2017


Harmonie
Mutuelle
direct-energie.com
LIMAR
BH
DMT
Mavic
Ksyrium SS

BH


BH.17



myBHwarranty

Inscrivez votre vélo sur BH BIKES dans notre site: **bhbikes.com** pendant les 30 premiers jours depuis la date d'achat et vous recevrez uneextension de la garantie à vie* de votre nouveau cadre BH.

* Voir conditions sur bhbikes.comRegistrier'

.17



INTRODUCTION 4
R + D 18



1 ROAD

COMPARATIF 22

ULTRALIGHT EVO DISC 24
ULTRALIGHT 30
G7 DISC 36
G6 PRO 42
QUARTZ DISC & QUARTZ 48
FUSION DISC & FUSION 58
RX EVO 66



2 TRIATHLON

COMPARATIF 76

AEROLIGHT 78
AERO RC 84



3 MTB

COMPARATIF 92

LYNX RACE 94
LYNX 4.8 104
LYNX 6 118
ULTIMATE 126
ULTIMATE RC 134
EXPERT 142
SPIKE 148
FAT BIKE 156

GARANTIE 164
POP MATERIAL 168



#over100yearsridingwithyou



SOJASUN EFAPEL BH SUNTOUR KMC BH GRAVITY TEAM BURGOS BH ENEKO LLANOS JULIE BRESSET MARIO MOLA… DIRECT ENERGIE

Cela fait plus d'un siècle que BH est synonyme de vélo, cyclisme de compétition, esprit sportif et surpassement.

BH a accompagné de nombreux enfants dans leurs premiers coups de pédale maladroits, mais aussi beaucoup d'amateurs qui profitent de leur temps libre et de loisir sur l'un de nos modèles, ainsi que quelques-uns des cyclistes les plus mythiques, notamment Gustave Deloor, Álvaro Pino, Fede Etxabe, Eneko Llanos, Julie Bresset ou Nicola Spirig, qui ont forgé leur légende sur nos vélos.

Depuis sa création en 1909, BH a toujours priorisé l'innovation, la conception et la fabrication de vélos légers, souples et fiables qui s'adaptent aux besoins et aux exigences des usagers de tout type et niveau : l'usager qui utilise le vélo comme moyen de transport urbain ou bien le cycliste de haute compétition, en passant par l'amateur du week-end ou le cyclotouriste.

Grâce à cette passion et à cet engagement vis-à-vis des vélos et des cyclistes, nous sommes devenus l'un des icônes du cyclisme actuel et l'une des marques les plus consolidées, reconnues et à succès.

Nous offrons actuellement des vélos et des composants de haut niveau pour toutes les disciplines du cyclisme : route, mtb, ville et e-bikes pour la ville ou pour faire du sport. Nos innovations technologiques, comme par exemple les REVO, la nouvelle gamme G7 Disc et l'Ultralight EVO ou le système Split Pivot incorporé dans les Lynx, nous permettent d'anticiper les besoins actuels afin de proposer les meilleures solutions aux passionnés des deux roues.

Avec plus de 100 ans d'expérience et de parcours, BH reste extrêmement fidèle aux valeurs propres des passionnés de vélo. Nous innovons, nous recherchons et nous créons les technologies les plus avancées pour optimiser votre confort et simplifier votre parcours. Notre engagement social et environnemental nous pousse à développer des solutions écologiques et respectueuses avec notre entourage. Nous sommes une entreprise dynamique et engagée avec nos clients et leurs besoins pour leur proposer des produits fiables et de confiance.

En somme, chez BH nous sommes passionnés par les vélos.

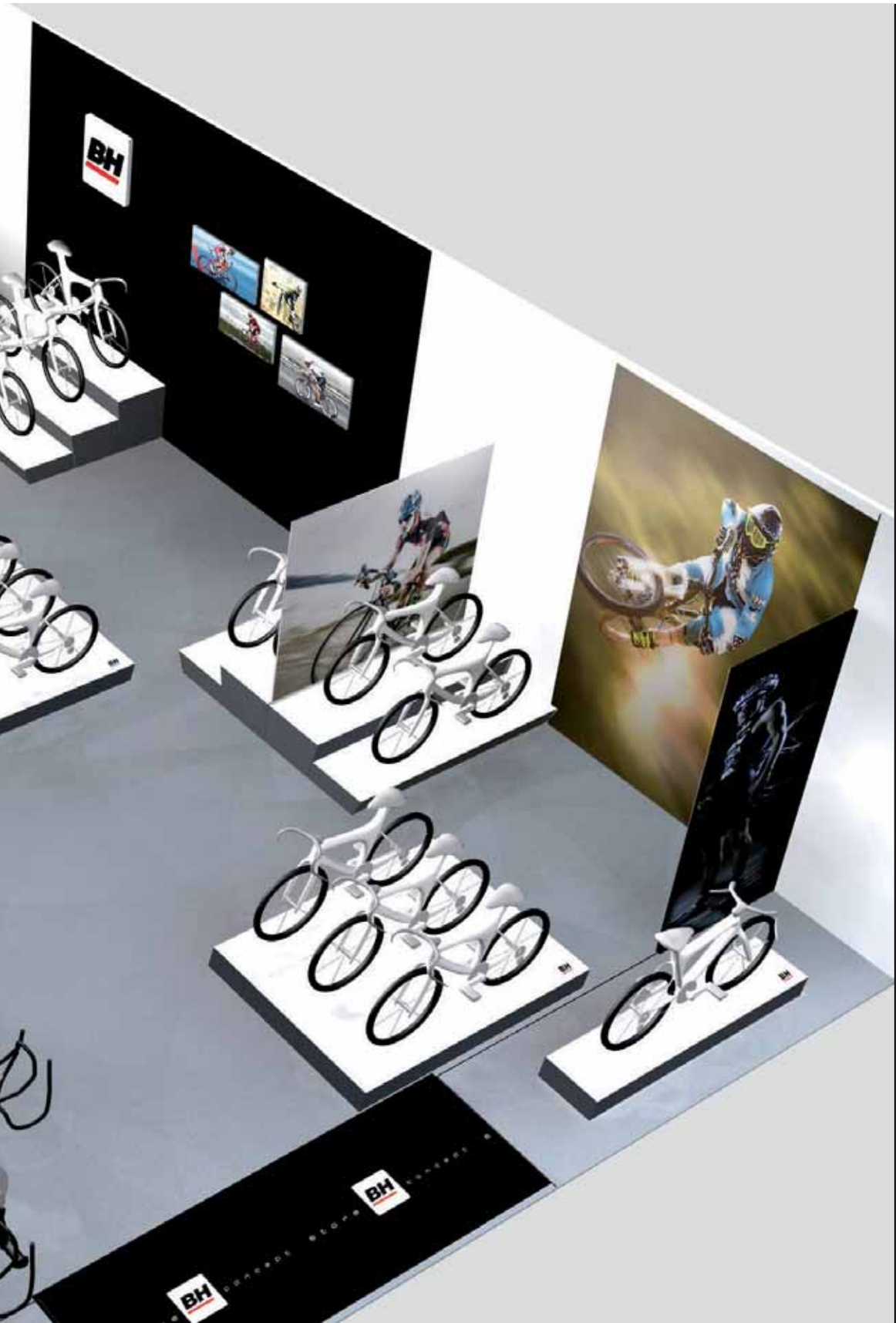
1

CONCEPT STORES ET PRO STORES

Le réseau de BH Concept Store continue de se développer et de s'étendre à travers l'Europe afin de vous permettre de découvrir et d'essayer tous les produits et les nouveautés de notre marque centenaire.

#BHnearyou







#BHbestspaces



#enjoyBHconceptstores



2

Nous vivons intensément la passion pour le cyclisme et nous soutenons les équipes professionnelles de MTB, Enduro, Road et Triathlon. Nous soutenons les cyclistes qui débutent dans le domaine professionnel et nous misons sur le présent et sur l'avenir. Notre succès c'est partager leurs victoires.

ROAD

BH Bikes revient dans le peloton international

Direct Energie Procycling Team

BH Bikes revient dans le peloton international de la main de Direct Énergie. L'équipe participera aux courses classiques, au Tour de France et à la Vuelta espagnole. Il s'agit d'une équipe avec plus de 20 ans d'expérience sous la direction de Jean-René Bernaudeau.

Coureurs :

- Sylvain Chavanel
- Bryan Coquard
- Thomas Voeckler
- Romain Sicard
- Ryan Anderson
- Thomas Boudat
- Lilian Calmejane
- Romain Cardis
- Jérémy Cornu
- Antoine Duchesne
- Yohann Gene
- Fabien Grellier
- Romain Guillemois
- Tony Hurel
- Fabrice Jeandesboz
- Julien Morice
- Bryan Nauleau
- Adrien Petit
- Alexandre Pichot
- Perrig Quemeneur
- Guillaume Thevenot
- Angelo Tulik

De jeunes talents, du cran et de l'espoir

Burgos BH

Le Burgos-BH est une équipe Continental UCI qui remplit une fonction essentielle dans l'apprentissage et la formation des jeunes coureurs et des promesses déjà consolidées. Le groupe est en mesure de s'ériger comme exemple et modèle pour les cyclistes qui veulent rejoindre les professionnels.

Coureurs :

- David Belda Garcia
- Victor Martin
- Unai Arranz Alonso
- Jesús del Pino
- Moisés Dueñas
- Darío Hernández
- Ibai Salas Zorrozua
- Igor Merino Córtazar
- Diego León Cuervo
- Álvaro Robledo
- Ander Arranz Alonso
- Pablo Torres Muiño
- Juan Carlos Riutort
- Sebastián Mascaró
- Arnau Solé

MTB XC

Le succès, comme d'habitude

BH SR Suntour KMC

BH SR Suntour KMC est actuellement l'une des équipes UCI Elite MTB leaders.

Aux côtés de BH Bikes, elle a obtenu d'importantes victoires, notamment le Championnat du Monde et d'Europe ou la médaille d'or aux JO, ainsi que plusieurs podiums dans la Coupe du Monde.

Coureurs :

- Julie Bresset- Olympic Champion 2012 et World Champion 2012-2013.

#bepartofthe

#DirectenEnergieProcyclingteam

#BryanCoquard



NOUS SPONSORISONS

BHteam

#SylvainChavanel





#BHSRSuntourKMC



#BHGravityTeam



#BurgosBHcontinentalteam



#JulieBresset



#MaximeMarotte



#EnekoLlanos

#FernandoAlarza

#MarioMola

#bepartoftheBHteam



#buffmtbteam



- Maxime Marotte
- Stéphane Tempier
- Jordan Sarrou- U23 World Vice-Champion 2015, World Champion Team Relay 2015
- Victor Koretzky
- Hanna Klein
- Perrine Clauzel- U23 European Champion XCO 2015
- Hélène Marcouyre

Parmi les meilleures équipes de MTB espagnoles

Buff Pro Team

Née en 2011, il s'agit actuellement de l'une des meilleures équipes de MTB espagnoles qui compte de nombreuses victoires, notamment à Transandes, Breckepic, Transpyr et d'excellents résultats à Cape Epic, etc.

Coureurs :

- Joan Llodella
- Antonio Ortiz
- David Rovira
- Pau Zamora

ENDURO

Un mélange de jeunes talents et d'expérience, formation et compétition

BH Gravity Team

Le BH Gravity team est déjà une réalité grâce à BH et à Karim Amour, qui ont décidé de révolutionner l'enduro avec ce nouveau projet. Karim est l'actuel Champion d'Europe d'Enduro et une véritable légende du cyclisme français.

Coureurs :

- Karim Amour
- Dimitri Tordo
- Jose Boares

TRIATHLON

Mario Mola

" Ma place olympique est assurée. Maintenant, je fonce "

Après s'être consacré dans l'élite du sport avec ses premiers podiums dans les épreuves de la Coupe du Monde, Mario s'est proclamé Vice-champion du Monde de Triathlon. Le triathlète originaire des Îles Baléares n'a qu'un seul objectif : améliorer son chrono pour les prochains JO, où il souhaite atteindre le sommet dans une catégorie qui attire de plus en plus de sportifs.

Fernando Alarza

" Si je crois en quelque chose, je peux le construire "

Grâce à ses bonnes marques en natation, à son excellent rendement à vélo, à sa consistance dans la course à pied et à une attitude unique dans la course, il joue un rôle déterminant dans l'avenir du triathlon national aux côtés du grand Mario Mola. Ses qualités lui ont notamment permis de remporter le championnat d'Espagne Absolu en 2012.

Eneko Llanos

" Il faut traiter les autres comme on aimerait être traité "

Eneko est un grand passionné de ce sport. Sans perdre de vu son rendez-vous annuel et incontournable avec le Championnat du Monde de l'Ironman à Kona, il s'entraîne dans les différentes catégories : triathlon d'hiver, Xterra, distance olympique, demi-Ironman...

Eneko appartient à l'élite de l'Ironman et grâce à ses conditions physiques il s'est classé à 3 reprises parmi les 10 meilleurs à l'Ironman de Hawaii et il a été vice-champion dans l'une de ses éditions.

Miquel Blanchart

" Le travail est toujours récompensé "

Miquel Blanchart fait partie de la nouvelle génération de triathlètes espagnols de Longue Distance. Il a déjà démontré tout son potentiel dans la catégorie des Ironman à Lanzarote et Barcelone. C'est un grand coureur à pied et son prestige au niveau international est en hausse. Objectif 2016 : Ironman d'Hawaii.

Uxío Abuin

" Si tu as confiance en toi, tu n'as pas besoin que les gens croient en toi "

C'est l'un des meilleurs triathlètes nationaux avec un avenir très prometteur. En 2010 il s'est érigé comme l'un des meilleurs biathlètes après s'être proclamé champion du monde à Édimbourg.

Il a encore un long chemin devant lui dans le triathlon mondial, mais il a déjà commencé à se faire remarquer. Il n'a qu'un objectif en tête : faire partie des meilleurs triathlètes à Rio de Janeiro 2016.

Gurutze Frades

" Jour après jour, jusqu'à la fin "

Gurutze est l'une des principales triathlètes au niveau national. Originaire de Biscaye, elle s'est pleinement consacrée au triathlon en 2009. Depuis, son évolution a été fulgurante et elle s'est classée parmi les 10 premières en 2009. En 2010 elle a transformé ces classements en podiums et elle a rapidement atteint la première place.

Depuis quatre ans, elle domine le Championnat d'Espagne Longue Distance.

COFACTORY TEAM

De cette façon, BH permet à des coureurs non professionnels mais avec de bons résultats d'accéder à un niveau supérieur dans le MTB.

3

TOUJOURS PRÉSENTS

Nous développons des campagnes dans des médias spécialisés, nous sponsorisons des compétitions sportives et nous sommes présents dans les principaux salons du secteur.

#leadingthemarket



SALONS, ÉVÉNEMENTS, MÉDIAS





#BilbaoBilbao



#BHMadridSegovia



#triathlonseries

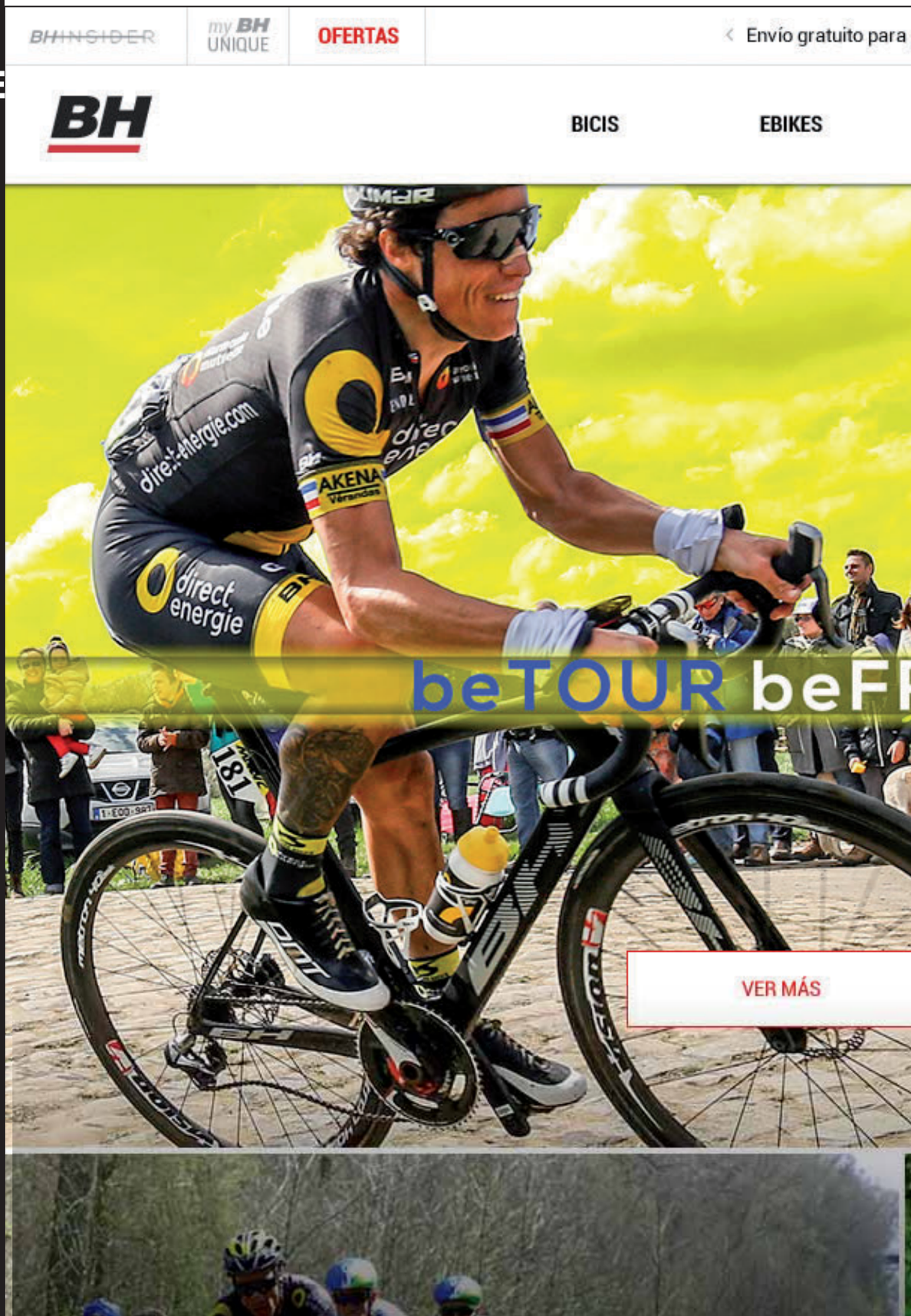
4

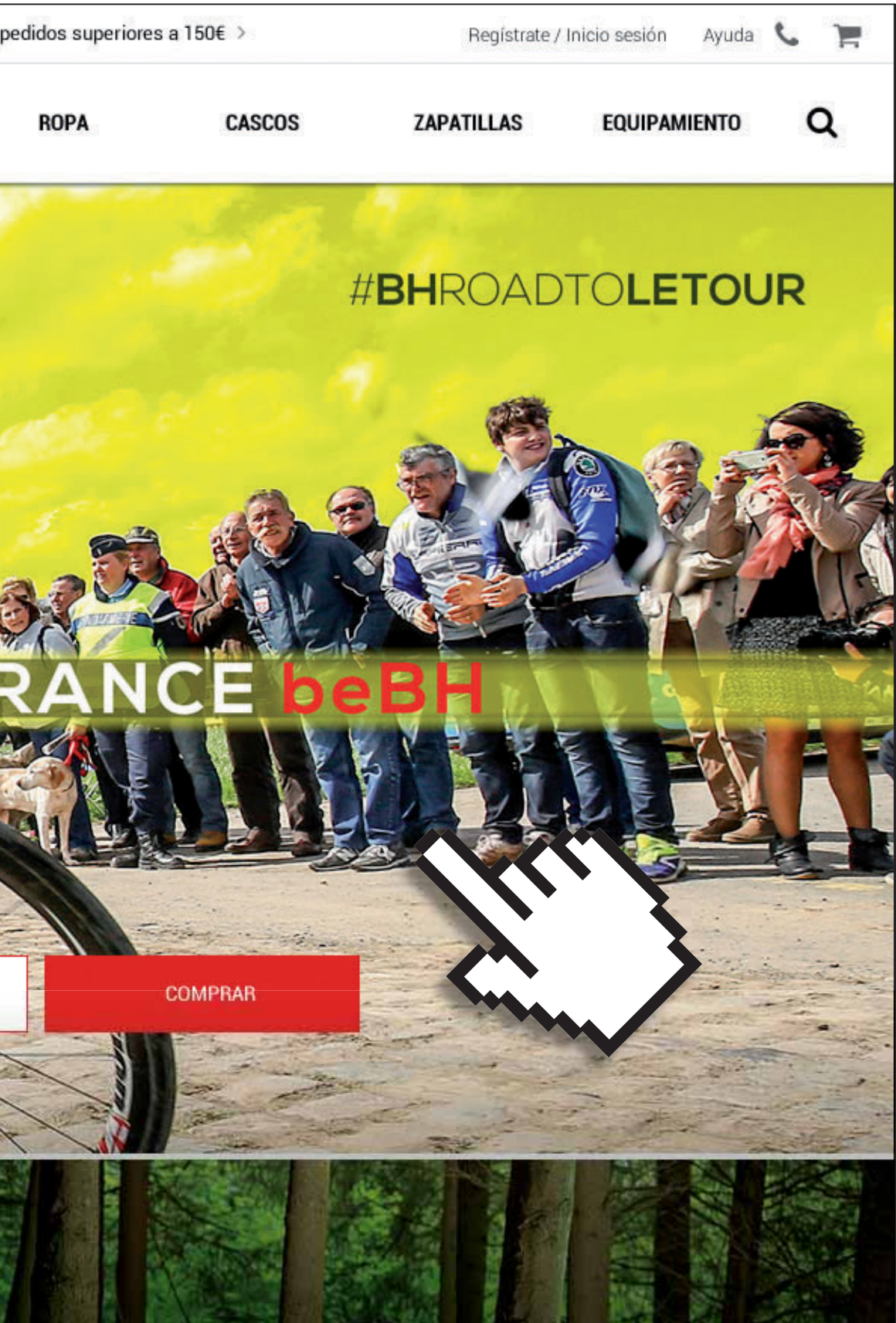
BHBIKES ON LINE

À L'AVANT-GARDE DE LA TECHNOLOGIE

Un site web intuitif, fonctionnel, interactif avec toutes les nouveautés en ligne. Parmi les grandes nouveautés du nouveau My BH Unique, il faut souligner un service de personnalisation de vélos qui vous permet de concevoir votre modèle idéal de façon interactive.

