration

Chez BMC, nous sommes convaincus que les VTT méritent le statut de joyau qui fait l'admiration des amoureux des beaux vélos. Nos ingénieurs ont redoublé d'imagination pour faire du Speedfox l'un des plus soignés de son segment grâce à un guide chaîne intégré et un passage en interne pour six câbles. Il est le vélo de trail favori de ceux qui apprécient l'attention portée à chaque petit détail.

Polyvalence

Pour le Trailfox, notre système de suspension APS (Advanced Pivot System) se concentre sur l'efficacité au pédalage et le niveau de contrôle du vélo. Pardon, un vélo all-mountain efficace au pédalage ? Oui, vous avez bien entendu ! Les pilotes du BMC Factory Trailcrew veulent perdre le moins d'énergie possible lors des transitions entre chaque spéciale. Le Trailfox est fait pour ceux qui veulent grimper au sommet des montagnes pour les dévaler avec encore plus de classe et de mérite.

Détails

Frameset

Cadre Trailfox 01, Cadre carbone premium (avant) - 150mm / Trailfox 02, Aluminium Al-13 (arrière)
 Technologie Système de suspension APS et géométrie Big Wheel Concept
 Tailles 3 tailles: S / M / L
 Poids du cadre 2980 (M)**

Intégration

Cadre Passage des câbles en interne (6 max.)
 Système de montage ISGC
 Cablage en interne pour tige de selle télescopique
 Indicateur de charge initiale (SAG)
 Protections des bases arrières et du tube inférieur moulées par injection

Détails techniques

Cadre Axe traversant 12 x 142mm (Shimano)
 Fourche Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2" 51mm offset
 Tige de selle 31.6mm
 Boîtier de pédalier PF92
 Freins Natural-born postmount 180 / 203***
 Groupe Dérailleur avant à tirage bas type high direct mount
 Patte de dérailleur standard ou Shimano Direct Mount
 Pneus Largeur maximale: 2.4"****
 Divers Amortisseur 200x57mm 21.84mm x 8mm hardware
 Plateau unique - 36 dents maximum

Geometry

size	S	M	L
stack mm	610	615	619
reach mm	410	435	460
seat tube st mm	400	440	480
top tube tt' mm	585	611	638
head tube ht mm	90	95	100
seat angle sa °	74	74	74
head angle ha °	67	67	67
rear center rc mm	435	435	435
front center fc mm	712	739	766
wheelbase wb mm	1045	1173	1200
bb drop mm	30	30	30
Forcella length fl mm	562	562	562
Forcella rake fr mm	51	51	51
trail mm	101	101	101
crank length mm	170	175	175
stem length mm	55	55	55
stem angle °	±6	±6	±6
bar width mm	750	750	750
bar rise mm	4	4	4
bar sweep °	9	9	9
post length mm	150x430	150x431	150x432
post offset mm	0	0	0
standover height mm	725	735	745

**Poids moyen avec visserie
 ***Taille des disques adaptée à la taille du cadre
 ****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée

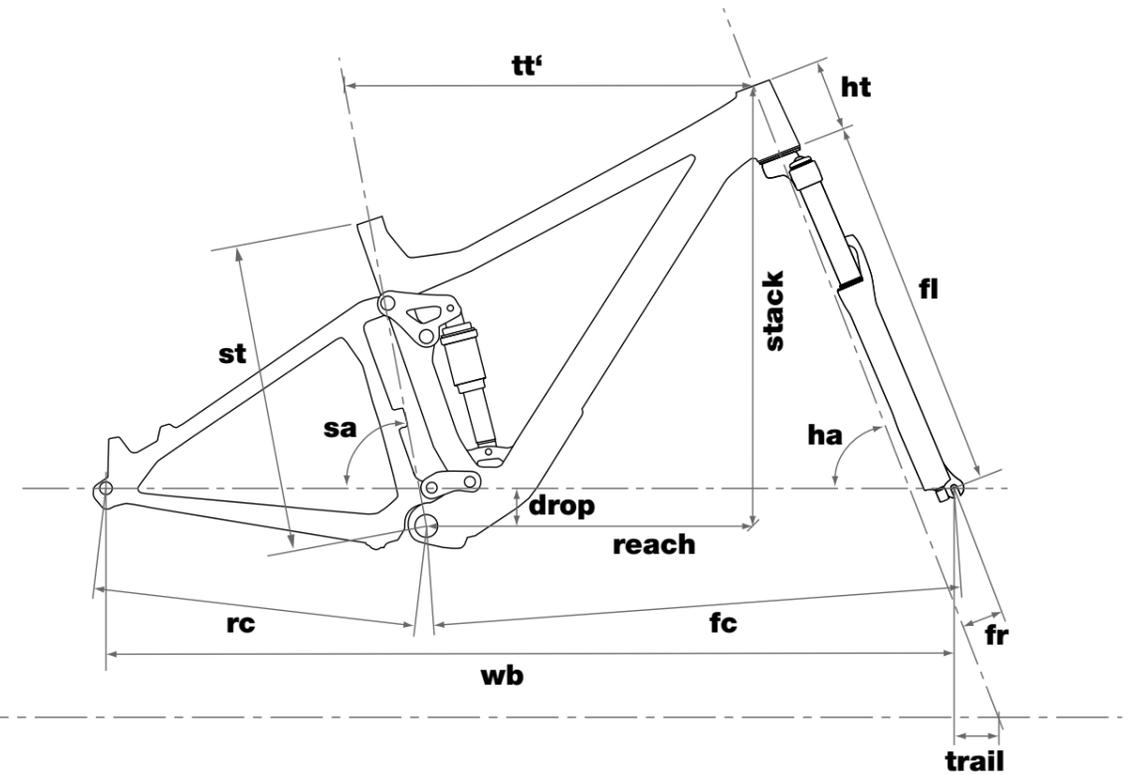


trailfox 02 X01

∇	Trailfox 02 29 - Advanced Pivot System
⊖	01 Premium Carbon (F), Al-13 Triple-butted aluminum (R)
سلسا	S / M / L
↔	Rock Shox Pike RC, Solo Air (160 mm)
↔	Cane Creek DB Inline (150 mm)
⌘	1x11
⊖	Sram X01, 30T Black
|||	Sram XG-1175, 10-42T
⊖	KMC X-11-1 EPT
⌘	Sram X01 X-HORIZON Black
⊖	Sram X01 Trigger Black
↔	Shimano XT (203/203 mm)*
↔	BMC MFB 02, 780mm
↔	BMC AMSM 02, 45mm
↔	Rock Shock Reverb Stealth
↔	Fizik Nisene XS
↔	DT Swiss E1700 Spline
↔	DT Swiss E1700 Spline**
⊖	Onza: Ibx AM FR 120 (F) / AM 60 (R), 2.4
↔	Orange

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes
 **Tubeless rim strip installed, valve included

trailfox 03



Concept

Géométrie BWC

Un tube supérieur long, un angle de chasse ouvert, un cintre large combinés à une potence et des bases arrières courtes, tels sont les ingrédients d'une recette qui fait tourner les grandes roues plus vite et plus facilement. Le niveau d'agressivité de pilotage nécessaire par la pratique all-mountain exige une monture facile à manier et qui procure un niveau de confiance maximum pour les longues descentes parcourues à des vitesses effrénées. La famille Trailfox a été conçue selon une géométrie spécifique et avant-gardiste.

Intégration

Chez BMC, nous sommes convaincus que les VTT méritent le statut de joyau qui fait l'admiration des amoureux des beaux vélos. Nos ingénieurs ont redoublé d'imagination pour faire du Speedfox l'un des plus soignés de son segment. Il est le vélo de trail favori de ceux qui apprécient l'attention portée à chaque petit détail.

Polyvalence

Pour le Trailfox, notre système de suspension APS (Advanced Pivot System) se concentre sur l'efficacité au pédalage et le niveau de contrôle du vélo. Pardon, un vélo all-mountain efficace au pédalage ? Oui, vous avez bien entendu ! Les pilotes du BMC Factory Trailcrew veulent perdre le moins d'énergie possible lors des transitions entre chaque spéciale. Le Trailfox est fait pour ceux qui veulent grimper au sommet des montagnes pour les dévaler avec encore plus de classe et de mérite.

Détails

Frameset

Cadre Trailfox 03, Cadre aluminium Al-13 premium (avant et arrière) - 150mm
 Technologie Système de suspension APS et géométrie Big Wheel Concept
 Tailles 3 tailles: S / M / L
 Poids du cadre 3300 (M)**

Intégration

Cadre Système de montage ISGC
 Cablage en interne pour tige de selle télescopique
 Indicateur de charge initiale (SAG)
 Protections des bases arrières moulées par injection

Détails techniques

Fourche Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2" 51mm offset
 Tige de selle 31.6mm
 Boîtier de pédalier PF92
 Freins Natural-born postmount 180 / 203***
 Groupe Dérailleur avant à tirage bas type high direct mount
 Patte de dérailleur standard ou Shimano Direct Mount
 Pneus Largeur maximale: 2.4" ****
 Divers Amortisseur 200x57mm 21.84mm x 8mm hardware Plateau unique - 36 dents maximum

**Poids moyen avec visserie
 ***Taille des disques adaptée à la taille du cadre
 ****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée

Geometry

size	S	M	L
stack mm	610	615	619
reach mm	410	435	460
seat tube st mm	400	440	480
top tube tt' mm	585	611	638
head tube ht mm	90	95	100
seat angle sa °	74	74	74
head angle ha °	67	67	67
rear center rc mm	435	435	435
front center fc mm	712	739	766
wheelbase wb mm	1045	1173	1200
bb drop mm	30	30	30
Forcella length fl mm	562	562	562
Forcella rake fr mm	51	51	51
trail mm	101	101	101
crank length mm	170	175	175
stem length mm	55	55	55
stem angle °	±6	±6	±6
bar width mm	750	750	750
bar rise mm	4	4	4
bar sweep °	9	9	9
post length mm	350	400	400
post offset mm	0	0	0
standover height mm	725	735	745



trailfox 03 X1

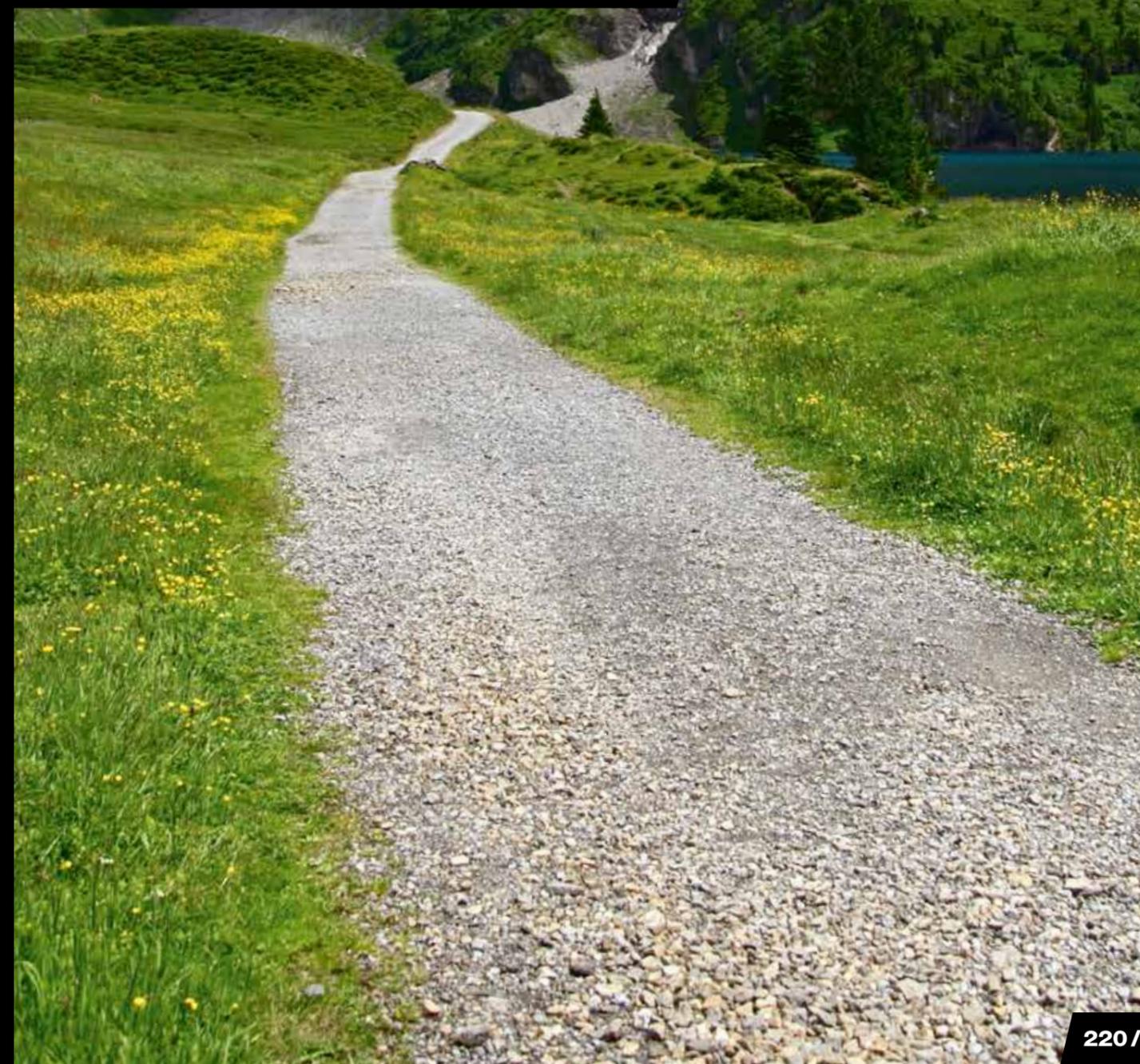
∇	Trailfox 03 29 - Advanced Pivot System
⊖	Al-13 Premium Triple-buttet aluminum (F&R)
سلسلا	S / M / L
↔	Rock Shox Pike RC, Solo Air (160mm)
↔	Cane Creek DB Inline (150mm)
⋈	1x11
⊙	RaceFace Aeffect SL DM, 30T
|||	Sram PG1150, 10-42T
⊖	KMC X-11-1 EPT
⚡	Sram X1 X-HORIZON
⊖	Sram GX-11
W	Shimano SLX (203/203 mm)*
~	BMC MFB 02, 780mm
⊖	BMC AMSM 02, 45mm
↘	HDK Dropper Stealth, 125mm
⊖	Fizik Nisene XS
⊖	Sram MTH-716
⊖	DT Swiss E512**
⊖	Onza: Ibex AM FR 120 (F) / AM 60 (R), 2.4
⊖	Red

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes
 **Tubeless ready rim

Sport Series

Le mountain bike pour tous

Parce que nous avons tous démarré quelque part, nous savons qu'il est important de débuter dans de bonnes conditions. Nos vélos Sportelite offrent de bonnes performances aux nouveaux venus dans notre sport. Fonctionnalité, style et simplicité, rien ni personne n'est laissé à la traîne.



Experience

Innovation

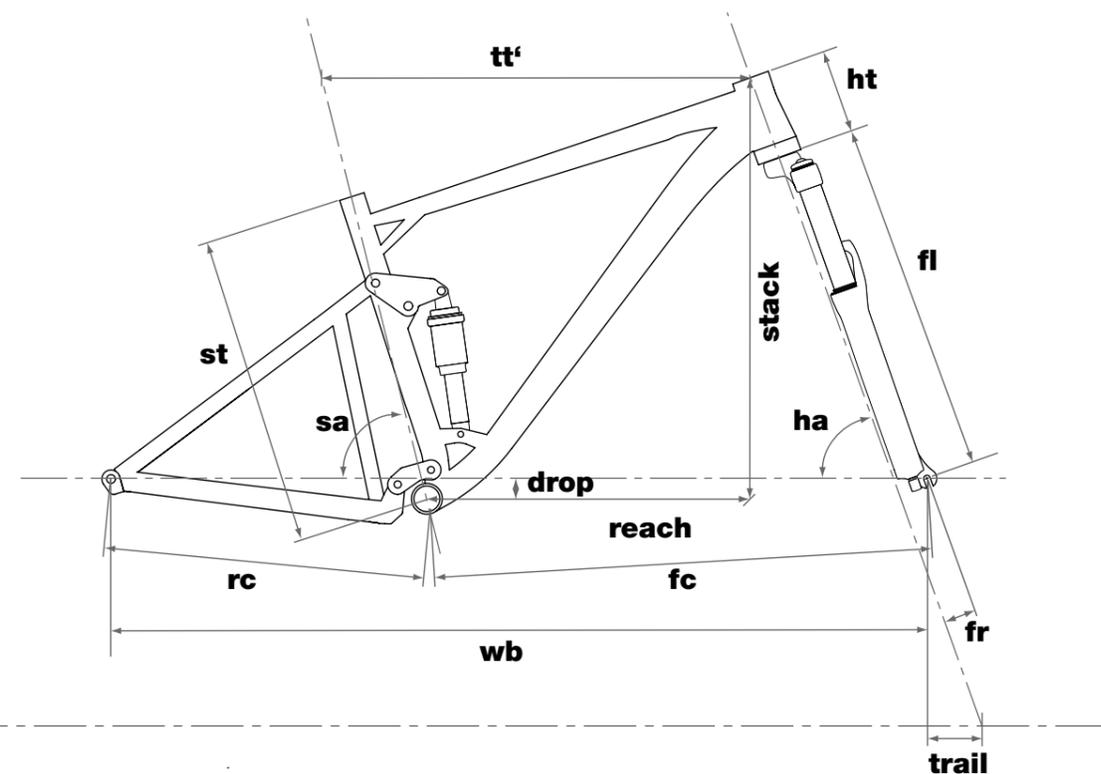
Road

Mountain

Lifestyle

Spare Parts

sportelite APS



Profil

La passerelle vers le système APS

Equiper les premiers VTT tout-suspendus de systèmes de suspension basiques est facile. Et facile ne fait pas partie du vocabulaire de BMC. Chaque cycliste, qu'il soit nouveau ou expérimenté a droit à un système de suspension efficace. Le sportelite est la combinaison du système de suspension APS (avec blocage) et d'un cadre en aluminium hydroformé triple épaisseur et offre ainsi une approche plus engageante à la pratique du VTT.

Concept

Légèreté

Un cadre à ingénierie aboutie et un système de suspension qui a fait ses preuves font d'autant plus de différence sur les VTT d'entrée de gamme. Avec ses tubes en aluminium hydroformé triple épaisseur, le Sportelite APS est le top du top en termes de forme des tubes, de qualité et de légèreté.

Efficacité

Sur le Sportelite APS, notre système de suspension APS (Advanced Pivot System) vainqueur des Championnats du Monde se concentre sur l'efficacité au pédalage et l'amortissement des petits chocs. Cette combinaison offre une suspension à la fois légère et agile qui garde les pneus au sol et vous permet de rester au mieux de votre forme quelque soit la distance et l'exigence du terrain.

Solution idéale

La bonne géométrie, la bonne taille de roues, le bon système de suspension et les bons composants - nous avons pensé le meilleur vélo pour votre pratique. Alors que nos compétiteurs se focalisent sur un bas prix, nous préférons vous offrir la meilleure expérience possible. Votre premier VTT peut vous convaincre de persévérer comme d'arrêter cette nouvelle pratique. Le Sportelite APS est là pour créer des vocations.

Détails

Frameset

Cadre	Sportelite APS, Cadre aluminium Al-13 premium
Technologie	Système de suspension APS
Tailles	4 tailles: XS / S / M / L
Poids du cadre	2980g (M)**

Détails techniques

Cadre	QR standard 135mm
Fourche	Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2"
Boîtier de pédalier	BSA fileté
Freins	Natural-born postmount 160 / 180***
Groupe	Dérailleur avant à tirage bas de type high direct mount Patte de dérailleur arrière remplaçable
Pneus	Largeur maximale: 2,25" ****

**Poids moyen avec visserie

***Taille des disques adaptée à la taille du cadre

****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée

Geometry

size	XS	S	M	L
stack mm	573	583	590	598
reach mm	395	415	435	460
seat tube st mm	380	400	430	480
top tube tt' mm	569	590	610	635
head tube ht mm	100	110	117	125
seat angle sa °	73.5	73.5	73.5	73.5
head angle ha °	69	69	69	69
rear center rc mm	435	435	435	435
front center fc mm	655	678	701	729
wheelbase wb mm	1095	1115	1135	1160
bb drop mm	20	20	20	20
Forcella length fl mm	510	510	510	510
Forcella rake fr mm	42	42	42	42
trail mm	87	87	87	87
crank length mm	170	170	175	175
stem length mm	70	70	70	70
stem angle °	6	6	6	6
bar width mm	720	720	720	720
bar rise mm	4	4	4	4
bar sweep °	9	9	9	9
post length mm	350	350	400	400
post offset mm	0	0	0	0
standover height mm	748	757	780	813



sportelite APS Deore

🔍	Sportelite 27.5 - Advanced Pivot System
📏	Al-13 Premium Triple-butted, Hydroformed aluminum
📏	XS / S / M / L
🔧	RockShox Recon Silver, Solo Air, Lockout (100mm)
🔧	BMC AF-2 Rebound & Lockout (100mm)
🔧	2x10
🔧	Shimano Deore , 38-24T
🔧	Shimano CS-HG50, 11-36T
🔧	KMC X-10
🔧	Shimano Deore
🔧	Shimano XT 10
🔧	Shimano Deore
🔧	Shimano BR-M445 (160/160mm)*
🔧	BMC MRB 03, 720mm
🔧	BMC MSM 03
🔧	BMC MSP 03
🔧	Selle Royal Seta
🔧	Shimano Deore
🔧	Alex MD19
🔧	Continental: X-King (F) / RaceKing (R), Performance, 2.2
🔧	White

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes

sportelite



Profile

Bienvenue sur les sentiers

Vous souvenez-vous de vos sensations sur votre premier VTT ? Ce petit vent qui vous glisse sur le visage, les bruits de la nature et cette sensation exaltante de découvrir de nouveaux lieux. Avec un choix de la géométrie, de la taille des roues et des suspensions particulièrement adaptées, le Sportelite 27,5" est la parfaite monture pour une première expérience sur les chemins et vous offre la clé d'une nouvelle liberté.

Concept

Légèreté

Quelle différence un bon cadre et de bons composants peuvent faire sur votre premier VTT ! Les tubes hydro formés en aluminium triple épaisseur de la gamme Sportelite sont ce qui se fait de mieux en aluminium et procurent légèreté et qualité de roulement.

Solution idéale

La bonne géométrie, la bonne taille de roues, le bon système de suspension et les bons composants – nous avons pensé le meilleur vélo pour votre pratique. Alors que nos compétiteurs se focalisent sur un bas prix, nous préférons vous offrir la meilleure expérience possible. Votre premier VTT peut vous convaincre de persévérer comme d'arrêter cette nouvelle pratique. Le Sportelite APS est là pour créer des vocations.

Détails

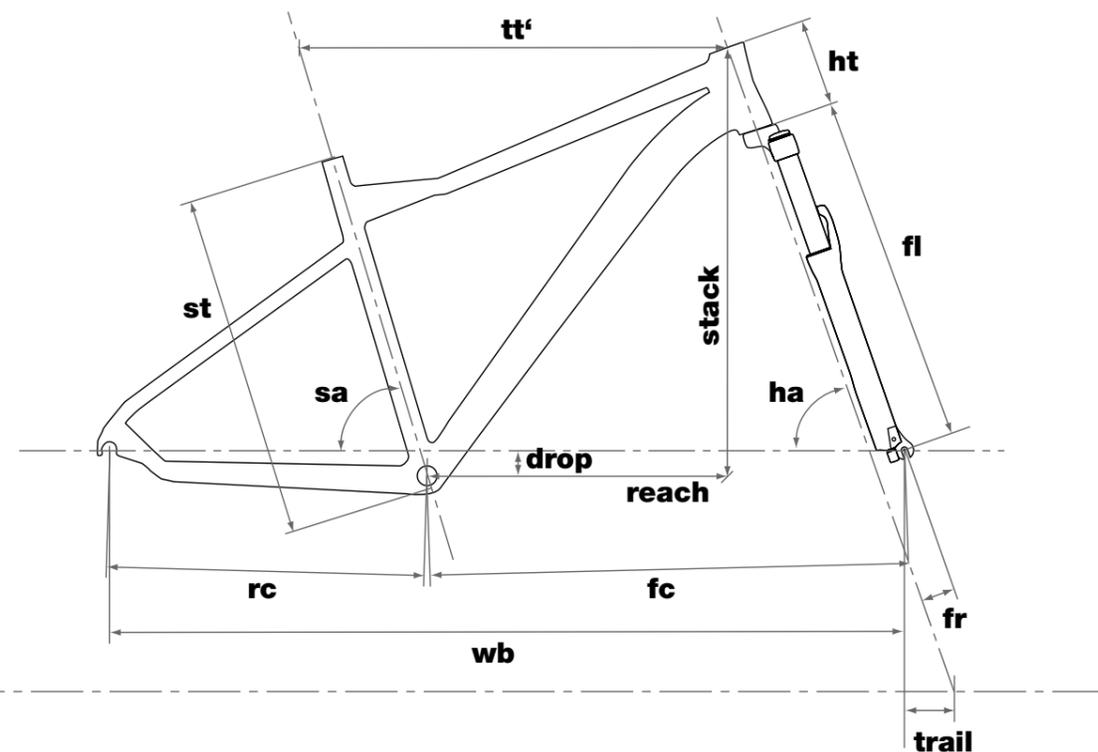
Frameset

Cadre Sportelite, Cadre aluminium Al-13
Tailles XS / S / M / L / XL

Détails techniques

Cadre QR standard 135mm
Fourche Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2"
Tige de selle 27.2mm
Boîtier de pédalier BSA fileté
Freins Natural-born postmount 160/180***
Groupe Dérailleur avant à tirage bas - Fixation par collier 31.8mm
Patte de dérailleur arrière remplaçable
Pneus Largeur maximale: 2,25" ****

***Taille des disques adaptée à la taille du cadre
****Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée



Geometry

size	XS	S	M	L	XL
stack mm	585	594	604	618	632
reach mm	385	400	415	435	455
seat tube st mm	380	420	460	500	540
top tube tt' mm	555	576	600	624	654
head tube ht mm	100	110	120	140	150
seat angle sa °	73.75	73.5	73	73	72.5
head angle ha °	70	70	70	70	70
rear center rc mm	438	438	438	438	438
front center fc mm	628	646	665	690	715
wheelbase wb mm	1063	1081	1100	1125	1150
bb drop mm	42	42	42	42	42
Forcella length fl mm	490	490	490	490	490
Forcella rake fr mm	42	42	42	42	42
trail mm	82	82	82	82	82
crank length mm	170	170	175	175	175
stem length mm	70	70	70	70	70
stem angle °	6	6	6	6	6
bar width mm	720	720	720	720	720
bar rise mm	4	4	4	4	4
bar sweep °	9	9	9	9	9
post length mm	350	350	400	400	400
post offset mm	0	0	0	0	0
standover height mm	675	726	752	786	818



sportelite SLX-XT

▽	Sportelite 27.5
⊏	Al-13 Butted, Hydroformed aluminum
سلسا	XS / S / M / L / XL
↔	RockShox Reba RL, Solo Air, Lockout (100mm)
卍	2x10
⊕	Shimano SLX, 36-22T
|||	Shimano CS-HG50, 11-36T
⊖	KMC X-10
⚙	Shimano Deore
⚙	Shimano XT 10
⚙	Shimano Deore
⚙	Shimano BI-M506 /BR-M447 (160/160mm)*
⌒	BMC MRB 03, 700 mm
⊖	BMC MSM 03
⌒	BMC MSP 03
⊖	Selle Royal Seta
⚙	Shimano Deore
⊖	Alex MD19
⊖	Continental Race King Performance, 2.2
⊖	White

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes

sportelite Deore-SLX

▽	Sportelite 27.5
⊏	Al-13 Butted, Hydroformed aluminum
سلسا	XS / S / M / L / XL
↔	Rockshox 30 Silver, Solo Air, Lockout (100mm)
卍	2x10
⊕	Shimano Deore, 38-24T
|||	Shimano CS-HG50, 11-36T
⊖	KMC X-10
⚙	Shimano Deore
⚙	Shimano SLX
⚙	Shimano Deore
⚙	Shimano BL/BR-M365 (160/160 mm)*
⌒	BMC MRB 03, 700 mm
⊖	BMC MSM 03
⌒	BMC MSP 03
⊖	Selle Royal Seta
⚙	Shimano HB-RM35
⊖	Alex MD19
⊖	Continental Race King Sport, 2.2
⊖	Red or Stealth

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes





sportelite Alivio

▽	Sportelite 27.5
□	Al-13 Butted, Hydroformed aluminum
سلسا	XS / S / M / L / XL
←	SR Suntour XCM, Preload Adj, Lockout (100mm)
≡	3x9
⊙	Shimano FC-M371, 44-32-22T
|||	Shimano HG-200, 11-34T
○	Shimano HG53
↗	Shimano Acera
⚙	Shimano Alivio
⚙	Shimano Alivio
∩	Shimano BL/BR-M365 (160/160mm)*
~	BMC MRB 03, 700mm
⊖	BMC MSM 03
↘	BMC MSP 03
⤴	Selle Royal Seta
≡	Shimano HB-RM35
⤴	Alex MD19
⊞	Continental Race King Sport, 2.2
←	Blue or Blaze



*M size spec – rotor size adjusted for some sizes



Profile

Confiance

Votre tout premier BMC! Un bon choix de fabrication des cadres et de composants fait une vraie différence, même pour les plus petits! Le premier vélo doit être tout aussi sécurisant qu'il est fun. Le Sportelite 20 / 24 dispose de composants faits pour aider les plus petits à freiner et changer de vitesse facilement et la hauteur du tube supérieur permet de monter et descendre du vélo aisément.