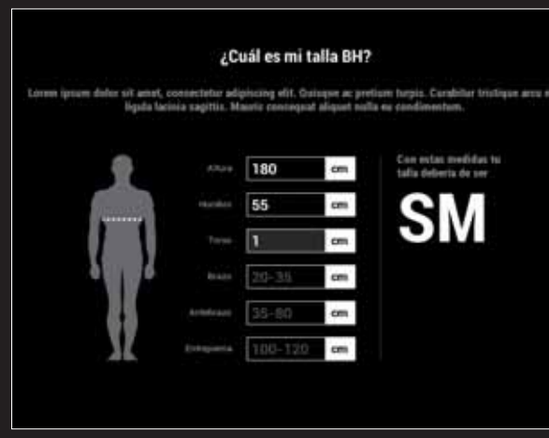
#bhbikes.com



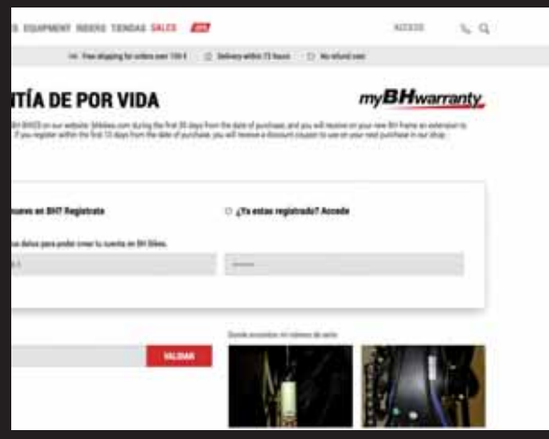




#myBHunique



#BHsizefit



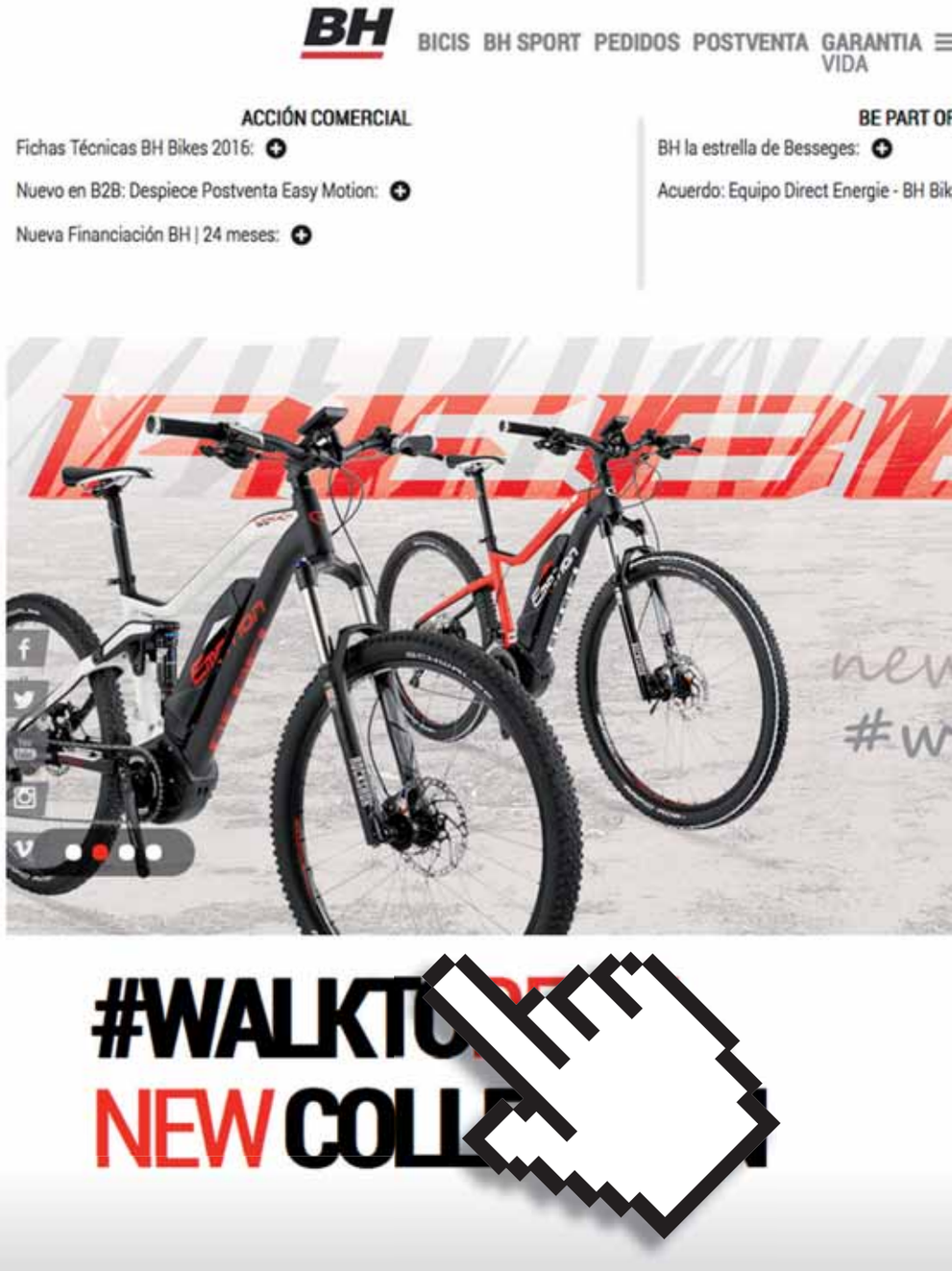
#myBHwarranty

5

#B2Bbhbikes

B2B FONCTIONNEL, RAPIDE ET CONFORTABLE

BH a optimisé la plateforme B2B de façon esthétique et technique en y intégrant de nouvelles fonctionnalités afin que nos clients maintiennent une relation plus pratique, rapide et fluide avec la marque.



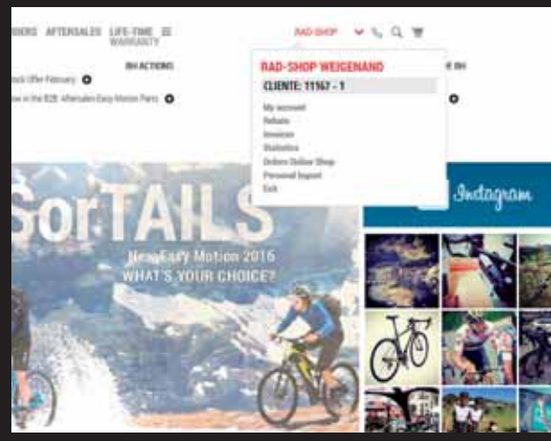


NOTRE B2B

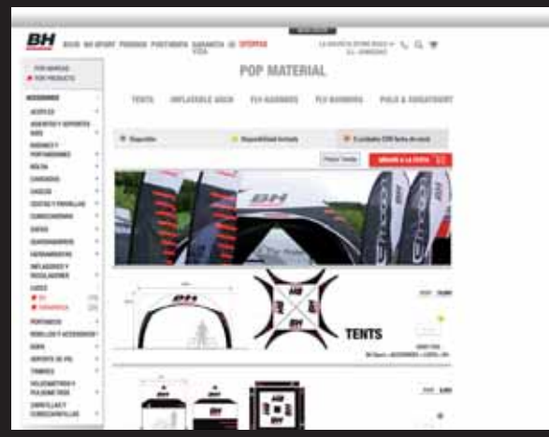




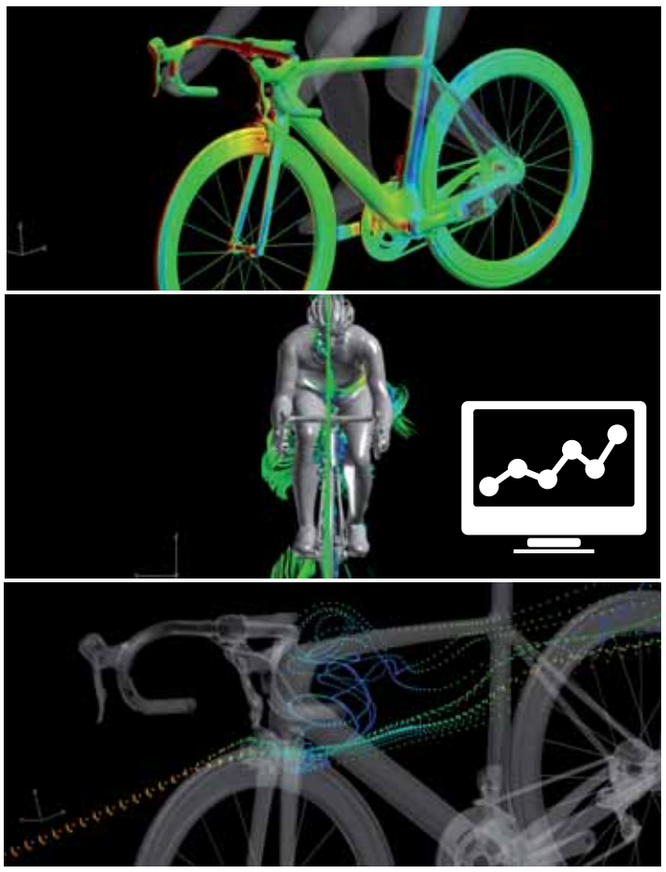
#easymotionparts

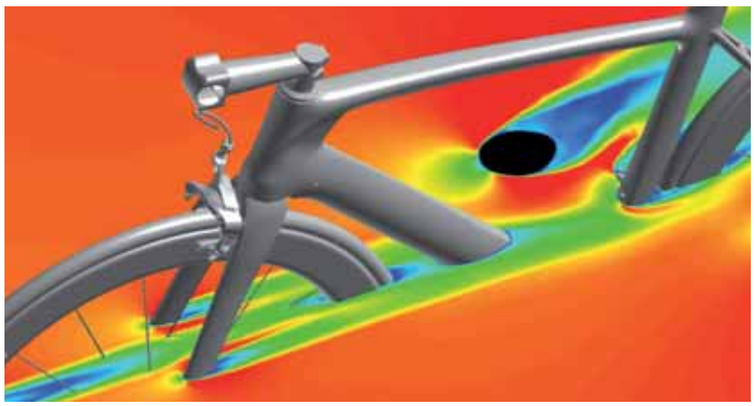


#mypersonalaccount



#onlinepopmaterial





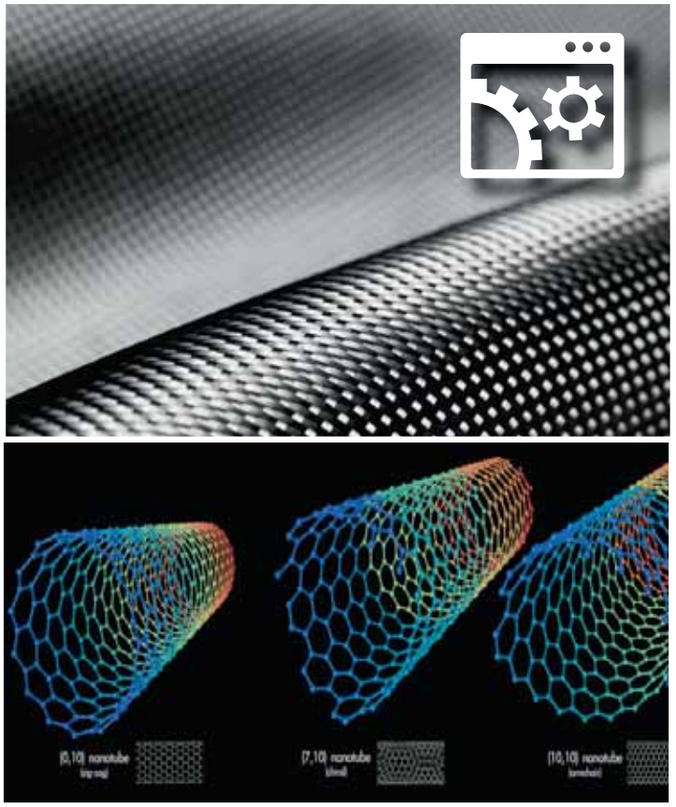
CONCEPTION INDUSTRIELLE

DYNAMIQUE DES FLUIDES ET ANALYSE INFORMATIQUE

Les cadres haut de gamme ont été conçus d'après la **combinaison des analyses** informatiques dérivées des essais effectués dans la soufflerie et les essais de dynamique des fluides par ordinateur.

Par conséquent, les cadres présentent une silhouette aérodynamique et totalement innovatrice, avec des formes optimisées.

L'analyse des fluides réalisée permet d'identifier la géométrie optimale et de rechercher une **section transversale beaucoup plus aérodynamique** et efficace.



PROCESSUS DE FABRICATION

HCIM HOLLOW CORE INTERNAL MOLDING

Nous concevons le cadre de l'intérieur vers l'extérieur pour un résultat plus léger et stylisé.

Ce système exclusif consiste à appliquer une forte pression intérieure dans le moule pour atteindre les plus hauts niveaux de matériel compact, éliminer les pressions inconsistantes et éviter la présence de bulles et d'imperfections dans le composite.

Cette technologie innovatrice permet de contrôler et d'optimiser les épaisseurs idéales des différentes parties du cadre, d'établir les fibres de carbone les mieux adaptées et d'effectuer une superposition minimale.

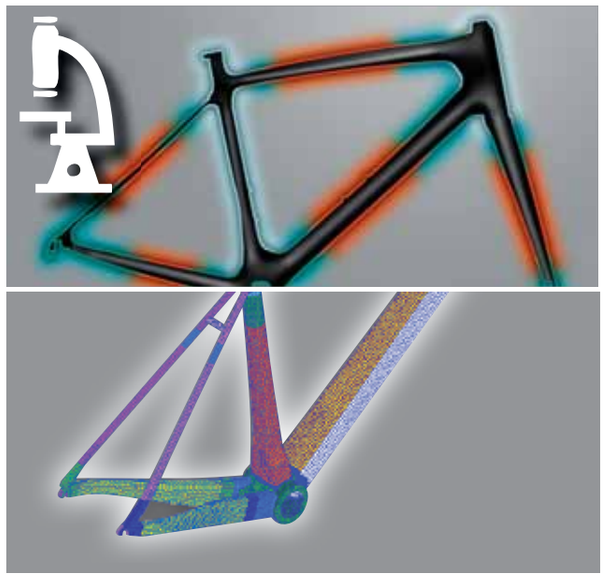
Le résultat est une conception exceptionnelle, aérodynamique, avec une rigidité et une légèreté extrêmes et un comportement optimal dans l'absorption verticale.

DÉVELOPPEMENT DES MATÉRIAUX

CARBON FIBER HM

Dans les cadres monocoque, les fibres de carbone Haut Module –T40, T30, T24– **sont disposées en fonction des efforts et des tensions** qui doivent être supportés, afin de renforcer les zones les plus critiques et alléger celles qui ne doivent pas souffrir autant de stress. Cette combinaison de fibres fournit davantage de rigidité, résistance et efficacité, ainsi qu'une absorption maximale dans un cadre haut de gamme.

La conception et le développement préalable de l'Ultralight Evo ont permis d'incorporer la **combinaison optimale de feuilles de fibre de carbone et résine,** qui sont l'essence de la nouvelle génération de cadres BH.



ÉTUDE ET ANALYSE CINÉMATIQUE

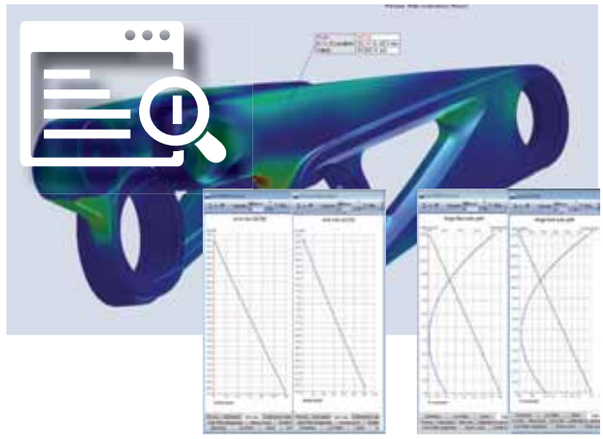
SYSTÈME SPLIT PIVOT

QU'EST-CE QUE LA TECHNOLOGIE SPLIT PIVOT ?

Split Pivot est un système de suspension avec amortissement flottant développé pour BH et basé sur la traction, l'efficacité de pédalage,la maniabilité et la rigidité du vélo.

Ce système permet d'agir séparément sur les trois forces qui se produisent sur un vélo : pédalage, frein et suspension.

Le résultat obtenu est l'efficacité maximum du pédalage avec une suspension qui fonctionne de façon constante et progressive.
La suspension arrière travaillée des Lynx permet d'atteindre une plus grande distance avec un poids très léger.



POINTS CLÉS DU SYSTÈME SPLIT PIVOT

Anti-Squat Anti-Squat. Lynx offre une amélioration drastique en matière d'anti-pompage, qui est minimum, et une efficacité supérieure à d'autres modèles en termes d'accélération.

Braking-Squat Dans le Lynx, le freinage n'affecte pas le débattement de la roue arrière car la suspension reste active de façon constante pendant le freinage.
En freinant, l'adhérence est meilleure et confère davantage de confiance au cycliste

Leverage Ratio La suspension Split Pivot contrôle les processus d'accélération et de freinage en relevant l'amortisseur, ce qui permet d'utiliser un Leverage Ratio beaucoup plus progressif.

Amortisseur Flottant L'amortisseur reste dans une position flottante et bouge lorsque la suspension est en fonctionnement. Ceci permet d'atteindre la progressivité souhaitée et d'obtenir la courbe de suspension désirée.
Les Lynx nécessitent moins de plateforme dans l'amortisseur car le Split Pivot améliore notablement le comportement du vélo dans les petits trous de la route avec des propriétés d'absorption dans les zones qui nécessitent un plus grand soutien sans créer d'effet balancier, et en offrant le débattement nécessaire pour le cycliste.





1 ROAD

ULTRALIGHT EVO DISC	24
ULTRALIGHT	30
G7 DISC	36
G6 PRO	42
QUARTZ DISC QUARTZ	48
FUSION DISC / FUSION	58
RX EVO	66


direct energie
AKENA
181

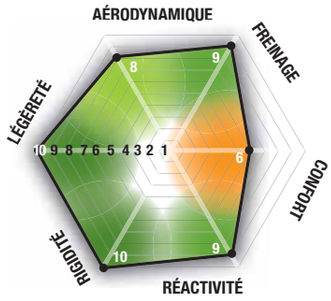


Ultraléger
Freinage
Grimpeur
Ultrarigide
Réactivité

ULTRALIGHT EVO DISC

LÉGÈRETÉ DANS LE DISQUE

Le nouveau cadre Ultralight Evo Disc est basé sur l'Ultralight Evo. Il a été remodelé par l'équipe design de BH et les formes des tubes ont été optimisées, ainsi que la disposition des fibres de carbone, afin que l'incorporation des freins à disque maintienne la légèreté et la géométrie caractéristiques des cadres Ultralight.





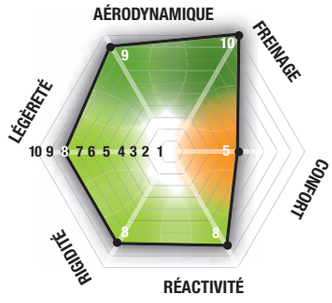
Aérodynamique
Rigidité
Rendement maximal
Sloping
Légère
Freinage

G7 DISC

L'ÉVOLUTION NATURELLE DU G6 PRO

Soufflerie et Analyse de la Dynamique des Fluides

Le G7 Disc est une évolution naturelle du G6 Pro. L'équipe de R&D de BH Bikes a développé le G7 Disc sur la base des progrès techniques introduits dans le G6 Pro. Il s'agit d'un cadre destiné au cycliste professionnel qui partage la même géométrique que le G6 Pro.



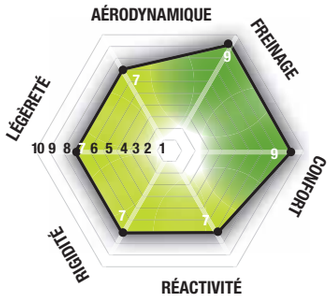


Efficacité
Freinage
Confort
Légère
Aérodynamique

QUARTZ DISC

FLAT MOUNT SHIMANO DISC BRAKES

Les cadres Quartz Disc incorporent le nouveau standard Flat Mount de Shimano. Ce nouveau système de freinage fournit légèreté, aérodynamique et une fabrication intégrée dans le cadre, sans besoin d'adaptateurs. Il s'agit par conséquent d'un vélo plus souple pour le cycliste.



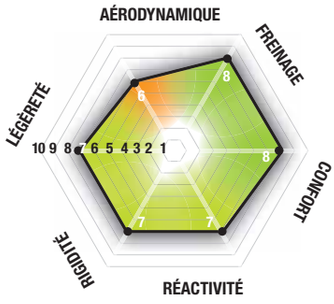


Performance
Efficacité
Réactivité
Semi-sloping
Freinage

FUSION DISC

FUSION DISC FLAT MOUNT SHIMANO

L'incorporation d'un frein à disque sur la partie avant et arrière avec la technologie de Flat Mount de Shimano représente une différence essentielle dans la conception du cadre.
L'arrière du cadre a été totalement conçu pour supporter les efforts et les tensions produits par le nouvel ancrage des freins à disque qui sont totalement différents de ceux produits par un frein conventionnel.



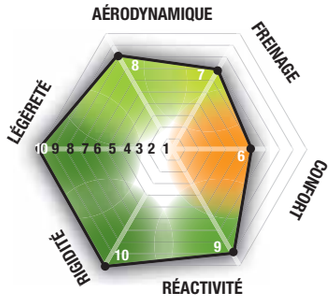


Ultraléger
Ultrarigide
Grimpeur
Réactivité
Semi-Sloping

ULTRALIGHT

ULTRALÉGER, RIGIDE ET MINIMALISTE

BH Bikes est toujours resté fidèle à sa maxime : fabriquer des vélos agiles et résistants qui optimisent la force du cycliste et transforment son effort en vitesse. Le cadre Ultralight est l'expression maximale de cette philosophie centenaire appliquée au cyclisme de compétition.





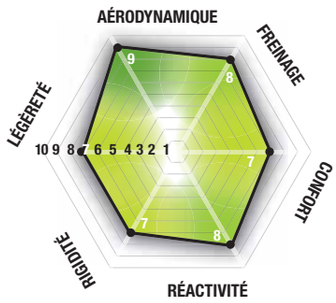
Rendement maximal
Aérodynamique
Légère
Rigidité
Efficacité

G6 PRO

PERFORMANCE DRIVE AERO DESIGN

Il s'agit d'un vélo au profil agressif qui invite à courir plus vite, à accélérer, à forcer sur la route et à dévorer des kilomètres sur terrain plat.

Depuis le premier coup de pédale, le G6 exhibe une énorme puissance et il permet de constater que tous les petits détails comptent dans la haute compétition.





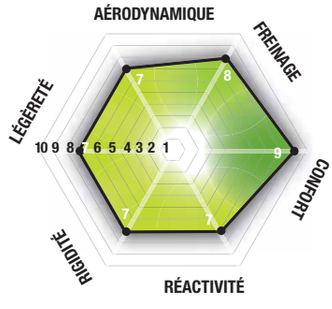
Efficacité
Réactivité
Rigidité
Légère
Semi-Sloping
Aérodynamique

QUARTZ

EFFICACITÉ ET ÉQUILIBRE

BH a choisi un cadre réactif pour la conception et la fabrication de la gamme Quartz, en raison de sa légèreté, et afin d'obtenir un rendement maximal, sans renoncer pour autant à la stabilité et à la sécurité.

Quartz est un cadre monocoque totalement construit avec des fibres de carbone, grâce à la technique de vidage intérieur, comme dans le cas des modèles G6 et Ultralight.



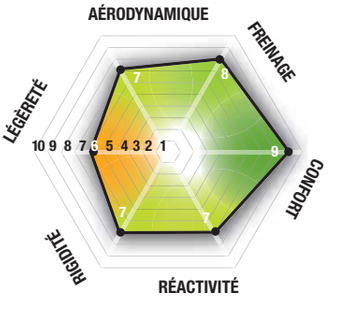


Perfomance
Efficacité
Réactivité
Freinage
Semi-sloping

FUSION

100% CARBONE

La conception d'avant-garde et la géométrie Grand Fond-Endurance du cadre confèrent aux cyclistes une grande sensation de sécurité, stabilité et confort, sans sacrifier pour autant la réactivité caractéristique des cadres BH.



LÉGÈRETÉ AVEC DI

PERFOMANCE DRIVE
AERO DESIGN



Sylvian Chavanel - Direct Energie team

ISQUE ULTRALIGHT EVO DISC

Le nouveau cadre Ultralight Evo Disc est basé sur l'Ultralight Evo. Il a été remodelé par l'équipe design de BH et les formes des tubes ont été optimisées, ainsi que la disposition des fibres de carbone, afin que l'incorporation des freins à disque maintienne la légèreté et la géométrie caractéristiques des cadres Ultralight.

Il est destiné au cyclisme de haute compétition, c'est pourquoi il s'agit d'un cadre ultraléger, minimaliste, réactif et sensible. Un vélo souple qui favorise les changements de rythme précis, les courbes à une vitesse maximale et l'explosivité. Sa grande rigidité transforme toute l'énergie de chaque coup de pédale en puissance.

DERNIÈRE TECHNOLOGIE EN CARBONE MONOCOQUE

La conception et le développement préalable de l'Ultralight Evo et le G7 Disc ont permis d'utiliser la dernière technologie en carbone pour atteindre les objectifs de performance, force, poids et sensations requis dans un cadre à disque. Sans oublier la technique employée par BH pendant la construction du cadre -Hollow Core Internal Molding- ; vidage intérieur, haute pression pour atteindre les plus hauts niveaux de matériel compact, éliminer les pressions inconsistantes et éviter la création de bulles et de défauts dans le carbone. Ce type de fabrication contrôle totalement l'épaisseur de chaque partie des tubes, aussi insignifiante soit-elle.

Le triangle arrière est formé d'une seule pièce de carbone spécifiquement conçue pour réagir contre les efforts produits par le pédalage normal et par les nouvelles forces qui interviennent dans le freinage à disque.

Le tube de direction conçu en carbone incorpore les roulements intégrés dans une conception unique, dans laquelle le roulement inférieur surdimensionné est directement appuyé sur la fourche, afin de gagner en rigidité et d'éviter des frictions supplémentaires.

BB386

Il incorpore le boîtier de pédalier BB386, standard propre de BH, dans lequel l'augmentation de la largeur de ce boîtier à 86,5 mm fournit une rigidité supérieure et permet d'augmenter le diamètre des tubes sans accroître le poids.

FLAT MOUNT SHIMANO

L'incorporation des freins à disque dans ce type de vélos à haut rendement et très légers a permis de concevoir un nouveau standard sur le marché, le Flat Mount, dans lequel l'ancrage des étriers de frein est intégré dans la conception du cadre. Par ailleurs, avec ce système, cet étrier se trouve plus près de l'axe de rotation de la roue, ce qui permet de disposer d'un freinage plus précis. Compatible pour 140 mm ou 160 mm.

DI2 INTÉGRÉ DANS LA TIGE

La batterie du changement électronique est complètement logée et cachée dans la tige de selle, ce qui optimise l'allure générale du vélo et la fonctionnalité de ce système.

GÉOMÉTRIE DEMI-SLOPING, BASES PLUS FINES, COURTES ET ASYMÉTRIQUES

Il partage la même géométrie que l'Ultralight Evo. Une géométrie sloping avec le tube de direction légèrement élevé et un triangle arrière court, avec une modification du tube de selle qui situe le centre de gravité plus bas et permet une manœuvrabilité optimale. Nous avons réussi à concevoir un vélo avec un système de freinage à disque, en maintenant un arrière de compétition, c'est-à-dire très court, pour un pédalage très réactif.

DERNIÈRE TECHNOLOGIE EN CARBONE

750 GRAMMES*

La conception et le développement préalable de l'Ultralight Evo et le G7 Disc ont permis d'utiliser la dernière technologie en carbone pour atteindre les objectifs de performance, force, poids et sensations requis dans un cadre à disque. Il faut également souligner la technique employée par BH pendant la construction du cadre :
Hollow Core Internal Molding.

* Sans limite de poids d'utilisateur, ± 5% de variation de poids (taille M)

BRAKE DISCS FLAT MOUNT

140/160 MM

L'arrière et la fourche du cadre ont été totalement remodelés pour supporter les efforts et les tensions produits par le nouvel ancrage des freins à disque. Compatible 140 ou 160 mm.

AXE TR,SANT

THRU AXLE 12 MM

L'axe traversant Thru Axle de 12 mm fournit la mesure optimale pour davantage de rigidité et de sécurité. Il optimise la position du frein à disque et avec ses 100 mm dans la roue avant et ses 142 mm, il fournit rigidité et davantage de sécurité.

GUIDAGE DE CÂBLES

À LA FOIS POUR LA TRANSMISSION QUE POUR LES FREINS À L'INTÉRIEUR DU CADRE

Le système innovateur de guidage de câbles de l'Ultralight Evo Disc permet d'intégrer les systèmes mécaniques ou électroniques en garantissant une protection maximale et une fiabilité optimale, tout en simplifiant leur rechange remplacement.

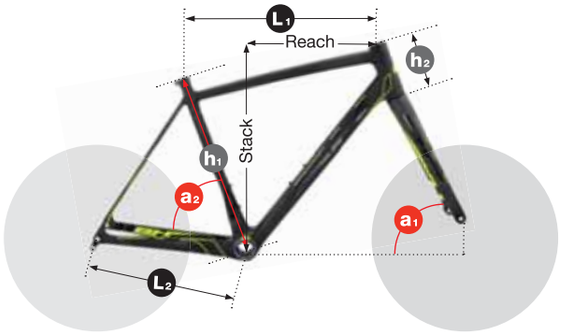
PASSAGE DE ROUE

NOUVELLE CONCEPTION DU CADRE

La nouvelle conception du cadre permet un passage de roue pour des pneus de 30 mm pour les cyclistes qui recherchent un confort supplémentaire.



Guidage de câbles à l'intérieur du cadre



		h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
FRAME KIT ULTRALIGHT EVO DISC	SM	480	120	543	402	72,5°	74°	523	383
	MD	505	150	557	402	73°	73°	549	384
	LA	540	185	570	402	73°	72,5°	583	386

Dimensions in mm.

Ultralight Evo Disc Full Carbon



ULTRALIGHT EVO DISC DURA ACE DI2
LD807

- Shimano Dura Ace DI2
- FSA KForce 386 4B
- Shimano Hydraulic Flat Mount
- FSA Vision Metron 40 Disc
- Hutchinson Fusion 5 700x25
- SM / MD / LA
- kg 7,1



ULTRALIGHT EVO DISC ULTEGRA DI2
LD757

- Shimano Ultegra DI2
- FSA SLK 386 4B
- Shimano Hydraulic Flat Mount
- BH Evo38 Disc
- Hutchinson Fusion 5 700x25
- SM / MD / LA
- kg 7,1



ULTRALIGHT EVO DISC ULTEGRA
LD707

- Shimano Ultegra
- Rotor 3DF 50/34
- Shimano Hydraulic Flat Mount
- BH Evo38 Disc
- Michelin Pro4 ENDURANCE 700x25
- SM / MD / LA
- kg 7,3



BH Direct Energie Team

PERFOMANCE DRIVE
RACE DESIGN

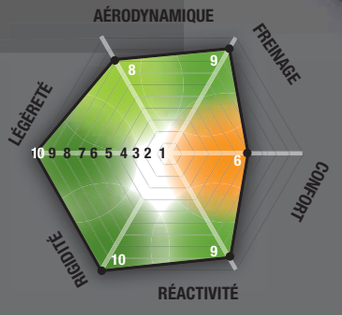
1.5"
TAPERED
INTEGRATED
CARBON

HCIM SYSTEM
(HOLLOW CORE
INTERNAL MOLDING)

CIR
CONVERTIBLE
INTERNAL
ROUTING

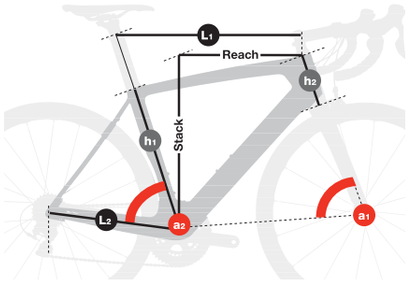


EVO
BB386



ULTRALIGHT EVO DISC

FRAME KIT ULTRALIGHT EVO DISC



Cadre	Ultralight Evo Disc Full Carbon
Fourche	Ultralight Evo Disc Full Carbon
Jeu de direction	BH Evo Ultra 1.5"
Colliers de selle	BH Ultralight

Dimensions in mm.

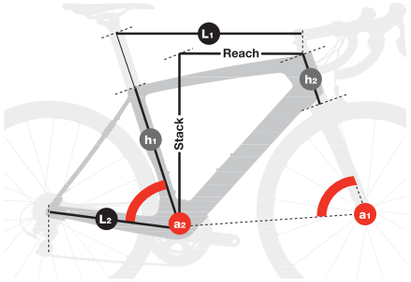
Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	480	120	543	402	72,5°	74°	523	383
MD	505	150	557	402	73°	73°	549	384
LA	540	185	570	402	73°	72,5°	583	386

couleur	code
	A30



ULTRALIGHT EVO DISC DURA ACE DI2

LD807



Cadre	Ultralight Evo Disc Full Carbon
Fourche	Ultralight Evo Disc Full Carbon
Potence	FSA KForce
Jeu de direction	BH Evo Ultra 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano Dura Ace DI2
Dérailleur arrière	Shimano Dura Ace DI2
Dérailleur avant	Shimano Dura Ace DI2
Pédalier	FSA KForce 386 4B
Boîtier de pédalier	FSA PF386
Cassette	Shimano Dura Ace 11/28
Chaîne	Shimano Dura Ace
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano Hydraulic Flat Mount
Frein arrière	Shimano Hydraulic Flat Mount
Roues	FSA Vision Metron 40 Disc
Pneus	Hutchinson Fusion 5 700x25
Selle	Prologo Nago Space
Colliers de selle	BH Ultralight
Tige de selle	FSA KForce 27,2
Guidon cintre	FSA KForce Compact
Poids	7,1 kg.

Dimensions in mm.

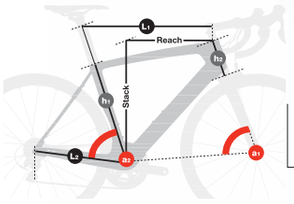
Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	480	120	543	402	72,5°	74°	523	383
MD	505	150	557	402	73°	73°	549	384
LA	540	185	570	402	73°	72,5°	583	386

couleur	code
	A30



ULTRALIGHT EVO DISC ULTEGRA DI2 LD757

Cadre	Ultralight Evo Disc Full Carbon
Fourche	Ultralight Evo Disc Full Carbon
Potence	BH Evo
Jeu de direction	BH Evo Ultra 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano RS785
Dérailleur arrière	Shimano Ultegra DI2
Dérailleur avant	Shimano Ultegra DI2
Pédalier	FSA SLK 386 4B
Boîtier de pédalier	FSA PF386
Cassette	Shimano Ultegra 11/28
Chaîne	FSA 11sp
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano Hydraulic Flat Mount
Frein arrière	Shimano Hydraulic Flat Mount
Roues	BH Evo38 Disc
Pneus	Hutchinson Fusion 5 700x25
Selle	Prologo Zero II
Colliers de selle	BH Ultralight
Tige de selle	BH Evo 27,2 DI2
Guidon cintre	BH Evo Wing
Poids	7,1 kg.



Dimensions in mm.

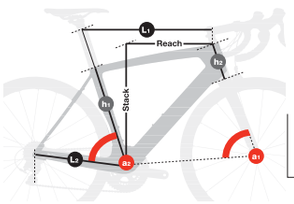
Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	480	120	543	402	72,5°	74°	523	383
MD	505	150	557	402	73°	73°	549	384
LA	540	185	570	402	73°	72,5°	583	386

couleur	code
	A30



ULTRALIGHT EVO DISC ULTEGRA LD707

Cadre	Ultralight Evo Disc Full Carbon
Fourche	Ultralight Evo Disc Full Carbon
Potence	BH Evo
Jeu de direction	BH Evo Ultra 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano RS685
Dérailleur arrière	Shimano Ultegra
Dérailleur avant	Shimano Ultegra
Pédalier	Rotor 3DF 50/34
Boîtier de pédalier	Press Fit 386
Cassette	Shimano Ultegra 11/28
Chaîne	FSA 11sp
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano Hydraulic Flat Mount
Frein arrière	Shimano Hydraulic Flat Mount
Roues	BH Evo38 Disc
Pneus	Michelin Pro4 ENDURANCE 700x25
Selle	San Marco Concor
Colliers de selle	BH Ultralight
Tige de selle	BH Evo 27,2 DI2
Guidon cintre	BH Evo Wing
Poids	7,3 kg.



Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	480	120	543	402	72,5°	74°	523	383
MD	505	150	557	402	73°	73°	549	384
LA	540	185	570	402	73°	72,5°	583	386

couleur	code
	A30

ULTRALÉGER

PERFOMANCE DRIVE
RACE DESIGN



Sylvian Chavanel - Direct Energie team

ULTRALIGHT

ULTRALÉGER, RIGIDE ET MINIMALISTE

BH Bikes est toujours resté fidèle à sa maxime : fabriquer des vélos agiles et résistants qui optimisent la force du cycliste et transforment son effort en vitesse. Le cadre Ultralight est l'expression maximale de cette philosophie centenaire appliquée au cyclisme de compétition. L'Ultralight est ultraléger, 100% rigide et il incorpore des composants exclusifs. Il s'agit d'un vélo minimaliste, radicalement sportif, exigeant avec le coureur et né pour la compétition et pour grimper. La montée des côtes et les changements de rythme sont beaucoup plus simples et demandent beaucoup moins d'effort grâce à un ratio surprenant de rigidité et une réactivité instantanée.

PÉDALIER BB386 EVO. RIGIDITÉ DE TORSION ET ARRIÈRE

e pédalier BB386 EVO, une innovation développée par BH en collaboration avec FSA, permet de surdimensionner la largeur externe du boîtier du pédalier jusqu'à 86,5 mm à la base et, par conséquent, d'augmenter sa surface, sa rigidité et sa résistance.

Grâce à cette conception novatrice, BH a réussi à augmenter la taille des tubes diagonaux inférieurs à 80 mm de diamètre maximum, à réduire les épaisseurs de parois et à accroître la rigidité de torsion de 166 % et de 125 % à l'arrière du cadre. L'ensemble plateau-bielle a été conçu en exclusivité pour les Ultralight.

Le cycliste peut par conséquent exiger du cadre de répondre de façon optimale, spécialement en montée, puisqu'il transforme les efforts en puissance et vitesse.

Par ailleurs, l'Ultralight incorpore un ensemble plateaux-manivelles exclusif.

GUIDAGE DE CÂBLES À L'INTÉRIEUR DU CADRE. PROTECTION MAXIMALE, MAINTENANCE FACILE

Le système innovateur de guidage des câbles de l'Ultralight permet d'intégrer des systèmes mécaniques ou électroniques avec une protection maximale.

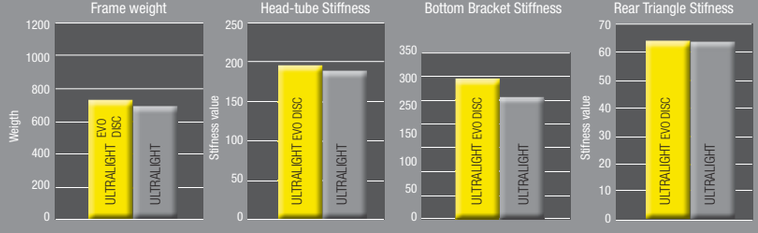
TIGE DE SELLE ADAPTÉE POUR BATTERIE DI2

L'intérieur de la tige de selle a été modifié pour permettre l'incorporation d'une batterie DI2 invisible à l'extérieur.

GÉOMÉTRIE EXTRÊMEMENT SOIGNÉE QUI FAVORISE LES CHANGEMENTS DE RYTHME PRÉCIS ET IMMÉDIATS

Lorsque la route se raidit, l'Ultralight fournit le meilleur de lui-même. Le cycliste se fusionne avec le vélo et ils deviennent une seule machine imparable. La spécificité de sa géométrie en fait un vélo très maniable, explosif et rapide dans les changements de direction et qui trace la trajectoire avec une précision totale.

Cette conception favorise des changements à des rythmes précis et immédiats, de faire face aux virages à la vitesse maximale, d'attaquer les cols et les côtes assis ou debout avec davantage d'explosivité, de transformer chaque gramme d'énergie en puissance et atteindre l'excellence sur les terrains les plus contraignants.



HCIM – HOLLOW CORE INTERNAL MOLDING TECHNOLOGY

740 GRAMMES*

Il s'agit d'une technologie pour cadres monocoque qui applique une haute pression dans le moule pour atteindre les niveaux les plus élevés de compacité et éliminer les pressions inconsistantes dans le cadre qui peuvent créer des bulles et des défauts. Il est ainsi possible de contrôler et d'obtenir des épaisseurs optimales dans les différentes parties du cadre.

* Sans aucune limite de poids pour le cycliste, ± 5% de variation de poids.

ULTRARIGIDE

RIGIDITÉ MAXIMALE VERTICALE ET LATÉRALE

La solidité et la résistance du cadre sont possibles grâce à 3 zones essentielles: le tube de selle élargi dans la zone du pédalier, le tube de direction avec des roulements 1,5" et le boîtier de pédalier BB386.

GRIMPEUR

EXPLOSIF DANS LES MONTÉES ET DANS LES CHANGEMENTS DE RYTHME

Sa conception ultralégère, minimaliste et rigide, ainsi que la distance courte entre les axes, son tube horizontal compact, la fourche sans avancement et la tige de selle sans recul permettent d'obtenir une réactivité instantanée et d'effectuer des changements de rythme explosifs avec une précision millimétrique.

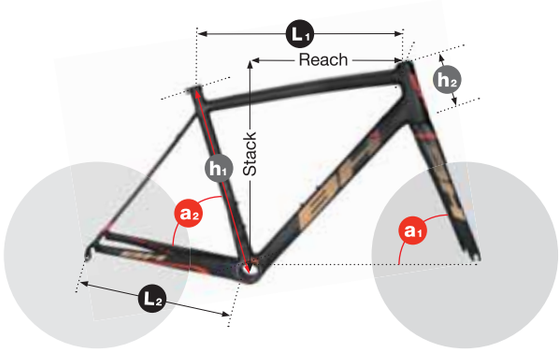
SEMI-SLOPING

IL TRANSFORME L'ÉNERGIE EN PUISSANCE

Son tube de direction légèrement élevé et la géométrie du triangle arrière avec des bases de 402 mm favorise les changements de rythme précis, les virages à une vitesse maximale, l'explosivité et la transformation de toute l'énergie en puissance.



OPTIMISATION DU PÉDALIER BB386.
Conception optimisée et légère qui multiplie la rigidité de torsion et arrière.



FRAME KIT ULTRALIGHT

	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
XS	470	115	530	402	72,2°	74,8°	517	382
SM	480	120	543	402	72,5°	74°	523	383
MD	505	150	557	402	73°	73°	549	384
LA	540	185	570	402	73°	72,5°	583	386
XL	552	195	583,3	402	73,5°	72,5°	594	396

Dimensions in mm.

Ultralight Full Carbon



ULTRALIGHT DURA ACE DI2
LR957

- Shimano Dura Ace DI2
- FSA KForce 4B 50/34
- Shimano Dura Ace
- FSA Vision Metron 40
- Hutchinson Fusion 5 700x25
- XS / SM / MD / LA / XL
- kg 6,8



ULTRALIGHT DURA ACE
LR907

- Shimano Dura Ace
- FSA KForce 4B 50/34
- Shimano Dura Ace
- BH Evo 38
- Michelin Pro 4 700x23
- XS / SM / MD / LA / XL
- kg 6,8



ULTRALIGHT ULTEGRA DI2
LR857

- Shimano Ultegra DI2
- Rotor 3DF 50/34
- Shimano Ultegra
- BH Evo 38
- Michelin Lithion 2 700x25
- XS / SM / MD / LA / XL
- kg 7,1

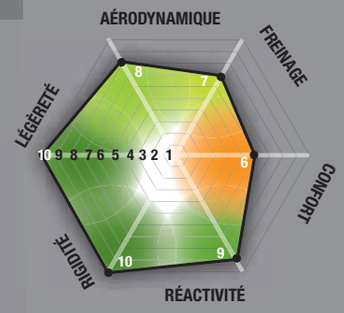


ULTRALIGHT ULTEGRA
LR807

- Shimano Ultegra
- FSA Gossamer 386
- Shimano Ultegra
- FSA Vision Team 30
- Hutchinson Equinox 2 700x25
- XS / SM / MD / LA / XL
- kg 7,6

Les photos / textes ne sont pas contractuelles

PERFOMANCE DRIVE
RACE DESIGN





HCIM SYSTEM
(HOLLOW CORE INTERNAL MOLDING)

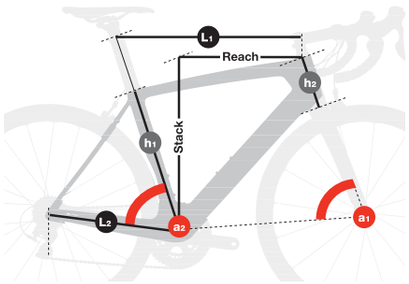
1.5"
TAPERED INTEGRATED CARBON

CIR
CONVERTIBLE INTERNAL ROUTING

EVO
BB386

ULTRALIGHT

FRAME KIT Ultralight Evo



Cadre	Ultralight Full Carbon
Fourche	Ultralight Full Carbon 1.5"
Jeu de direction	BH Evo Ultra 1.5"
Colliers de selle	BH Ultralight

Dimensions in mm.

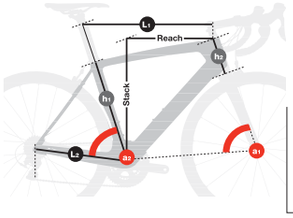
Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
XS	470	115	530	402	72,2°	74,8°	517	382
SM	480	120	543	402	72,5°	74°	523	383
MD	505	150	557	402	73°	73°	549	384
LA	540	185	570	402	73°	72,5°	583	386
XL	552	195	583,3	402	73,5°	72,5°	594	396

couleur	code
	R59
	R60



ULTRALIGHT DURA ACE DI2 LR957

Cadre	Ultralight Full Carbon
Fourche	Ultralight Full Carbon 1.5"
Potence	BH Evo
Jeu de direction	BH Evo Ultra 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano Dura Ace DI2
Dérailleur arrière	Shimano Dura Ace DI2
Dérailleur avant	Shimano Dura Ace DI2
Pédalier	FSA KForce 4B 50/34
Boîtier de pédalier	Press Fit 386
Cassette	Shimano Dura Ace 11/28
Chaîne	Shimano Dura Ace
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano Dura Ace
Frein arrière	Shimano Dura Ace
Roues	FSA Vision Metron 40
Pneus	Hutchinson Fusion 5 700x25
Selle	Prologo Zero II
Colliers de selle	BH Ultralight
Tige de selle	BH Evo 27,2
Guidon cintre	BH Evo Wing
Poids	6,8 kg.



Dimensions in mm.

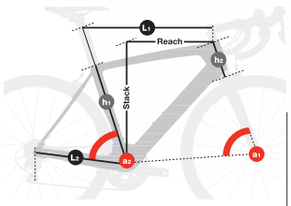
Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
XS	470	115	530	402	72,2°	74,8°	517	382
SM	480	120	543	402	72,5°	74°	523	383
MD	505	150	557	402	73°	73°	549	384
LA	540	185	570	402	73°	72,5°	583	386
XL	552	195	583,3	402	73,5°	72,5°	594	396

couleur	code
	R59



ULTRALIGHT DURA ACE LR907

Cadre	Ultralight Full Carbon
Fourche	Ultralight Full Carbon 1.5"
Potence	BH Evo
Jeu de direction	BH Evo Ultra 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano Dura Ace
Dérailleur arrière	Shimano Dura Ace
Dérailleur avant	Shimano Dura Ace
Pédalier	FSA KForce 4B 50/34
Boîtier de pédalier	Press Fit 386
Cassette	Shimano Dura Ace 11/28
Chaîne	Shimano Dura Ace
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano Dura Ace
Frein arrière	Shimano Dura Ace
Roues	BH Evo 38
Pneus	Michelin Pro 4 700x23
Selle	Prologo Zero II
Colliers de selle	BH Ultralight
Tige de selle	BH Evo 27,2 DI2
Guidon cintre	BH Evo Carbon
Poids	6,8 kg.



Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
XS	470	115	530	402	72,2°	74,8°	517	382
SM	480	120	543	402	72,5°	74°	523	383
MD	505	150	557	402	73°	73°	549	384
LA	540	185	570	402	73°	72,5°	583	386
XL	552	195	583,3	402	73,5°	72,5°	594	396

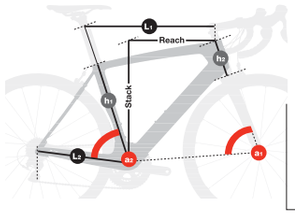
couleur	code
	R60

BH.17



ULTRALIGHT ULTEGRA DI2 LR857

Cadre	Ultralight Full Carbon
Fourche	Ultralight Full Carbon 1.5"
Potence	Deda Zero1
Jeu de direction	BH Evo Ultra 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano Ultegra DI2
Dérailleur arrière	Shimano Ultegra DI2
Dérailleur avant	Shimano Ultegra DI2
Pédalier	Rotor 3DF 50/34
Boîtier de pédalier	Rotor PF386
Cassette	Shimano Ultegra 11 11/28
Chaîne	FSA 11sp
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano Ultegra
Frein arrière	Shimano Ultegra
Roues	BH Evo 38
Pneus	Michelin Lithion 2 700x25
Selle	San Marco Concor
Colliers de selle	BH Ultralight
Tige de selle	Deda Zero1 27,2
Guidon cintre	Deda Zero 1
Poids	7,1 kg.



Dimensions in mm.

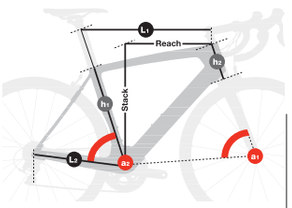
Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
XS	470	115	530	402	72,2°	74,8°	517	382
SM	480	120	543	402	72,5°	74°	523	383
MD	505	150	557	402	73°	73°	549	384
LA	540	185	570	402	73°	72,5°	583	386
XL	552	195	583,3	402	73,5°	72,5°	594	396

couleur	code
	R60
	R59



ULTRALIGHT ULTEGRA LR807

Cadre	Ultralight Full Carbon
Fourche	Ultralight Full Carbon 1.5"
Potence	BH Super Lite
Jeu de direction	BH Evo Evo 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano Ultegra
Dérailleur arrière	Shimano Ultegra
Dérailleur avant	Shimano Ultegra
Pédalier	FSA Gossamer 386
Boîtier de pédalier	FSA PF386
Cassette	Shimano Ultegra 11/28
Chaîne	FSA 11sp
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano Ultegra
Frein arrière	Shimano Ultegra
Roues	FSA Vision Team 30
Pneus	Hutchinson Equinox 2 700x25
Selle	Prologo Kappa 3
Colliers de selle	BH Ultralight
Tige de selle	BH Super Lite 27,2 x 350
Guidon cintre	BH Super Lite
Poids	7,6 kg.