Détails

Frameset

Cadre Sportelite, Cadre Aluminium Al-13

Détails techniques

Cadre QR standard 135mm
 Boîtier de pédalier BSA fileté
 Groupe Dérailleur avant à tirage bas - Fixation par collier 31.8mm
 Patte de dérailleur arrière remplaçable
 Pneus Largeur maximale: 2,2" *

Geometry

stack mm	476
reach mm	357
seat tube st mm	320
top tube tt' mm	515
head tube ht mm	100
seat angle sa °	72
head angle ha °	71
rear center rc mm	410
front center fc mm	562
wheelbase wb mm	971
bb drop mm	20
Forcella length fl mm	399
Forcella rake fr mm	42
trail mm	59
crank length mm	160
stem length mm	60
stem angle °	15
bar width mm	560
bar rise mm	10
bar sweep °	6
post length mm	250
post offset mm	15
standover height mm	540

sportelite 24

△	Sportelite 24
□	Al-13 butted aluminum
▬	-
⊖	SR Suntour M3010 Coil (50mm)
⊞	3 x 7
⊙	Suntour CW14-XC, 42-34-24T, 160mm
⊞	Shimano Tourney, 14-28T
⊞	KMC Z-51
⊞	Shimano FD-M190
⊞	Shimano Acera
⊞	Shimano Tourney Revoshift
⊞	Tektro Alloy V-Freni
⊞	BMC Junior, 560mm
⊞	BMC junior, 60mm
⊞	BMC Junior, 27.2mm
⊞	Junior
⊞	Joytech Alloy
⊞	Alex Z-1000 32h
⊞	Kenda 2.10
⊞	Yellow or Grey

*Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée



Profile

Confiance

Votre tout premier BMC! Un bon choix de fabrication des cadres et de composants fait une vraie différence, même pour les plus petits! Le premier vélo doit être tout aussi sécurisant qu'il est fun. Le Sportelite 20 / 24 dispose de composants faits pour aider les plus petits à freiner et changer de vitesse facilement et la hauteur du tube supérieur permet de monter et descendre du vélo aisément.

Détails

Frameset

Cadre Sportelite, Cadre Aluminium Al-13

Détails techniques

Cadre QR standard 135mm
 Boîtier de pédalier BSA fileté
 Groupe Dérailleur avant à tirage bas - Fixation par collier 31.8mm
 Patte de dérailleur arrière remplaçable
 Pneus Largeur maximale: 2,2" *

Geometry

stack mm	450
reach mm	293
seat tube st mm	280
top tube tt' mm	441
head tube ht mm	110
seat angle sa °	72
head angle ha °	71
rear center rc mm	375
front center fc mm	490
wheelbase wb mm	865
bb drop mm	10
Forcella length fl mm	373
Forcella rake fr mm	42
trail mm	42
crank length mm	140
stem length mm	60
stem angle °	15
bar width mm	500
bar rise mm	10
bar sweep °	6
post length mm	250
post offset mm	15
standover height mm	615

sportelite 20

△	Sportelite 20
□	Al-13 aluminum
⋮	-
⊖	SR Suntour M3010 Coil (40mm)
⋈	2x7
⊙	Lasco 42-34T, 140mm
⋈	Shimano Tourney, 14-28T
⊖	KMC Z-51
⋈	Shimano FD-M190
⋈	Shimano Acera
⊖	Shimano Tourney Revoshift
⋈	Tektro Alloy V-Freni
⋈	BMC Junior 540mm
⊖	BMC Junior 60mm
⋈	BMC Junior, 27.2mm
⊖	Junior
⋈	Joytech Alloy
⊖	Alex Z-1000 32h
⋈	Kenda 2.10
⊖	Blue or Team

*Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée

Lifestyle

Un moyen de transport alternatif et stylé

Le style suisse: des lignes pures et un design pertinent. Le look de notre collection urbaine fait la part belle à ce que nous appelons le mode de vie "à vélo par choix". Que ce soit pour aller au bureau, pour rendre visite à un ami, sortir dîner un vendredi soir ou aller au marché le lendemain matin, vous trouverez le vélo qu'il vous faut parmi la famille Alpenchallenge.



alpenchallenge AC01 IGH

Alfine 11
Alfine 8
Nexus 8



alpenchallenge AC02 IGH

Alfine 8
Nexus 8



alpenchallenge AC01

105
Sora



alpenchallenge AC02

Tiagra
Deore
Alivio



alpenchallenge

Choisissez la vitesse

La vie est une course. Allez vite, amusez-vous et attirez les regards au guidon du Alpenchallenge AC01. Avec son style irréprochable et un design conçu pour la vitesse, il est la monture idéale pour tous ceux qui veulent toujours avoir une demi-roue d'avance. Des oeillets (Curana) cachés pour un montage rapide de garde-boues, un cablage interne et des freins à disque équipent ce vélo au rapport style - performance maximal.



Les garde-boue Curana «City Kit Fenders» sont conçus pour le nouvel alpenchallenge AC01. Ils offrent une protection totale tout en étant très simplement montés et démontés en moins d'une minute, grâce à un système de clips innovant.



La courroie de transmission Gates, au look incomparable, ne demande qu'un minimum d'entretien.



La fourche en carbone AC01 renforce les qualités routières et de maniabilité du vélo et apporte une touche d'esthétique.



Les modèles AC01 IGH utilisent un boîtier de pédalier excentrique pour garantir une tension optimale de la courroie Gates.

alpenchallenge AC01 IGH



Concept

Rapide

Avec un style et un design inspirés de notre gamme aéro, une souplesse verticale de notre gamme endurance et une réactivité de nos vélos de route, le Alpenchallenge est un vélo ultra rapide. Les fonctionnalités de performance vont de paire avec une transmission IGH et sa courroie au style incomparable.

Agile

Grâce à des haubans très courts et une fourche au design unique, ce vélo se faufile partout. Le Alpenchallenge vous évite tous les encombrements de la circulation et ce, sans la moindre émission de gaz.

Flexible

Le Alpenchallenge possède les atouts d'une monture rapide, agile et qui inspire confiance mais ne fait aucun compromis pour ce qui est du confort que ce soit grâce à des pneus larges ou des garde-boues. Les garde-boues Curana se montent facilement et rapidement et conviennent parfaitement au style de vie à grande vitesse du Alpenchallenge AC01.

Détails

Kit cadre

Cadre	Alpenchallenge AC01 IGH Aluminium Premium Al-13
Fourche	Alpenchallenge AC01
Technologie	Technologie Angle Compliance
Tailles	4 tailles: S / M / L / XL

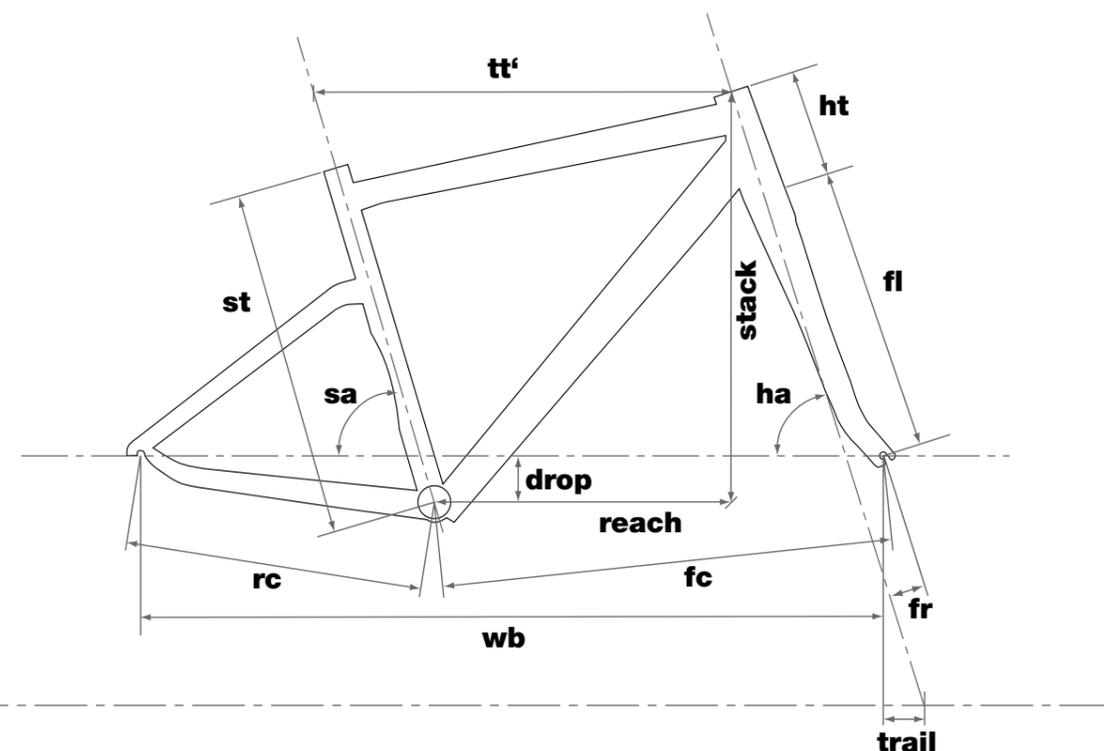
Integration

Cadre	Cablage interne
	Boîtier de pédalier excentrique
	Clips pour montage de garde-boues Curana
	Accès facile à la courroie

Détails techniques

Cadre	Bolt-on 130mm
Fourche	QR Standard 100mm Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2"
Tige de selle	31.6mm
Boîtier de pédalier	Coque excentrique + BSA fileté
Pneus	Largeur maximale: 32mm **
Divers	Compatible avec béquille Pletscher

**Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée



Geometry

size	S	M	L	XL
stack mm	533	571	590	628
reach mm	390	406	415	431
seat tube st mm	440	485	515	560
top tube tt' mm	547	575	590	617
head tube ht mm	100	140	160	200
seat angle sa °	73.5	73.5	73.5	73.5
head angle ha °	72	72	72	72
rear center rc mm	412	412	412	412
front center fc mm	591	620	635	663
wheelbase wb mm	992	1022	1037	1075
bb drop mm	71	71	71	71
fork length fl mm	400	400	400	400
fork rake fr mm	45	45	45	45
trail mm	63	63	63	63
crank length mm	170	170	175	175
stem length mm	90	100	110	120
stem angle °	±12	±12	±12	±12
bar width mm	600	600	600	600
post length mm	350	350	350	350
post offset mm	15	15	15	15
standover height mm	724	767	787	828



alpenchallenge AC01 IGH Alfine 11

🔍	Alpenchallenge AC01
📏	Al-13 Premium Triple-butted, Hydroformed aluminum
📏	S / M / L / XL
🔍	Alpenchallenge AC01, Carbon
🔧	1x11
⚙️	Gates CenterTrack CDX-CT, 50
🔧	Gates CDX-CT SureFit, 24
🔧	Gates CDX-CT, 113
⚙️	Shimano Alfine 11, Rapidfire Plus
🔧	Shimano M506/M506 / RT54 rotors (160/160)*
🔧	BMC LSB 02
🔧	BMC LSM 02
🔧	BMC LSP 02
🔧	Fizik Rondine manganese
🔧	Shimano M4050 (F) / Alfine 11 (R)
🔧	DT Swiss R522D
🔧	Continental Sport Contact II, 28 mm
🔧	Phantom

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes

alpenchallenge AC01 IGH Alfine 8

🔍	Alpenchallenge AC01
📏	Al-13 Premium Triple-butted, Hydroformed aluminum
📏	S / M / L / XL
🔍	Alpenchallenge AC01, Al-13 aluminum
🔧	1x8
⚙️	Gates CenterTrack CDN-CT, 55
🔧	Gates CDN-CT SureFit, 24
🔧	Gates CDN-CT, 115
⚙️	Shimano Alfine 8, Rapidfire Plus
🔧	Shimano M506/M506 / RT54 rotors (160/160)*
🔧	BMC LSB 02
🔧	BMC LSM 02
🔧	BMC LSP 02
🔧	Selle Royal Sirio
🔧	Shimano M4050 (F) / Alfine 8 (R)
🔧	DT Swiss R522D
🔧	Continental Sport Contact II, 28 mm
🔧	Stealth

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes



alpenchallenge AC01 IGH Nexus 8

🔍	Alpenchallenge AC01
🏗️	Al-13 Premium Triple-butted, Hydroformed aluminum
📏	S / M / L / XL
🔧	Alpenchallenge AC01, Al-13 aluminum
🚲	1x8
⚙️	Shimano Nexus, 38T
🔧	Shimano sprocket, 18T
🔗	KMC Z610 EPT + Hebie 350 Chainglider
🔧	Shimano Alfine 8, Rapidfire Plus
🔧	Shimano M506/M506 / RT54 rotors (160/160)*
🔧	BMC LSB 02
🔧	BMC LSM 02
🔧	BMC LSP 02
🪙	Selle Royal Sirio
🔧	Shimano Nexus 8 (F) / Shimano M4050 (R)
🔧	DT Swiss R522D
🔧	Continental Sport Contact II, 28 mm
🔧	Forest

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes

alpenchallenge AC01



Concept

Rapide

Avec un style et un design inspirés de notre gamme aéro, une souplesse verticale de notre gamme endurance et une réactivité de nos vélos de route, le Alpenchallenge est un vélo ultra rapide.

Agile

Grâce à des haubans très courts et une fourche au design unique, ce vélo se faufile partout. Le Alpenchallenge vous évite tous les encombrements de la circulation et ce, sans la moindre émission de gaz.

Flexible

Le Alpenchallenge possède les atouts d'une monture rapide, agile et qui inspire confiance mais ne fait aucun compromis pour ce qui est du confort que ce soit grâce à des pneus larges ou des garde-boues. Les garde-boues Curana se montent facilement et rapidement et conviennent parfaitement au style de vie à grande vitesse du Alpenchallenge AC01.

Détails

Kit cadre

Cadre	Alpenchallenge AC01 Aluminium Premium Al-13
Fourche	Alpenchallenge AC01
Technologie	Technologie Angle Compliance
Tailles	4 tailles: S / M / L / XL

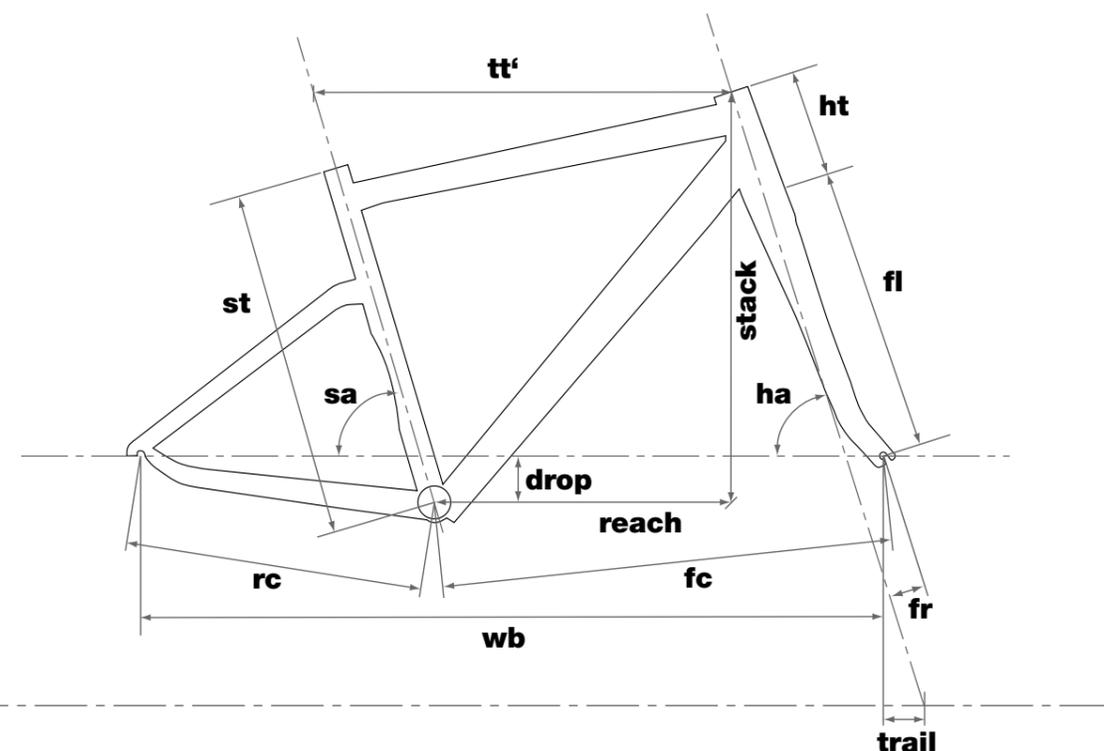
Integration

Cadre	Cablage interne Clips pour montage de garde-boues Curana
-------	--

Détails techniques

Cadre	QR Standard 130mm
Fourche	QR Standard 100mm Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2"
Tige de selle	31.6mm
Boîtier de pédalier	BSA fileté
Pneus	Largeur maximale: 32mm **
Divers	Compatible avec béquille Pletscher

**Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée



Geometry

size	S	M	L	XL
stack mm	533	571	590	628
reach mm	390	406	415	431
seat tube st mm	440	485	515	560
top tube tt' mm	547	575	590	617
head tube ht mm	100	140	160	200
seat angle sa °	73.5	73.5	73.5	73.5
head angle ha °	72	72	72	72
rear center rc mm	412	412	412	412
front center fc mm	591	620	635	663
wheelbase wb mm	992	1022	1037	1075
bb drop mm	71	71	71	71
fork length fl mm	400	400	400	400
fork rake fr mm	45	45	45	45
trail mm	63	63	63	63
crank length mm	170	170	175	175
stem length mm	90	100	110	120
stem angle °	±12	±12	±12	±12
bar width mm	600	600	600	600
post length mm	350	350	350	350
post offset mm	15	15	15	15
standover height mm	724	767	787	828



alpenchallenge AC01 105

🚲	Alpenchallenge AC01
🏗️	Al-13 Premium Triple-butted, Hydroformed aluminum
📏	S / M / L / XL
🏍️	Alpenchallenge AC01, Carbon lowers
🚲	2x11
⚙️	Shimano 105, 50-34
🚲	Shimano 105, 11-32
🚲	Shimano 105
🚲	Shimano 105
🚲	Shimano 105
🚲	Shimano SL-RS700 Rapidfire Plus
🚲	Shimano M506/M506 / RT54 rotors (160/160) *
🚲	BMC LSB 02
🚲	BMC LSM 02
🚲	BMC LSP 02
🚲	Fizik Rondine manganese
🚲	Shimano FH-RS505 (F) / HB-RS505 (R)
🚲	DT Swiss R522D
🚲	Continental Sport Contact II, 28mm
🚲	Green

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes

alpenchallenge AC01 Sora

🚲	Alpenchallenge AC01
🏗️	Al-13 Premium Triple-butted, Hydroformed aluminum
📏	S / M / L / XL
🏍️	Alpenchallenge AC01, Al-13 aluminum
🚲	2x9
⚙️	New Shimano Sora, 50-34T
🚲	Shimano CS-HG400, 11-34T
🚲	CN-HG53
🚲	New Shimano Sora
🚲	New Shimano Sora
🚲	New Shimano Sora
🚲	Shimano M396/M396, RT30 rotors (160/160) *
🚲	BMC LSB 02
🚲	BMC LSM 02
🚲	BMC LSP 02
🚲	Selle Royal Sirio
🚲	Shimano M4050
🚲	DT Swiss R522D
🚲	Continental Sport Contact II, 28mm
🚲	Blue

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes

alpenchallenge AC02 IGH

Concept

Pratique

La gamme Alpenchallenge 02 allie la vitesse d'un vélo de route à la position plus relevée et au contrôle d'un VTT. Le cadre a été conçu pour permettre l'ajout d'accessoires pratiques pour vous faciliter la vie au quotidien.

Flexible

Il vous emmène avec style là où vous souhaitez vous rendre. C'est aussi simple que cela. Avec des garde-boues et un porte-bagages, il devient aussi pratique et polyvalent. Ayez la classe en toutes occasions grâce au Alpenchallenge 02.

Détails

Kit cadre

Cadre	Alpenchallenge AC02 IGH Cadre Aluminium Al-13
Fourche	Alpenchallenge AC02
Technologie	Technologie Angle Compliance
Tailles	4 tailles: S / M / L / XL

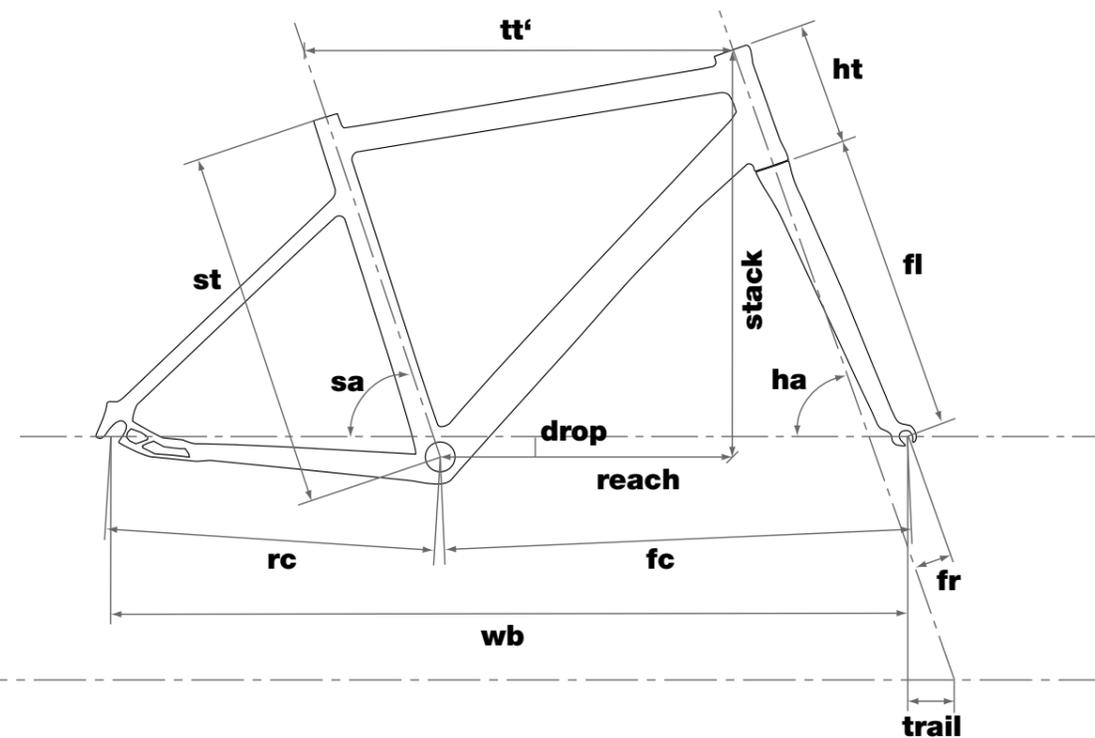
Integration

Cadre	Boîtier de pédalier excentrique Clips pour montage de garde-boues et porte-bagages Access facile à la courroie
-------	---

Détails techniques

Cadre	Bolt-on 130mm
Fourche	QR Standard 100mm Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2"
Tige de selle	31.6mm
Boîtier de pédalier	Coque excentrique + BSA fileté
Pneus	Largeur maximale: 37mm**
Divers	Compatible avec béquille Pletscher

**Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée



Geometry

size	S	M	L	XL
stack mm	530	571	591	630
reach mm	390	405	415	430
seat tube st mm	440	510	560	610
top tube tt' mm	552	585	601	634
head tube ht mm	122	165	187	228
seat angle sa °	73	72.5	72.5	72
head angle ha °	71	71	71	71
rear center rc mm	436	436	436	436
front center fc mm	608	637	654	682
wheelbase wb mm	1039	1068	1085	1113
bb drop mm	50	50	50	50
fork length fl mm	405	405	405	405
fork rake fr mm	48	48	48	48
trail mm	68	68	68	68
crank length mm	170	170	175	175
stem length mm	90	100	110	120
stem angle °	±12	±12	±12	±12
bar width mm	600	600	600	600
post length mm	350	350	350	350
post offset mm	15	15	15	15
standover height mm	740	797	828	863



alpenchallenge AC02 IGH Alfine 8

△	Alpenchallenge AC02
□	Al-13 Butted, Hydroformed aluminum
سلسا	S / M / L / XL
⊖	Alpenchallenge AC02, Al-13 aluminum
卍	1x8
⊕	Gates CenterTrack CDN-CT, 55
|||	Gates CDN-CT SureFit, 24
○	Gates CDN-CT, 120
⊗	Shimano Alfine 8, Rapidfire Plus
⚡	Shimano M506/M506 / RT54 rotors (160/160)*
~	BMC LSB 03
⊗	BMC LSM 03
∩	BMC LSP 03
⊂	Selle Royal Sirio
⚙	Shimano M4050 (F) / Alfine 8 (R)
⊂	DT Swiss R522D
⋯	Continental Sport Contact II, 35 mm
⚡	Black

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes

alpenchallenge AC02 IGH Nexus 8

△	Alpenchallenge AC02
□	Al-13 Butted, Hydroformed aluminum
سلسا	S / M / L / XL
⊖	Alpenchallenge AC02, Al-13 aluminum
卍	1x8
⊕	Shimano Nexus, 38T
|||	Shimano sprocket, 18T
○	KMC Z610 EPT + Hebie 350 Chainglider
⊗	Shimano Alfine 8, Rapidfire Plus
⚡	Shimano M506/M506 / RT54 rotors (160/160)*
~	BMC LSB 03
⊗	BMC LSM 03
∩	BMC LSP 03
⊂	Selle Royal Sirio
⚙	Shimano M4050 (F) / Nexus 8 (R)
⊂	DT Swiss R522D
⋯	Continental Sport Contact II, 35 mm
⚡	Wine

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes

alpenchallenge AC02

Concept

Pratique

La gamme Alpenchallenge 02 allie la vitesse d'un vélo de route à la position plus relevée et au contrôle d'un VTT. Le cadre a été conçu pour permettre l'ajout d'accessoires pratiques pour vous faciliter la vie au quotidien.