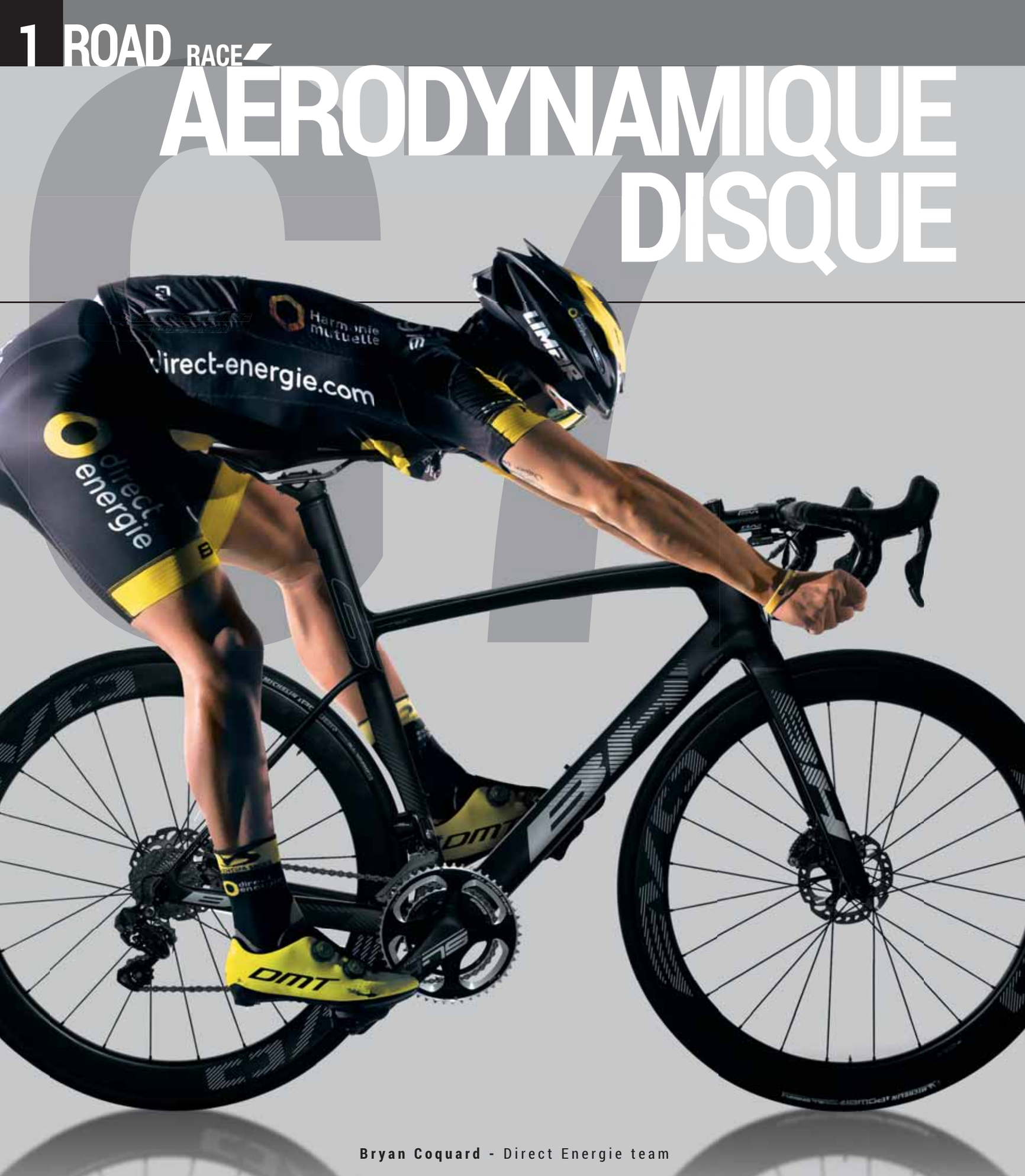


Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
XS	470	115	530	402	72,2°	74,8°	517	382
SM	480	120	543	402	72,5°	74°	523	383
MD	505	150	557	402	73°	73°	549	384
LA	540	185	570	402	73°	72,5°	583	386
XL	552	195	583,3	402	73,5°	72,5°	594	396

couleur	code
	R60
	R59

AÉRODYNAMIQUE DISQUE



Bryan Coquard - Direct Energie team

G7 DISC

L'ÉVOLUTION NATURELLE DU G6 PRO

Soufflerie et Analyse de la Dynamique des Fluides

Le G7 Disc est une évolution naturelle du G6 Pro. L'équipe de R&D de BH Bikes a développé le G7 Disc sur la base des progrès techniques introduits dans le G6 Pro. Il s'agit d'un cadre destiné au cycliste professionnel qui partage la même géométrique que le G6 Pro.

L'objectif pour le G7 Disc était de maximiser le rendement et la rigidité du cadre tout en incorporant les freins à disque.

Il a été conçu d'après les analyses informatiques dérivées des essais réalisés dans la soufflerie et des tests de dynamique des fluides par ordinateur. Le résultat est un cadre avec une silhouette aérodynamique complètement innovatrice qui intègre les freins à disque de la même façon aérodynamique.

Il incorpore un boîtier de pédalier BB386, qui fournit un grand espace entre les bases et qui présente un triangle arrière avec de hauts niveaux de rigidité et de sensibilité.

La tige, le serrage de la selle et le tube vertical sont intégrés dans le cadre. Le tube de direction réalisé en carbone incorpore les roulements qui font partie d'une conception unique.

DYNAMIQUE DES FLUIDES. TRIANGLE ARRIÈRE

Section transversale aérodynamique optimisée

Pour optimiser l'aérodynamique jusqu'au plus haut niveau et sur la base du cadre G6 Pro, l'équipe de R&D a identifié les sections transversales du cadre avec les meilleurs résultats dans la dynamique des fluides, afin de les utiliser pour les développer au maximum dans le nouveau cadre G7 Disc.

Grâce à l'analyse des fluides effectuée sur le cadre, il a été possible d'identifier la géométrie optimale du triangle arrière. Étant donné que le frein n'est pas situé à cet emplacement, l'équipe de R&D a pu introduire une section transversale beaucoup plus aérodynamique et innovatrice.

FLAT MOUNT SHIMANO

L'incorporation d'un frein à disque de 140 mm sur la partie avant et arrière, muni de la technologie Flat Mount de Shimano, a permis d'introduire une différence essentielle dans la conception du cadre.

L'arrière du cadre a été totalement modifié pour supporter les efforts et les tensions produits par le nouvel ancrage des freins à disque qui sont totalement différents de ceux produits par un frein conventionnel.

DI2 INTÉGRÉ DANS LA TIGE

Le changement de vitesses électronique est complètement intégré et caché. Avec un système de « clip » breveté dans la tige. Il est discret, léger, isolé de l'humidité et son montage est très simple.

LÉGÈRETÉ MAXIMALE

Pour le G7 Disc, BH cherchait un cadre ultraléger, rapide, sensible et réactif.

La conception et le développement préalable de l'Ultralight Evo ont permis d'incorporer une combinaison optimale de feuilles en fibre de carbone et résine, qui sont finalement devenues l'essence de la nouvelle génération de cadres BH.

GÉOMÉTRIE SLOPING, DES BASES PLUS FINES, COURTES ET ASYMÉTRIQUES

La géométrie employée dans le G7 Disc est la même que pour le G6 Pro : une géométrie sloping avec le tube de direction élevé et un triangle arrière court avec une altération du tube de selle qui situe le centre de gravité plus bas pour une maniabilité optimale.

Les bases sont plus fines, courtes et asymétriques et la conception du frein permet d'obtenir une partie arrière plus sensible et rigide, ce qui améliore le rendement du pédalage dans les montées.

ULTRALÉGER

RENDEMENT ET RIGIDITÉ

La conception et le développement préalable de l'Ultralight Evo ont permis d'incorporer une combinaison de feuilles en fibre de carbone et résine qui sont devenues l'essence de la nouvelle génération de cadres BH.

Les progrès réalisés pour le G6 Pro ont permis de développer un cadre destiné au cycliste professionnel permettant de maximiser le rendement et la rigidité et avec la même géométrie que le G6 Pro.

I+D G7 DISC

ANALYSE DE DYNAMIQUE DES FLUIDES

Le cadre G7 a été conçu avec les résultats obtenus lors des analyses informatiques dérivées des essais effectués en soufflerie et des tests de la dynamique des fluides réalisés par ordinateur.

BRAKE DISCS

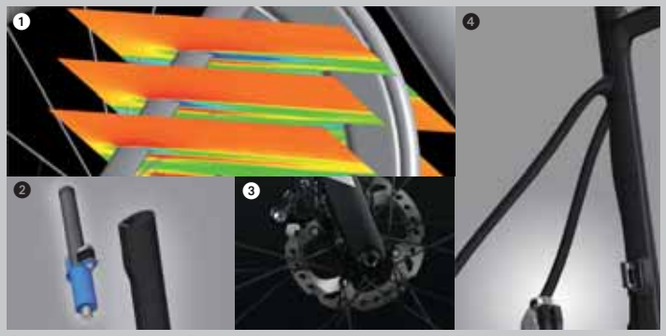
FLAT MOUNT SHIMANO 140 MM

L'arrière du cadre a été totalement modifié pour supporter les efforts et les tensions produits par le nouvel ancrage des freins à disque.

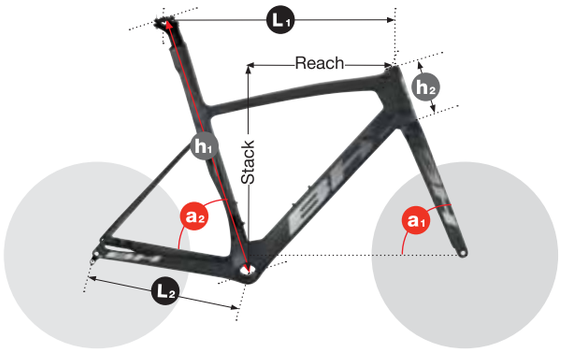
AXE TRAVERSANT

THRU AXLE 12 MM

L'axe traversant Thru Axle de 12 mm fournit la taille optimale pour davantage de rigidité et de sécurité. Il optimise la position du frein à disque. D'autre part, le cycliste n'aura pas besoin d'outils pour démonter la roue si besoin.



❶ Dynamique des fluides ❷ Batterie DI2 incorporée dans la tige ❸ Thru Axle 12 mm
❹ Bases arrière optimisées



FRAME KIT G7 DISC

	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	600	120	543	402	72,5°	72,8°	523	383
MD	640	150	557	402	73°	72,5°	549	384
LA	680	185	570	402	73°	72,5°	583	386

Dimensions in mm.

G7 Disc Full Carbon



G7 DISC DURA ACE DI2
LD607

- Shimano Dura Ace DI2
- FSA KForce 386 4B
- Shimano Hydraulic Flat Mount
- FSA Vision Metron 40 Disc
- Hutchinson Fusion 5 700x28
- XS / SM / MD / LA / XL
- kg 7,5



G7 DISC ULTEGRA DI2
LD557

- Shimano Ultegra DI2
- FSA SLK 386 4B
- Shimano Hydraulic Flat Mount
- BH Evo 50 Disc
- Hutchinson Fusion 5 700x28
- XS / SM / MD / LA / XL
- kg 7,4



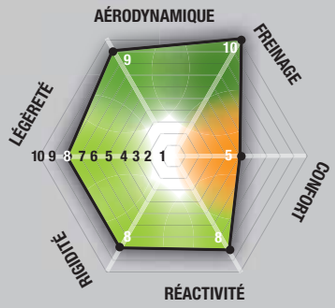
G7 DISC ULTEGRA
LD507

- Shimano Ultegra
- Rotor 3DF 50/34
- Shimano Hydraulic Flat Mount
- BH Evo 50 Disc
- Michelin Lithion 2 700x25
- XS / SM / MD / LA / XL
- kg 7,4



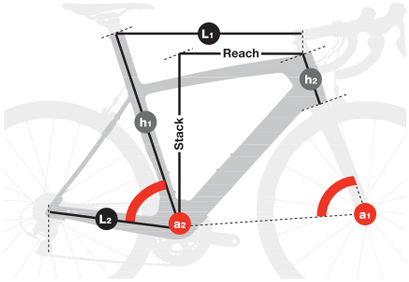
Bryan Coquard - Paris-Roubaix 2016





GLOBAL CONCEPT G7 DISC

FRAME KIT GLOBAL CONCEPT G7



Cadre	G7 Disc Full Carbon
Fourche	G7 Disc Full Carbon 1.5"
Jeu de direction	BH Evo Disc Ultra 1.5"
Colliers de selle	BH G7 Disc
Tige de selle	BH G7 Disc

Dimensions in mm.

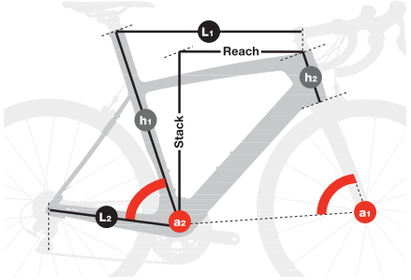
Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	600	120	543	402	72,5°	72,8°	523	383
MD	640	150	557	402	73°	72,5°	549	384
LA	680	185	570	402	73°	72,5°	583	386

couleur	code
	N27



G7 DISC DURA ACE DI2

LD607



Cadre	G7 Disc Full Carbon
Fourche	G7 Disc Full Carbon 1.5"
Potence	FSA Metron 5D Monocoque
Jeu de direction	BH Evo Ultra 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano Dura Ace DI2
Dérailleur arrière	Shimano Dura Ace DI2
Dérailleur avant	Shimano Dura Ace DI2
Pédalier	FSA KForce 386 4B
Boîtier de pédalier	Press Fit 386
Cassette	Shimano Dura Ace 11/28
Chaîne	Shimano Dura Ace
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano Hydraulic Flat Mount
Frein arrière	Shimano Hydraulic Flat Mount
Roues	FSA Vision Metron 40 Disc
Pneus	Hutchinson Fusion 5 700x28
Selle	Prologo Nago Space
Colliers de selle	BH G7 Disc
Tige de selle	BH G7 Disc
Guidon cintre	FSA Metron 5D Monocoque
Poids	7,5 kg.

Dimensions in mm.

Taille	h_1	h_2	L_1	L_2	a_1	a_2	Stack	Reach
SM	600	120	543	402	72,5°	72,8°	523	383
MD	640	150	557	402	73°	72,5°	549	384
LA	680	185	570	402	73°	72,5°	583	386

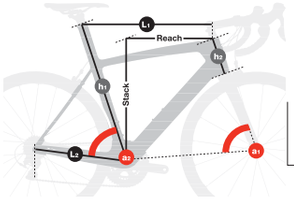
couleur	code
	N27

BH.17



G7 DISC ULTEGRA DI2 LD557

Cadre	G7 Disc Full Carbon
Fourche	G7 Disc Full Carbon 1.5"
Potence	BH Evo
Jeu de direction	BH Evo Ultra 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano RS785 DI2
Dérailleur arrière	Shimano Ultegra DI2
Dérailleur avant	Shimano Ultegra DI2
Pédalier	FSA SLK 386 4B
Boîtier de pédalier	Press Fit 386
Cassette	Shimano Ultegra 11/28
Chaîne	FSA 11sp
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano Hydraulic Flat Mount
Frein arrière	Shimano Hydraulic Flat Mount
Roues	BH Evo 50 Disc
Pneus	Hutchinson Fusion 5 700x28
Selle	Prologo Zero II
Colliers de selle	BH G7 Disc
Tige de selle	BH G7 Disc
Guidon cintre	BH Evo Wing
Poids	7,4 kg.



Dimensions in mm.

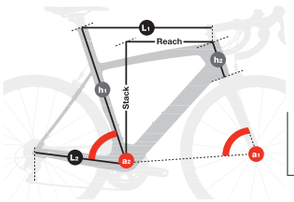
Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	600	120	543	402	72,5°	72,8°	523	383
MD	640	150	557	402	73°	72,5°	549	384
LA	680	185	570	402	73°	72,5°	583	386

couleur	code
	N27



G7 DISC ULTEGRA LD507

Cadre	G7 Disc Full Carbon
Fourche	G7 Disc Full Carbon 1.5"
Potence	BH Evo
Jeu de direction	BH Evo Ultra 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano RS685
Dérailleur arrière	Shimano Ultegra
Dérailleur avant	Shimano Ultegra
Pédalier	Rotor 3DF 50/34
Boîtier de pédalier	Press Fit 386
Cassette	Shimano Ultegra 11/28
Chaîne	FSA 11sp
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano Hydraulic Flat Mount
Frein arrière	Shimano Hydraulic Flat Mount
Roues	BH Evo 50 Disc
Pneus	Michelin Lithion 2 700x25
Selle	San Marco Concor
Colliers de selle	BH G7 Disc
Tige de selle	BH G7 Disc
Guidon cintre	BH Evo Wing
Poids	7,4 kg.



Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	600	120	543	402	72,5°	72,8°	523	383
MD	640	150	557	402	73°	72,5°	549	384
LA	680	185	570	402	73°	72,5°	583	386

couleur	code
	N27

AÉRODYNAMIQUE

PERFOMANCE DRIVE
AERO DESIGN



Bryan Coquard - Direct Energie team

G6 PRO

PERFORMANCE DRIVE AERO DESIGN

Il s'agit d'un vélo au profil agressif qui invite à courir plus vite, à accélérer, à forcer sur la route et à dévorer des kilomètres sur terrain plat.

Depuis le premier coup de pédale, le G6 exhibe une énorme puissance et il permet de constater que tous les petits détails comptent dans la haute compétition.

Le G6 possède une personnalité propre très accentuée, au profil agressif, qui réagit rapidement et qui permet d'enchaîner les virages avec une précision absolue.

HAUTE PRESSION DANS LE MOULE HOLLOW CORE INTERNAL MOLDING

Le G6 est un cadre monocoque fabriqué en fibre de carbone à 100 %. De même que pour le cadre Ultralight, sa fabrication utilise la technique du vidage intérieur qui consiste en un système de haute pression conçu pour éviter l'apparition de bulles et d'imperfections dans le carbone. Ce système exclusif permet d'obtenir un matériel compact du plus haut niveau, ainsi que d'éliminer les pressions inconsistantes à l'intérieur du moule.

Cette technologie innovatrice permet de contrôler et d'optimiser les épaisseurs idéales des différentes parties du cadre, d'établir les fibres de carbone les plus adaptées et de réaliser une superposition minimale.

Le résultat est une conception spectaculaire, aérodynamique, avec une rigidité et une légèreté extrêmes et un comportement optimal dans l'absorption verticale.

TIGE DE SELLE ADAPTÉE POUR DI2

Le changement de vitesses électronique est complètement intégré et caché. Avec un système de « clip » breveté dans la tige. Il est discret, léger, isolé de l'humidité et son montage est très simple.

EVOBB386. BOÎTIER DE PÉDALIER SURDIMENSIONNÉ

Le G6 incorpore le système de pédalier BB386EVO de 86,5 mm de large qui permet d'accroître sa surface, sa rigidité et sa résistance. Le résultat fournit une rigidité latérale absolue et permet au cycliste de profiter d'une stabilité totale, d'un contrôle optimal et d'une efficacité unique dans chaque coup de pédale.

GÉOMÉTRIE SLOPING. POSITION D'ATTAQUE

La géométrie des G6 est sloping : le tube de direction est légèrement élevé, le triangle arrière est plus court et une petite altération de l'angle de la selle situent le centre de gravité sur une position plus basse, afin d'obtenir une maniabilité optimale et une accélération immédiate. Le cycliste obtient par ailleurs une position d'attaque hors du commun.

ANALYSE DE DYNAMIQUE DES FLUIDES

DYNAMIQUE DES FLUIDES ET SOUFFLERIE

Les cadres haut de gamme de BH ont été conçus d'après des programmes informatiques chargés de l'analyse des données obtenues en soufflerie et en dynamique des fluides.

Le résultat est un cadre avec une silhouette aérodynamique, innovatrice et optimisée au maximum.

AÉRODYNAMIQUE APPLIQUÉE À LA COMPÉTITION

CADRE DE 860 GRAMMES

Sa douille de direction de 1,5 pouces, le boîtier de pédalier BB386 de 86,5 mm, son tube horizontal compact et les bases courtes -402 mm et asymétriques avec une géométrie sloping- garantissent un vélo avec une aérodynamique maximale qui réagit rapidement et qui fournit une rigidité latérale absolue.

Variations de poids de, ± 5% dans la taille M.

SYSTÈME HAUTE PRESSION INNOVATEUR

HCIM- HOLLOW CORE INTERNAL MOLDING

Il s'agit d'une technologie pour cadres monocoque qui applique une haute pression dans le moule pour atteindre les niveaux les plus élevés de matériel compact et éliminer les pressions inconsistantes dans le cadre qui peuvent créer des bulles et des défauts.

Il est ainsi possible de contrôler et d'obtenir des épaisseurs optimales dans les différentes parties du cadre.

Résultat : rigidité et légèreté extrêmes et un haut niveau d'absorption verticale.

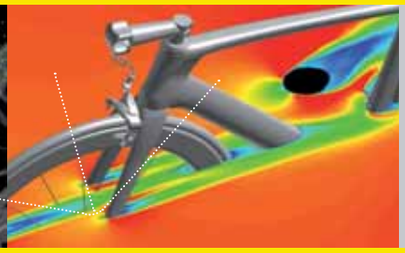
FREINS DIRECT MOUNT

INTÉGRÉS DANS LE CADRE

Ils sont fixés au cadre sur deux axes afin de fournir une rigidité optimale. Ils sont intégrés dans la fourche et les bases inférieures et ils augmentent directement le rendement, la puissance de freinage et l'aérodynamique du G6 Pro.



Conception industrielle et Dynamique des fluides

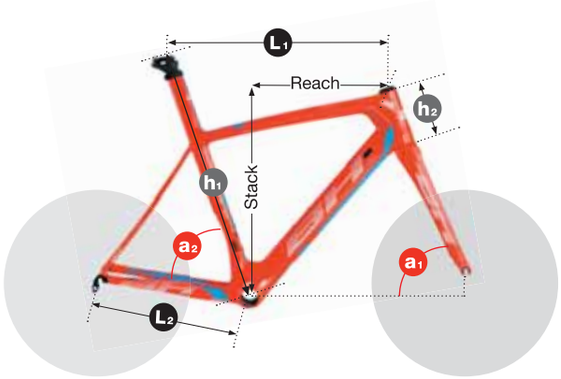




Direct Mount y CIR (Convertible Internal Routing)



DI2 intégré dans la tige de selle



FRAME KIT G6 PRO

	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
XS	530	110	520	402	72°	74°	514	374
SM	600	120	543	402	72,5°	72,8°	523	383
MD	640	150	557	402	73°	72,5°	549	384
LA	680	185	570	402	73°	72,5°	583	386
XL	690	195,8	583,3	402	73,5°	72,5°	594	396

Dimensions in mm.

G6 Pro Full Carbon



G6 PRO DURA ACE DI2
LR607

- Shimano Dura Ace DI2
- FSA KForce 386 4B
- Shimano Dura Ace. Direct Mount
- FSA Vision Metron 55
- Hutchinson Fusion 5 700x23
- XS / SM / MD / LA / XL
- kg 7,0



G6 PRO ULTEGRA DI2
LR557

- Shimano Ultegra DI2
- FSA SLK 386
- Shimano Ultegra Direct Mount
- BH Evo 50
- Michelin Lithion 2 700x23
- XS / SM / MD / LA / XL
- kg 7,1



G6 PRO ULTEGRA
LR507

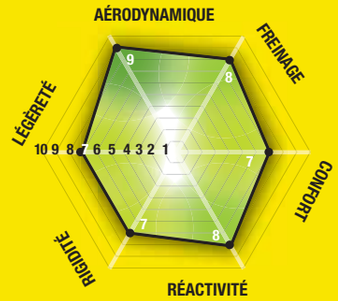
- Shimano Ultegra
- FSA Gossamer 386
- Shimano Ultegra Direct Mount
- FSA Vision Trimax 30 Edition
- Hutchinson Equinox 2 700x25
- XS / SM / MD / LA / XL
- kg 7,4



Bryan Coquard

Les photos / textes ne sont pas contractuelles

BH.17



PERFOMANCE DRIVE AERO DESIGN

HCIM SYSTEM
(HOLLOW CORE INTERNAL MOLDING)



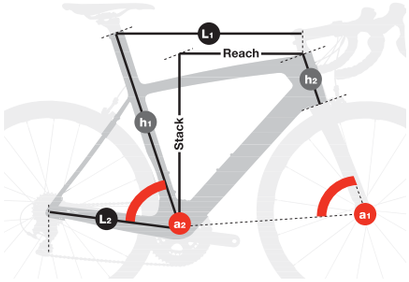
1.5"
TAPERED INTEGRATED CARBON

CIR
CONVERTIBLE INTERNAL ROUTING

EVO
BB386

GLOBAL CONCEPT G6 PRO

FRAME KIT GLOBAL CONCEPT G6 PRO



Cadre	G6 Pro Full Carbon
Fourche	G6 Pro Full Carbon 1.5"
Jeu de direction	BH Evo Ultra 1.5"
Colliers de selle	G6 Pro
Tige de selle	G6 Pro

Dimensions in mm.

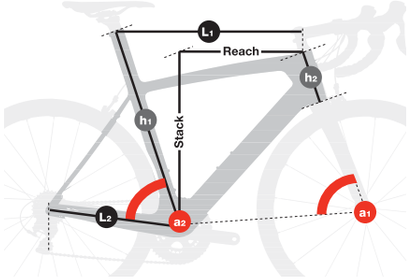
Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
XS	530	110	520	402	72°	74°	514	374
SM	600	120	543	402	72,5°	72,8°	523	383
MD	640	150	557	402	73°	72,5°	549	384
LA	680	185	570	402	73°	72,5°	583	386
XL	690	195,8	583,3	402	73,5°	72,5°	594	396

couleur	code
	R61
	R62



G6 PRO DURA ACE DI2

LR607



Cadre	G6 Pro Full Carbon
Fourche	G6 Pro Full Carbon 1.5"
Potence	BH Evo
Jeu de direction	BH Evo Ultra 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano Dura Ace DI2
Dérailleur arrière	Shimano Dura Ace DI2
Dérailleur avant	Shimano Dura Ace DI2
Pédalier	FSA KForce 386 4B
Boîtier de pédalier	FSA PF386
Cassette	Shimano Dura Ace 11/28
Chaîne	FSA 11sp
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano Dura Ace. Direct Mount
Frein arrière	Shimano Dura Ace. Direct Mount
Roues	FSA Vision Metron 55
Pneus	Hutchinson Fusion 5 700x23
Selle	Prologo Zero II
Colliers de selle	G6 Pro
Tige de selle	G6 Pro
Guidon cintre	BH Evo Wing
Poids	7,0 kg.

Dimensions in mm.

Taille	h_1	h_2	L_1	L_2	a_1	a_2	Stack	Reach
XS	530	110	520	402	72°	74°	514	374
SM	600	120	543	402	72,5°	72,8°	523	383
MD	640	150	557	402	73°	72,5°	549	384
LA	680	185	570	402	73°	72,5°	583	386
XL	690	195,8	583,3	402	73,5°	72,5°	594	396

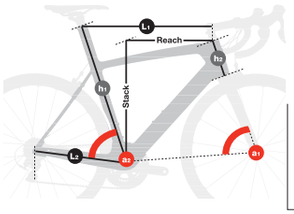
couleur	code
	R61

BH.17



G6 PRO ULTEGRA DI2 LR557

Cadre	G6 Pro Full Carbon
Fourche	G6 Pro Full Carbon 1.5"
Potence	BH Evo
Jeu de direction	BH Evo 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano Ultegra DI2
Dérailleur arrière	Shimano Ultegra DI2
Dérailleur avant	Shimano Ultegra DI2
Pédalier	FSA SLK 386
Boîtier de pédalier	FSA PF386
Cassette	Shimano Ultegra 11/28
Chaîne	FSA 11sp
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano Ultegra Direct Mount
Frein arrière	Shimano Ultegra Direct Mount
Roues	BH Evo 50
Pneus	Michelin Lithion 2 700x23
Selle	Prologo Zero II
Colliers de selle	G6 Pro
Tige de selle	G6 Pro
Guidon cintre	BH Super Lite
Poids	7,1 kg.



Dimensions in mm.

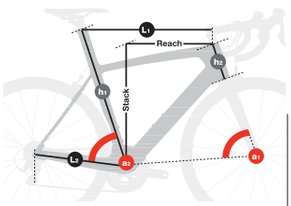
Taille	h_1	h_2	L_1	L_2	a_1	a_2	Stack	Reach
XS	530	110	520	402	72°	74°	514	374
SM	600	120	543	402	72,5°	72,8°	523	383
MD	640	150	557	402	73°	72,5°	549	384
LA	680	185	570	402	73°	72,5°	583	386
XL	690	195,8	583,3	402	73,5°	72,5°	594	396

couleur	code
	R61
	R62



G6 PRO ULTEGRA LR507

Cadre	G6 Pro Full Carbon
Fourche	G6 Pro Full Carbon 1.5"
Potence	BH Super Lite
Jeu de direction	BH Evo 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano Ultegra
Dérailleur arrière	Shimano Ultegra
Dérailleur avant	Shimano Ultegra
Pédalier	FSA Gossamer 386
Boîtier de pédalier	FSA PF386
Cassette	Shimano 105 11/28
Chaîne	FSA 11sp
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano Ultegra Direct Mount
Frein arrière	Shimano Ultegra Direct Mount
Roues	FSA Vision Trimax 30 Edition
Pneus	Hutchinson Equinox 2 700x25
Selle	Prologo Kappa 3
Colliers de selle	G6 Pro
Tige de selle	G6 Pro
Guidon cintre	BH Super Lite
Poids	7,4 kg.



Dimensions in mm.

Taille	h_1	h_2	L_1	L_2	a_1	a_2	Stack	Reach
XS	530	110	520	402	72°	74°	514	374
SM	600	120	543	402	72,5°	72,8°	523	383
MD	640	150	557	402	73°	72,5°	549	384
LA	680	185	570	402	73°	72,5°	583	386
XL	690	195,8	583,3	402	73,5°	72,5°	594	396

couleur	code
	R61
	R62

EFFICACITÉ ET ÉQUILIBR

PERFOMANCE DRIVE
GF DESIGN



Pablo Torres - Burgos BH Continental Team

RE

QUARTZ DISC & QUARTZ

100% CARBONE MONOCOQUE OPTIMIZED CONTROL TECHNOLOGY

BH a choisi un cadre réactif pour la conception et la fabrication de la gamme Quartz, en raison de sa légèreté, et afin d'obtenir un rendement maximal, sans renoncer pour autant à la stabilité et à la sécurité.

Quartz est un cadre monocoque totalement construit avec des fibres de carbone, grâce à la technique de vidage intérieur, comme dans le cas des modèles G6 et Ultralight. Cette technologie innovatrice permet de contrôler et d'optimiser les épaisseurs idéales des différentes parties du cadre, de définir les fibres de carbone les plus adaptées et de réaliser une superposition minimale. Le résultat est une conception spectaculaire, aérodynamique, une rigidité et une légèreté extrêmes et un comportement optimal dans l'absorption verticale.

FLAT MOUNT SHIMANO DISC BRAKES

Les cadres Quartz Disc incorporent le nouveau standard Flat Mount de Shimano. Ce nouveau système de freinage fournit légèreté, aérodynamique et une fabrication intégrée dans le cadre, sans besoin d'adaptateurs. Il s'agit par conséquent d'un vélo plus souple pour le cycliste.

FOURCHE AÉRODYNAMIQUE ET BASES ARRIÈRE ASYMÉTRIQUES

La fourche du Quartz, de même que celle du G6, est conçue en une seule pièce de carbone et elle s'intègre comme un gant au tube de direction, de façon à obtenir une transition en douceur entre les deux éléments.

La conception des bases arrière est asymétrique, de même que dans les cadres haut de gamme BH, afin d'accroître la rigidité latérale du cadre et pour permettre d'installer des pneus plus larges et améliorer le passage de la roue.

TIGE DE 27,2 MM

La tige du cadre Quartz mesure uniquement 27,2 mm de diamètre, comme l'Ultralight. Sa conception fournit une légèreté au cadre et un confort supplémentaire au cycliste pendant la conduite.

BB386 EVO DAVANTAGE DE RIGIDITÉ EN TORSION ET SUR L'ARRIÈRE DU CADRE

Le pédalier BB386 EVO, une innovation conçue par BH en collaboration avec FSA, permet de surdimensionner la largeur externe du boîtier du pédalier jusqu'à 86,5 mm sur la base et, par conséquent, d'accroître sa surface, sa rigidité et sa résistance.

Grâce à ce système, BH augmente jusqu'à 80% le diamètre des tubes diagonaux inférieurs, diminue l'épaisseur des parois et augmente la rigidité de torsion dans la zone du pédalier et la partie arrière du cadre. Le résultat est d'une rigidité latérale absolue, une stabilité totale, un contrôle optimal et une efficacité complète à chaque coup de pédale.

GÉOMÉTRIE SEMI-SLOPING. TRIANGLE ARRIÈRE 406 MM

La conception du cadre est légèrement inclinée pour garantir la sécurité et l'ergonomie du cycliste. Sa géométrie semi-sloping situe le centre de gravité plus bas et son triangle arrière, de seulement 406 mm, garantit au cycliste une capacité de réaction optimale et une meilleure stabilité.

CONSTRUCTION MONOCOQUE EN CARBONE

950 GRAMMES

L'union de la légèreté, l'efficacité et l'équilibre.

Le résultat est un vélo réactif, avec une géométrie semi-sloping (406 mm de triangle arrière) et très léger, 950 grammes dans la taille M avec, ± 5% de variation de poids.

FREINS À DISQUE

CONNEXION DIRECTE AVEC LE CADRE

Le nouveau standard Flat Mount de Shimano fournit légèreté, aérodynamique et une fabrication intégrée dans le cadre, sans besoin d'adaptateurs ni de vis visibles. Simplicité de réglage, y compris dans le triangle arrière.

BB386 EVO

86,5 MM DE LARGEUR DE PEDALIER

Le boîtier de pédalier surdimensionné jusqu'à 86,5 mm fournit davantage de rigidité et de résistance, ce qui se traduit par une rigidité latérale, une stabilité et une efficacité absolues.

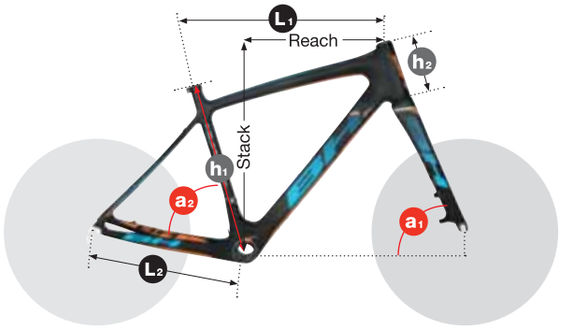
DI2 INTÉGRÉ

TIGE DE SELLE ADAPTÉE POUR BATTERIE DI2

L'intérieur de la tige de selle a été modifié pour permettre l'incorporation d'une batterie DI2 invisible à l'extérieur.



❶ ❷ Optimized Control Technology ❸ Freins à disque



FRAME KIT QUARTZ DISC & QUARTZ

Dimensions in mm.

	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
XS	420	125	508	406	74,8°	70,5°	523	368
SM	440	140	518	406	72°	74,2°	540	365
MD	470	155	540	406	72,5°	73,5°	556	375
LA	490	180	557	406	73°	72,8°	581	379
XL	510	195	570	406	73°	73°	596	388

Quartz Disc Full Carbon



QUARTZ DISC ULTEGRA Di2
LD357

- Shimano Ultegra DI2
- Rotor 3DF 50/34
- Shimano Ultegra Hydraulic
- FSA Vision Team 30 Disc
- Hutchinson Nitro 2 700x28
- XS/SM/MD/LA/XL
- kg 8,2



QUARTZ DISC ULTEGRA
LD307

- Shimano Ultegra
- FSA Gossamer 386
- Shimano Hydraulic Flat Mount
- Shimano RX010 ng
- Michelin Dynamic Sport 700x25
- XS/SM/MD/LA/XL
- kg 8,1



QUARTZ DURA ACE
LR407

- Shimano New Dura Ace
- Rotor 3DF 50/34
- Shimano Ultegra
- FSA Vision Trimax 30 Edition
- Hutchinson Equinox 2 700x25
- XS/SM/MD/LA/XL
- kg 7,1



QUARTZ ULTEGRA
LR357

- Shimano Ultegra
- FSA Gossamer 386
- Shimano Ultegra
- Shimano RS010 NG
- Hutchinson Equinox 2 700x25
- XS/SM/MD/LA/XL
- kg 7,6

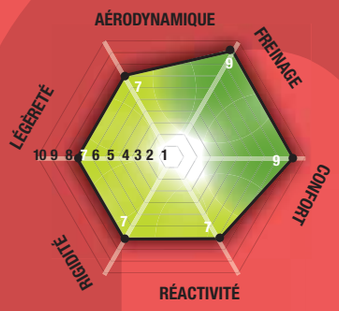


QUARTZ 105
LR307

- Shimano 105
- FSA Gossamer 386
- Shimano 105
- Shimano RS010 NG
- Hutchinson Nitro 2 700x28
- XS/SM/MD/LA/XL
- kg 7,9

Les photos / textes ne sont pas contractuelles


direct-energie.com
direct energie
Deloitte
Nederlandse
Rockefeller
107
177
DMT



PERFOMANCE DRIVE
GF DESIGN

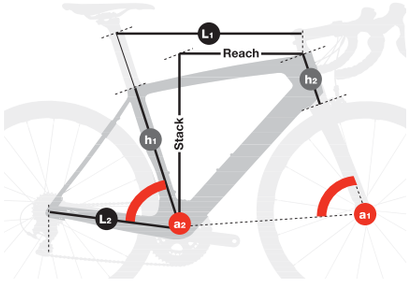


1.5"
TAPERED INTEGRATED CARBON

CIR
CONVERTIBLE INTERNAL ROUTING

EVO
BB386

QUARTZ DISC



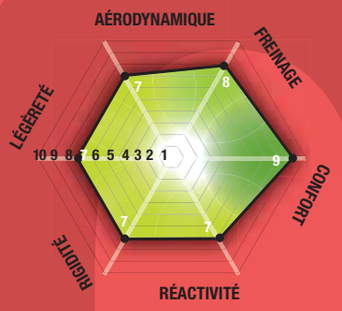
Cadre	Quartz Disc Full Carbon
Fourche	Quartz Disc Full Carbon 1.5"
Jeu de direction	BH Evo 1.5"
Colliers de selle	BH Ultralight

Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
XS	420	125	508	406	74,8°	70,5°	523	368
SM	440	140	518	406	72°	74,2°	540	365
MD	470	155	540	406	72,5°	73,5°	556	375
LA	490	180	557	406	73°	72,8°	581	379
XL	510	195	570	406	73°	73°	596	388

couleur	code
	N99

BH.17



PERFOMANCE DRIVE
GF DESIGN

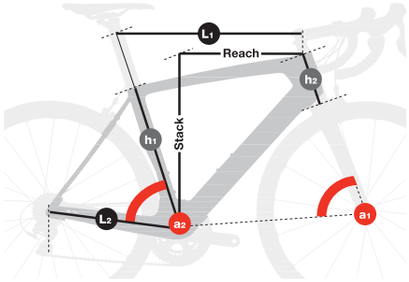


1.5"
TAPERED INTEGRATED CARBON

CIR
CONVERTIBLE INTERNAL ROUTING

EVO
BB386

QUARTZ



Cadre	Quartz Full Carbon
Fourche	Quartz Full Carbon 1.5"
Jeu de direction	BH Lite 1.5"
Colliers de selle	BH Ultralight

Dimensions in mm.

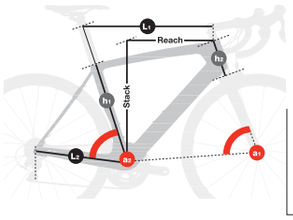
Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
XS	420	125	508	406	74,8°	70,5°	523	368
SM	440	140	518	406	72°	74,2°	540	365
MD	470	155	540	406	72,5°	73,5°	556	375
LA	490	180	557	406	73°	72,8°	581	379
XL	510	195	570	406	73°	73°	596	388

couleur	code
	DE1
	J12



QUARTZ DISC ULTEGRA DI2 LD357

Cadre	Quartz Disc Full Carbon
Fourche	Quartz Disc Full Carbon 1.5"
Potence	BH Super Lite
Jeu de direction	BH Evo 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano Ultegra DI2
Dérailleur arrière	Shimano Ultegra DI2
Dérailleur avant	Shimano Ultegra DI2
Pédalier	Rotor 3DF 50/34
Boîtier de pédalier	Rotor PF386
Cassette	Shimano 105 11/28
Chaîne	FSA 11sp
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano Ultegra Hydraulic
Frein arrière	Shimano Ultegra Hydraulic
Roues	FSA Vision Team 30 Disc
Pneus	Hutchinson Nitro 2 700x28
Selle	Prologo Kappa 2
Colliers de selle	BH Ultralight
Tige de selle	BH Evo 27 x 350 DI2
Guidon cintre	BH Evo Carbon DI2
Poids	8,2 kg.



Dimensions in mm.

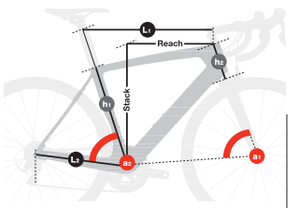
Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
XS	420	125	508	406	74,8°	70,5°	523	368
SM	440	140	518	406	72°	74,2°	540	365
MD	470	155	540	406	72,5°	73,5°	556	375
LA	490	180	557	406	73°	72,8°	581	379
XL	510	195	570	406	73°	73°	596	388

couleur	code
	N99



QUARTZ DISC ULTEGRA LD307

Cadre	Quartz Disc Full Carbon
Fourche	Quartz Disc Full Carbon 1.5"
Potence	BH Lite
Jeu de direction	BH Lite 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano RS505
Dérailleur arrière	Shimano Ultegra
Dérailleur avant	Shimano 105
Pédalier	FSA Gossamer 386
Boîtier de pédalier	FSA 386
Cassette	Shimano 105 11/28
Chaîne	FSA 11sp
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano Hydraulic Flat Mount
Frein arrière	Shimano Hydraulic Flat Mount
Roues	Shimano RX010 Black
Pneus	Michelin Dynamic Sport 700x25
Selle	Prologo Kappa 2
Colliers de selle	BH Ultralight
Tige de selle	BH Lite 27,2 x 350
Guidon cintre	BH Lite
Poids	8,1 kg.



Dimensions in mm.

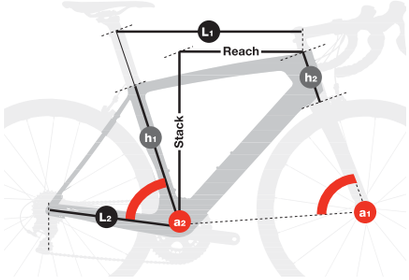
Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
XS	420	125	508	406	74,8°	70,5°	523	368
SM	440	140	518	406	72°	74,2°	540	365
MD	470	155	540	406	72,5°	73,5°	556	375
LA	490	180	557	406	73°	72,8°	581	379
XL	510	195	570	406	73°	73°	596	388

couleur	code
	N99



QUARTZ DURA ACE

LR407



Cadre	Quartz Full Carbon
Fourche	Quartz Full Carbon 1.5"
Potence	Deda Zero 1
Jeu de direction	BH Lite 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano New Dura Ace
Dérailleur arrière	Shimano New Dura Ace
Dérailleur avant	Shimano New Dura Ace
Pédalier	Rotor 3DF 50/34
Boîtier de pédalier	Rotor 386
Cassette	Shimano Ultegra 11/28
Chaîne	FSA 11sp
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano Ultegra
Frein arrière	Shimano Ultegra
Roues	FSA Vision Trimax 30 Edition
Pneus	Hutchinson Equinox 2 700x25
Selle	Prologo Kappa 3
Colliers de selle	BH Ultralight
Tige de selle	Deda Zero1 27,2 x 350
Guidon cintre	Deda Zero 1 Compact
Poids	7,1 kg.

Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
XS	420	125	508	406	74,8°	70,5°	523	368
SM	440	140	518	406	72°	74,2°	540	365
MD	470	155	540	406	72,5°	73,5°	556	375
LA	490	180	557	406	73°	72,8°	581	379
XL	510	195	570	406	73°	73°	596	388

couleur	code
	DE1

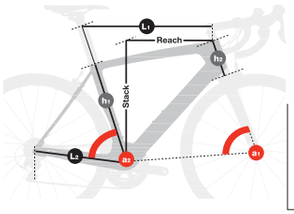


Bryan Coquard – Tour de France 2016

QUARTZ ULTEGRA LR357



Cadre	Quartz Full Carbon
Fourche	Quartz Full Carbon 1.5"
Potence	BH Lite
Jeu de direction	BH Lite 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano Ultegra
Dérailleur arrière	Shimano Ultegra
Dérailleur avant	Shimano Ultegra
Pédalier	FSA Gossamer 386
Boîtier de pédalier	FSA PF386
Cassette	Shimano 105 11/28
Chaîne	FSA 11sp
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano Ultegra
Frein arrière	Shimano Ultegra
Roues	Shimano RS010 NG
Pneus	Hutchinson Equinox 2 700x25
Selle	Prologo Kappa 3
Colliers de selle	BH Ultralight
Tige de selle	BH Lite 27,2 x 350
Guidon cintre	BH Lite Compact
Poids	7,6 kg.



Dimensions in mm.

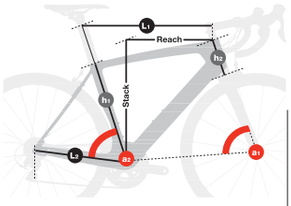
Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
XS	420	125	508	406	74,8°	70,5°	523	368
SM	440	140	518	406	72°	74,2°	540	365
MD	470	155	540	406	72,5°	73,5°	556	375
LA	490	180	557	406	73°	72,8°	581	379
XL	510	195	570	406	73°	73°	596	388

couleur	code
	A31
	J12

QUARTZ 105 LR307



Cadre	Quartz Full Carbon
Fourche	Quartz Full Carbon 1.5"
Potence	BH Lite
Jeu de direction	BH Lite 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano 105
Dérailleur arrière	Shimano 105
Dérailleur avant	Shimano 105
Pédalier	FSA Gossamer 386
Boîtier de pédalier	FSA PF386
Cassette	Shimano 105 11/32
Chaîne	FSA 11sp
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano 105
Frein arrière	Shimano 105
Roues	Shimano RS010 NG
Pneus	Hutchinson Nitro 2 700x28
Selle	BH Lite
Colliers de selle	BH Ultralight
Tige de selle	BH Lite 27,2 x 350
Guidon cintre	BH Lite Compact
Poids	7,9 kg.



Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
XS	420	125	508	406	74,8°	70,5°	523	368
SM	440	140	518	406	72°	74,2°	540	365
MD	470	155	540	406	72,5°	73,5°	556	375
LA	490	180	557	406	73°	72,8°	581	379
XL	510	195	570	406	73°	73°	596	388

couleur	code
	J12

100% CARBONE

PERFOMANCE DRIVE
GF DESIGN



Temesgen Buru - Burgos BH Continental Team

FUSION DISC & FUSION

TECHNOLOGIE HAUT DE GAMME. FOURCHE CONIQUE

L'équipe de Design et Développement de BH Bikes a basé la fabrication du cadre Fusion Disc et Fusion sur l'expérience acquise avec la technologie utilisée pour les cadres haut de gamme de BH.

Cela permet d'obtenir un cadre totalement fabriqué en carbone avec un équilibre parfait entre rigidité et confort. Les fibres ont été disposées pour obtenir un haut degré de confort sans perdre de rigidité ni de puissance au moment d'exploiter au maximum ses atouts. Il s'agit d'un cadre léger sur la route qui frôle les 990 grammes dans la taille M*.

L'incorporation des freins à disque dans le cadre Fusion Disc a obligé l'équipe de conception à produire un arrière totalement neuf capable de supporter les efforts et les ten sions dérivés de l'utilisation des freins à disque, étant donné que ces efforts sont totalement différents de ceux des freins conventionnels.

Le système de l'axe de pédalier est un modèle conventionnel renforcé Mega Exo pour obtenir davantage de variété de manivelles disponibles avec ce système.

Sa fourche en carbone à tube conique fournit davantage de rigidité à la direction et avec le guidage interne des câbles de frein et de transmission, elle fournit un aspect plus Racing à ce premier niveau de cadres en carbone de la famille BH.

*± 5% de variation de poids.

GÉOMÉTRIE GRAN FONDO – ENDURANCE

La conception d'avant-garde et la géométrie Gran Fondo-Endurance du cadre donnent aux cyclistes une grande sensation de sécurité, stabilité et confort, sans sacrifier pour autant la réactivité caractéristique des cadres BH.

GÉOMÉTRIE

Ce modèle s'adapte à un grand nombre de cyclistes grâce à sa géométrie. Nous nous trouvons face à un cadre avec un tube supérieur avec un léger sloping, un tube de direction surdimensionné et des bases arrière courtes (405 mm).

Cela permet notamment de raccourcir la distance entre les axes et la position sur le BH Fusion Disc est extrêmement confortable, sans perdre l'esprit compétitif. Il fournit une grande ergonomie et davantage de confort que d'autres vélos au caractère essentiellement Racing. Sa légèreté et sa réactivité permettent au cycliste d'obtenir le maximum dans toutes les situations.

I+D FUSION

RIGIDITÉ ET CONFORT

Sa fourche en carbone à tube conique fournit davantage de rigidité à la direction et avec le guidage interne des câbles de frein et de transmission, elle fournit un aspect plus Racing à ce premier niveau de cadres en carbone de la famille BH.

Ce modèle est destiné à un grand nombre de cyclistes grâce à sa géométrie-tube supérieur avec un léger sloping. Il s'agit d'un vélo très confortable qui conserve son esprit compétitif.