Flexible

Il vous emmène avec style là où vous souhaitez vous rendre. C'est aussi simple que cela. Avec des garde-boues et un porte-bagages, il devient aussi pratique et polyvalent. Ayez la classe en toutes occasions grâce au Alpenchallenge 02.

Détails

Kit cadre

Cadre	Alpenchallenge AC02 Aluminium Al-13
Fourche	Alpenchallenge AC02
Technologie	Technologie Angle Compliance
Tailles	4 tailles: S / M / L / XL

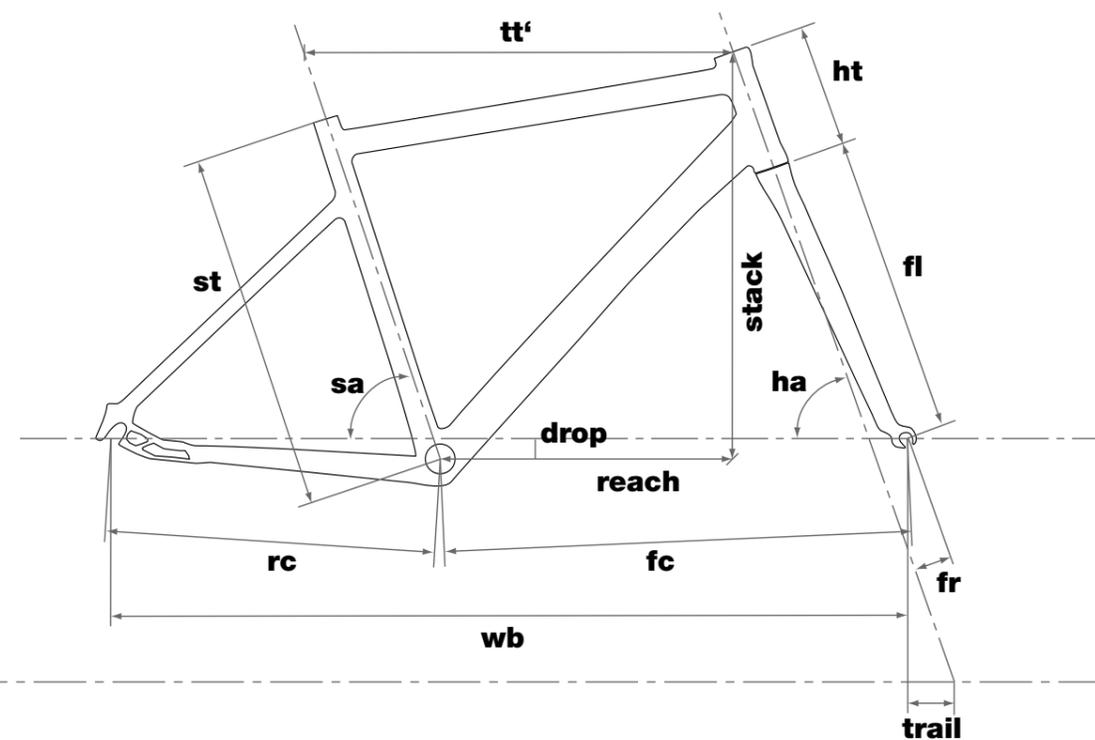
Integration

Cadre	Clips pour montage de garde-boues et porte-bagages
-------	---

Détails techniques

Cadre	Bolt-on 130mm
Fourche	QR Standard 100mm Pivot conique 1-1/8" à 1-1/2"
Tige de selle	31.6mm
Boîtier de pédalier	BSA fileté
Pneus	Largeur maximale: 37mm**
Divers	Compatible avec béquille Pletscher

**Dimensions du pneu basées sur la largeur mesurée



Geometry

size	S	M	L	XL
stack mm	530	571	591	630
reach mm	390	405	415	430
seat tube st mm	440	510	560	610
top tube tt' mm	552	585	601	634
head tube ht mm	122	165	187	228
seat angle sa °	73	72.5	72.5	72
head angle ha °	71	71	71	71
rear center rc mm	436	436	436	436
front center fc mm	608	637	654	682
wheelbase wb mm	1039	1068	1085	1113
bb drop mm	50	50	50	50
fork length fl mm	405	405	405	405
fork rake fr mm	48	48	48	48
trail mm	68	68	68	68
crank length mm	170	170	175	175
stem length mm	90	100	110	120
stem angle °	±12	±12	±12	±12
bar width mm	600	600	600	600
post length mm	350	350	350	350
post offset mm	15	15	15	15
standover height mm	740	797	828	863



alpenchallenge AC02 Tiagra

△	Alpenchallenge AC02
□	Al-13 Butted, Hydroformed aluminum
سلسا	S / M / L / XL
—	Alpenchallenge AC02, Al-13 aluminum
≡	3x10
⊕	Shimano Tiagra, 50-39-30
|||	Shimano Tiagra, 11-34
⊖	KMC X10
⚙	Shimano Tiagra
⚙	Shimano Tiagra
⚙	Shimano Tiagra, Rapidfire Plus
⚙	Shimano M506/M506 / RT54 rotors (160/160) *
—	BMC LSB 03
⊖	BMC LSM 03
⚙	BMC LSP 03
⊖	Selle Royal Sirio
≡	Shimano M4050
⊖	DT Swiss R522D
⊖	Continental Sport Contact II, 35mm
⊖	GreyYellow

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes

alpenchallenge AC02 Deore

△	Alpenchallenge AC02
□	Al-13 Butted, Hydroformed aluminum
سلسا	S / M / L / XL
—	Alpenchallenge AC02, Al-13 aluminum
≡	3x10
⊕	Shimano T521, 48-36-26
|||	Shimano HG62-10, 11-34
⊖	KMC X10
⚙	Shimano Deore
⚙	Shimano Deore
⚙	Shimano Deore, Rapidfire Plus
⚙	Shimano M396 / RT30 rotors (160/160) *
—	BMC LSB 03
⊖	BMC LSM 03
⚙	BMC LSP 03
⊖	Selle Royal Sirio
≡	Shimano M-3050
⊖	Alex X2100
⊖	Continental Sport Contact II, 35mm
⊖	Sulphur

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes



alpenchallenge AC02 Alivio

🔍	Alpenchallenge AC02
🔧	Al-13 Butted, Hydroformed aluminum
📏	S / M / L / XL
🔧	Alpenchallenge AC02, Al-13 aluminum
🔧	3x9
🔧	Shimano FC-T3010, 48-36-26
🔧	Shimano HG200-9, 11-34
🔧	CN-HG53
🔧	Shimano Alivio
🔧	Shimano Alivio
🔧	Shimano Alivio, Rapidfire Plus
🔧	Shimano M355 / RT30 rotors (160/160) *
🔧	BMC LSB 03
🔧	BMC LSM 03
🔧	BMC LSP 03
🔧	Selle Royal Sirio
🔧	Shimano RM33
🔧	Alex X2100
🔧	Continental Sport Contact II, 35mm
🔧	GreyOrange

*M size spec – rotor size adjusted for some sizes

Road

teammachine SLR01	262
teammachine SLR02	263
teammachine SLR03	264
teammachine ALR01	265

roadmachine 01	266/267
Stem ICS	266/267
roadmachine 02	268/269
roadmachine 03	268/269

granfondo GF02	270
-----------------------------	------------

timemachine TMR01	271
timemachine TMR02	272
timemachine TMR small parts	273

trackmachine TR01	274
trackmachine TR02	275

crossmachine CX01	276
crossmachine CXA01	277

Mountain

teamlite 01	278
teamlite 02	279
teamlite 03	280

fourstroke 01	281
fourstroke 02	282
sportelite APS	283
fourstroke & sportelite APS suspension parts	284

speedfox 01	285
speedfox 02	286
speedfox 03	287
speedfox suspension parts	288

speedfox 02 trailcrew	289
speedfox 03 trailcrew	290
speedfox trailcrew suspension parts	291

trailfox 01	292
trailfox 02	293
trailfox 03	294
trailfox suspension parts	295

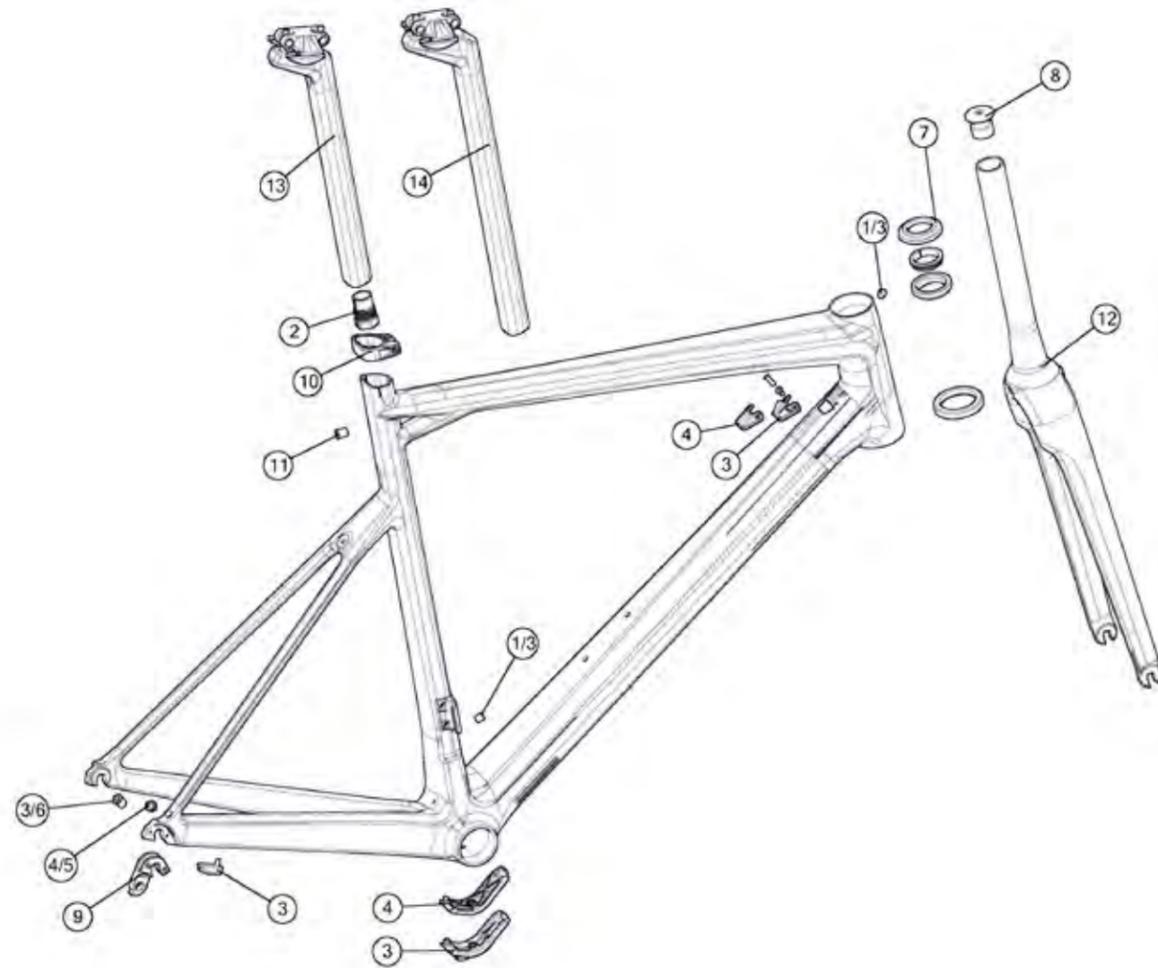
Lifestyle

alpenchallenge AC01 IGH (internal gears)	
alpenchallenge AC02 IGH	296

alpenchallenge AC01 Derailleur	
alpenchallenge AC02 Derailleur	297

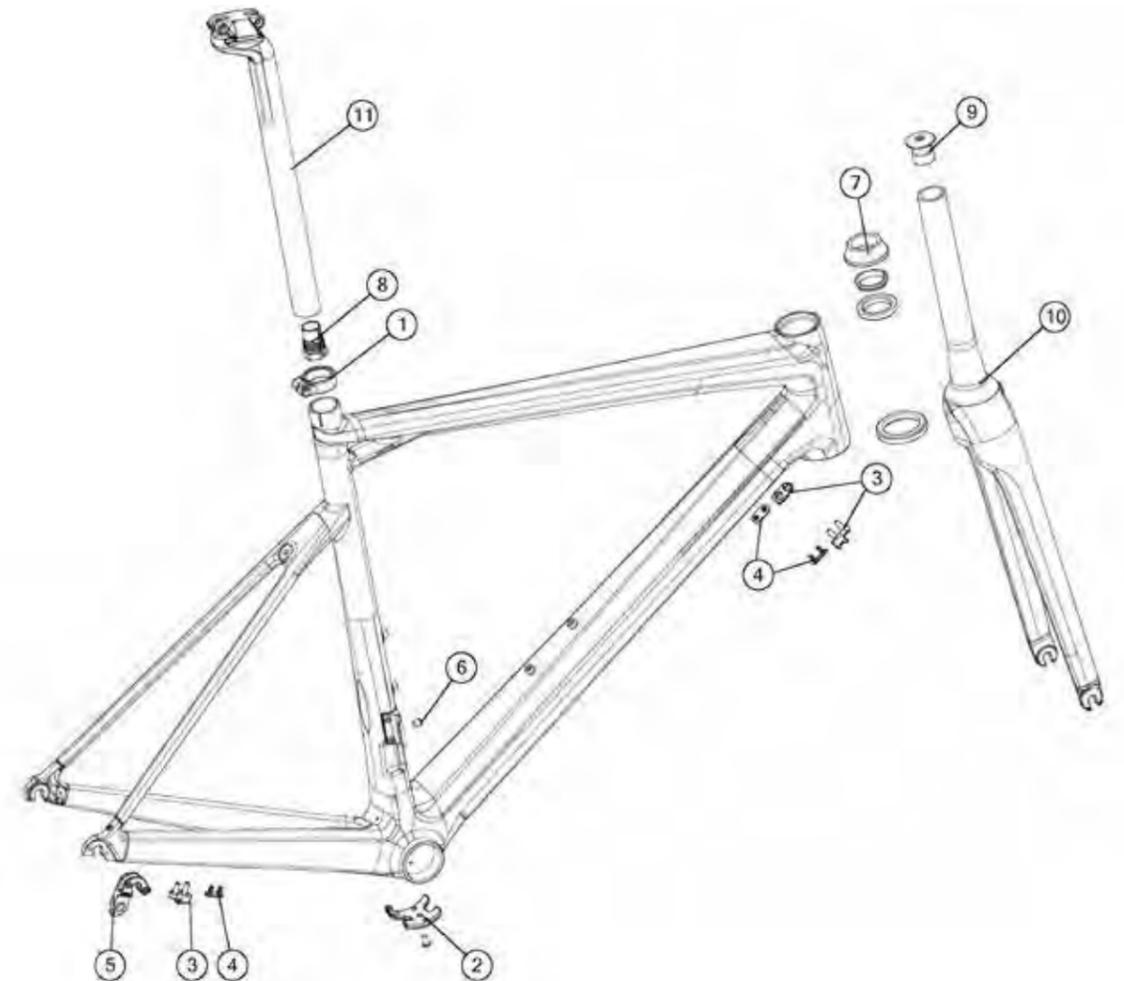
Teammachine SLR01

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
212492	Di2 Plug kit # 3	Black, 10pcs/set	1
212500	Internal battery adapter	Black	2
213673	Mechanical kit # 1	Black	3
213674	Di2 kit # 1	Black	4
213675	Di2 plug kit # 1	Black, 10pcs/set	5
213676	Shift Cable stopper kit 14-R1	Black, 10pcs/set	6
213677	Headset B351UC	Black	7
213678	Expander # 1	Silver/ black	8
214967	Dropout # 41	Sandblasted black anodized	9
214968	Seatpost clamp # 7	Sandblasted black anodized	10
214969	Brake Cable stopper kit 14-R1	Black, 10pcs/set	11
300663	Fork SLR01	Team Red	12
300664	Fork SLR01	Team White	12
300665	Fork SLR01	Le Mans	12
300666	Fork SLR01	Super Red	12
300637	Seatpost SLR01, 15mm offset	Team White	13
222757	Seatpost SLR01, 15mm offset	Stealth decals	13
300638	Seatpost SLR01, 30mm offset	Team White	14
222758	Seatpost SLR01, 30mm offset	Stealth decals	14



Teammachine SLR02

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
212176	seat post clamp # 10	Sandblasted black anodized	1
300451	BB cable guide # 1	Black	2
212538	Mech. Kit # 2	Black 3pcs/set	3
213680	Di2 kit # 2	Black 3pcs/set	4
213679	Dropout # 42	Sandblasted black anodized	5
213693	Di2 plug kit # 2	Black, 10pcs/set	6
213694	Headset VP B302AC	Black	7
219532	Battery adapter, compliance post	Black	8
213682	Expander # 2	Black/ silver	9
300642	SLR02 fork	Stealth	10
300643	SLR02 fork	Yellow	10
300644	SLR02 fork	Grey red	10
300636	SLR02 seatpost, 18mm offset	Stealth	11

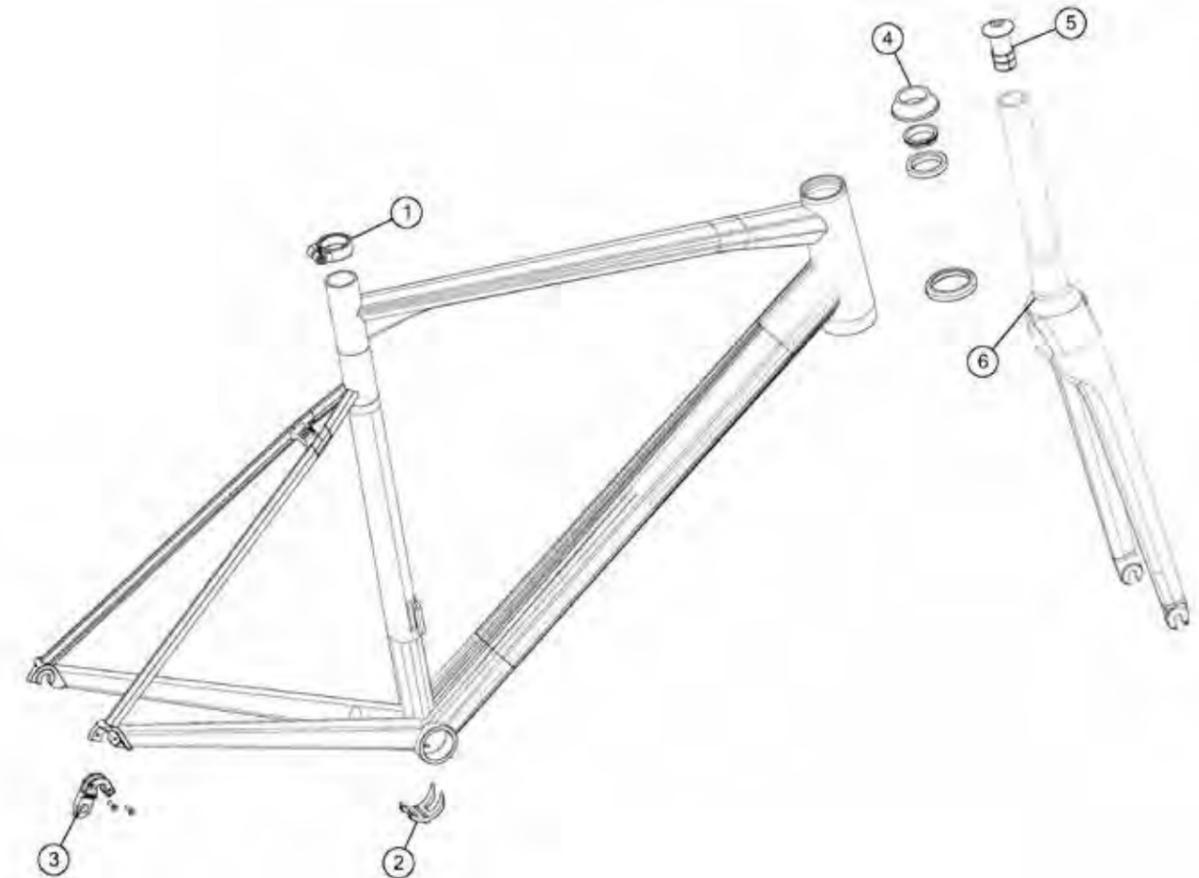
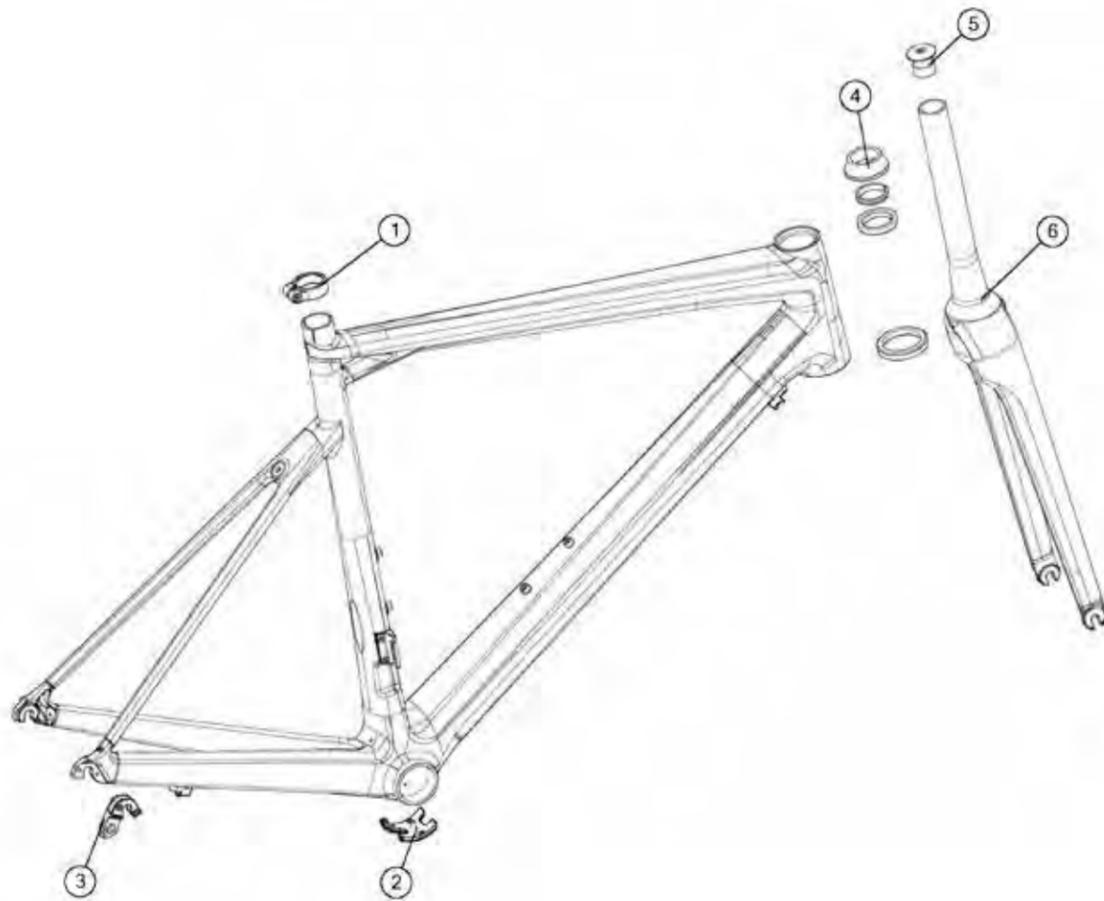


Teammachine SLR03

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
212176	Seat post clamp # 10	Sandblasted black anodized	1
300451	BB cable guide #1-black	Black	2
214967	Dropout # 41	Sandblasted black anodized	3
300669	Headset FSA IS-2 / 42ACB	Black	4
220579	Expander # 3	Black/ silver	5
222760	15-R3 fork	Red	6
222761	15-R3 fork	Swiss	6
300667	15-R3 fork	Wasp	6
300668	15-R3 fork	Orange	6