FUSION DISC FLAT MOUNT SHIMANO

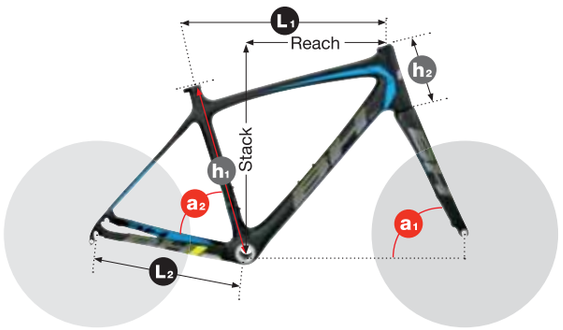
VÉLO GRAN FONDO

L'incorporation d'un frein à disque sur la partie avant et arrière avec la technologie Flat Mount de Shimano représente une différence essentielle dans la conception du cadre.
L'arrière du cadre a été totalement conçu pour supporter les efforts et les tensions produits par le nouvel ancrage des freins à disque qui sont totalement différents de ceux produits par un frein conventionnel.


Pedalier Mega Exo


Fusion Disc


Fusion Disc



FUSION DISC FUSION

	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	440	135	518	406	72º	74º	529,77	371,13
MD	470	150	540	406	72,5º	73º	551,33	376,71
LA	490	175	557	406	73º	73º	576,40	380,77
XL	510	190	570	406	73º	72,5º	590,51	389,46

Dimensions in mm.

Fusion Disc Alloy



FUSION DISC 105 LD207

- Shimano 105
- FSA Omega 50/34
- Shimano Disc Flat Mount
- Shimano WHRX010 ng
- Hutchinson Nitro 2 700x28
- SM/MD/LA/XL
- kg 8,6



FUSION 105 LR257

- Shimano 105
- FSA Omega 50/34
- BH Double Pivot
- BH Lite Black
- Mitas Syrinx 700x25
- SM/MD/LA/XL
- kg 8,3



SPHENE DISC 105 LD157

- Shimano 105
- FSA Tempo 50/34
- Shimano Disc
- Shimano WHRX010 ng
- Mitas Syrinx 700x23
- SM/MD/LA/XL
- kg 9,3



SPHENE DISC TIAGRA LD107

- Shimano Tiagra 10sp
- FSA Tempo 50/34
- Tektro Mechanic
- Shimano WHRX010 ng
- Mitas Syrinx 700x23
- SM/MD/LA/XL
- kg 9,5

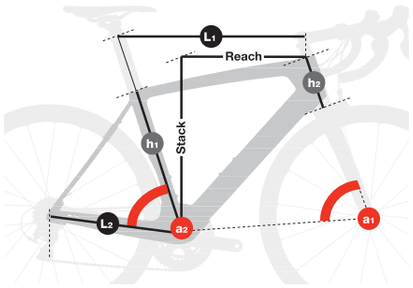


SPHENE CLARIS LR207

- Shimano Claris 8sp
- FSA Tempo 50/34
- BH Double Pivot
- –
- Mitas Syrinx 700x23
- SM/MD/LA/XL
- kg 9,8



FUSION DISC 105 LD207



Cadre	Fusion Disc Full Carbon
Fourche	Fusion Disc Full Carbon 1.5"
Potence	BH
Jeu de direction	BH Lite 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano 105
Dérailleur arrière	Shimano 105
Dérailleur avant	Shimano 105
Pédalier	FSA Omega 50/34
Boîtier de pédalier	FSA Mega Exo
Cassette	Shimano 105 11/32
Chaîne	FSA 11sp
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano Disc Flat Mount
Frein arrière	Shimano Disc Flat Mount
Roues	Shimano WHRX010 ng
Pneus	Hutchinson Nitro 2 700x28
Selle	San Marco Era Start
Colliers de selle	BH
Tige de selle	BH 31,6
Guidon cintre	BH Compact
Poids	8,6 kg.

Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	440	135	518	406	72º	74º	529,77	371,13
MD	470	150	540	406	72,5º	73º	551,33	376,71
LA	490	175	557	406	73º	73º	576,40	380,77
XL	510	190	570	406	73º	72,5º	590,51	389,46

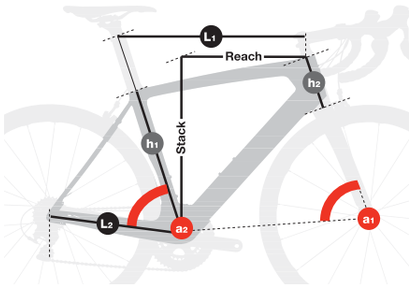
couleur	code
	Z53



Thomas Voeckler – Tour La Provence



FUSION 105 LR257



Cadre	Fusion Full Carbon
Fourche	Fusion Full Carbon 1.5"
Potence	BH
Jeu de direction	BH Lite 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano 105
Dérailleur arrière	Shimano 105
Dérailleur avant	Shimano 105
Pédalier	FSA Omega 50/34
Boîtier de pédalier	FSA Mega Exo
Cassette	Shimano 105 11/32
Chaîne	FSA 11sp
Levier de frein	–
Frein avant	BH Double Pivot
Frein arrière	BH Double Pivot
Roues	BH Lite Black
Pneus	Mitas Syrinx 700x25
Selle	San Marco Era Start
Colliers de selle	BH
Tige de selle	BH 31,6 x 350
Guidon cintre	BH Lite Compact
Poids	8,3 kg.

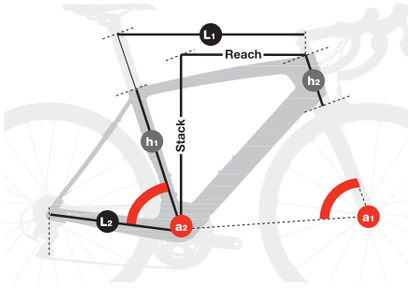
Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	440	135	518	406	72º	74º	529,77	371,13
MD	470	150	540	406	72,5º	73º	551,33	376,71
LA	490	175	557	406	73º	73º	576,40	380,77
XL	510	190	570	406	73º	72,5º	590,51	389,46

couleur	code
	R63



SPHENE DISC 105 LD157



Cadre	Sphene Disc Alloy
Fourche	Sphene Carbon
Potence	BH
Jeu de direction	BH Lite 1 1/8"
Leviers de vitesse	Shimano 105
Dérailleur arrière	Shimano 105
Dérailleur avant	Shimano 105
Pédalier	FSA Tempo 50/34
Boîtier de pédalier	FSA TH68-110
Cassette	Shimano 105 11/32
Chaîne	FSA 11sp
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano Disc
Frein arrière	Shimano Disc
Roues	Shimano WHRX010 ng
Pneus	Mitas Syrinx 700x23
Selle	San Marco Era Start
Colliers de selle	Sphene MX30 31,8
Tige de selle	BH 27,2 x 350
Guidon cintre	BH Compact
Poids	9,3 kg.

Dimensions in mm.

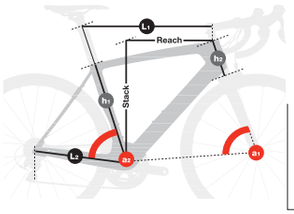
Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
XS	420	125	508	406	70,5º	74,8º	–	–
SM	440	140	518	406	72º	74,2º	529,77	371,13
MD	490	185	557	406	72,8º	73º	551,33	376,71
LA	510	200	575	406	73º	73º	590,51	389,46
XL	540	225	590	406	73º	72,8º	614,90	395,30

couleur	code
	Z53

SPHENE DISC TIAGRA LD107



Cadre	Sphene Disc Alloy
Fourche	Sphene Carbon
Potence	BH
Jeu de direction	BH Lite 1 1/8"
Leviers de vitesse	Shimano Tiagra 10sp
Dérailleur arrière	Shimano Tiagra 10sp
Dérailleur avant	Shimano Tiagra 10sp
Pédalier	FSA Tempo 50/34
Boîtier de pédalier	FSA TH68-110
Cassette	Shimano Tiagra 12/28
Chaîne	FSA 10sp
Levier de frein	–
Frein avant	Tektro Mechanic
Frein arrière	Tektro Mechanic
Roues	Shimano WHRX010 ng
Pneus	Mitas Syrinx 700x23
Selle	San Marco Era Start
Colliers de selle	Sphene MX30 31,8
Tige de selle	BH 27,2 x 350
Guidon cintre	BH Compact
Poids	9,5 kg.



Dimensions in mm.

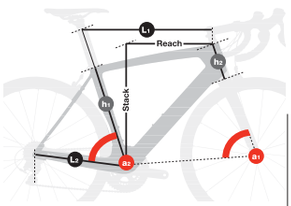
Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
XS	420	125	508	406	70,5º	74,8º	–	–
SM	440	140	518	406	72º	74,2º	529,77	371,13
MD	490	185	557	406	72,8º	73º	551,33	376,71
LA	510	200	575	406	73º	73º	590,51	389,46
XL	540	225	590	406	73º	72,8º	614,90	395,30

couleur	code
	Z53

SPHENE CLARIS LR207



Cadre	Sphene Alloy
Fourche	Sphene Alloy
Potence	BH
Jeu de direction	BH Lite 1 1/8"
Leviers de vitesse	Shimano Claris 8sp
Dérailleur arrière	Shimano Claris 8sp
Dérailleur avant	Shimano Claris 8sp
Pédalier	FSA Tempo 50/34
Boîtier de pédalier	FSA TH68-110
Cassette	Shimano Claris 11/28
Chaîne	KMC Z51
Levier de frein	–
Frein avant	BH Double Pivot
Frein arrière	BH Double Pivot
Roues	–
Pneus	Mitas Syrinx 700x23
Selle	San Marco Era Start
Colliers de selle	Sphene MX30 31,8
Tige de selle	BH 27,2 x 350
Guidon cintre	BH Compact
Poids	9,8 kg.



Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
XS	420	125	508	406	70,5º	74,8º	–	–
SM	440	140	518	406	72º	74,2º	529,77	371,13
MD	490	185	557	406	72,8º	73º	551,33	376,71
LA	510	200	575	406	73º	73º	590,51	389,46
XL	540	225	590	406	73º	72,8º	614,90	395,30

couleur	code
	N88

PROFESSIONAL CR

PERFOMANCE DRIVE
GF DESIGN



Diego Capataz - BH Bikes Team

ROSS RX TEAM EVO

DISCIPLINE CYCLOCROSS

À partir du moment où BH développe un cadre de cyclo-cross, il a l'esprit rivé sur la compétition et sur ce que les cyclistes de cette discipline exigent de leur outil, quel que soit le terrain ou les conditions qu'ils rencontreront sur le circuit.

BH a mis au point et fabriqué le nouveau cadre RX Team Evo en collaboration et avec le concours de quelques-uns des cyclo-crosseurs les plus connus, exigeants et expérimentés d'Europe. De plus, le cadre incorpore les meilleures idées de conception déjà appliquées et intégrées par BH à ses cadres haut de gamme.

100% CARBONE MONOCOQUE. R&D BH

La disposition des fibres de carbone dans le cadre des RX repose sur les mêmes principes et concepts qui ont été développés pour le cadre Ultralight, avec un alliage breveté de carbone haut, moyen et bas module afin de réunir les plus hauts standards de qualité exigés par BH et par ses coureurs pour tous leurs cadres.

FLAT MOUNT SHIMANO BRAKE DISCS

Le standard Flat Mount de Shimano fournit légèreté, aérodynamique et une construction intégrée dans le cadre, sans besoin d'adaptateurs ni de vis visibles. Il permet un réglage facile, y compris dans le triangle arrière.

BB386 EVO. AUGMENTE LA RIGIDITÉ DANS LA TORSION

Le cadre RX Team Evo a été développé autour du nouveau système de pédalier BB386EVO qui permet l'utilisation d'un boîtier de 86,5 mm. En augmentant la surface du boîtier, sa rigidité de torsion se voit également considérablement accrue, de même que la résistance et l'efficacité du cycliste lors de la marche ou de la course.

De plus, la disposition du tube inférieur et des tubes supérieurs, associée au nouveau système de pédalier BB386EVO, permet d'utiliser les roues les plus larges du secteur.

FOURCHE SURDIMENSIONNÉE. THRU AXLE 12 MM RIGIDITÉ ET PRÉCISION

Fabriquée en carbone, la section de 1,5" de la fourche optimise la rigidité et procure à la direction la précision nécessaire tout en évitant tout type de bruit au freinage. De même, le passage de roue est surdimensionné de manière à éviter que la boue ne vienne s'accumuler dans les pneus.

L'axe traversant Thru Axle de 12 mm fournit la dimension optimale pour davantage de rigidité et de sécurité et il optimise la position du frein à disque. Sans besoin d'outils pour démonter la roue.

CADRES OPTIONNELS. RX TEAM EVO ALU ET RX TEAM EVO GRAVEL

Un nouveau cadre a été incorporé à la gamme : RX Team Gravel en aluminium 7005, fourche de carbone 1,5", Thru axle 12 mm frontal et arrière et freins à disque. Pour ceux qui souhaitent couvrir de longues et moyennes distances sur des chemins ruraux ou des voies traditionnelles.

FOURCHE SURDIMENSIONNÉE 1,5"

OPTIMISE LA RIGIDITÉ ET MAXIMISE LA PRÉCISION

Elle fournit la rigidité et la précision nécessaires pour la compétition. Le passage de roue a été surdimensionné pour éviter l'accumulation de boue.

FREINS

FLAT MOUNT SHIMANO BRAKE DISCS

Le standard Flat Mount de Shimano fournit légèreté, aérodynamique et une construction intégrée dans le cadre, sans besoin d'adaptateurs ni de vis visibles. Il permet un réglage facile, y compris dans le triangle arrière.

THRU AXLE 12 MM

NOUVEL AXE TRAVERSANT

L'axe traversant Thru Axle de 12 mm fournit la mesure optimale pour davantage de rigidité et de sécurité et il optimise la position du frein à disque. Sans besoin d'outils pour démonter la roue.

BB386EVO

RIGIDITÉ DANS LA TORSION

Le boîtier de pédalier surdimensionné jusqu'à 86,5 mm fournit davantage de rigidité et de résistance, ce qui se traduit par une rigidité latérale, une stabilité et une efficacité absolues.

DI2 INTÉGRÉ

TIGE DE SELLE ADAPTÉE POUR DI2

L'intérieur de la tige de selle a été modifié pour permettre l'incorporation d'une batterie DI2 invisible à l'extérieur.

GRAVEL X

2 NOUVEAUX MODÈLES EN ALUMINIUM

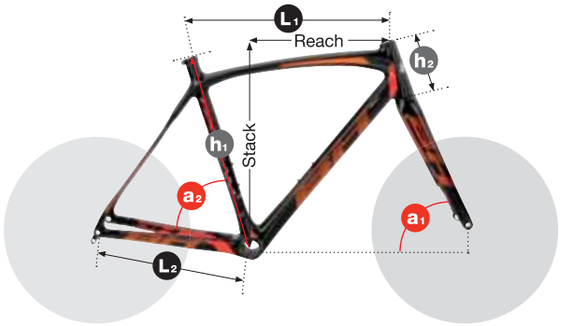
Un nouveau cadre Gravel X rejoint la gamme ; aluminium 7005, fourche de carbone 1,5", Thru axle 12 mm frontal et arrière et freins à disque. Conçu pour couvrir de longues et moyennes distances sur des chemins ruraux.



Disc Brake



Thru Axele Desing



FRAME KIT RX TEAM DISC

	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	500	120	520	425	71°	74,5°	520,47	389,92
MD	535	135	538	425	72°	74°	535,76	406,42
LA	560	155	557	425	72°	73,5°	560,32	420,03
XL	580	170	575	425	72,5°	73°	579,45	432,26

Dimensions in mm.

RX Team Evo Full Carbon



RX TEAM DISC ULTEGRA DI2 LC607

- Shimano Ultegra DI2
- Rotor 3DF 46/36
- Shimano Hydraulic Flat Mount
- BH Evo 38 Disc Thru Axle
- Michelin Mud2 700 x 30
- SM / MD / LA / XL
- kg 7,6



RX TEAM DISC FORCE LC507

- Sram Force CX
- Sram Force CX MONO 38
- Sram Force
- BH Evo 38 Disc Thru Axle
- Michelin Mud2 700 x 30
- SM / MD / LA / XL
- kg 7,4



RX TEAM DISC ULTEGRA LC407

- Shimano Ultegra
- Rotor 3DF 46/36
- Shimano Hydraulic Flat Mount
- Shimano RX31 Thru Axle
- Michelin Mud2 700 x 30
- SM / MD / LA / XL
- kg 7,7



RX TEAM DISC 105 LC307

- Shimano 105
- Rotor 3DF 46/36
- Shimano Disc
- Shimano RX31 Thru Axle
- Michelin Mud2 700 x 30
- SM / MD / LA / XL
- kg 7,9

Les photos / textes ne sont pas contractuelles

BH.17



GRAVEL X DISC 105
LC157

- Shimano 105
- FSA Omega
- Shimano Disc
- Shimano RX31 Thru Axle
- Hutchinson Black Mamba 700x34
- SM / MD / LA / XL
- kg 8,8



GRAVEL X DISC TIAGRA
LC107

- Shimano Tiagra
- FSA Tempo
- Shimano Disc
- Shimano RX31 Thru Axle
- Hutchinson Black Mamba 700x34
- SM / MD / LA / XL
- kg 9,1

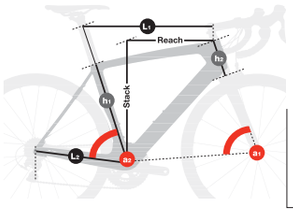


Sylvain Chavanel - Paris-Roubaix 2016



RX TEAM DISC ULTEGRA DI2 LC607

Cadre	RX Team Evo Full Carbon
Fourche	RX Team Evo Carbon 1.5"
Potence	BH Super Lite
Jeu de direction	BH Lite 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano RS785
Dérailleur arrière	Shimano Ultegra DI2
Dérailleur avant	Shimano Ultegra DI2
Pédalier	Rotor 3DF 46/36
Boîtier de pédalier	Rotor PF386
Cassette	Shimano Ultegra 11/28
Chaîne	FSA 11sp
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano Hydraulic Flat Mount
Frein arrière	Shimano Hydraulic Flat Mount
Roues	BH Evo 38 Disc Thru Axle
Pneus	Michelin Mud2 700 x 30
Selle	Prologo Kappa 3
Colliers de selle	BH RX Team
Tige de selle	BH Super Lite 31,6x350
Guidon cintre	BH Lite
Poids	7,6 kg.



Dimensions in mm.

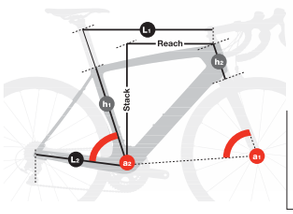
Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	500	120	520	425	71°	74,5°	520,47	389,92
MD	535	135	538	425	72°	74°	535,76	406,42
LA	560	155	557	425	72°	73,5°	560,32	420,03
XL	580	170	575	425	72,5°	73°	579,45	432,26

couleur	code
	J13



RX TEAM DISC FORCE LC507

Cadre	RX Team Evo Full Carbon
Fourche	RX Team Evo Carbon 1.5"
Potence	BH Lite
Jeu de direction	BH Lite 1.5"
Leviers de vitesse	Sram Force CX
Dérailleur arrière	Sram Force CX
Dérailleur avant	–
Pédalier	Sram Force CX MONO 38
Boîtier de pédalier	Sram PFGXP86
Cassette	Sram PG1170 11/32
Chaîne	Sram PC1170
Levier de frein	–
Frein avant	Sram Force
Frein arrière	Sram Force
Roues	BH Evo 38 Disc Thru Axle
Pneus	Michelin Mud2 700 x 30
Selle	Prologo Kappa 2
Colliers de selle	BH RX Team
Tige de selle	BH Lite 31,6x350
Guidon cintre	BH Lite
Poids	7,4 kg.



Dimensions in mm.

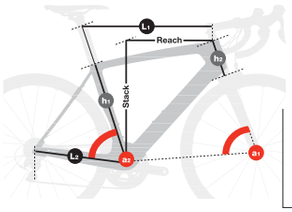
Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	500	120	520	425	71°	74,5°	520,47	389,92
MD	535	135	538	425	72°	74°	535,76	406,42
LA	560	155	557	425	72°	73,5°	560,32	420,03
XL	580	170	575	425	72,5°	73°	579,45	432,26

couleur	code
	J13

RX TEAM DISC ULTEGRA LC407



Cadre	RX Team Evo Full Carbon
Fourche	RX Team Evo Carbon 1.5"
Potence	BH Super Lite
Jeu de direction	BH Lite 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano RS505
Dérailleur arrière	Shimano Ultegra
Dérailleur avant	Shimano 105
Pédalier	Rotor 3DF 46/36
Boîtier de pédalier	Rotor PF386
Cassette	Shimano 105 11/28
Chaîne	FSA 11sp
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano Hydraulic Flat Mount
Frein arrière	Shimano Hydraulic Flat Mount
Roues	Shimano RX31 Thru Axle
Pneus	Michelin Mud2 700 x 30
Selle	Prologo Kappa 3
Colliers de selle	BH RX Team
Tige de selle	BH Super Lite 31,6x350
Guidon cintre	BH Lite
Poids	7,7 kg.



Dimensions in mm.

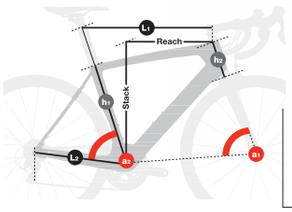
Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	500	120	520	425	71°	74,5°	520,47	389,92
MD	535	135	538	425	72°	74°	535,76	406,42
LA	560	155	557	425	72°	73,5°	560,32	420,03
XL	580	170	575	425	72,5°	73°	579,45	432,26

couleur	code
	J13

RX TEAM DISC 105 LC307



Cadre	RX Team Evo Full Carbon
Fourche	RX Team Evo Carbon 1.5"
Potence	BH Lite
Jeu de direction	BH Lite 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano 105
Dérailleur arrière	Shimano 105
Dérailleur avant	Shimano 105
Pédalier	Rotor 3DF 46/36
Boîtier de pédalier	Rotor PF386
Cassette	Shimano 105 11/32
Chaîne	FSA 11sp
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano Disc
Frein arrière	Shimano Disc
Roues	Shimano RX31 Thru Axle
Pneus	Michelin Mud2 700 x 30
Selle	Prologo Kappa 2
Colliers de selle	BH RX Team
Tige de selle	BH Lite 31,6x350
Guidon cintre	BH Lite
Poids	7,9 kg.



Dimensions in mm.

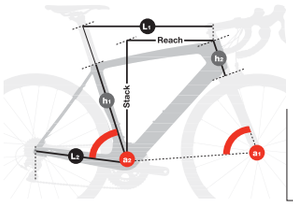
Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	500	120	520	425	71°	74,5°	520,47	389,92
MD	535	135	538	425	72°	74°	535,76	406,42
LA	560	155	557	425	72°	73,5°	560,32	420,03
XL	580	170	575	425	72,5°	73°	579,45	432,26

couleur	code
	J13



GRAVEL X DISC 105 LC157

Cadre	Alu Cross Evo
Fourche	Carbon Cross Evo
Potence	BH Lite
Jeu de direction	BH Lite 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano 105
Dérailleur arrière	Shimano 105
Dérailleur avant	Shimano 105
Pédalier	FSA Omega
Boîtier de pédalier	FSA Mega Exo
Cassette	Shimano 105 11/32
Chaîne	FSA 11sp
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano Disc
Frein arrière	Shimano Disc
Roues	Shimano RX31 Thru Axle
Pneus	Hutchinson Black Mamba 700x34
Selle	BH Lite
Colliers de selle	BH
Tige de selle	BH Lite 31,6x350
Guidon cintre	BH
Poids	8,8 kg.



Dimensions in mm.

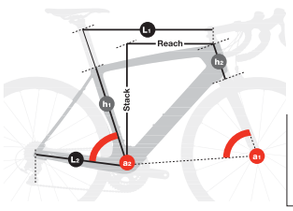
Taille	h_1	h_2	L_1	L_2	a_1	a_2	Stack	Reach
SM	500	120	523,4	428	70,5º	73,75º	535	366
MD	520	140	543	428	71,5º	73º	562,7	371
LA	540	160	561	428	72º	72,75º	583,6	380
XL	560	180	581,5	428	72º	72,5º	602,6	391,5

couleur	code
	R66



GRAVEL X DISC TIAGRA LC107

Cadre	Alu Cross Evo
Fourche	Carbon Cross Evo
Potence	BH
Jeu de direction	BH Lite 1.5"
Leviers de vitesse	Shimano Tiagra
Dérailleur arrière	Shimano Tiagra
Dérailleur avant	Shimano Tiagra
Pédalier	FSA Tempo
Boîtier de pédalier	TH 68-110
Cassette	Shimano TAIGRA 12/28
Chaîne	FSA 10sp
Levier de frein	–
Frein avant	Shimano Disc
Frein arrière	Shimano Disc
Roues	Shimano RX31 Thru Axle
Pneus	Hutchinson Black Mamba 700x34
Selle	BH Lite 31,6X350
Colliers de selle	BH
Tige de selle	BH 31,6x350
Guidon cintre	BH
Poids	9,1 kg.



Dimensions in mm.

Taille	h_1	h_2	L_1	L_2	a_1	a_2	Stack	Reach
SM	500	120	523,4	428	70,5º	73,75º	535	366
MD	520	140	543	428	71,5º	73º	562,7	371
LA	540	160	561	428	72º	72,75º	583,6	380
XL	560	180	581,5	428	72º	72,5º	602,6	391,5

couleur	code
	R66



Isaac Suarez



TRIATHLON

AEROLIGHT 78

AERO RC 84


3
RUDY
ANFIBIUX
3
3



Aérodynamique
Explosive
Légère
Kamm-Tail
Rigidité

AEROLIGHT

IL MARQUE LA DIFFÉRENCE DANS LA COMPÉTITION

L'Aerolight est le vélo idéal pour les triathlètes de haute compétition. C'est un vélo conçu pour couper le vent, atteindre de grandes vitesses, exploser sur les terrains plats et marquer la différence dans les montées.

L'Aerolight est d'autre part très léger, car il pèse à peine 8 kg (version haut de gamme).

Pour la construction du cadre Aerolight, une technologie innovatrice a été employée, afin de contrôler, optimiser et personnaliser les épaisseurs idéales des différentes parties du cadre pendant la fabrication, d'établir les fibres de carbone les plus adaptées pour le développement et de réaliser une superposition minimale pour assurer une rigidité et une légèreté extrêmes.





Aérodynamique
Confort
Légère
Kamm-Tail
Rigidité

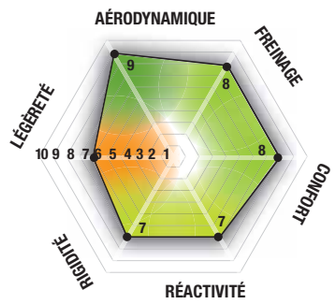
AEROLIGHT RC

UN CADRE TECHNIQUE QUI SATISFAIT VOS BESOINS DÈS LE PREMIER INSTANT

L'Aerolight RC est une machine spécialement conçue pour les épreuves de triathlon. Sa conception a été choisie pour bénéficier l'aérodynamique du triathlète, afin qu'il réussisse à atteindre sa vitesse maximale avec moins d'efforts. Pour cela, il incorpore quelques-unes des grandes innovations technologiques et le design de l'Aerolight, qui n'est autre que la référence sur le marché du triathlon.

CONCEPTION KAMM-TAIL

La section transversale utilise la conception aérodynamique Kamm-Tail qui optimise le passage de l'air tout le long de la selle.





Direct Energie Team – Tour de France 2016

HAUTE COMPÉTITIO

PERFOMANCE DRIVE
AERO DESIGN



Eneko Llanos - BH Triathlon Team

AEROLIGHT

IL MARQUE LA DIFFÉRENCE DANS LA COMPÉTITION

L'Aerolight est le vélo idéal pour les triathlètes de haute compétition. C'est un vélo conçu pour couper le vent, atteindre de grandes vitesses, exploser sur les terrains plats et marquer la différence dans les montées.

L'Aerolight est d'autre part très léger, car il pèse à peine 8 kg (version haut de gamme).

100% MONOCOQUE CARBONE

La gamme Aerolight a été conçue selon les mêmes principes que le reste des cadres haut de gamme BH, comme les Ultralight.

Pour la construction du cadre Aerolight, une technologie innovatrice a été employée, afin de contrôler, optimiser et personnaliser les épaisseurs idéales des différentes parties du cadre pendant la fabrication, d'établir les fibres de carbone les plus adaptées pour le développement et de réaliser une superposition minimale pour assurer une rigidité et une légèreté extrêmes.

Ce processus de fabrication breveté emploie une combinaison de module haut et moyen dans le but de remplir les plus hauts standards de qualité exigés par BH. Dans toutes les sections transversales du tube de l'Aerolight, des formules ont été appliqués et des analyses et des essais ont été effectués pour maximiser l'aérodynamique du cadre sans nuire à sa rigidité.

La conception aérodynamique, à la fois spectaculaire et efficace, permet une pénétration optimale de l'air et la position biomécanique la plus efficace.

BB386 EVO. MAXIMISE LA RIGIDITÉ ET LA RÉSISTANCE

BH a surdimensionné la boîte de pédalier pour pouvoir incorporer le BB386EVO qui assure rigidité de torsion et performance du cycliste. Cette nouvelle conception permet d'augmenter la largeur externe de la boîte de pédalier jusqu'à 86,5 mm à la base, et par conséquent, d'accroître sa surface, sa rigidité et sa résistance.

La conjugaison de la conception de la boîte de pédalier surdimensionnée permettant d'incorporer le système BB386EVO et de la disposition du tube inférieur et des tubes supérieurs permet au cadre Aerolight de s'adapter, y compris aux roues les plus larges du secteur.

REGLAGE DE L'ANGLE DE LA TIGE DE SELLE

La conception aérodynamique de la tige permet le réglage de l'angle de la selle entre 74º et 78º pour que le coureur puisse adopter une position plus détendue ou bien totalement agressive.

TIGE ALIGNÉE AVEC LE TUBE HORIZONTAL. UN COUPLAGE PARFAIT

Les dimensions du tube de direction sont très réduites. Il a été conçu avec une forme stylisée et fine, ce qui donne au cadre une allure plus agressive et aérodynamique.

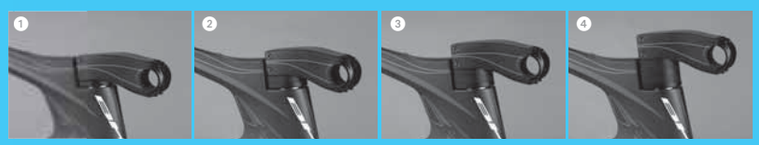
La nouvelle potence, totalement conçue en carbone, est alignée avec le tube horizontal qui a été installé plus haut pour que le coureur puisse se fusionner avec la machine. Ses raccordements permettent d'ajuster la puissance avec 4 hauteurs différentes.

Le frein avant a été intégré et il reste caché pour obtenir une surface nette, lisse et plus aérodynamique.

GÉOMÉTRIE AÉRO

La géométrie du nouveau cadre offre une large plage de réglages qui peuvent être modifiés selon les besoins.

Le nouveau Aerolight conserve la taille des bases arrière, de 380 mm, ce qui augmente notablement la réactivité et l'explosivité du cycliste pendant la course.



1 2 3 4 Potence adaptée à 4 positions

HOLLOW CORE INTERNAL MOLDING TECHNOLOGY

RIGIDITÉ ET LÉGÈRETÉ EXTRÊMES

Il s'agit d'une technologie pour cadres monocoque qui applique une haute pression dans le moule afin d'atteindre les niveaux les plus élevés de compacité et éliminer les pressions inconsistantes dans le cadre qui peuvent créer des bulles et des défauts.

Il est ainsi possible de contrôler et d'obtenir des épaisseurs optimales dans les différentes parties du cadre. Résultat : une rigidité et une légèreté extrêmes et un haut niveau d'absorption vertical.

AERODYNAMIQUE

TRIANGLE FRONTAL UNIFIÉ ET POSITIONNEMENT BIOMÉCANIQUE, KAMM-TAIL DESIGN

La douille de direction de hauteur réduite permet à la fourche et au tube diagonal d'envelopper la roue avant pour obtenir une intégration parfaite. Le frein avant est incorporé pour créer une surface plus plate et aérodynamique.

La tige de selle peut être ajustée dans un angle de 74º à 78º et le guidon peut quant à lui être adapté sur 4 positions. De cette façon, le triathlète peut choisir une position plus agressive ou détendue dans la conduite.

La section transversale utilise la conception Kamm-Tail qui optimise le passage de l'air tout au long de la selle.

R&D TRIANGLE BASES ET HAUBANS

BB386 EVO

Ses bases arrière aux lignes droites, nettes et intégrées avec des moyeux Full Carbon et les bases de 380 mm garantissent la rigidité et l'explosivité de l'Aerolight.

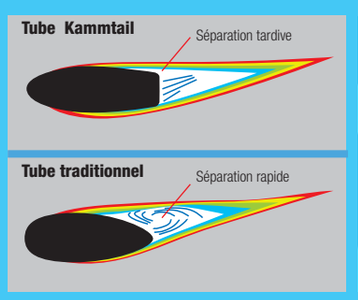
Le boîtier de pédalier surdimensionné de 86,5 mm assure la rigidité en torsion et l'efficacité du cycliste.

DI2 INTÉGRÉ

DANS LE TUBE DE DIRECTION

L'intérieur du tube de direction a été modifié pour pouvoir incorporer une batterie DI2 sans qu'elle ne soit visible de l'extérieur.

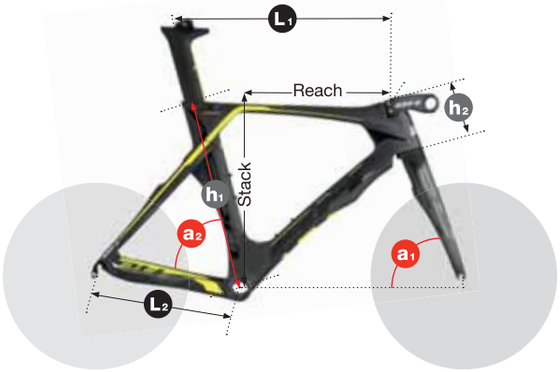
Le changement de vitesses électronique est complètement intégré et caché. Avec un système de « clip » breveté. Il est discret, léger, isolé de l'humidité et son montage est très simple.



Comparaison formes des tubes



DI2 intégré dans le tube de direction



FRAME KIT AEROLIGHT

	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	510	185	531	380	72,5°	76°	494	409
MD	525	100	547	380	72,8°	76°	509	420
LA	540	120	562	380	72,8°	76°	528	431
XL	560	140	579	380	72,8°	76°	547	443

Dimensions in mm.

Aerolight



AEROLIGHT DURA ACE DI2
LT507

- Shimano Dura Ace DI2
- FSA Metron 386
- TRP TT02
- BH Evo 90
- Hutchinson Fusion 5 700x25
- SM/MD/LA/XL
- kg 8,2



AEROLIGHT ULTEGRA DI2
LT407

- Shimano Ultegra DI2
- Rotor Flow 53/39
- TRP TT02
- BH Evo 50
- Michelin Lithion 2 700x23
- SM/MD/LA/XL
- kg 8,0



AEROLIGHT ULTEGRA
LT307

- Shimano Ultegra
- Rotor Flow 53/39
- TRP TT02
- FSA T42
- Hutchinson Nitro 2 700x25
- SM/MD/LA/XL
- kg 7,8



Miquel Blanchart - Ironman Kona 2015

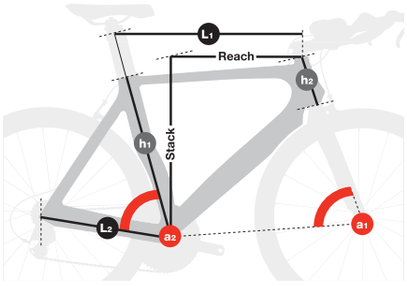
Les photos / textes ne sont pas contractuelles

BH.17



AEROLIGHT

FRAME KIT AEROLIGHT



Cadre	Aerolight
Fourche	Aerolight
Jeu de direction	Aerolight
Colliers de selle	Aerolight
Tige de selle	Aerolight
Potence	Aerolight

Dimensions in mm.

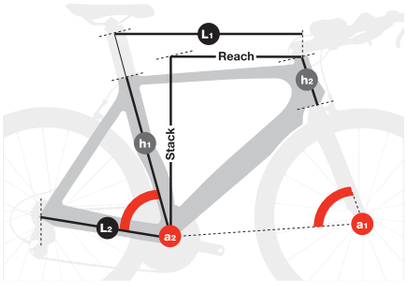
Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	510	185	531	380	72,5°	76°	494	409
MD	525	100	547	380	72,8°	76°	509	420
LA	540	120	562	380	72,8°	76°	528	431
XL	560	140	579	380	72,8°	76°	547	443

couleur	code
	A32



AEROLIGHT DURA ACE DI2

LT507



Cadre	Aerolight
Fourche	Aerolight
Potence	Aerolight
Jeu de direction	BH Aerolight
Leviers de vitesse	Shimano Dura Ace DI2
Dérailleur arrière	Shimano Dura Ace DI2
Dérailleur avant	Shimano Dura Ace DI2
Pédalier	FSA Metron 386
Boîtier de pédalier	FSA PF386
Cassette	Shimano Dura Ace 11 11/25
Chaîne	Shimano Dura Ace
Levier de frein	FSA Vision
Frein avant	TRP TT01
Frein arrière	TRP TT02
Roues	BH Evo 90
Pneus	Hutchinson Fusion 5 700x25
Selle	Prologo Zero II TT
Colliers de selle	Aerolight
Tige de selle	Aerolight
Guidon cintre	FSA Vision
Poids	8,2 kg.

Dimensions in mm.

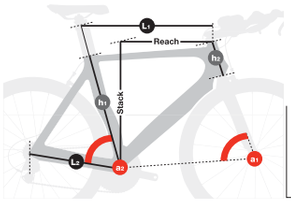
Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	510	185	531	380	72,5°	76°	494	409
MD	525	100	547	380	72,8°	76°	509	420
LA	540	120	562	380	72,8°	76°	528	431
XL	560	140	579	380	72,8°	76°	547	443

couleur	code
	A32

AEROLIGHT ULTEGRA DI2 LT407



Cadre	Aerolight
Fourche	Aerolight
Potence	Aerolight
Jeu de direction	BH Aerolight
Leviers de vitesse	Shimano DI2
Dérailleur arrière	Shimano Ultegra DI2
Dérailleur avant	Shimano Ultegra DI2
Pédalier	Rotor Flow 53/39
Boîtier de pédalier	Rotor 386
Cassette	Shimano Ultegra 11/28
Chaîne	FSA 11sp
Levier de frein	FSA Vision
Frein avant	TRP TT01
Frein arrière	TRP TT02
Roues	BH Evo 50
Pneus	Michelin Lithion 2 700x23
Selle	Prologo Zero TT
Colliers de selle	Aerolight
Tige de selle	Aerolight
Guidon cintre	FSA Vision
Poids	8,0 kg.



Dimensions in mm.

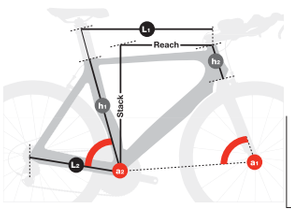
Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	510	185	531	380	72,5°	76°	494	409
MD	525	100	547	380	72,8°	76°	509	420
LA	540	120	562	380	72,8°	76°	528	431
XL	560	140	579	380	72,8°	76°	547	443

couleur	code
	A32

AEROLIGHT ULTEGRA LT307



Cadre	Aerolight
Fourche	Aerolight
Potence	Aerolight
Jeu de direction	BH Aerolight
Leviers de vitesse	Shimano Crono
Dérailleur arrière	Shimano Ultegra
Dérailleur avant	Shimano 105
Pédalier	Rotor Flow 53/39
Boîtier de pédalier	Rotor 386
Cassette	Shimano 105 11/28
Chaîne	FSA 11sp
Levier de frein	FSA Vision
Frein avant	TRP TT01
Frein arrière	TRP TT02
Roues	FSA T42
Pneus	Hutchinson Nitro 2 700x25
Selle	San Marco Era Tri
Colliers de selle	Aerolight
Tige de selle	Aerolight
Guidon cintre	FSA Vision
Poids	7,8 kg.



Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	510	185	531	380	72,5°	76°	494	409
MD	525	100	547	380	72,8°	76°	509	420
LA	540	120	562	380	72,8°	76°	528	431
XL	560	140	579	380	72,8°	76°	547	443

couleur	code
	A32

2 TRIATHLON AERO

EFFICACITE EN LONGUE DISTANCE

PERFOMANCE DRIVE
AERO DESIGN



Eneko Llanos - BH Triatlon Team

AEROLIGHT RC

UN CADRE TECHNIQUE QUI SATISFAIT VOS BESOINS DÈS LE PREMIER INSTANT

L'Aerolight RC est une machine spécialement conçue pour les épreuves de triathlon. Sa conception a été choisie pour bénéficier l'aérodynamique du triathlète, afin qu'il réussisse à atteindre sa vitesse maximale avec moins d'efforts. Pour cela, il incorpore quelques-unes des grandes innovations technologiques et le design de l'Aerolight, qui n'est autre que la référence sur le marché du triathlon.

FABRICATION MONOCOQUE. POSITION BIOMÉCANIQUE PARFAITE

La gamme Aerolight RC est totalement fabriquée en carbone, d'après les mêmes principes que le reste des cadres haut de gamme de BH, comme l'Ultralight ou l'Aerolight. Elle a été conçue pour obtenir une pénétration optimale de l'air et une position biomécanique parfaite.

Ce processus de fabrication breveté utilise une combinaison de fibres de carbone haut module et haute résistance, afin d'obtenir les hauts standards de qualité exigés par BH. Dans toutes les sections transversales du tube de l'Aerolight, des formules ont été appliqués et des analyses et des essais ont été effectués pour maximiser l'aérodynamique du cadre sans nuire à sa rigidité.

BB386 EVO, 86,5 MM. RIGIDITÉ DE TORSION MAXIMALE

BH a surdimensionné la boîte de pédalier pour pouvoir incorporer le BB386EVO qui assure rigidité de torsion et performance du cycliste. Cette nouvelle conception permet d'augmenter la largeur externe de la boîte de pédalier jusqu'à 86,5 mm à la base, et par conséquent, d'accroître sa surface, sa rigidité et sa résistance.

La conjugaison de la conception de la boîte de pédalier surdimensionnée permettant d'incorporer le système BB386EVO et de la disposition du tube inférieur et des tubes supérieurs permet au cadre Aéro de s'adapter, y compris aux roues les plus larges du secteur.

TUBE DE DIRECTION 1 1/8". COMPATIBLE AVEC TOUTES LES POTENCES

La taille étroite du tube de direction, de 1 1/8" sur la partie inférieure et supérieure, diminue encore davantage les coefficients de frottement de l'air. Il est d'autre part compatible avec toutes les puissances standards du marché.

CONCEPTION KAMM-TAIL

La section transversale utilise la conception aérodynamique Kamm-Tail qui optimise le passage de l'air tout le long de la selle. La conception permet d'ajuster l'angle de la selle sur 4 positions pour que le coureur puisse adopter la position la plus détendue ou bien une position totalement agressive, en fonction du type de compétition à laquelle il participe.

INSPIRÉ DE L'AEROLIGHT

FOURCHE AERO, CONCEPTION KAMM-TAIL

La fourche Aéro et la conception des tubes du cadre incorporent la technologie R&D développée pour l'Aerolight.

La gamme Aerolight RC est totalement fabriquée en carbone, d'après les mêmes principes que le reste des cadres haut de gamme de BH, comme l'Ultralight ou l'Aerolight. Elle a été conçue pour obtenir une pénétration optimale de l'air et une position biomécanique parfaite.

AÉRODYNAMIQUE DE COMPÉTITION

SANS MAINTENANCE SUPPLÉMENTAIRE

Muni d'une aérodynamique exemplaire pour la compétition et d'une excellente fonctionnalité qui évite les complications et un entretien supplémentaire.

La taille étroite du tube de direction, de 1 1/8" sur la partie inférieure et supérieure, diminue encore davantage les coefficients de frottement de l'air. Il est d'autre part compatible avec toutes les puissances standards du marché.

BIOMÉCANIQUE

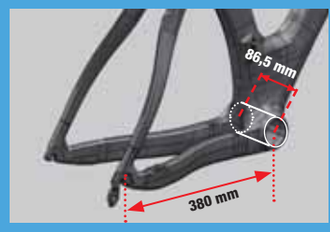
REGLAGE DE LA TIGE DE SELLE ET DE L'ANGLE

La tige de selle présente une plage de réglage de 13 cm et les rails de la scelle permettent de l'avancer ou de la reculer facilement. Possibilité de régler l'angle de la scelle à 4°.

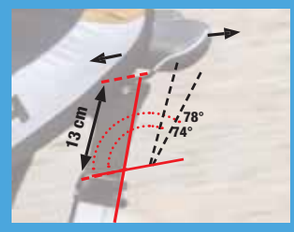
RIGIDITÉ

BB386 EVO

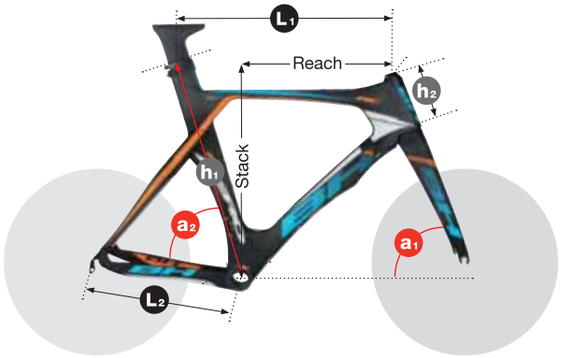
Le boîtier de pédalier surdimensionné jusqu'à 86,5 mm fournit davantage de rigidité et de résistance, ce qui se traduit par une rigidité latérale, une stabilité et une efficacité absolues.



R&D train arrière



Angle de la tige de selle



FRAME KIT AEROLIGHT RC

	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	510	131	531	385,5	72,5°	76°	529	398
MD	525	146	547	385,5	72,8°	76°	543	410
LA	540	166	562	385,5	72,8°	76°	563	420
XL	560	186	579	385,5	72,8°	76°	582	432

Dimensions in mm.

Aerolight RC



AERO RC ULTEGRA LT207

- Shimano Ultegra
- FSA Gossamer 386
- BH Double Pivot
- FSA Vision Team 30
- Michelin Dynamic Sport 700x23
- SM/MD/LA/XL
- kg 8,4



AERO RC 105 10SP LT107

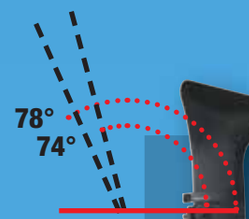
- Shimano 105
- FSA Gossamer 386
- BH Double Pivot
- Shimano WHR501
- Michelin Dynamic Sport 700x23
- SM/ MD/ LA/ XL
- kg 8,6

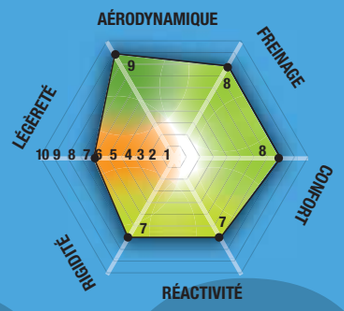


Eneko Llanos - BH Triatlon Team

Les photos / textes ne sont pas contractuelles

BH.17





PERFOMANCE DRIVE AERO DESIGN



FORK
AERO

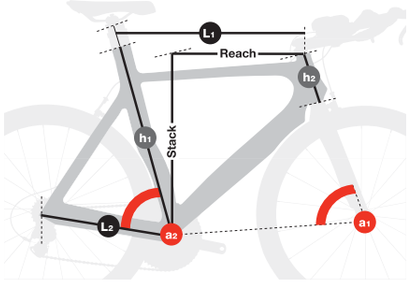
CIR
CONVERTIBLE INTERNAL ROUTING

EVO
BB386

AEROLIGHT RC

FRAME KIT AEROLIGHT RC

Cadre	Aerolight RC
Fourche	Aerolight RC
Jeu de direction	BH Super Lite 1 1/8"
Colliers de selle	Aerolight RC
Tige de selle	Aerolight RC



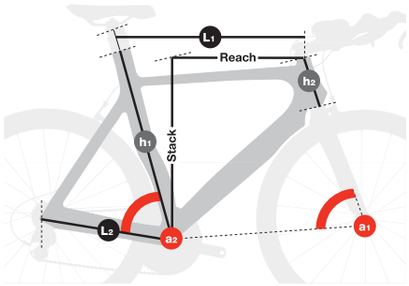
Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	510	131	531	385,5	72,5°	76°	529	398
MD	525	146	547	385,5	72,8°	76°	543	410
LA	540	166	562	385,5	72,8°	76°	563	420
XL	560	186	579	385,5	72,8°	76°	582	432

couleur	code
	N26



AERO RC ULTEGRA LT207



Cadre	Aerolight RC
Fourche	Aerolight RC
Potence	BH Lite
Jeu de direction	BH Super Lite 1 1/8"
Leviers de vitesse	Crono
Dérailleur arrière	Shimano Ultegra
Dérailleur avant	Shimano 105
Pédalier	FSA Gossamer 386
Boîtier de pédalier	FSA PF386
Cassette	Shimano 105 11/25
Chaîne	FSA 11sp
Levier de frein	FSA Vision
Frein avant	BH Double Pivot
Frein arrière	BH Double Pivot
Roues	FSA Vision Team 30
Pneus	Michelin Dynamic Sport 700x23
Selle	San Marco Era Tri
Colliers de selle	Aerolight RC
Tige de selle	Aerolight RC
Guidon cintre	FSA Vision
Poids	8,4 kg.