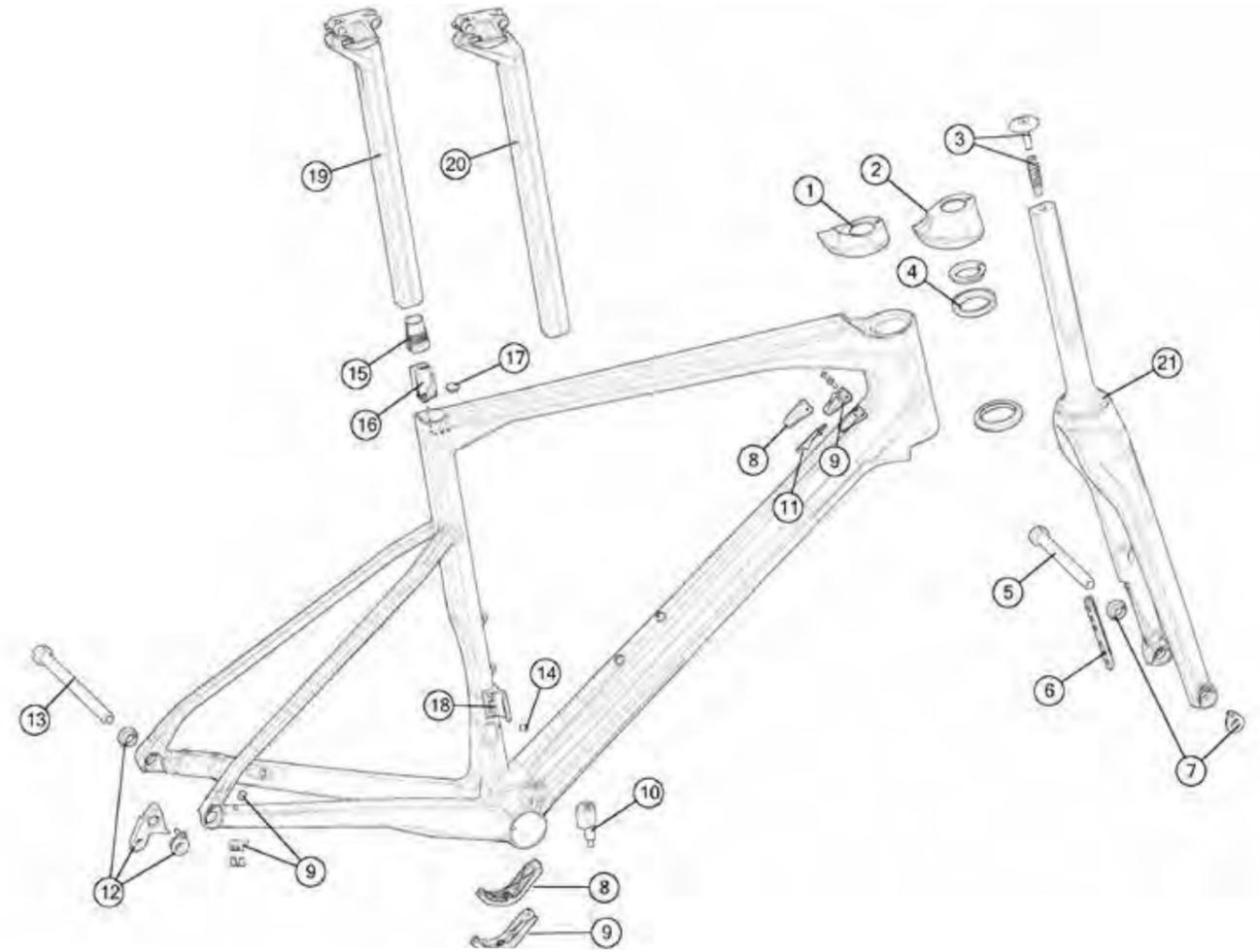
Teammachine ALR01

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
212166	seatpost clamp #8	Sandblasted black anodized	1
222797	Cable Guide #15	Black	2
214967	Dropout # 41	Sandblasted black anodized	3
213694	Headset VP-B302AC	Black	4
220579	Expander # 3	Black/ silver	5
222798	ALR01 fork	Swiss	6
222799	ALR01 fork	Red	6
222800	ALR01 fork	Grey	6
300662	ALR01 fork	Blaze	6



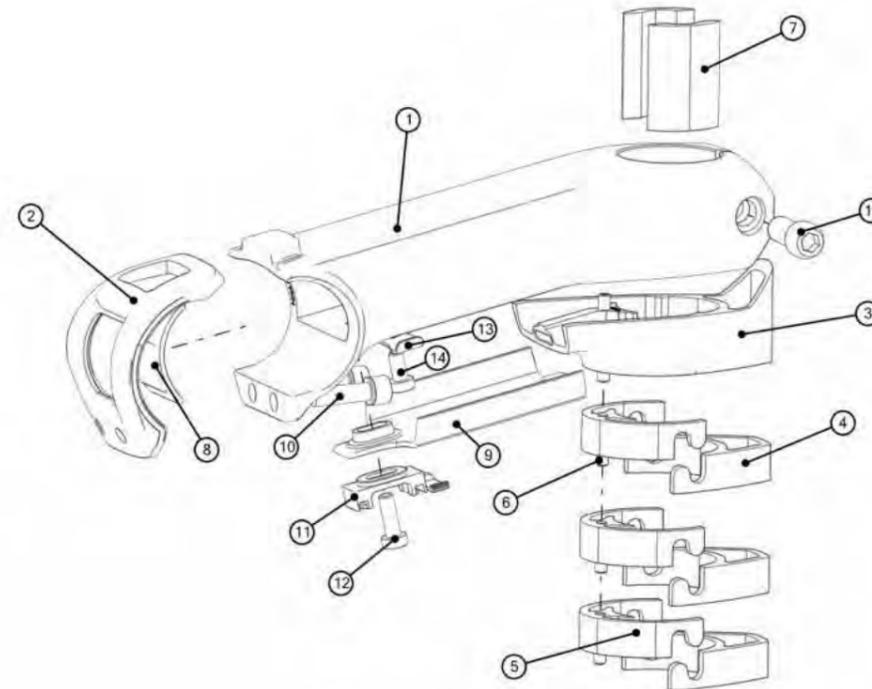
Roadmachine RM01

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
300713	Roadmachine 01 Topcone low	UD carbon	1
300712	Roadmachine 01 Topcone high	UD carbon	2
300695	IC Carbon Disc Fork Topcap	Black	3
300711	Roadmachine Headset (w/o Topcone)	1 1/2"- 1 1/4"	4
-	DT Swiss RWS 10	M12x1x100	5
300710	Roadmachine front brake adapter	Black	6
300714	Fork dropout #1	Black	7
300708	Di2 kit # 6	Black	8
300707	Mechanical kit # 5	Black	9
300715	Roadmachine chainguide	Black	10
300709	Di2 plug kit # 4	10 pcs/set	11
300696	Dropout # 52	Black	12
-	DT Swiss RWS 10	M12x1x142	13
300913	Di2 plug kit # 5	10 pcs/set	14
300705	Seatpost clamp # 18	-	16
210997	seatpost clamp rubber plug # 2	10 pcs/set	17
300706	Roadmachine FD hanger	Black	18
300814	roadmachine 01, carbon Seatpost, 250mm	Team	19
300815	roadmachine 01, carbon Seatpost, 250mm	Stealth	19
300639	roadmachine 01, carbon Seatpost, 310mm	Team	20
300640	roadmachine 01, carbon Seatpost, 310mm	Stealth	20
300687	IC Carbon Disc Fork 47/51	Team red	21
300688	IC Carbon Disc Fork 54-61	Team red	21
300689	IC Carbon Disc Fork 47/51	Green	21
300690	IC Carbon Disc Fork 54-61	Green	21
300691	IC Carbon Disc Fork 47/51	Sunrise	21
300692	IC Carbon Disc Fork 54-61	Sunrise	21
300693	IC Carbon Disc Fork 47/51	White Blue	21
300694	IC Carbon Disc Fork 54-61	White Blue	21



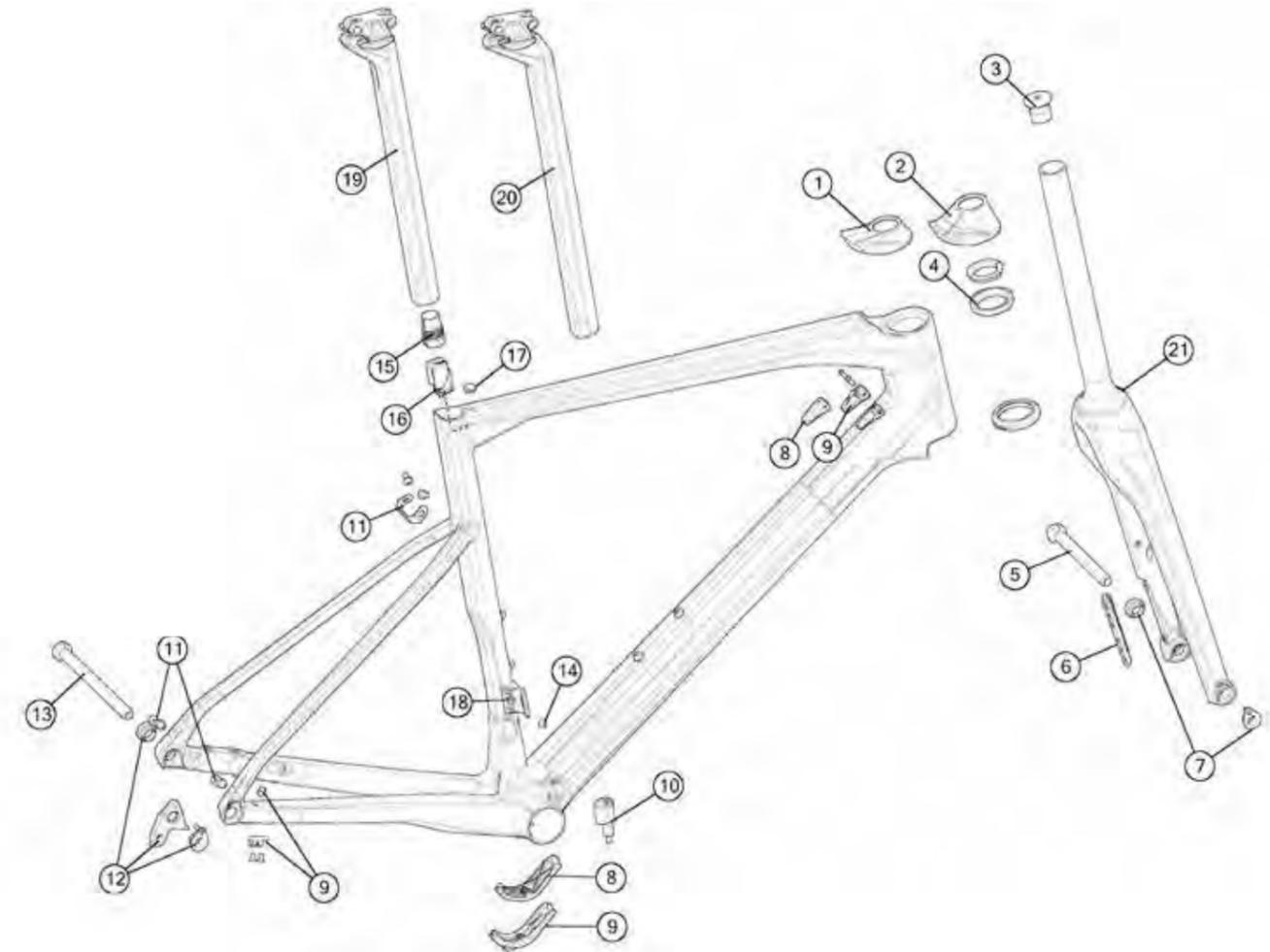
Stem ICS

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
300881	Stem ICS01, 90mm	Fine sandblasted / black anodized	1 to 15
300882	Stem ICS01, 100mm	Fine sandblasted / black anodized	1 to 15
300883	Stem ICS01, 110mm	Fine sandblasted / black anodized	1 to 15
300884	Stem ICS01, 120mm	Fine sandblasted / black anodized	1 to 15
300885	Stem ICS01, 130mm	Fine sandblasted / black anodized	1 to 15
300720	ICS01 stem small part kit		4,5,6(1x),7(2x),10(2x),11,12,13,14,15



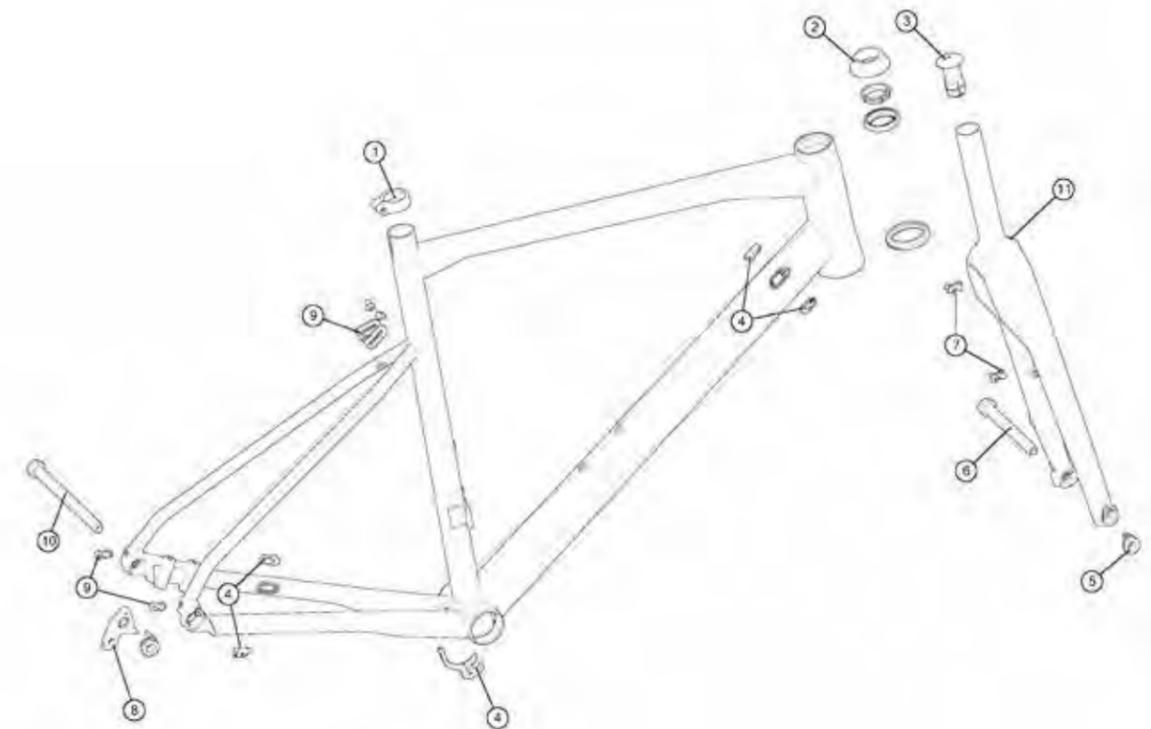
Roadmachine RM02

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
300718	Roadmachine 02 Topcone low	UD carbon	1
300817	Roadmachine 02 Topcone high	UD carbon	2
300716	Expander #4	Black	3
300711	Roadmachine Headset (w/o Topcone)	1 1/2" - 1 1/4"	4
-	DT Swiss RWS 10	M12x1x100	5
300710	Roadmachine front brake adapter	Black	6
300714	Fork dropout #1	Black	7
300708	Di2 kit # 6	Black	8
300707	Mechanical kit # 5	Black	9
300715	Roadmachine chainguide	Black	10
300719	Roadmachine 02 Fender Mount	Silver	11
300696	Dropout # 52	Black	12
-	DT Swiss RWS 10	M12x1x142	13
300913	Di2 plug kit # 5	10 pcs/set	14
300705	Seatpost clamp # 18	-	16
210997	seatpost clamp rubber plug # 2	10 pcs/set	17
300706	Roadmachine FD hanger	Black	18
300814	roadmachine 01, carbon Seatpost, 250mm	Team	19
300815	roadmachine 01, carbon Seatpost, 250mm	Stealth	19
300639	roadmachine 01, carbon Seatpost, 310mm	Team	20
300640	roadmachine 01, carbon Seatpost, 310mm	Stealth	20
300699	roadmachine 02 Carbon Disc Fork 47/51	Grey	21
300700	roadmachine 02 Carbon Disc Fork 54-61	Grey	21
300701	roadmachine 02 Carbon Disc Fork 47/51	Yellow	21
300702	roadmachine 02 Carbon Disc Fork 54-61	Yellow	21
300703	roadmachine 02 Carbon Disc Fork 47/51	Superred	21
300704	roadmachine 02 Carbon Disc Fork 54-61	Superred	21



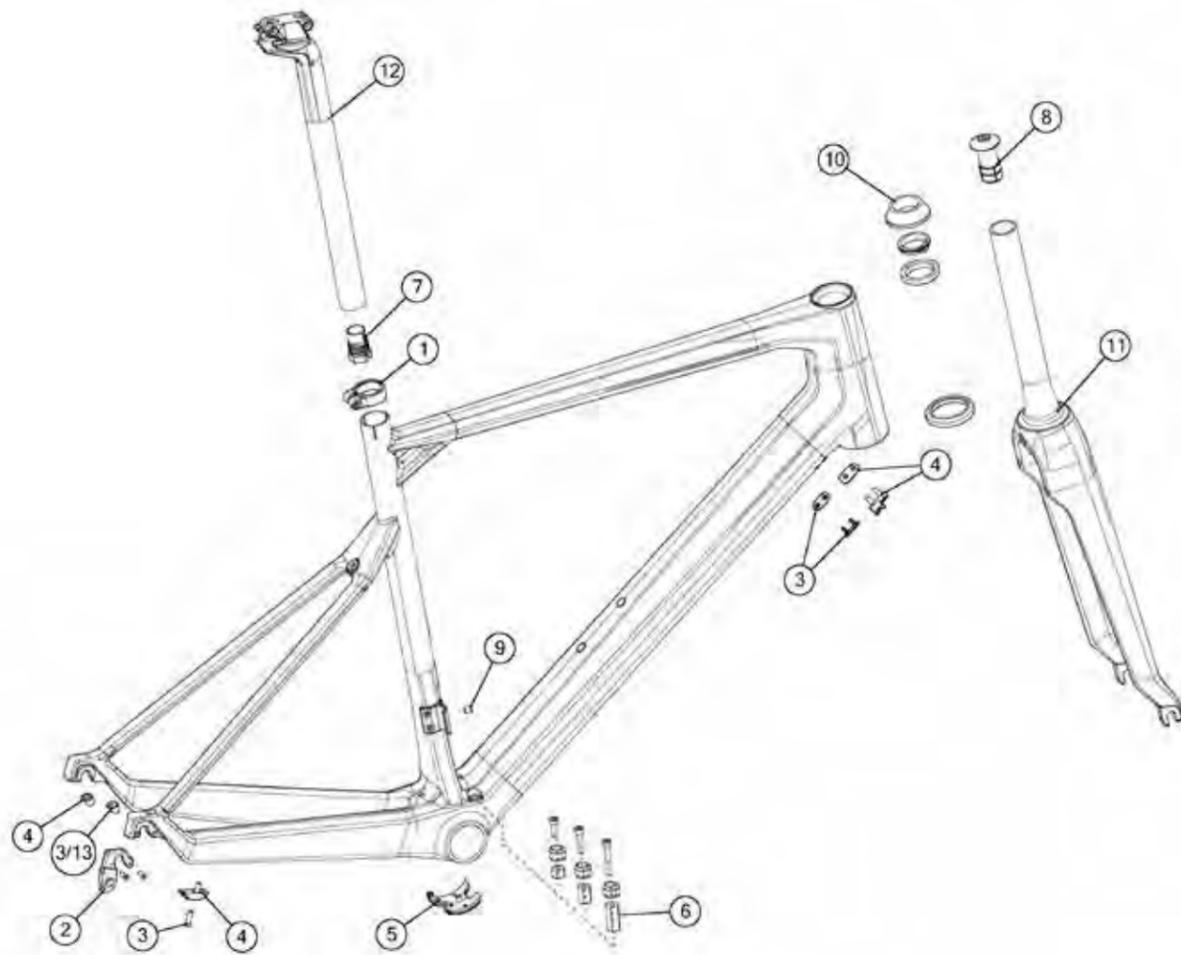
Roadmachine RM03

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
300655	Seatpost clamp #20	Black anodised	1
300649	Headset FSA No. 42 / ACB w/out Crown race	Black	2
300683	Expander #5		3
300681	Cable guide #17		4
300714	Fork dropout #1	Black anodised	5
300685	Roadmachine front axle	M12x1x131L	6
300686	Front brake cable guide	Black	7
300679	Dropout #53	Black anodised	8
300680	Fender mount RM03	Steel	9
300684	Roadmachine rear axle	M12x1x177L	10
300677	Roadmachine 03 carbon disc fork	White Red	11
300678	Roadmachine 03 carbon disc fork	Lime	11



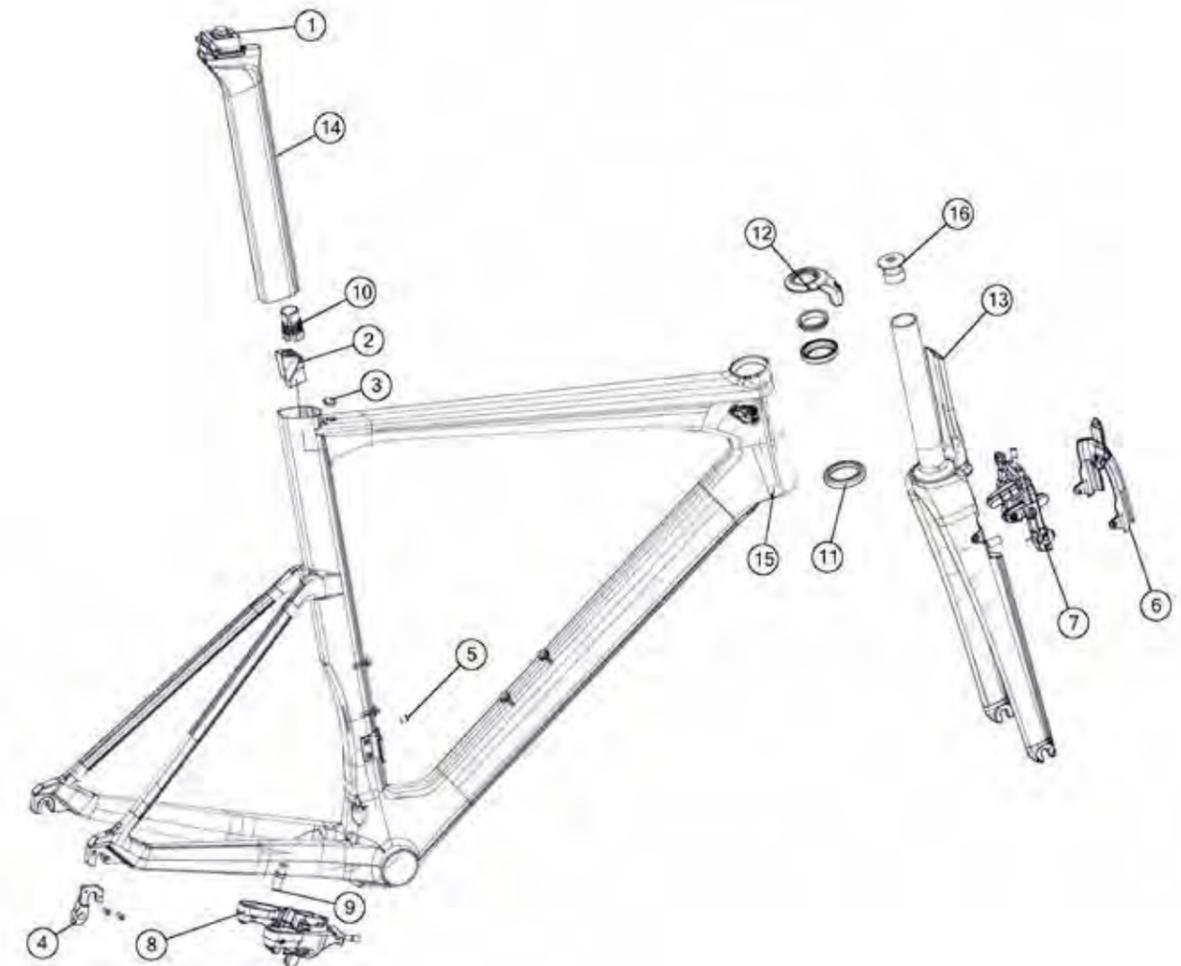
Granfondo GF02

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
219491	Seatpost clamp # 14	Sandblasted black anodized	1
212177	Dropout #37	Sandblasted black anodized	2
212178	Di2 kit # 3	Black	3
212179	Mechanical kit # 3	Black	4
300451	BB cable guide # 1	Black	5
212181	Chaincatcher kit # 1	Black	6
219532	Battery adapter, compliance post	Black	7
213682	Expander # 2	Black /silver	8
213693	Di2 plug kit # 2	10pcs/set	9
300649	Headset FSA No. 42 / ACB w/out Crown race	Black	10
222977	Compliancefork, SuperRed	Super Red	11
222978	Compliancefork, white	White	11
222979	Compliancefork, lime	Lime	11
300636	Compliancepost 18mm	Stealth	12
221329	Di2 kit # 5	10pcs/set	13



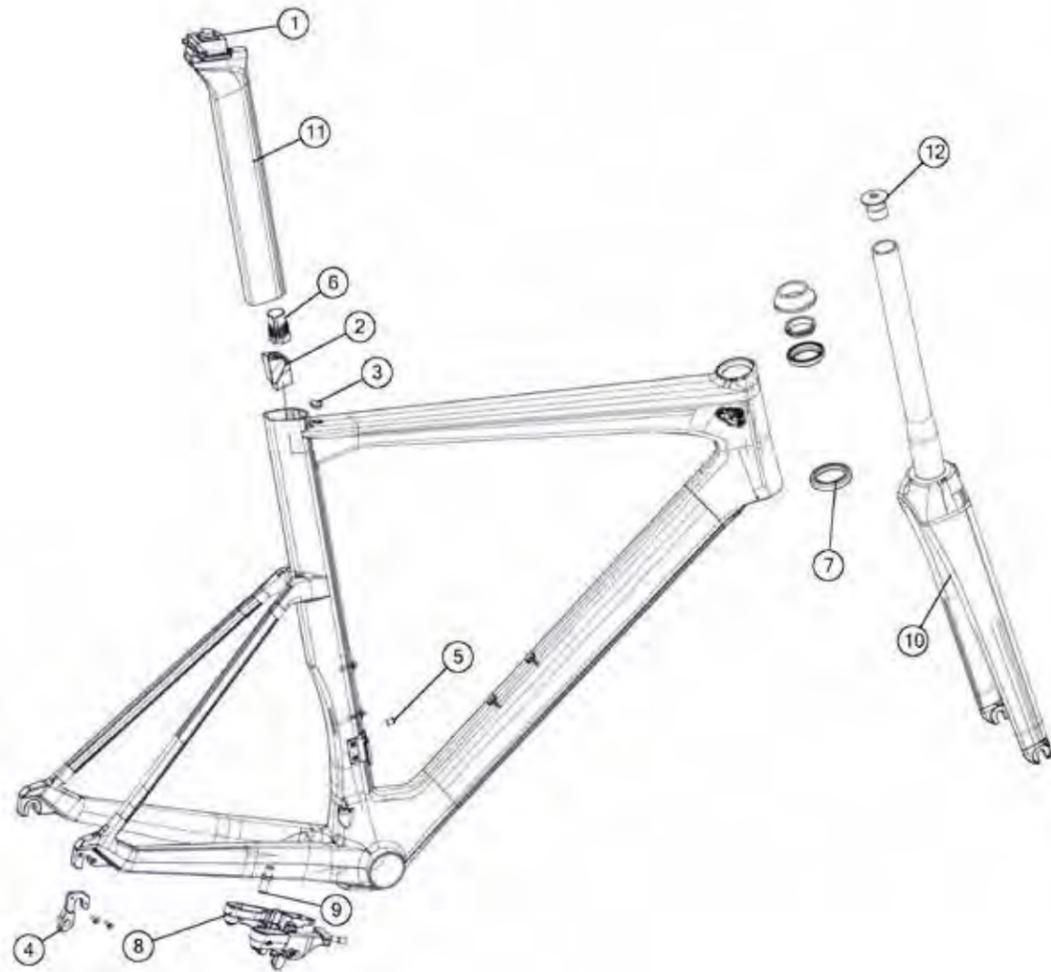
Timemachine TMR01

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
212482	Saddle clamp # 1	Black anodized	1
212483	Seatpost clamp # 11	Black anodized	2
212484	Seatpost clamp rubber plug # 1	10pcs/set	3
212486	Dropout #40	Black anodized	4
212492	Di2 plug Kit # 3	10pcs/set	5
212494	Fork cover	UD Carbon	6
212495	Front Brake TMR	Black anodized	7
212496	Rear Brake TMR	Black anodized	8
212497	Brake pivot kit # 1	Silver	9
212500	Internal battery adapter	Black	10
213708	Headset VP B153UC	Black, incl. Topcap	11
215423	Headset topcap	Sandblasted black anodized	12
222951	Aero Road Fork, white	White	13
222773	Aero Road Post _SP290	White decals, 290mm length	14
222774	Aero Road Post _SP230	White decals, 230mm length	14
222775	Aero Road Post _SP190	White decals, 190mm length	14
300615	TMR01 fork bumpers	Black, 1 pair	15
213682	Expander # 2	Black/silver	16
213707	Foam Tube		-



Timemachine TMR02

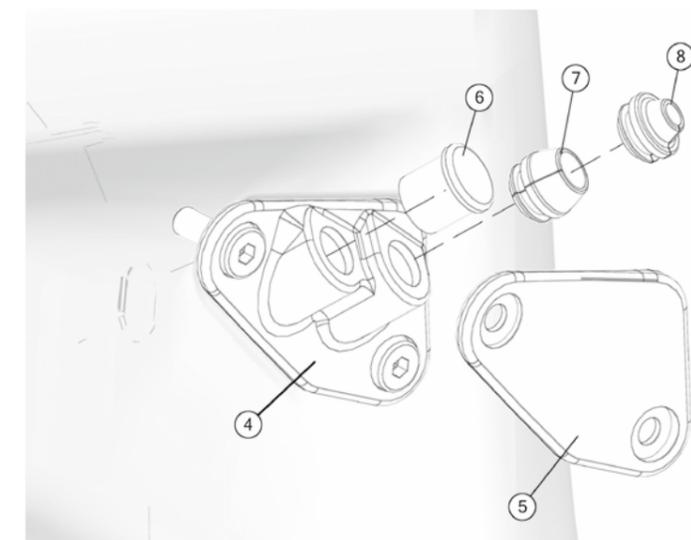
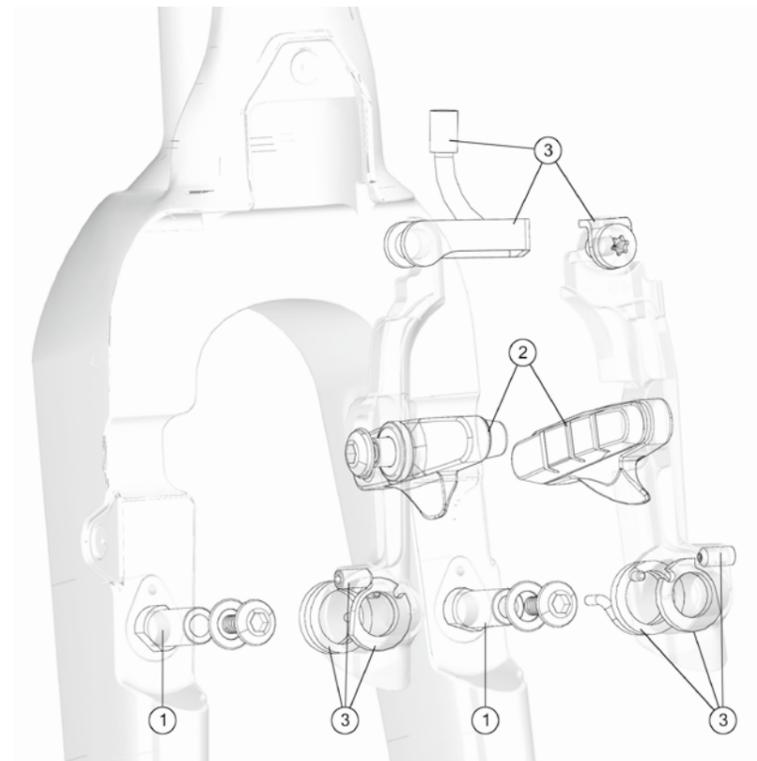
Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
212482	Saddle clamp # 1	Black anodized	1
212483	Seatpost clamp # 11	Black anodized	2
212484	Seatpost clamp rubber plug # 1	10pcs/set	3
212486	Dropout #40	Black anodized	4
212492	Di2 plug Kit # 3	10pcs/set	5
212500	Internal battery adapter	Black	6
300670	Headset FSA NO.44E	Black	7
212496	rear brake TMR	Black anodized	8
212497	Brake pivot kit # 1	Silver	9
222771	Fork 15-R6	Yellow	10
222772	Fork 15-R6	Super Red	10
222773	Aero Road Post_SP290	White decals, 290mm length	11
222774	Aero Road Post_SP230	White decals, 230mm length	11
222775	Aero Road Post_SP190	White decals, 190mm length	11
213682	Expander # 2	Black/silver	12
213707	Foam Tube		-



Timemachine TMR small parts

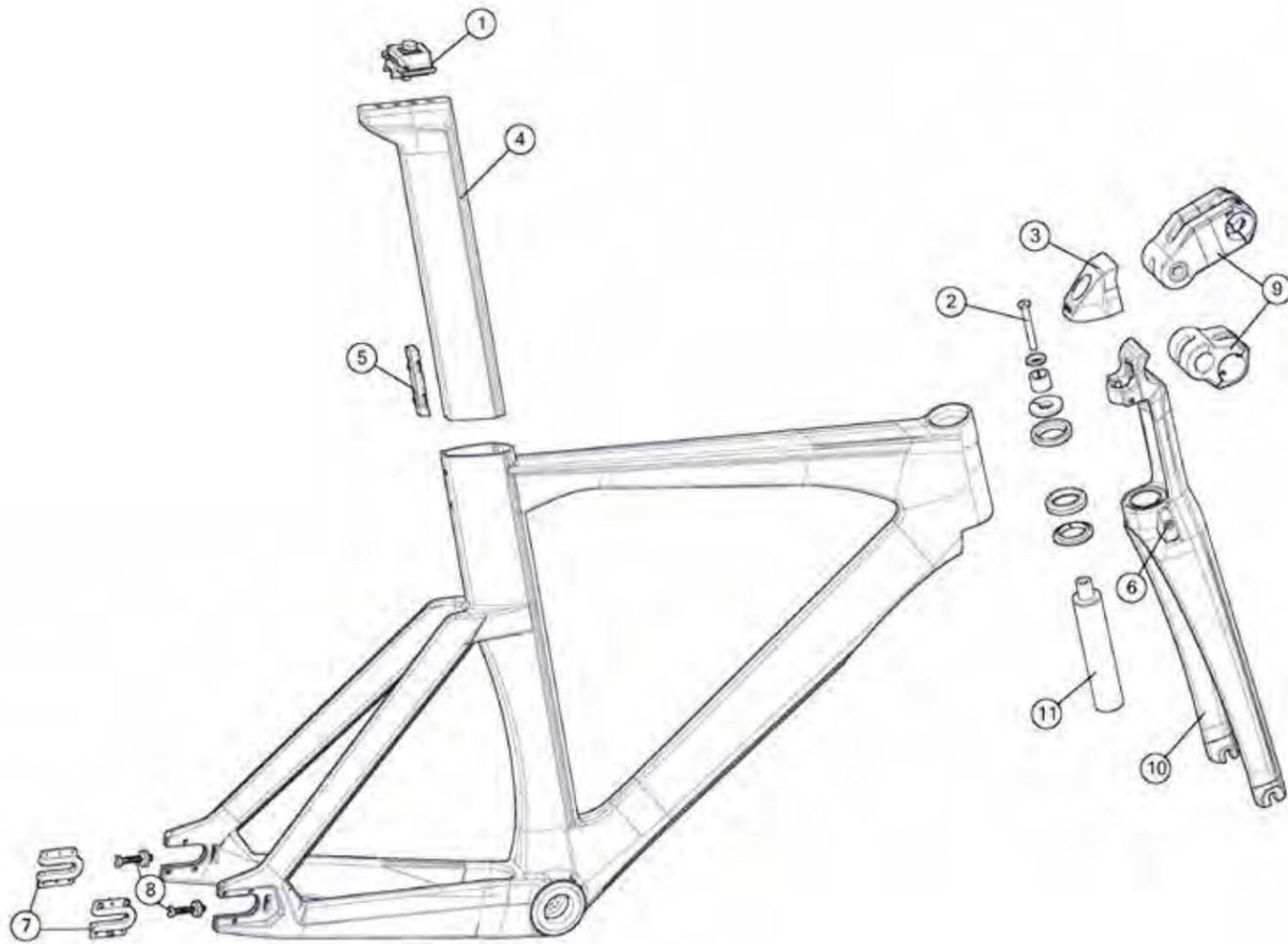
Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
212497	Brake pivot kit # 1	Silver	1
212498	Brake shoe set # 1	Black (pads not included)	2
212499	Brake small part kit # 1	Silver	3
212491	rubber plug/ brake	10pcs/set	6
212490	rubber shift cable guide	10pcs/set	7
212489	Di2 grommets	10pcs/set	8
212488	Di2 kit # 4	Black	4,5,6,8
212487	Mechanical kit # 4	Black	4,6,7

Brake parts fit for both front and rear brake.



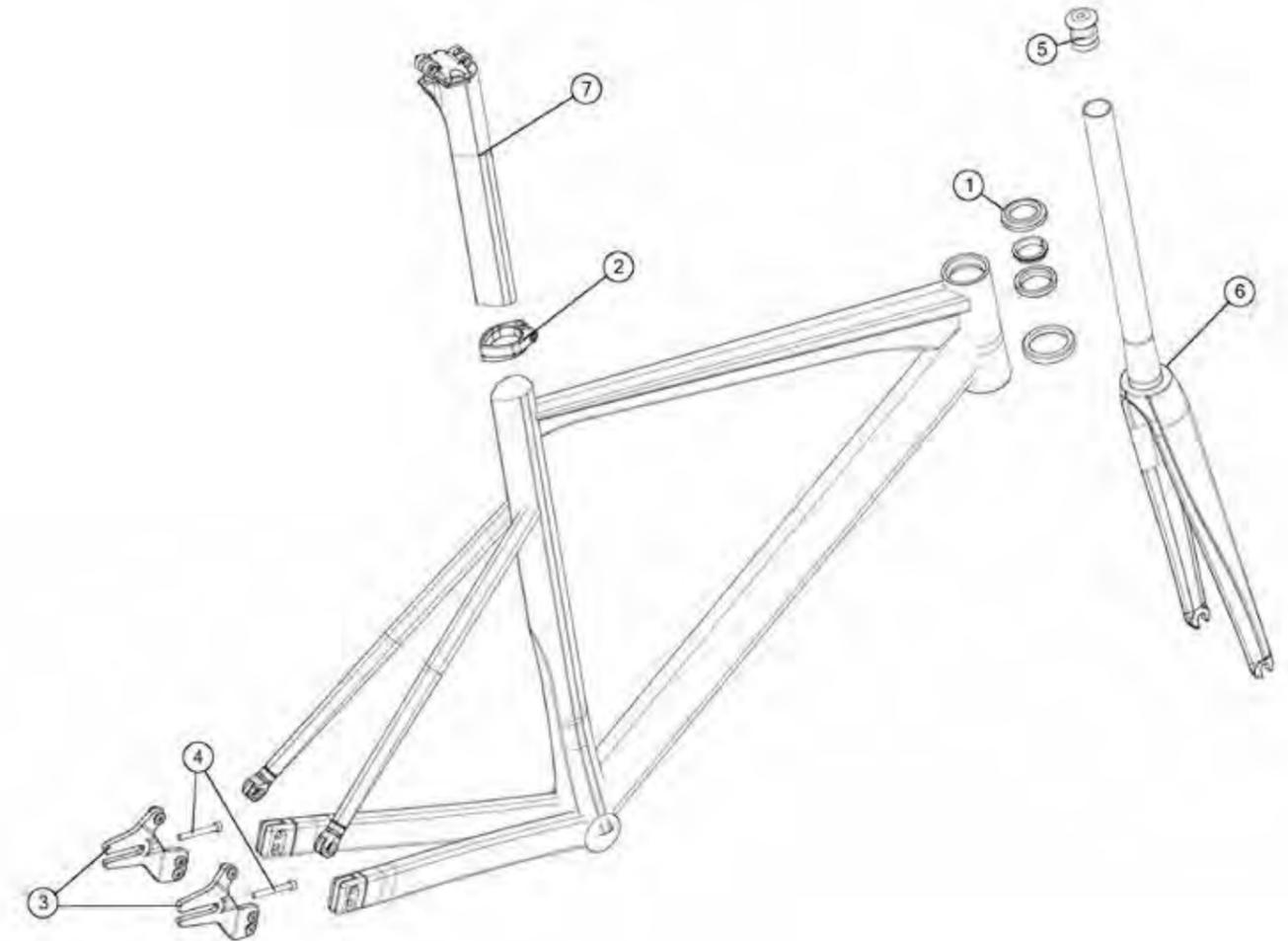
Trackmachine TR01

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
212482	saddle clamp # 1	Black anodized	1
213709	Headset TM01	Black	2
219147	TR01 stem cover	Black	3
219148	TR01 seatpost	Black	4
219149	Seatpost clamp # 13	Black	5
219153	TR01 fork bumpers	Black	6
219154	Dropout # 46	Silver	7
219155	Axle adjuster # 3	Black	8
219156	TR01 stem kit	Sandblasted black anodized	9
219144	TR01 fork, small	Black	10
219145	TR01 fork, medium	Black	10
219146	TR01 fork, large	Black	10
219150	TR01 steerer tube, small	Black	11
219151	TR01 steerer tube, medium	Black	11
219152	TR01 steerer tube, large	Black	11



Trackmachine TR02

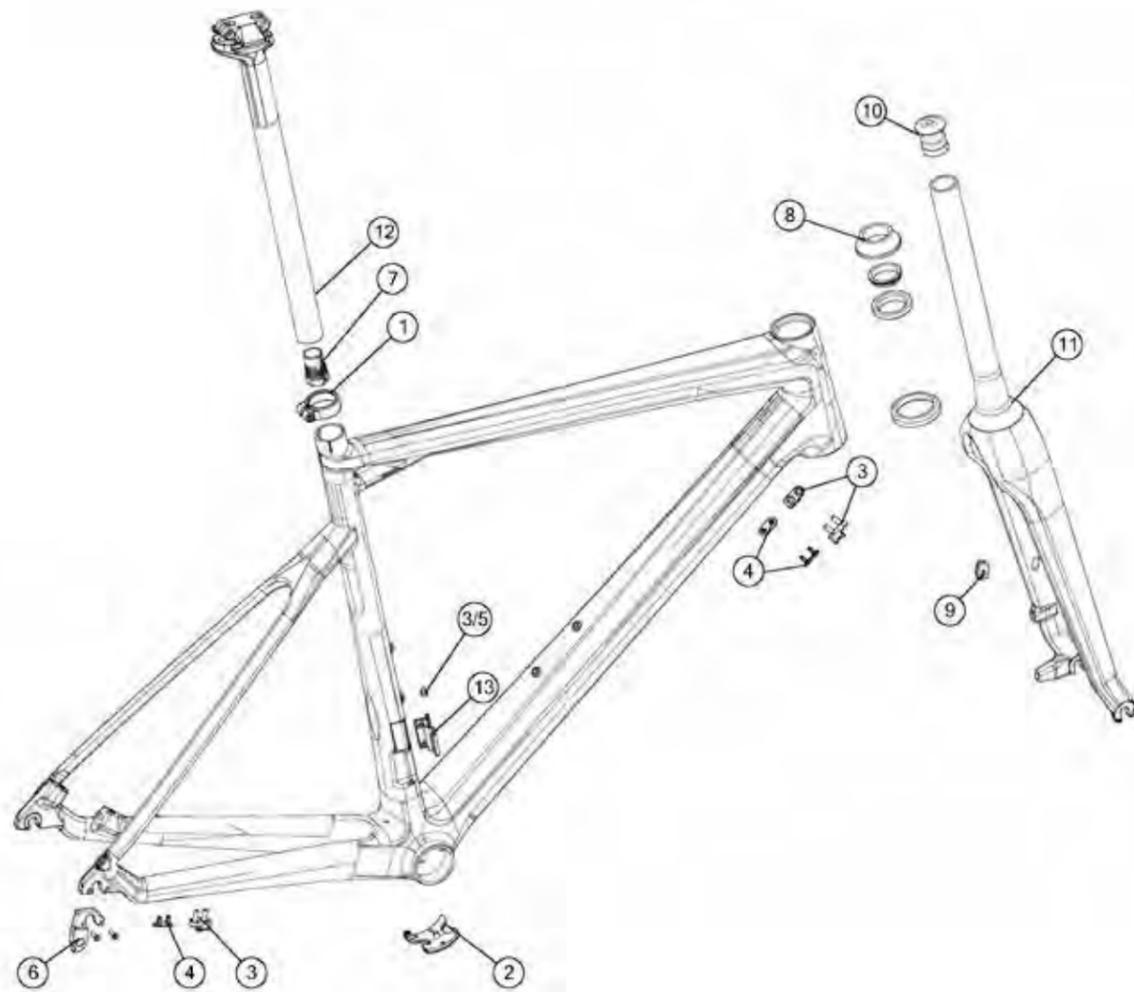
Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
213695	Headset VP-B153AC	Black	1
220926	Seatpost Clamp # 15	Black	2
213701	Dropout # 43	Silver	3
213702	Axle Adjuster # 2	Silver	4
213682	Expander #2	Black/silver	5
215420	Fork 14-R4, naked UD carbon	Black	6
215422	Airfoilpost 320mm, naked UD carbon	UD Carbon	7



Crossmachine CX01

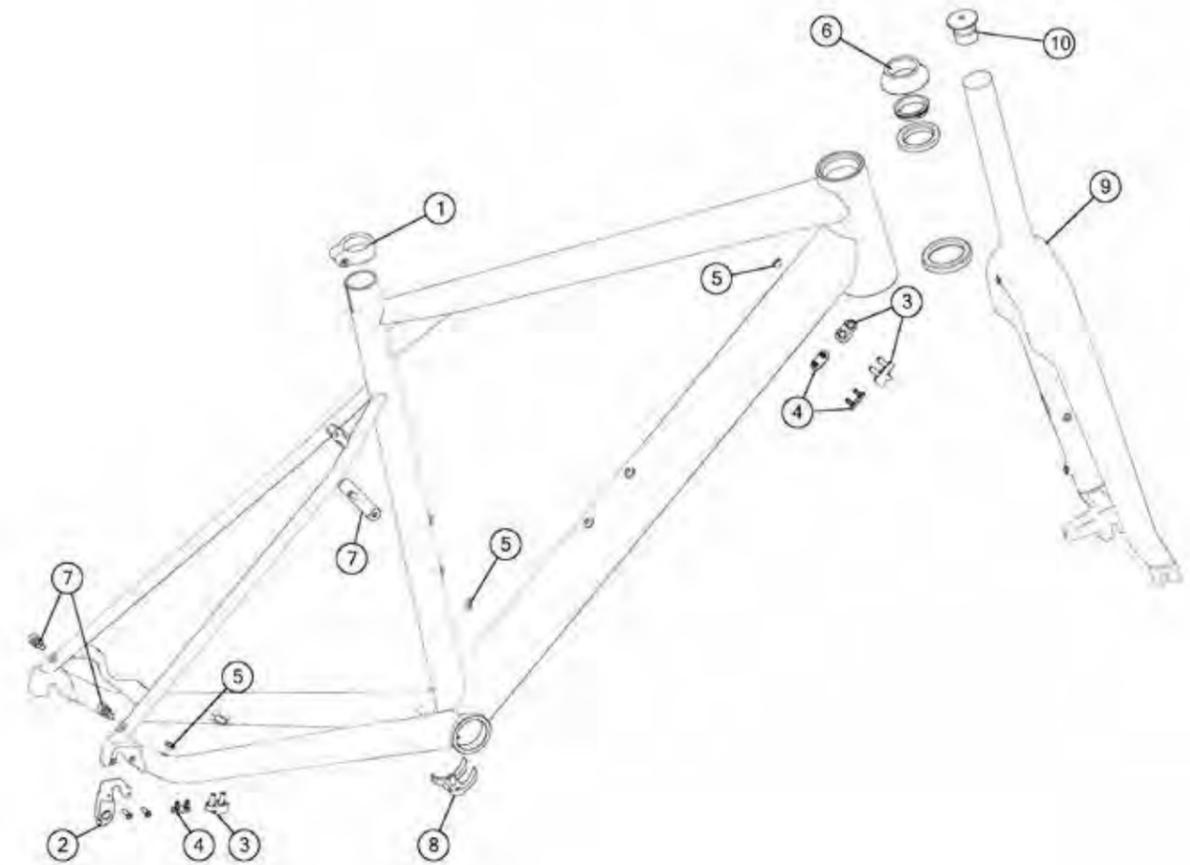
Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
212176	Seatpost clamp # 10	Sandblasted black anodized	1
300451	BB cable guide # 1	Black	2
212538	Mech. Kit # 2	3 pcs/set	3
213680	Di2 kit # 2	3 pcs/set	4
213693	Di2 plug kit # 2	10 pcs/set	5
212177	Dropout #37	Sandblasted black anodized	6
219532	Battery adapter, compliance post	Black	7
220210	Headset VP B304AC	Black (for internal cable routing)	8
213694	Headset VP B302AC	Black (for external cable routing)	8
212551	Cable rubber plug	10 pcs/set	9
213682	Expander # 2	For external cable routing	10
220579	Expander # 3	For internal cable routing	10
223181	16R3 fork, team red	Team red (external cable routing)	11
220208	15R1 fork, team red*	Team red (internal cable routing)*	11
220209	Compliancepost 3mm	Stealth	12
222959	CX01 FD hanger kit	Sandblasted black anodized	13
222960	CX01 FD cover	Sandblasted black anodized	14

*Attention: Hole for cable routing must be drilled before shipping!



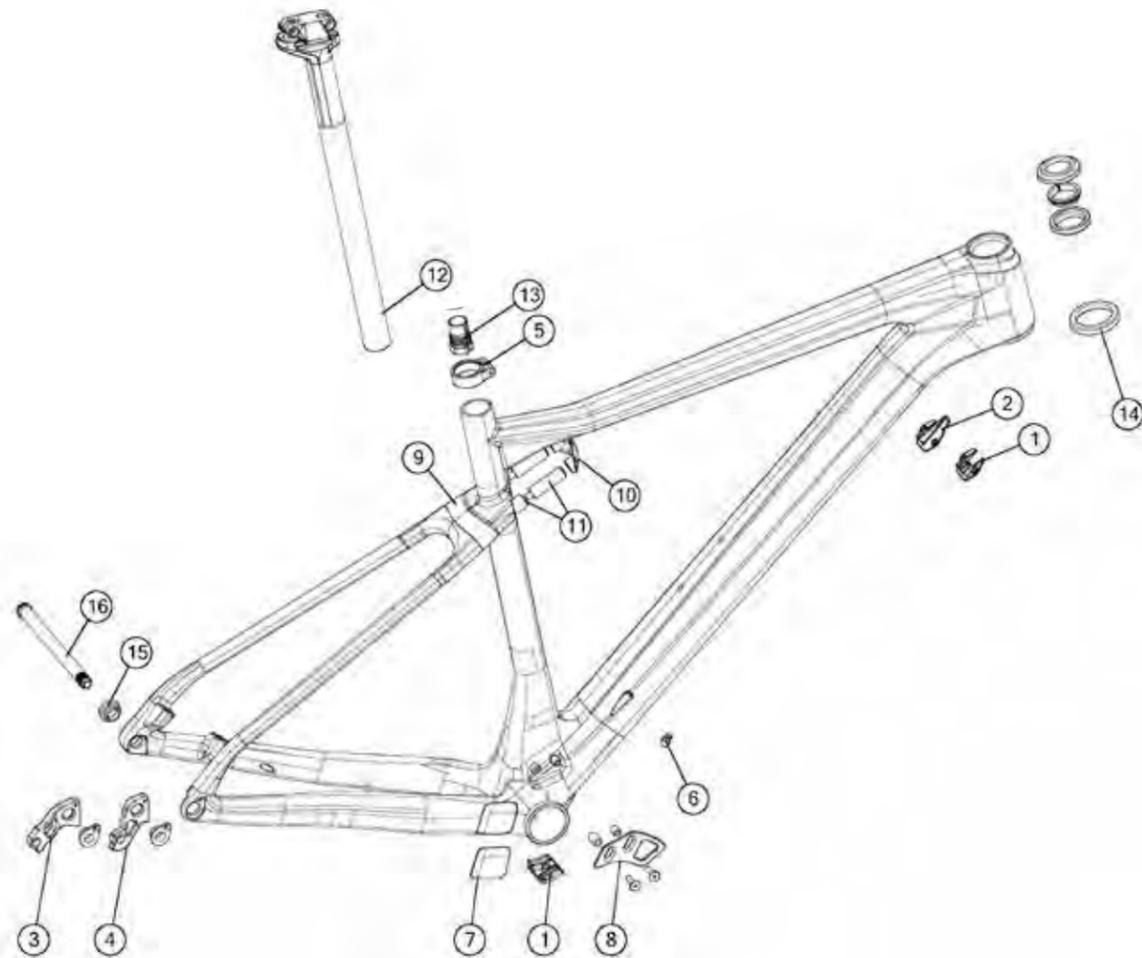
Crossmachine CXA01

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
212166	seat post clamp # 8	Sandblasted black anodized	1
219533	Dropout #47	Sandblasted black anodized	2
212538	Mech. Kit # 2	3pcs/set	3
213680	Di2 kit # 2	3pcs/set	4
213693	Di2 plug kit # 2	10pcs/set	5
213713	VP B351AC1	Black	6
214980	Rack mount kit	Black	7
212539	BB cable guide # 2	Black	8
300641	Compliancefork Disc	Black/ Yellow	9
213682	Expander # 2	Black	10



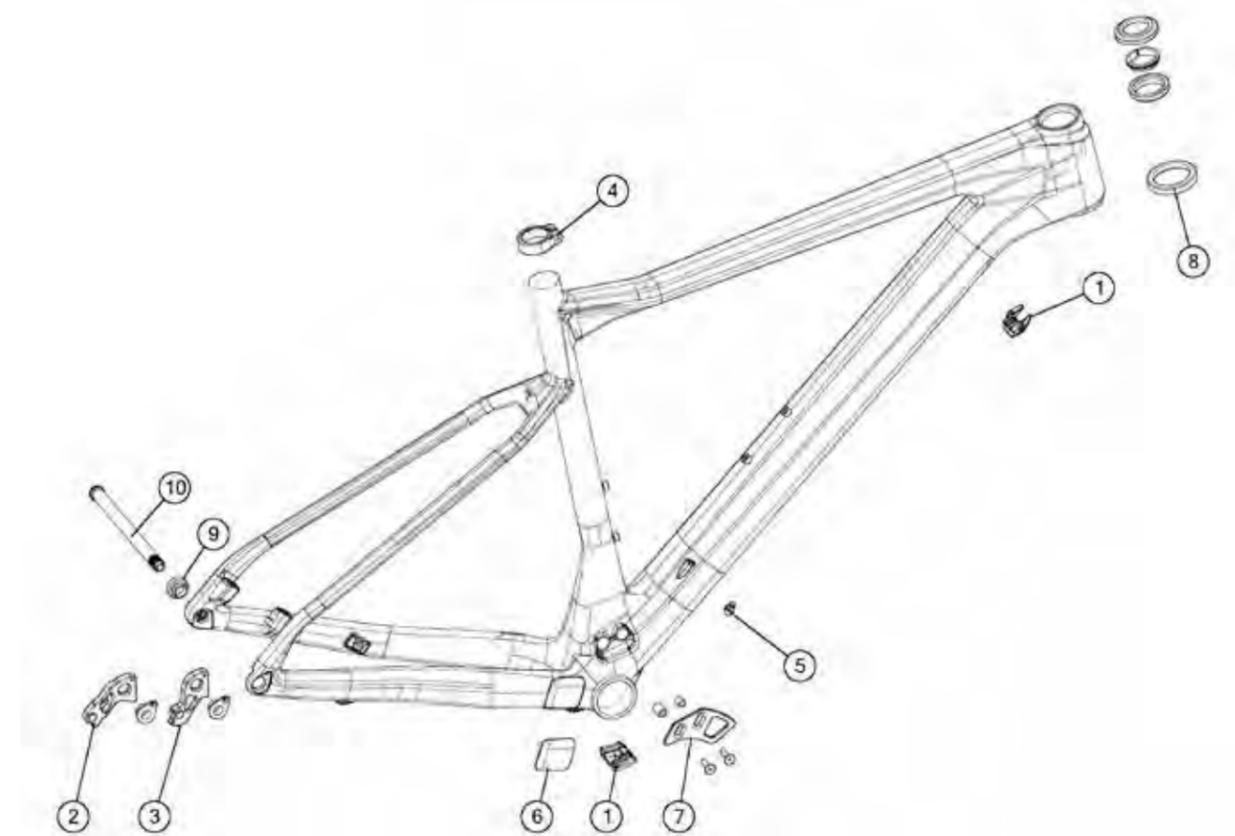
Teamelite 01

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
222795	Cable guide # 13	Black, mechanical	1
222779	Cable guide # 14	Black, Di2	2
222780	Dropout #49	Black (direct mount)	3
222781	Dropout #50	Black (standard)	4
300654	Seatpost clamp # 19	Sandblasted black anodized	5
222784	FD Plug	Black, 10 pcs/set	6
222785	Anti chainsuck plate BMBF-02	Aluminium polished	7
222786	Chaincatcher 15-M4	Sandblasted black anodized	8
222787	Bumper kit	Black (soft, medium & hard)	9
222788	Suspension cover XS	Black	10
222789	Suspension cover S	Black	
222790	Suspension cover M	Black	
222791	Suspension cover L/XL	Black	
222793	Teamelite bushing kit		11
300786	Seatpost MSP-01, 27.2mm, 350mm	Stealth decals	12
300653	Seatpost MSP-01, 27.2mm, 400mm	Stealth decals	12
219532	Battery adapter, compliance post	Black	13
222794	Headset - VP-B352UC-BMC	Black	14
222956	Concentric dropout insert	Black	15
222955	Rear axle X-12	Black, M12x1mm	16
300660	Chainstay protector VLF-314	Black	-
300490	MTT-APS Toolkit		-



Teamelite 02

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
222795	Cable guide # 13	Black	1
222780	Dropout #49	Black (direct mount)	2
222781	Dropout #50	Black (standard)	3
222782	Seatpost clamp # 17	Sandblasted black anodized	4
222784	FD Plug	Black, 10pcs/set	5
222785	Anti chainsuck plate BMBF-02	Aluminium polished	6
222786	Chaincatcher 15-M4	Sandblasted black anodized	7
222794	Headset - VP-B352UC-BMC	Black	8
222956	Concentric dropout insert	Black	9
222955	Rear axle X-12	Black, M12x1mm	10
300660	Chainstay protector VLF-314	Black	-



Teamelite 03

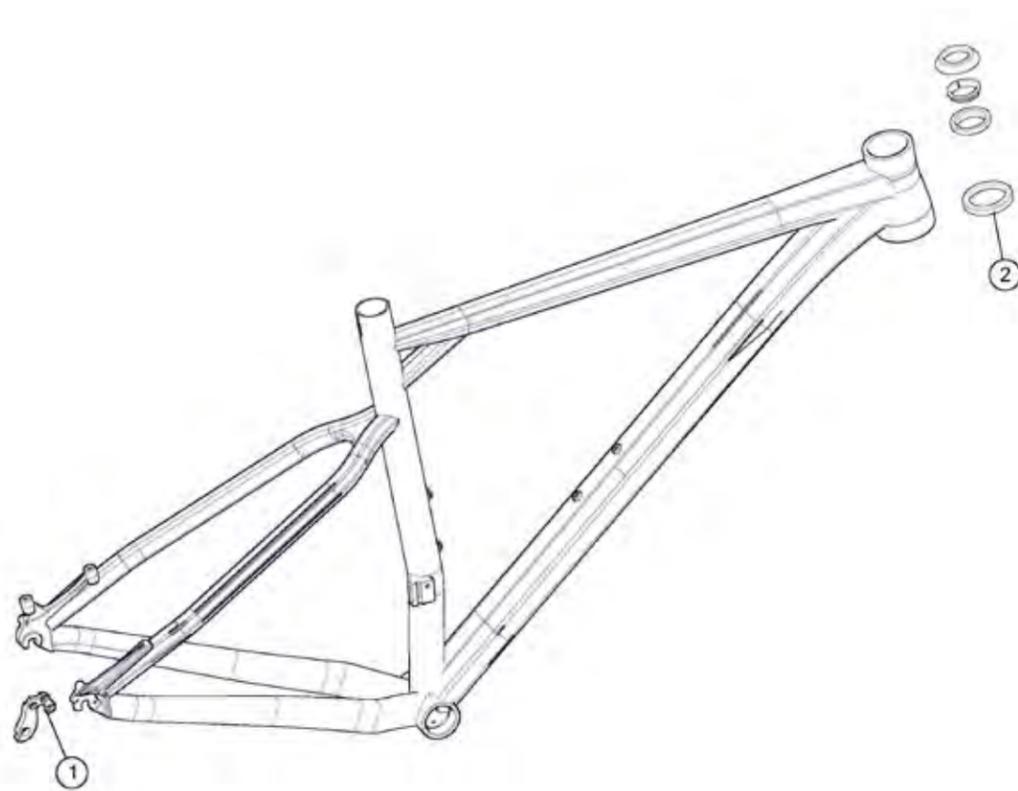
Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
221404	Dropout #48	Black	1
300661	Headset FSA NO.10P	Black	2

Sportelite

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
221404	Dropout #48	Silver	1
300661	Headset FSA NO.10P	Black	2

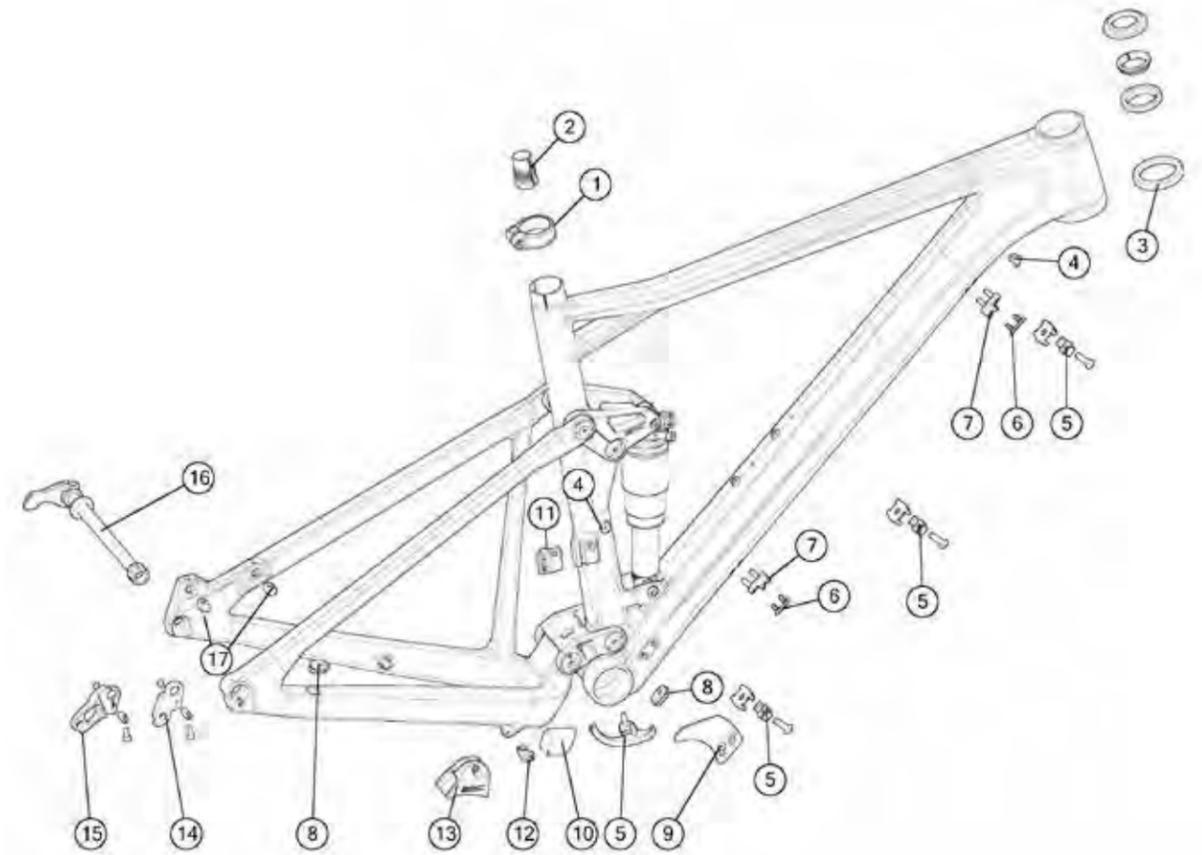
Sportelite 20/24

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
201105	Dropout #7	Silver	1
219575	Headset VP Z 104 PE	Black	2



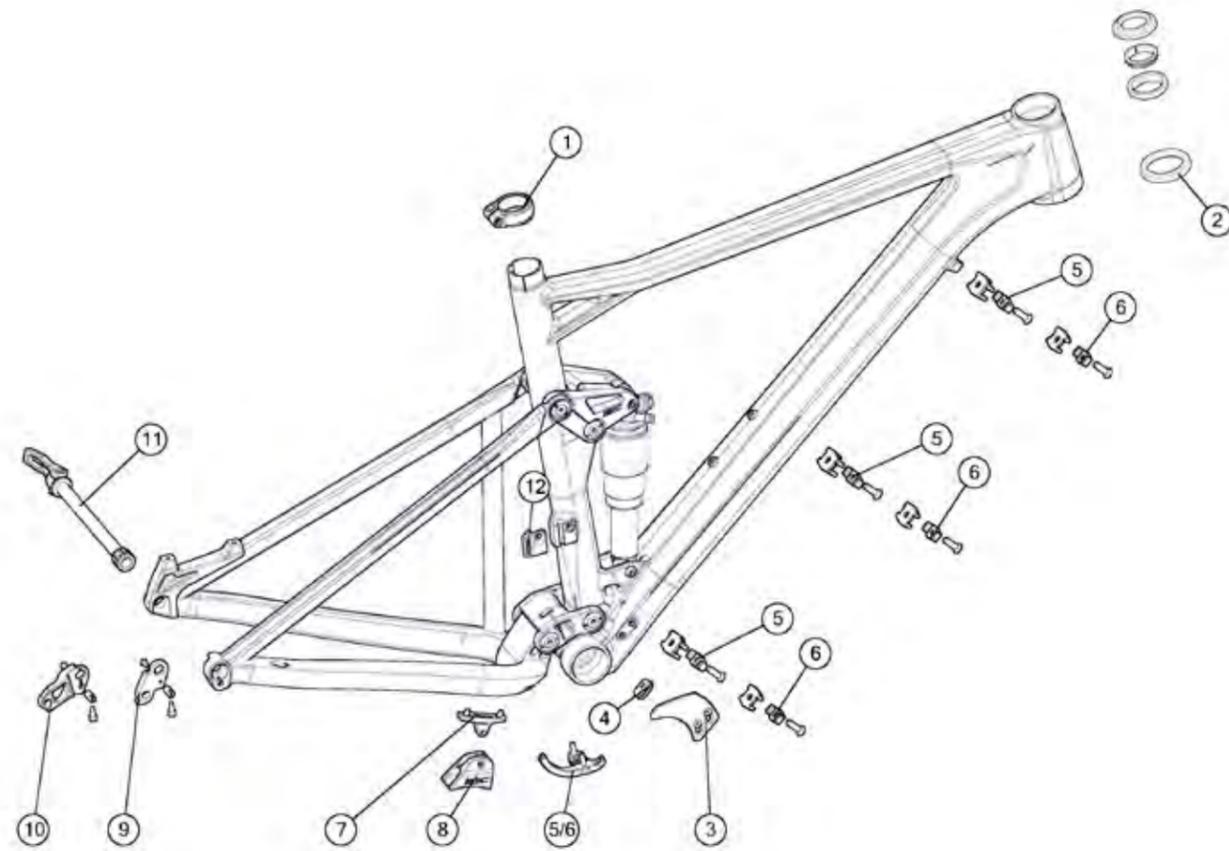
Fourstroke 01

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
207460	Raceclamp	Sandblasted black anodized	1
300533	Battery adapter, 31.6mm	Black	2
214989	Headset VP-A45AC1	Black	3
221329	Di2 kit # 5	10pcs/set	4
214985	Cable Guide #4	Black (for 2 cables)	5
213680	Di2 kit # 2	Black, 3 pcs/set	6
221328	FD cable stops	Black, 1 pair	7
212551	RD cable rubber plug	Black, 10pcs/set	8
212548	Anti chainsuck device	Sandblasted black anodized	9
212542	anti chainsuck plate CS	Silver	10
220000	FD cover	Black	11
212547	Chainguide cover	Black	12
214983	Chainstay chainguide	Black	13
214986	Dropout # 44	Black (standard mount)	14
214987	Dropout # 45	Black (direkt mount)	15
214988	Axle & Nut	Black/ silver, M12x1.5mm	16
215670	post mount bolt Ø10x11.6mm, silver	Silver	17
222105	MTB bearing kit 1 1/8-1 1/2"	Headset bearings	-
221330	Shock remote cable guide	3pcs/set	-
222988	Fork Plug 34.4	Black, for Di2	-



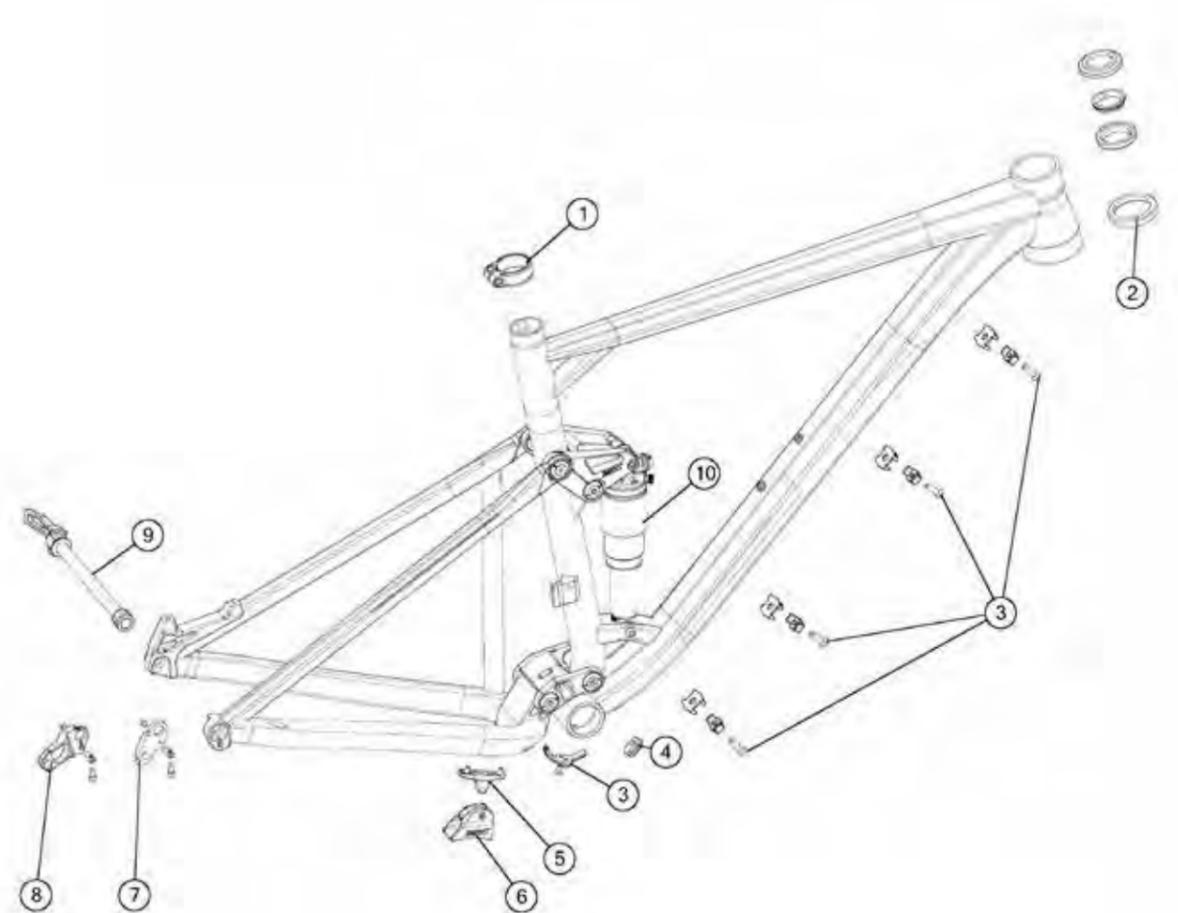
Fourstroke 02

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
207460	Raceclamp	Sandblasted black anodized	1
214989	Headset VP-A45AC1	Black	2
212548	Anti chainsuck device	Sandblasted black anodized	3
212551	RD cable rubber plug	10pcs/set	4
214984	Cable guide #3	Black, for 3 cables	5
214985	Cable Guide #4	Black, for 2 cables	6
214990	Chainstay chainguide mount	Black	7
214983	Chainstay chainguide	Black	8
214986	Dropout # 44	Black (standard mount)	9
214987	Dropout # 45	Black (direkt mount)	10
214988	Axle & Nut	Black/ silver, M12x1.5mm	11
220000	FD cover	Black	12
221328	FD cable stops	Black	-
222105	MTB bearing kit 1 1/8-1 1/2"	Headset bearings	-



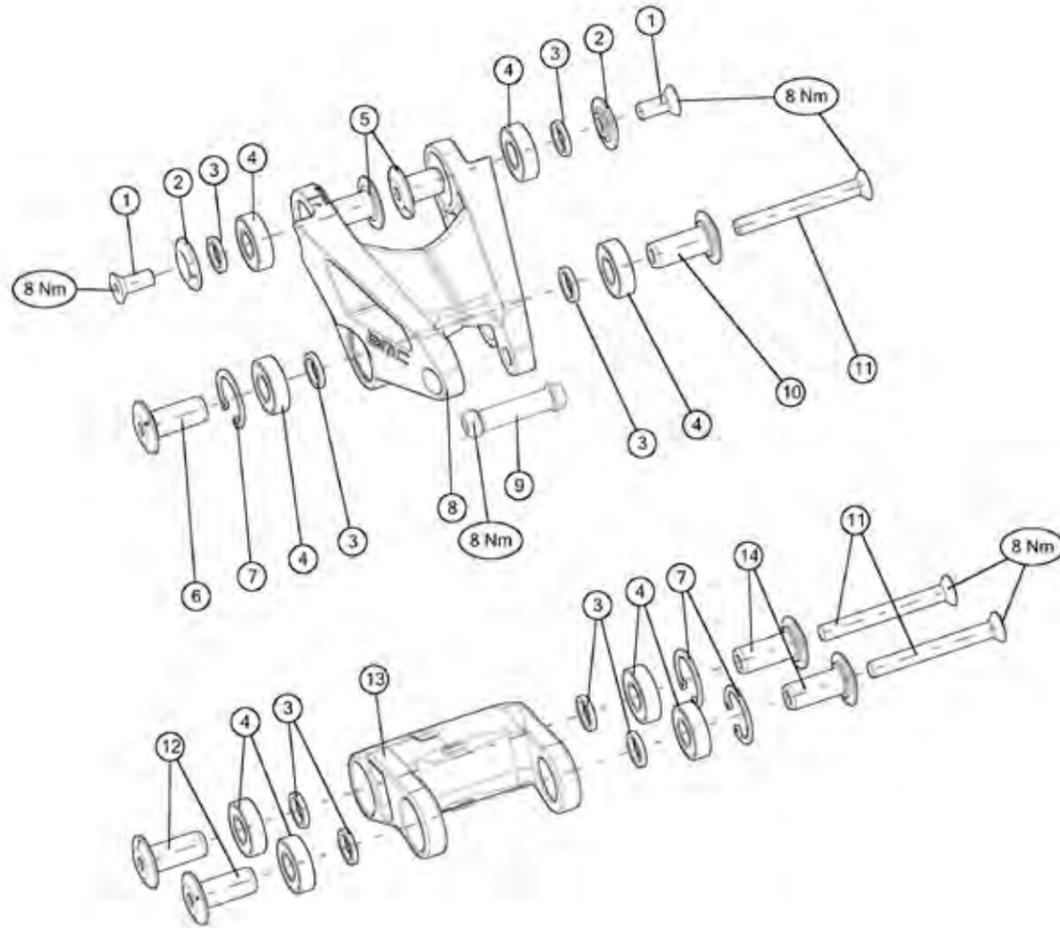
Sportelite APS

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
207460	Raceclamp	Sandblasted black anodized	1
214989	Headset VP-A45AC1	Black	2
214992	Cable guide #5	Black, for 3 cables	3
216083	Cable guide # 8	Black, for 2 cables	3
212551	RD cable rubber plug	10pcs/ set	4
214990	Chainstay chainguide mount	Black	5
214983	Chainstay chainguide	Black	6
214986	Dropout # 44	Black (standard mount)	7
214987	Dropout # 45	Black (direkt mount)	8
214988	Axle & Nut	Black/ silver, M12x1.5mm	9
208420	Rear shock AF-2-BMC	200x50mm	10
222105	MTB bearing kit 1 1/8-1 1/2"	Headset bearings	



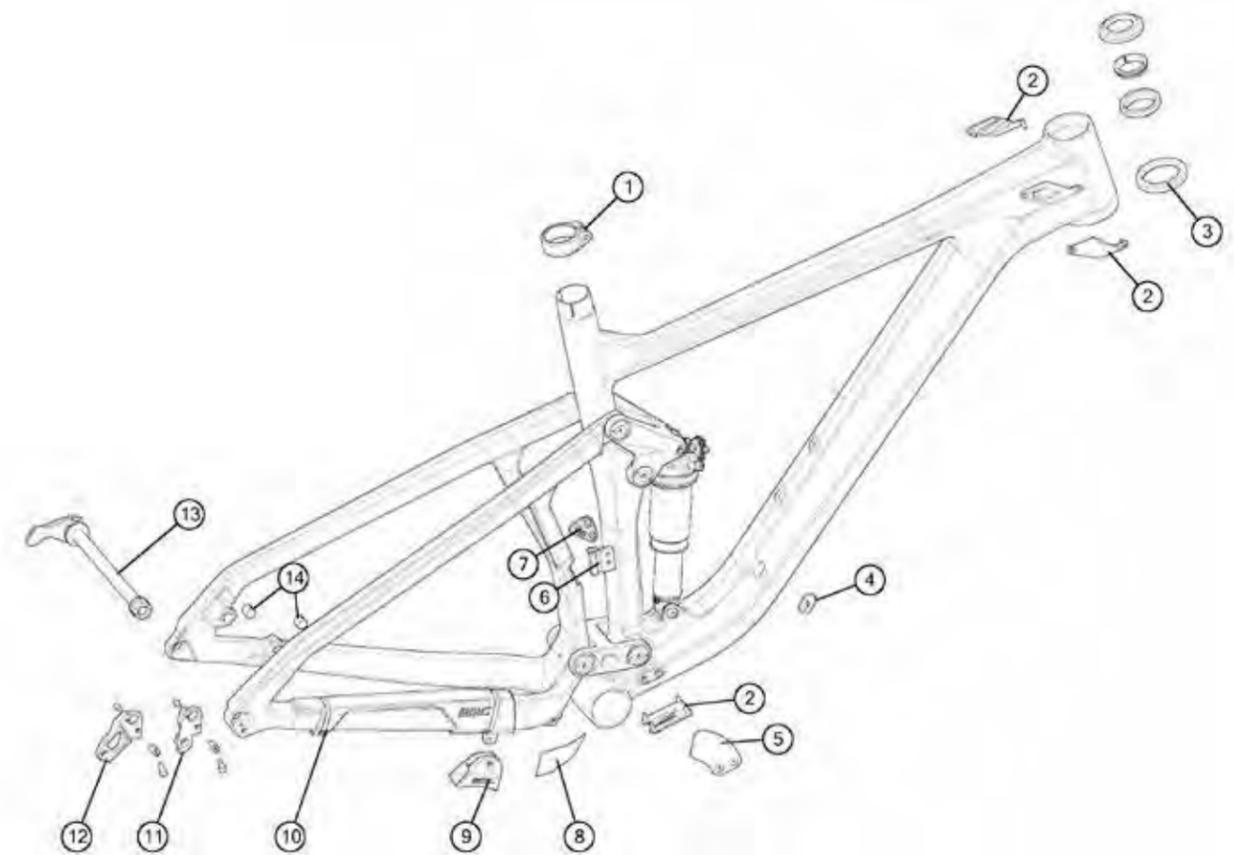
Fourstroke suspension parts

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
207443	Bearing Kit	Silver	3,4 (8pcs)
215479	Bolt Kit # 11	Black (FS01)	1,2,3,5,6,7,10,11,12,14
216079	Bolt Kit # 14	Black (FS02/ SE APS)	1,2,3,5,6,7,10,11,12,14
222990	Rockerarm FS-APS, black	Sandblasted black anodized	8
222991	Lowerlink FS-APS, black	Sandblasted black anodized	13
208505	Rear shock bolt set # 1	Silver (Fourstroke)	9 (1 pair)
216087	Rear shock bolt set # 2	Silver (Sportelite APS)	9 (1 pair)
300490	MTT-APS Toolkit		



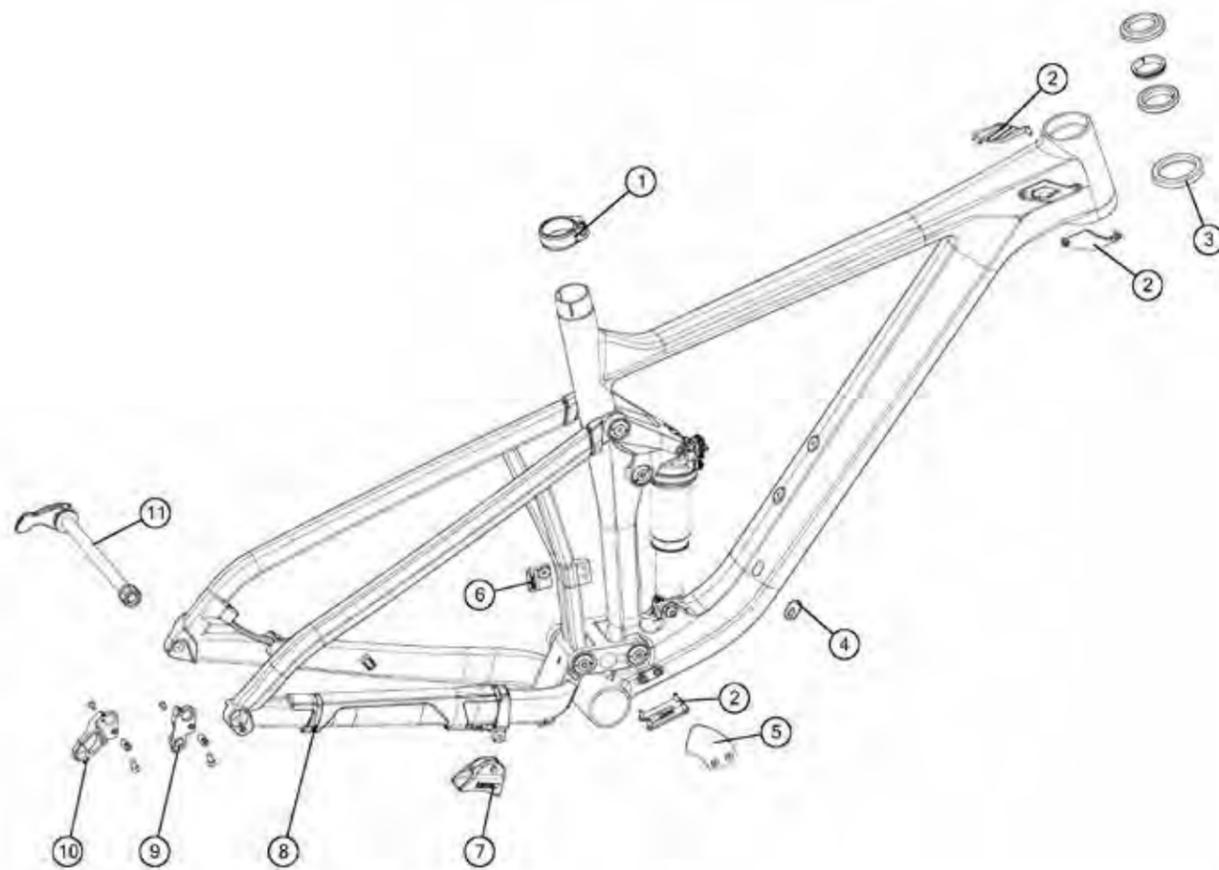
Speedfox 01

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
207460	Raceclamp	Sandblasted black anodized	1
221312	Cable guide # 11	Sandblasted black anodized	2
214989	Headset VP-A45AC1	Black	3
212551	RD cable rubber plug	10pcs/set	4
221315	Chaincatcher SF01/02 29	Black	5
221317	SF01 FD hanger kit	Black	6
221318	SF01 FD Cover	Black	7
221316	Chainstay protection plate, SF01	Silver	8
214983	Chainstay chainguide	Black	9
216106	Chainstay protector TF01 29	Black	10
214986	Dropout # 44	Black (standard mount)	11
214987	Dropout # 45	Black (direkt mount)	12
214988	Axle & Nut	Black/ silver, M12x1.5mm	13
215670	post mount bolt Ø10x11.6mm, silver	Silver	14
300651	D/T Protector VLF-327	Black	-
222105	MTB bearing kit 1 1/8-1 1/2"	Headset bearings	-
213707	Foam Tube	Black, for internal cable routing	-



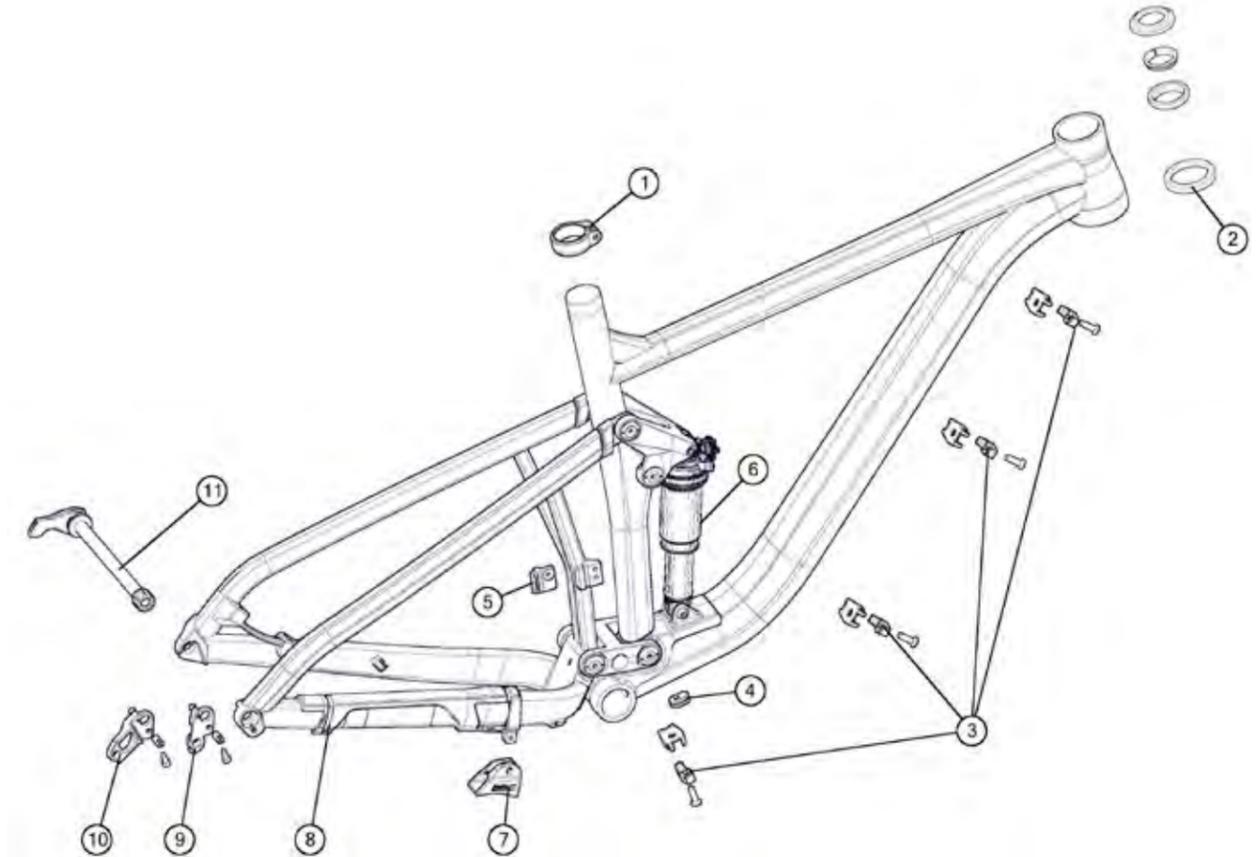
Speedfox 02

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
207460	Raceclamp	Sandblasted black anodized	1
221312	Cable guide # 11	Sandblasted black anodized	2
214989	Headset VP-A45AC1	Black	3
212551	RD cable rubber plug	10pcs/set	4
221315	Chaincatcher SF01/02 29	Black	5
220000	FD Cover	Black	6
214983	Chainstay chainguide	Black	7
216109	Chainstay protector TF02/03 29	Black	8
214986	Dropout # 44	Black (standard mount)	9
214987	Dropout # 45	Black (direkt mount)	10
214988	Axle & Nut	Black/ silver, M12x1.5mm	11
300651	D/T Protector VLF-327	Black	-
222105	MTB bearing kit 1 1/8-1 1/2"	Headset bearings	-
213707	Foam Tube	Black, for internal cable routing	-



Speedfox 03

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
207460	Raceclamp	Sandblasted black anodized	1
214989	Headset VP-A45AC1	Black	2
216110	Cable guide # 9	Black, for 3 cables	3
212551	RD cable rubber plug	Black, 10pcs/set	4
220000	FD Cover	Black	5
222065	Rear shock AF2-BMC	190x50mm	6
214983	Chainstay chainguide	Black	7
216109	Chainstay protector TF02/03 29	Black	8
214986	Dropout # 44	Black (standard mount)	9
214987	Dropout # 45	Black (direkt mount)	10
214988	Axle & Nut	Black/ silver, M12x1.5mm	11
222105	MTB bearing kit 1 1/8-1 1/2"	Headset bearings	-

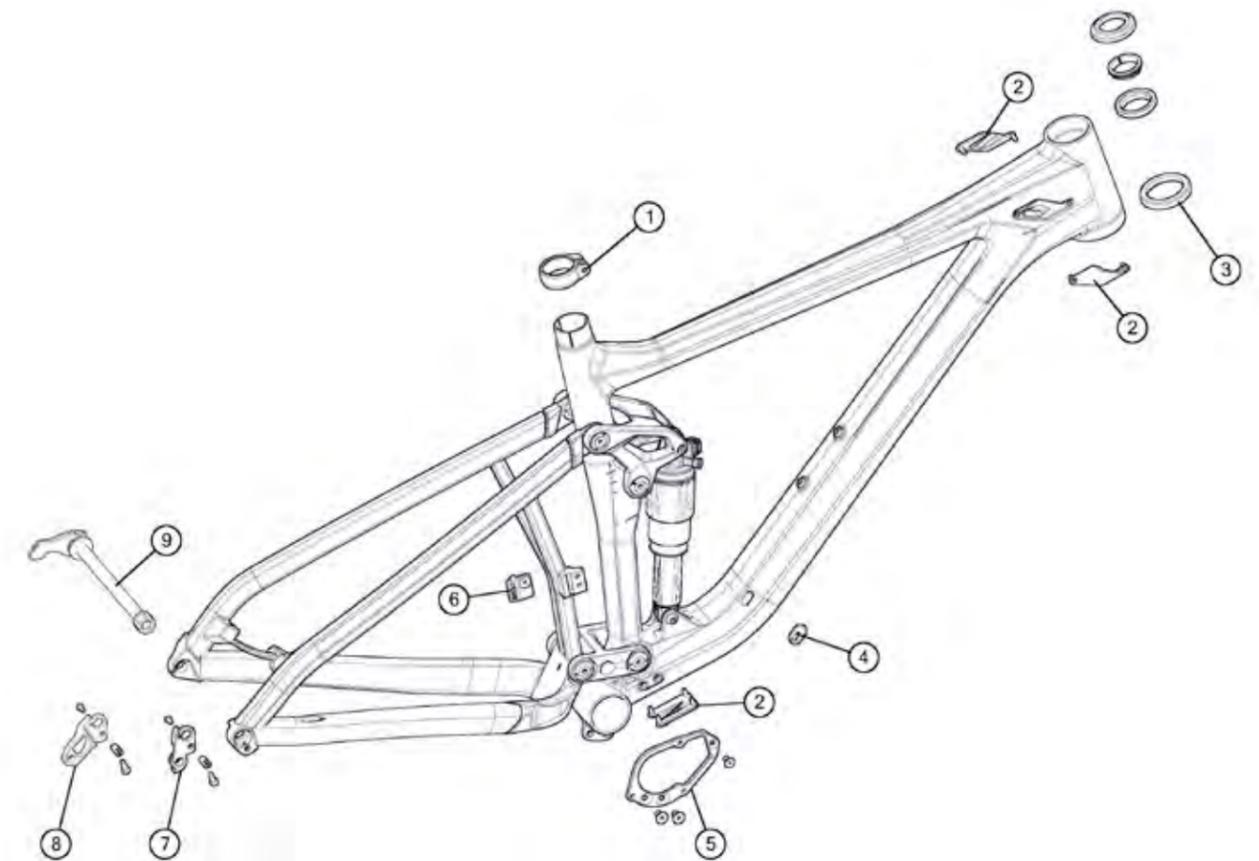
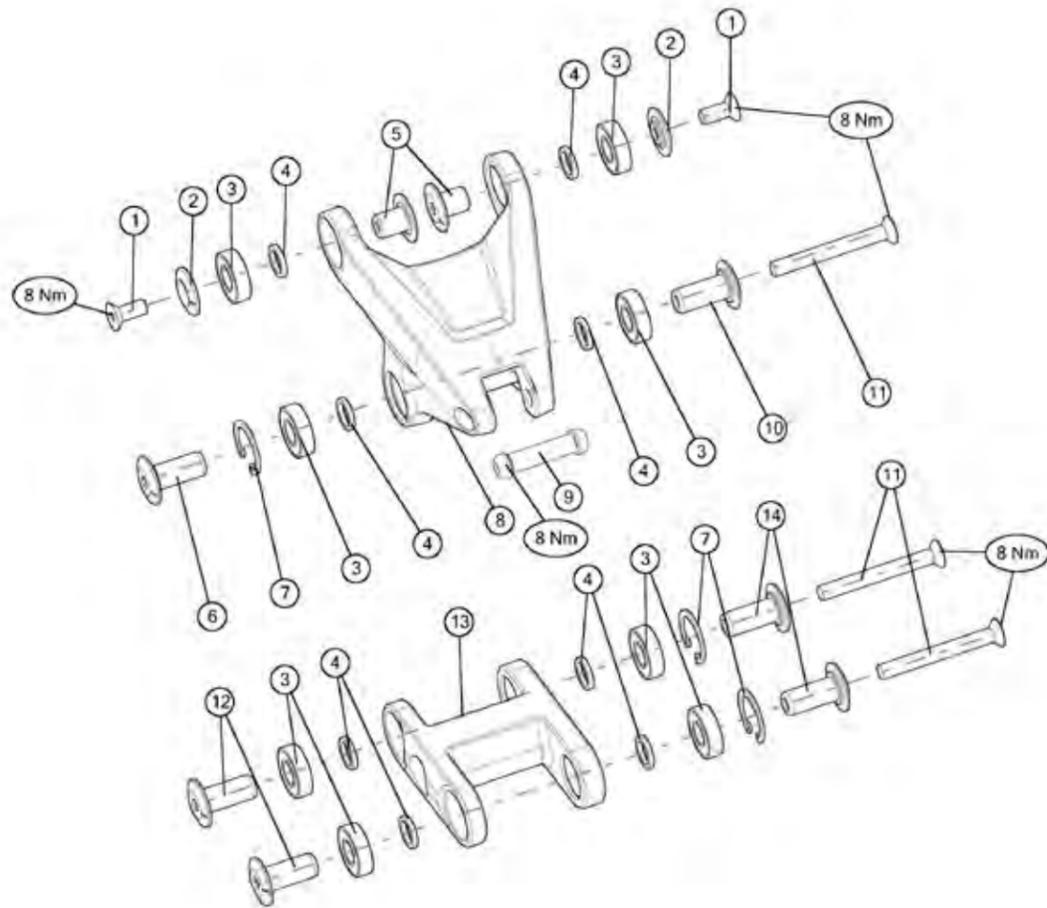


Speedfox suspension parts

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
207443	Bearing Kit	Silver	3, 4 (8pcs.)
215479	Bolt Kit # 11	Black (SF01)	1,2,4,5,6,7,10,11,12,14
222965	Bolt Kit # 19	Black (SF02/03)	1,2,4,5,6,7,10,11,12,14
222996	Bolt Kit # 20	Red (SF02/03)	1,2,4,5,6,7,10,11,12,14
222997	Bolt Kit # 21	Titanium (SF02/03)	1,2,4,5,6,7,10,11,12,14
222998	Bolt Kit # 22	Orange (SF02)	1,2,4,5,6,7,10,11,12,14
222995	Bolt Kit # 23	Orange (SF01)	1,2,4,5,6,7,10,11,12,14
222993	Rockerarm SF-APS, sandblast black	Sandblast black	8
222994	Lowerlink SF-APS, sandblast black	Sandblast black	13
221319	Rear shock bolt set #3	Silver	9 (pair)
300490	MTT-APS Toolkit		

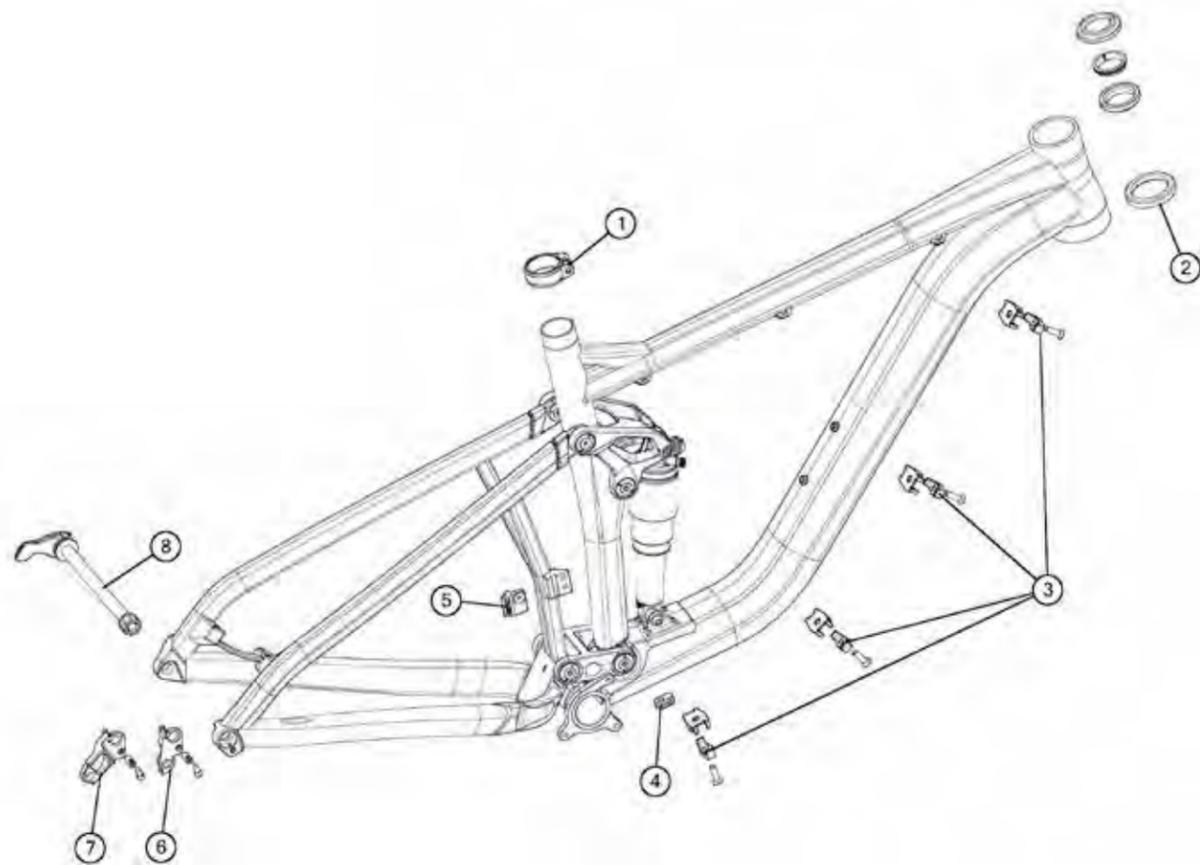
Speedfox 02 Trailcrew

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
207460	Raceclamp	Sandblasted black anodized	1
221312	Cable guide # 11	Black	2
214989	Headset VP-A45AC1	Black	3
212551	RD cable rubber plug	10pcs/set	4
222964	Speedfox Trailcrew ISCG mount	Sandblasted black anodised	5
220000	FD Cover	Black	6
214986	Dropout # 44	Black (standard mount)	7
214987	Dropout # 45	Black (direkt mount)	8
214988	Axle & Nut	Black/ silver, M12x1.5mm	9
300651	D/T Protector VLF-327	Black	-
300652	C/S Protector VLF-325	Black	-
222105	MTB bearing kit 1 1/8-1 1/2"	Headset bearings	-
213707	Foam Tube	Black, for internal cable routing	-



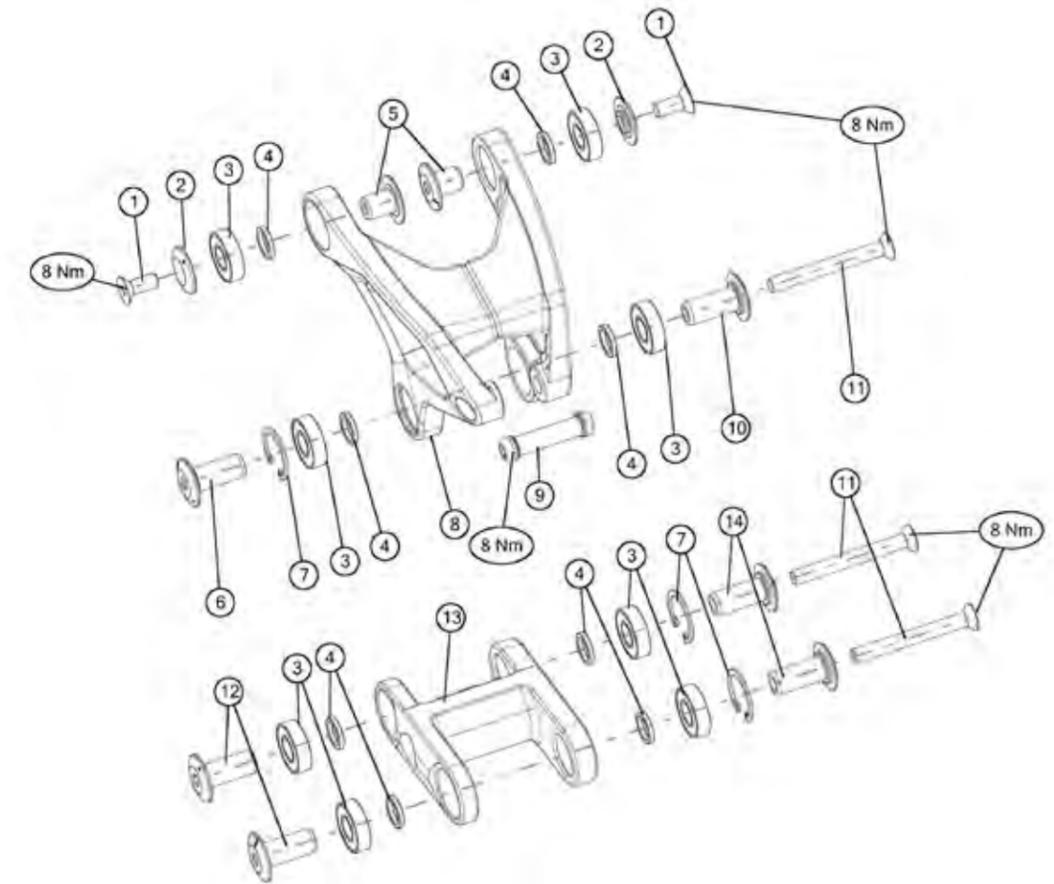
Speedfox 03 Trailcrew

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
207460	Raceclamp	Sandblasted black anodized	1
214989	Headset VP-A45AC1	Black	2
216110	Cable guide # 9	Black, for 3 cables	3
212551	RD cable rubber plug	10pcs/set	4
220000	FD Cover	Black	5
214986	Dropout # 44	Black (standard mount)	6
214987	Dropout # 45	Black (direkt mount)	7
214988	Axle & Nut	Black/ silver, M12x1.5mm	8
300652	C/S Protector VLF-325	Black	-
222105	MTB bearing kit 1 1/8-1 1/2"	Headset bearings	-



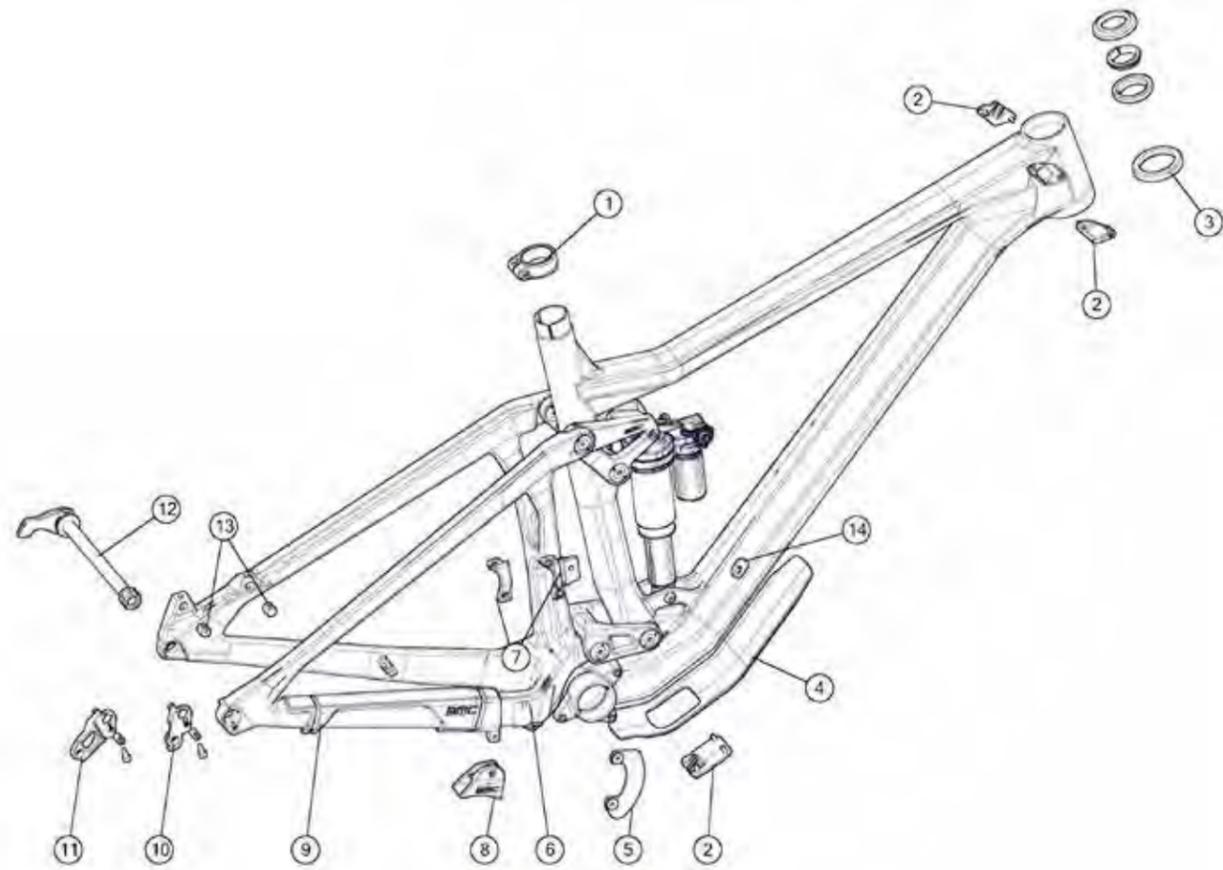
Speedfox Trailcrew suspension parts

Part N°	Description	Finish	Pos. N°
207443	Bearing Kit	Silver	3,4 (8pcs.)
222965	Bolt Kit # 19	Black	1,2,4,5,6,7,10,11,12,14
222962	Rockerarm SF TC-APS	Sandblast black	8
222963	Lowerlink SF TC-APS	Sandblast black	13
221319	Rear shock bolt set #3	Silver	9 (pair)
300490	MTT-APS Toolkit		



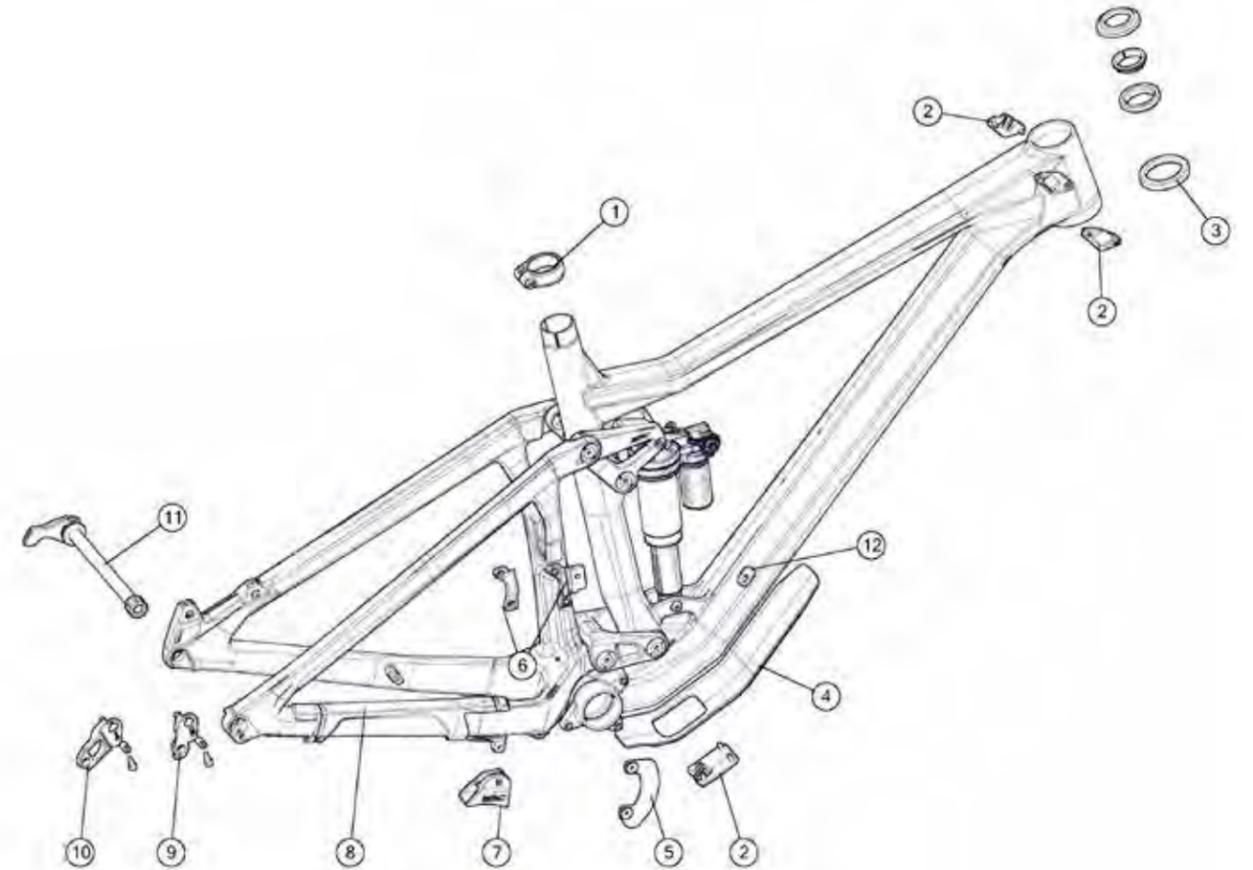
Trailfox 01

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
207460	Raceclamp	Sandblasted black anodized	1
216103	Cable guide # 7	Black	2
214989	Headset VP-A45AC1	Black	3
221327	Downtube protector TF01/02 29 black	Black	4
216105	Chaincatcher TF01/02 29	Black	5
221325	Chainstay protection plate, TF01	Black	6
216104	FD Hanger Kit	Black	7
214983	Chainstay chainguide	Black	8
216106	Chainstay protector TF01 29	Black	9
214986	Dropout # 44	Black (standard mount)	10
214987	Dropout # 45	Black (direkt mount)	11
214988	Axle & Nut	Black/ silver, M12x1.5mm	12
215670	post mount bolt Ø10x11.6mm, silver	Silver	13
212551	RD cable rubber plug	Black, 10pcs/set	14
222105	MTB bearing kit 1 1/8-1 1/2"	Headset bearings	-
213707	Foam Tube	Black, for internal cable routing	-



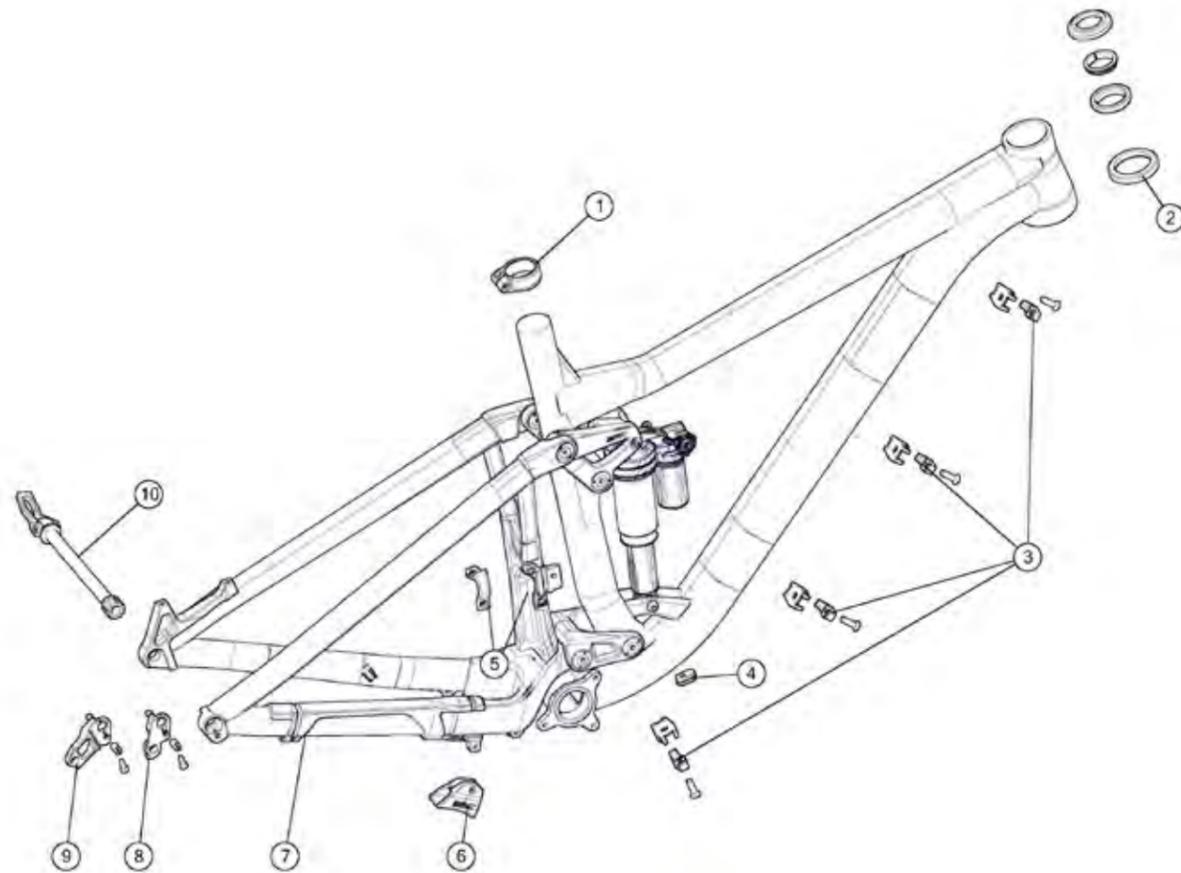
Trailfox 02

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
207460	Raceclamp	Sandblasted black anodized	1
216103	Cable guide # 7	Black	2
214989	Headset VP-A45AC1	Black	3
221327	Downtube protector TF01/02 29 black	Black	4
216105	Chaincatcher TF01/02 29	Black	5
216104	FD Hanger Kit	Black	6
214983	Chainstay chainguide	Black	7
216109	Chainstay protector TF02/03 29	Black	8
214986	Dropout # 44	Black (standard mount)	9
214987	Dropout # 45	Black (direkt mount)	10
214988	Axle & Nut	Black/ silver, M12x1.5mm	11
212551	RD cable rubber plug	10pcs/set	12
222105	MTB bearing kit 1 1/8-1 1/2"	Headset bearings	-
213707	Foam Tube	Black, for internal cable routing	-



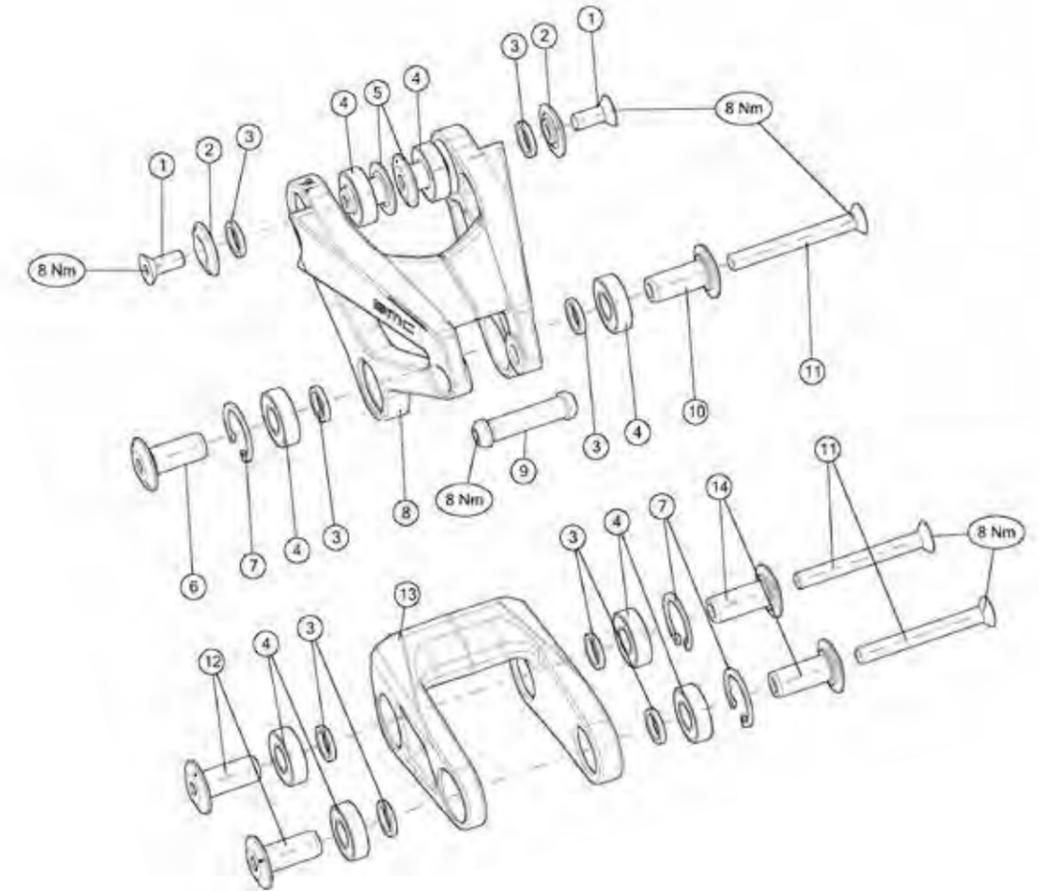
Trailfox 03

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
207460	Raceclamp	Sandblasted black anodized	1
214989	Headset VP-A45AC1	Black	2
216110	Cable guide # 9	Black, for 3 cables	3
212551	RD cable rubber plug	10pcs/set	4
216104	FD Hanger Kit	Black	5
214983	Chainstay chainguide	Black	6
216109	Chainstay protector TF02/03 29	Black	7
214986	Dropout # 44	Black (standard mount)	8
214987	Dropout # 45	Black (direkt mount)	9
214988	Axle & Nut	Black/ silver, M12x1.5mm	10
222105	MTB bearing kit 1 1/8-1 1/2"	Headset bearings	-



Trailfox suspension parts

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
207443	Bearing Kit	Silver	3,4 (8pcs.)
215479	Bolt Kit # 11	Black	1,2,3,5,6,7,10,11,12,14
222999	Rockerarm TF-APS, sandblast black	Sandblasted black anodized	8
223000	Lowerlink TF-APS, sandblast black	Sandblasted black anodized	13
208505	Rear shock bolt set # 1	Silver (TF01, TF02)	9 (pair)
216087	Rear shock bolt set # 2	Silver (TF03)	9 (pair)
300490	MTT-APS Toolkit		

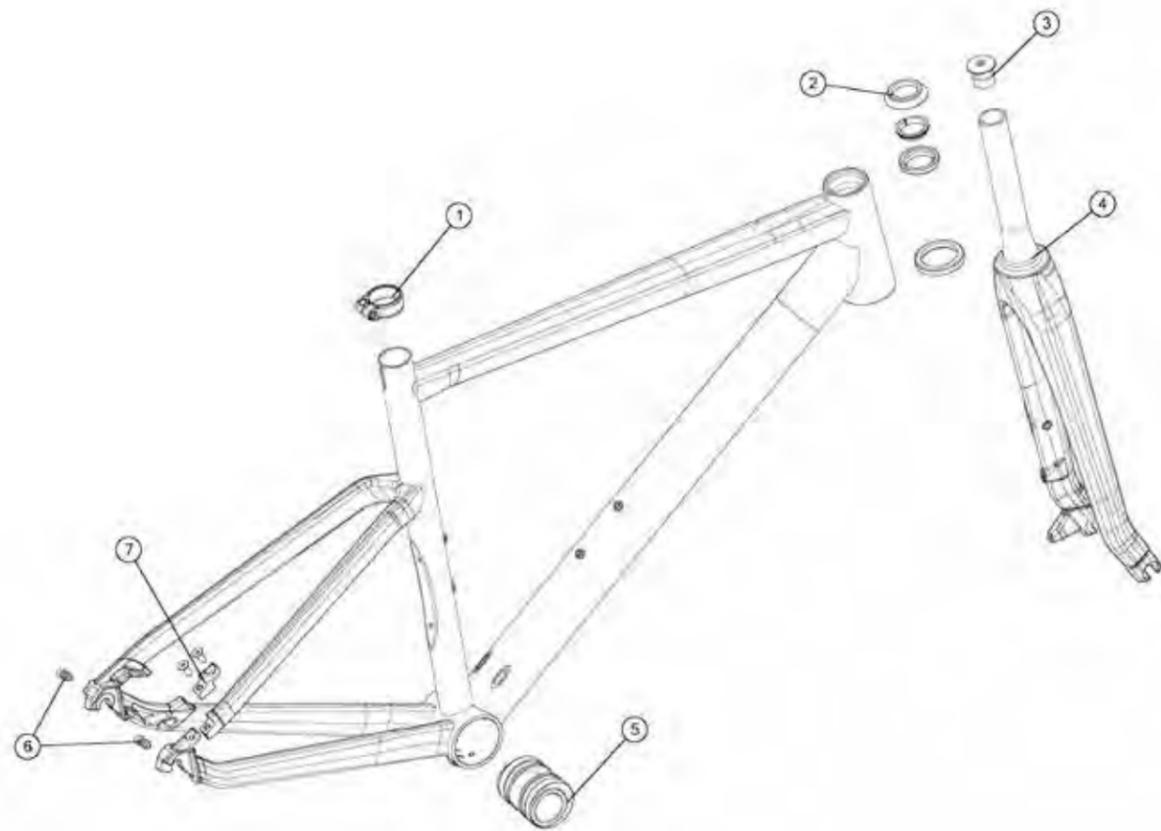


Alpenchallenge AC01 IGH (internal gears)

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
207460	Raceclamp	Sandblasted black anodized	1
213713	Headset VP-B351AC1	Black, for carbon fork	2
300650	Headset FSA NO. 42 / 48 / ACB	Black, for alloy fork	2
220579	Expander # 3	Black/ silver	3
221400	Alloy Fork VL24A	Stealth	4
300647	Alloy Fork VL24A	Forest	4
222986	Carbon fork 14-L1	Orange, carbon	4
300648	Carbon fork 14-L1	Phantom, carbon	4
213718	Eccentric	Silver	5
216673	Fender mount	Silver	6
213715	Belt Gate	Black anodized	7

Alpenchallenge AC02 IGH

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
207460	Raceclamp	Sandblasted black anodized	1
300661	Headset FSA NO.10P	Black	2
300671	AC02 fork	Black	4
300672	AC02 fork	Wine	4
208250	BB Excenter	silver	5
210563	Belt Gate	Black anodized	7
210562	Dropout # 35	Black anodized	-
300676	Cable guide # 16	Black	-

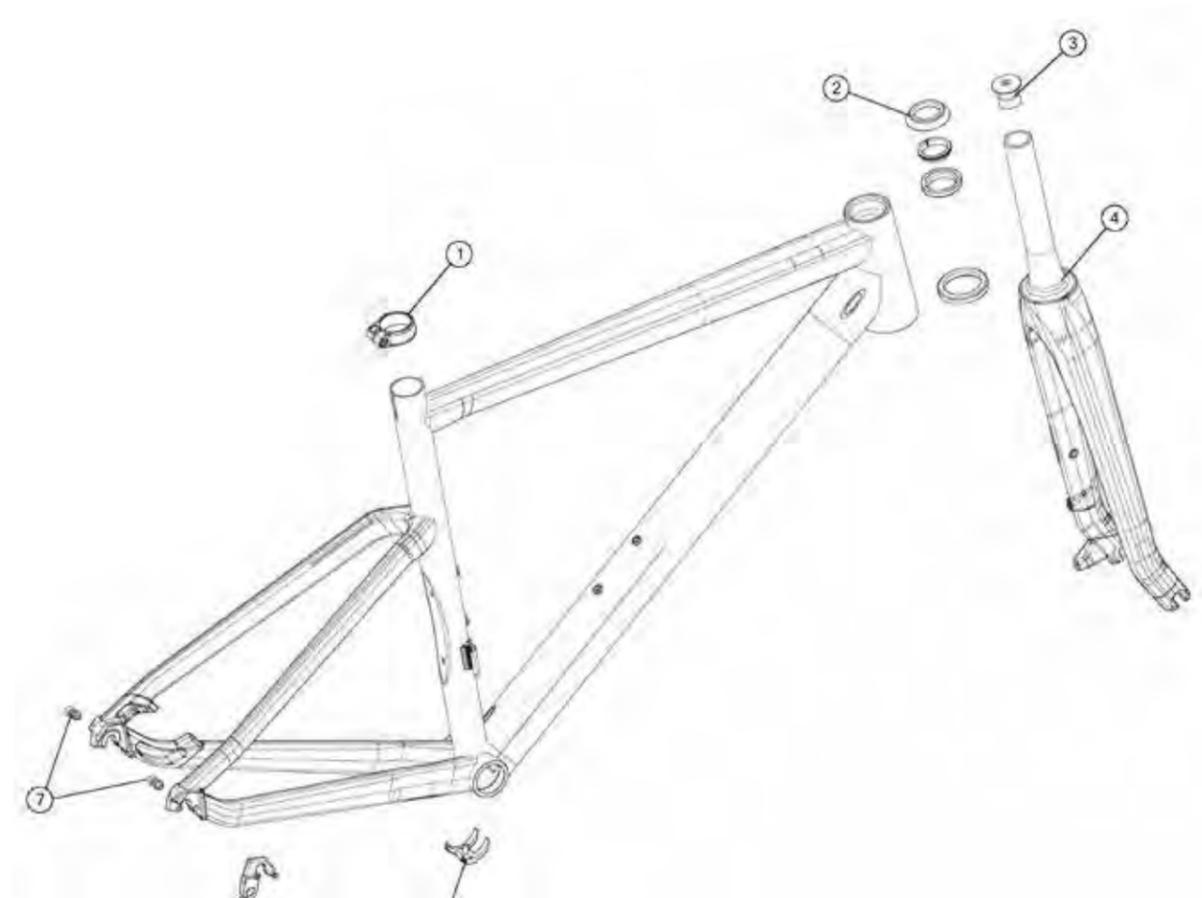


Alpenchallenge AC01 Derailleur

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
207460	Raceclamp	Sandblasted black anodized	1
213713	Headset VP-B351AC1	Black, for carbon fork	2
300650	Headset FSA NO. 42 / 48 / ACB	Black, for alloy fork	2
220579	Expander # 3	Black/ silver	3
300645	Alloy fork VL24A	Blue	4
300646	Carbon fork 14-L1	Green	4
212539	BB cable guide # 2	Black	5
212177	Dropout # 37	Black	6
216673	Fender mount	Silver	7

Alpenchallenge AC02 Derailleur

Part N°	Part Name	Description	Pos. N°
207460	Raceclamp	Sandblasted black anodized	1
300661	Headset FSA NO.10P	Black	2
300673	AC02 fork	Grey Yellow	4
300674	AC02 fork	Sulphur	4
300675	AC02 fork	Orange	4
219574	Cable guide # 10	Black	5
210561	Dropout # 34	Black anodized	6



	DE	FR	EN	IT	ES
	Rahmen	Cadre	Frame	Telaio	Cuadro
	Rohrsatz	Tubes	Tubing	Tubazioni	Tubos
	Grössen	Tailles	Sizes	Taglie	Talla
	Gabel	Fourche	Fork	Forcella	Horquilla
	Dämpfer	Amortisseur	Rear Shock	Ammortizzatore	Amortiguador trasero
	Gänge	Vitesse	Gears	Rapporti	Marchas
	Kurbelsatz	Manivelles	Chainwheel	Guarnitura	Plato
	Kassette	Cassette	Cassette	Cassetta	Cassette
	Kette	Chaîne	Chain	Catena	Cadena
	Umwerfer	Dérailleur avant	Front Derailleur	Deragliatore	Desviador delantero
	Wechsler	Dérailleur arrière	Rear Derailleur	Cambio	Desviador trasero
	Schalthebel	Manettes	Shifters	Comandi	Manetas cambio
	Bremsen	Freins	Brakes	Freni	Frenos
	Lenker	Guidon	Handlebar	Manubrio	Manillar
	Vorbau	Potence	Stem	Attacco	Potencia
	Sattelstütze	Tige de selle	Seatpost	Tubosella	Tija sillín
	Sattel	Selle	Seat	Sella	Sillín
	Naben	Moyeux	Hubs	Mozzi	Bujes
	Felgen	Jantes	Rims	Cerchi	Llantas
	Reifen	Pneus	Tires	Pneumatici	Neumáticos
	Farbe	Couleur	Color	Colore	Color

BMC Global Headquarter

BMC Switzerland AG
 Sportstrasse 49
 CH-2540 Grenchen
 Phone: +41 (0)32 654 14 54
 www.bmc-switzerland.com
 info@bmc-switzerland.com

Germany 0800 588 9380
Austria +43-(0)720 881 589
Netherlands +31-(0)858 880 309

France +33-(0)975 185 806
Belgium +32-(0)78 480 233
Spain +34-(0)518 888 335

Italy 800 970 779

Denmark +45 8 98 87 610
Sweden +46 1 01 99 25 60
Norway +47 8 15 03 270

USA / Canada

BMC USA Corp.
 9240 Trade Place, Suite 100
 San Diego, CA 92126
 Phone 800-819-4262
 Fax 858-863-5951
 infousa@bmc-switzerland.com

South Africa

BMC South Africa
 The Offices of Hyde Park
 Strouthos Place
 Hyde Park
 Sandton
 Phone: +27(0) 82 419 0738
 southafrica@bmc-switzerland.com