Dimensions in mm.

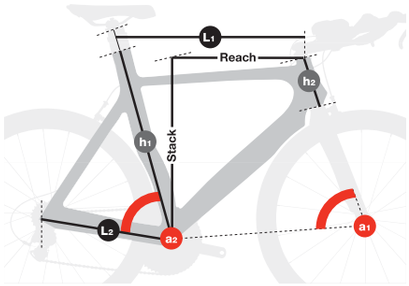
Taille	h_1	h_2	L_1	L_2	a_1	a_2	Stack	Reach
SM	510	131	531	385,5	72,5°	76°	529	398
MD	525	146	547	385,5	72,8°	76°	543	410
LA	540	166	562	385,5	72,8°	76°	563	420
XL	560	186	579	385,5	72,8°	76°	582	432

couleur	code
	N26



AERO RC 105 10SP

LT107



Cadre	Aerolight RC
Fourche	Aerolight RC
Potence	BH Lite
Jeu de direction	BH Super Lite 1 1/8"
Leviers de vitesse	Crono
Dérailleur arrière	Shimano 105
Dérailleur avant	Microshift 10sp
Pédalier	FSA Gossamer 386
Boîtier de pédalier	FSA PF386
Cassette	Shimano Tiagra 11/25
Chaîne	FSA 10sp
Levier de frein	BH Crono Alu
Frein avant	BH Double Pivot
Frein arrière	BH Double Pivot
Roues	Shimano WHR501
Pneus	Michelin Dynamic Sport 700x23
Selle	BH Crono
Colliers de selle	Aerolight RC
Tige de selle	Aerolight RC
Guidon cintre	FSA Vision
Poids	8,6 kg.

Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	510	131	531	385,5	72,5°	76°	529	398
MD	525	146	547	385,5	72,8°	76°	543	410
LA	540	166	562	385,5	72,8°	76°	563	420
XL	560	186	579	385,5	72,8°	76°	582	432

couleur	code
	B63


34



MTB

LYNX RACE	94
LYNX 4.8	104
LYNX 6	118
ULTIMATE	126
ULTIMATE RC	134
EXPERT	142
SPIKE	148
FAT BIKE	156



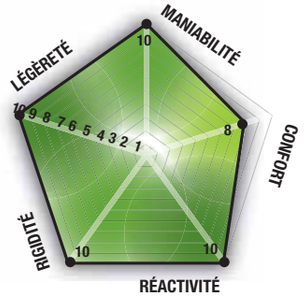
Rendement
Compact
Maniabilité
Trail
Légère

LYNX RACE

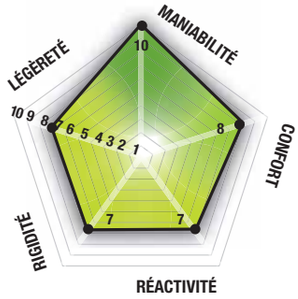
CONÇU PAR LES CYCLISTES

Le nouveau cadre Lynx Race a été conçu conjointement par l'équipe de R&D de BH Bikes et l'équipe MTB Pro BH Suntour KM, afin de développer un cadre de Marathon de compétition. Les membres de l'équipe BH Suntour KMC ont partagé leurs expériences et leurs besoins pendant la compétition.

LYNX RACE CARBON



LYNX RACE ALU





Compétition
Légèreté
Agressivité
Réactivité
Rendement
Compact

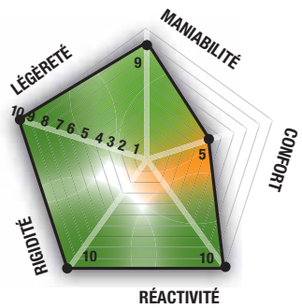


Souple
Compact
Légèreté
Confort
Rendement
Réactivité
Agressivité

ULTIMATE 29"

980 GRAMMES

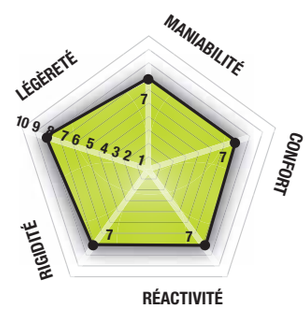
La fabrication du cadre Ultimate a été effectuée avec la technique de moulage HCIM appliquée aux cadres de route haut de gamme de BH Bike.
Il s'agit d'une technologie pour cadres monocoque qui applique une haute pression dans le moule pour atteindre les niveaux les plus élevés de matériel compact et éliminer les pressions inconsistantes dans le cadre qui peuvent créer des bulles et des défauts.
Il est ainsi possible de contrôler et d'obtenir des épaisseurs optimales dans les différentes parties du cadre.



ULTIMATE RC

DIRECT MOUNT, AXE ARRIÈRE COMPATIBLE 12 MM

Fiabilité maximale dans les zones déterminantes. Absorption maximale. L'ancrage du déviateur Direct Mount permet le réglage, la fiabilité et la rigidité supplémentaires nécessaires. Le frein arrière EVO Brake Mount augmente la puissance de freinage. L'axe arrière est compatible avec 12mm et 9mm.





Légère
Descente
Réactivité
Confort
Maniabilité

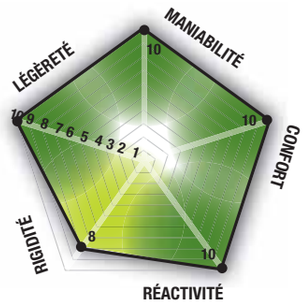
LYNX 4.8

ULTRALIGHT TECHNOLOGY

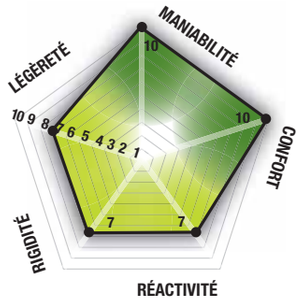
Les cadres Lynx 4.8 Carbon ont été totalement conçus en carbone monocoque, afin de fournir une homogénéité totale et d'éliminer les zones critiques grâce à l'absence de points d'union entre les cadres.

Ils sont fabriqués avec la même technologie HCIM (Hollow Core Interne Molding) qui est employée dans les cadres haut de gamme pour la route (G6 Pro et Ultralight) et par les fabricants leaders en carbone.

LYNX 4.8 CARBON

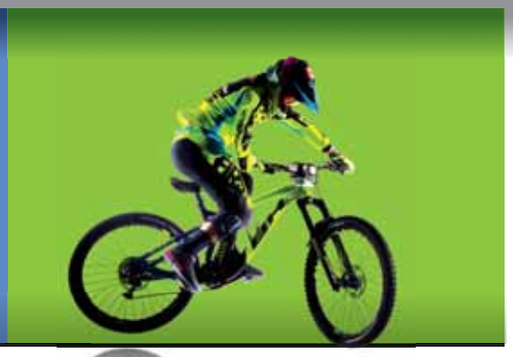


LYNX 4.8 ALU





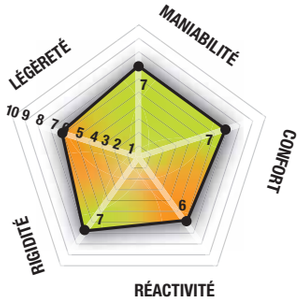
Rendement
Souple
Légère
Compact
Confort



EXPERT 29"

RIGIDITÉ SUPÉRIEURE ET NIVEAU ÉLEVÉ DE CONFOR

La technologie hydroforming a permis à BH de concevoir des cadres très attirants avec de grands coefficients de résistance et de légèreté, ainsi qu'avec les standards de qualité les plus stricts que la marque exige de tous ses modèles.
Par conséquent, la conception des cadres Expert combine une rigidité supplémentaire dans la zone inférieure et un haut niveau de confort et de flexibilité dans les tubes supérieurs. Tout cela permet de proposer une capacité d'absorption verticale importante et de rajouter de la rigidité latérale au cadre.
Tout cela avec la légèreté de l'Alu 6061.

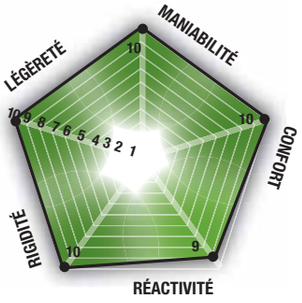


LYNX 6

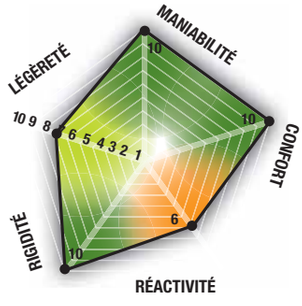
TECHNOLOGIE SPLIT PIVOT

Ce système permet d'agir séparément sur les trois forces qui se produisent sur un vélo : pédalage, freinage et suspension. Le résultat obtenu est une efficacité maximale de pédalage, avec une suspension qui fonctionne de façon constante et progressive. Le travail effectué sur la suspension arrière des Lynx permet d'atteindre davantage de parcours avec un poids très léger.

LYNX 6 CARBON



LYNX 6 ALU



MARATHON FULL SUSPE

Álvaro Olasolo - BH Bikes



NSION

LYNX RACE

CONÇU POUR LES CYCLISTES

Le nouveau cadre Lynx Race a été conçu conjointement par l'équipe de R&D de BH Bikes et l'équipe MTB Pro BH Suntour KMC, afin de développer un cadre compétitif de Marathon. Les membres de l'équipe BH Suntour KMC ont partagé leurs expériences et leurs attentes pendant la compétition.

Une géométrie plus agressive a été appliquée à travers un angle de direction plus lancé de 68,5º, une plus grande longueur (Reach) et un triangle arrière encore plus compact de 426 mm. Tous ces éléments permettent au pilote de profiter d'une meilleure position pendant la conduite, ils améliorent sa performance et facilitent le contrôle dans les descentes.

Son développement, totalement intégré dans le cadre, fournit davantage de rigidité et de précision dans le changement de vitesses. Le support du frein arrière est Direct Post Mount avec un faux écrou pour simplifier son réglage et pour davantage de fiabilité.

La largeur du boîtier de pédalier Pressfit 92 a permis à BH d'élargir les tubes diagonaux et le pont de l'amortisseur jusqu'à des valeurs qui permettent d'atteindre le niveau maximum de rigidité et de garantir une flexion minimale entre le triangle frontal et arrière. Il incorpore le standard ISCG 05 de guide de chaîne intégré.

INBOX DI2 INTÉGRÉ DANS LE BOÎTIER DE PÉDALIER

Le câblage interne dans la gamme de carbone permet au rider d'obtenir davantage de précision dans les changements, ainsi qu'une allure différenciée. Il permet également d'incorporer le système DI2 de Shimano, totalement intégré et caché à l'intérieur du tube diagonal.
Le changement électronique est totalement logé et caché, avec un système de « clip » breveté sur le boîtier de pédalier. Il est discret, léger, isolé de l'humidité et facile à monter.

ENDURO BEARINGS

Tous les pivots tournent sur les roulements Enduro Bearing haute qualité et spécifiquement conçus pour supporter de grandes charges de travail et une faible vitesse de roulement.

GUIDAGE INTERNE DES CÂBLES

Dans la gamme Lynx, le système de guidage de câbles et de dérailleurs est totalement interne. Ils sont également équipés du guidage interne du câble de la tige de selle suspendue.

MARATHON ET CROSS COUNTRY

CONCEPTION CONJOINTE ÉQUIPE MTB PRO BH SUNTOUR KMC

Ce cadre a été conçu conjointement avec notre équipe cycliste MTB Pro – BH Suntour KMC, afin de développer un cadre Marathon de compétition permettant d'obtenir un rendement maximal.

MONOCOQUE EN CARBONE

1850 GRAMMES

Le cadre Lynx Race a été conçu avec la technologie de moulage de carbone HCIM appliquée à BH Bikes dans les cadres de route à haut rendement. Cette technologie a permis de réduire le poids du cadre et de la biellette.

NOUVEAU STANDARD BOOST

BOOST 148

Il incorpore le nouveau standard de moyeux Boost 148 qui, avec l'axe traversant de 12 mm, permet d'augmenter de 20% la rigidité des roues, la rigidité latérale et la compatibilité avec les 27,5+.

TECHNOLOGIE SPLIT PIVOT

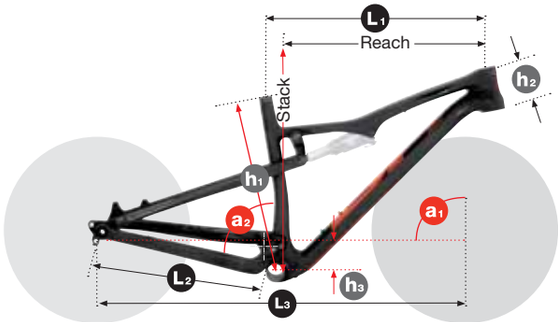
EFFICACITÉ DE PÉDALAGE MAXIMALE

Le cœur de la suspension de tous les vélos Lynx permet d'optimiser l'efficacité de pédalage, l'efficacité de freinage et les courbes de suspension séparément, de façon à garantir un rendement maximal.









FRAME KIT LYNX RACE CARBON 29"

	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	410	100	40	571	425	1.096	68,5°	73,5°	585	398
MD	440	110	40	599	425	1.124	68,5°	73,5°	594	423
LA	480	125	40	622	425	1.149	68,5°	73,5°	608	442
XL	530	140	40	644	425	1.172	68,5°	73,5°	622	460

Dimensions in mm.

Lynx Race Carbon 29"



LYNX RACE CARBON RS1 DI2
DX997

- Rock Shox Monarch XX
- Rock Shox RS1
- Shimano XTR DI2 11sp
- Shimano XTR 36/26
- Shimano XT 160mm
- DT Swiss XRC 1200
- Michelin Wild Race'R 2.10
- SM / MD / LA / XL
- kg 11,5



LYNX RACE CARBON FOX DI2
DX897

- Fox Float Performance Remote
- Fox SC FIT4 Remote 100
- Shimano XT DI2 11sp
- Shimano MT700
- Shimano XT 160mm
- BH Evo Carbon Tubeless
- Michelin Wild Race'R 2.10
- SM / MD / LA / XL
- kg 11,7



LYNX RACE CARBON FOX
DX797

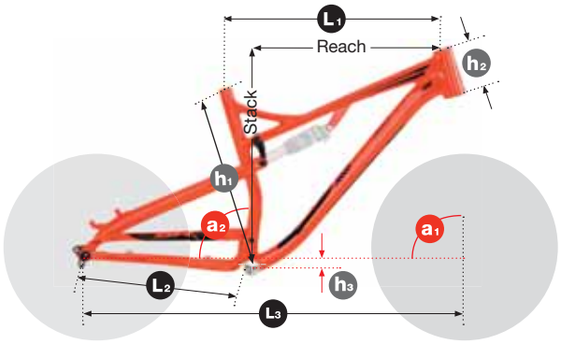
- Fox Float Performance Remote
- Fox SC FIT4 Remote 100
- Shimano XT 11sp
- Rotor Rex 30
- Shimano XT 160mm
- BH Evo Alu Tubeless
- Michelin Wild Race'R 2.10
- SM / MD / LA / XL
- kg 12,4



LYNX RACE CARBON RECON
DX697

- Rock Shox Monarch RT
- Rock Shox Recon Gold Remote
- Shimano XT 11sp
- Shimano MT700 36/26
- Shimano M615 160mm
- BH Super Lite Tubeless
- Michelin Wild Race'R 2.10
- SM / MD / LA / XL
- kg 12,9

BH.17



	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	410	100	40	571	425	1.096	68,5º	73,5º	585	398
MD	440	110	40	599	425	1.124	68,5º	73,5º	594	423
LA	480	125	40	622	425	1.149	68,5º	73,5º	608	442
XL	530	140	40	644	425	1.172	68,5º	73,5º	622	460

FRAME KIT LYNX RACE ALLOY 29"

Dimensions in mm.

Lynx Race Alloy 29"



LYNX RACE ALU FOX
DX597

- Fox Float Performance Remote
- Fox SC FIT4 Remote 100
- Shimano XT 11sp
- Rotor Rex 30
- Shimano XT 160mm
- BH Evo Alu Tubeless
- Michelin Wild Race'R 2.10
- SM / MD / LA / XL
- kg 12,8



LYNX RACE ALU RECON GOLD 22SP
DX497

- Rock Shox Monarch RT
- Rock Shox Recon Gold Remote
- Shimano XT 11sp
- Shimano MT700 36/26
- Shimano M615 160mm
- BH Super Lite Tubeless
- Michelin Wild Race'R 2.10
- SM / MD / LA / XL
- kg 13,0



LYNX RACE ALU RECON GOLD 20SP
DX397

- SR Suntour Epixon Lynx
- Rock Shox Recon Gold Remote
- Shimano SLX 10sp
- FSA Comet 36/22
- Shimano M506 160mm
- BH Super Lite
- Michelin Country Grip'R
- SM / MD / LA / XL
- kg 13,9





LYNX RACE CARBON 29"

Cadre Lynx Race Carbon 29"
Jeu de direction BH Evo
Colliers de selle BH Super Lite

FRAME KIT RACE 29"



Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	410	100	40	571	425	1.096	68,5°	73,5°	585	398
MD	440	110	40	599	425	1.124	68,5°	73,5°	594	423
LA	480	125	40	622	425	1.149	68,5°	73,5°	608	442
XL	530	140	40	644	425	1.172	68,5°	73,5°	622	460

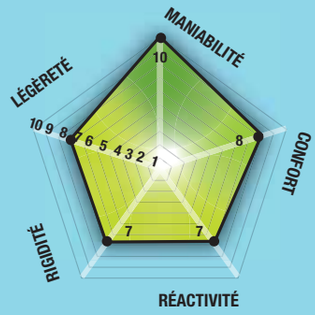
couleur	code
	C17



LYNX RACE ALU 27,5"

Cadre Lynx Race Alloy 29"
Jeu de direction BH Evo
Colliers de selle BH Super Lite

FRAME KIT RACE 29"



Dimensions in mm.

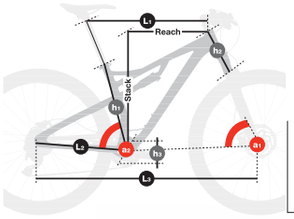
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	410	100	40	571	425	1.096	68,5°	73,5°	585	398
MD	440	110	40	599	425	1.124	68,5°	73,5°	594	423
LA	480	125	40	622	425	1.149	68,5°	73,5°	608	442
XL	530	140	40	644	425	1.172	68,5°	73,5°	622	460

couleur	code
	R64

LYNX RACE CARBON RS1 DI2 DX997



Cadre	Lynx Race Carbon 29"
Amortisseur	Rock Shox Monarch XX
Fourche	Rock Shox RS1
Système de suspension	Split Pivot
Potence	BH Evo
Jeu de direction	BH Evo
Leviers de vitesse	Shimano XTR DI2
Dérailleur arrière	Shimano XTR DI2 11sp
Dérailleur avant	Shimano XTR DI2
Pédalier	Shimano XTR 36/26
Boîtier de pédalier	Shimano
Cassette	Shimano XTR 11/40
Chaîne	FSA
Leviers de frein	Shimano XT
Frein avant	Shimano XT 180mm
Frein arrière	Shimano XT 160mm
Roues	DT Swiss XRC 1200
Pneus	Michelin Wild Race'R 2.10
Moyeux	–
Selle	Prologo Scratch X8
Colliers de selle	BH Super Lite
Tige de selle	BH Evo Carbon
Guidon cintre	BH Evo Carbon Low Rizer
Poignées	BH Lock On
Poids	11,5 kg.



Dimensions in mm.

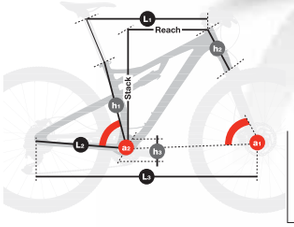
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	410	100	40	571	425	1.096	68,5º	73,5º	585	398
MD	440	110	40	599	425	1.124	68,5º	73,5º	594	423
LA	480	125	40	622	425	1.149	68,5º	73,5º	608	442
XL	530	140	40	644	425	1.172	68,5º	73,5º	622	460

couleur	code
	C17

LYNX RACE CARBON FOX DI2 DX897



Cadre	Lynx Race Carbon 29"
Amortisseur	Fox Float Performance Remote
Fourche	Fox SC FIT4 Remote 100
Système de suspension	Split Pivot
Potence	BH Super Lite
Jeu de direction	BH Super Lite
Leviers de vitesse	Shimano XT DI2
Dérailleur arrière	Shimano XT DI2 11sp
Dérailleur avant	Shimano XT DI2
Pédalier	Shimano MT700
Boîtier de pédalier	Shimano
Cassette	Shimano XT 11/40
Chaîne	FSA
Leviers de frein	Shimano XT
Frein avant	Shimano XT 180mm
Frein arrière	Shimano XT 160mm
Roues	BH Evo Carbon Tubeless
Pneus	Michelin Wild Race'R 2.10
Moyeux	–
Selle	Prologo Scratch X8
Colliers de selle	BH Super Lite
Tige de selle	BH Evo Carbon
Guidon cintre	BH Evo Carbon
Poignées	BH Lock On
Poids	11,7 kg.



Dimensions in mm.

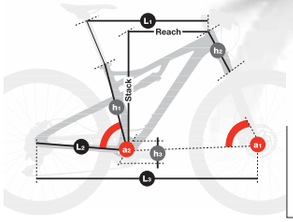
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	410	100	40	571	425	1.096	68,5º	73,5º	585	398
MD	440	110	40	599	425	1.124	68,5º	73,5º	594	423
LA	480	125	40	622	425	1.149	68,5º	73,5º	608	442
XL	530	140	40	644	425	1.172	68,5º	73,5º	622	460

couleur	code
	C17



LYNX RACE CARBON FOX DX797

Cadre	Lynx Race Carbon 29"
Amortisseur	Fox Float Performance Remote
Fourche	Fox SC FIT4 Remote 100
Système de suspension	Split Pivot
Potence	BH Super Lite
Jeu de direction	BH Super Lite
Leviers de vitesse	Shimano XT
Dérailleur arrière	Shimano XT 11sp
Dérailleur avant	–
Pédalier	Rotor Rex 30
Boîtier de pédalier	Rotor
Cassette	Shimano XT 11/40
Chaîne	Shimano XT
Leviers de frein	Shimano XT
Frein avant	Shimano XT 180mm
Frein arrière	Shimano XT 160mm
Roues	BH Evo Alu Tubeless
Pneus	Michelin Wild Race'R 2.10
Moyeux	–
Selle	Prologo Scratch X8
Colliers de selle	BH Super Lite
Tige de selle	BH Super Lite
Guidon cintre	BH Super Lite Rizer
Poignées	BH Lock On
Poids	12,4 kg.



Dimensions in mm.

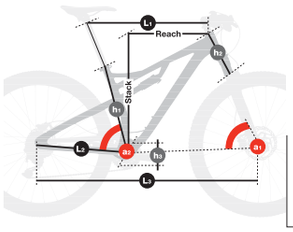
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	410	100	40	571	425	1.096	68,5º	73,5º	585	398
MD	440	110	40	599	425	1.124	68,5º	73,5º	594	423
LA	480	125	40	622	425	1.149	68,5º	73,5º	608	442
XL	530	140	40	644	425	1.172	68,5º	73,5º	622	460

couleur	code
	C17



LYNX RACE CARBON RECON DX697

Cadre	Lynx Race Carbon 29"
Amortisseur	Rock Shox Monarch RT
Fourche	Rock Shox Recon Gold Remote
Système de suspension	Split Pivot
Potence	BH Super Lite
Jeu de direction	BH Lite
Leviers de vitesse	Shimano SLX
Dérailleur arrière	Shimano XT 11sp
Dérailleur avant	Shimano SLX
Pédalier	Shimano MT700 36/26
Boîtier de pédalier	Shimano
Cassette	Shimano SLX 11/42
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano M615
Frein avant	Shimano M615 180mm
Frein arrière	Shimano M615 160mm
Roues	BH Super Lite Tubeless
Pneus	Michelin Wild Race'R 2.10
Moyeux	–
Selle	Prologo Kappa 3
Colliers de selle	BH Super Lite
Tige de selle	BH Super Lite
Guidon cintre	BH Super Lite Rizer
Poignées	BH Lock On
Poids	12,9 kg.



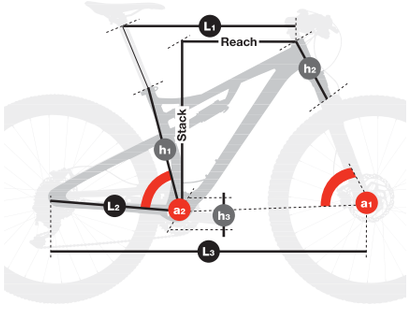
Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	410	100	40	571	425	1.096	68,5º	73,5º	585	398
MD	440	110	40	599	425	1.124	68,5º	73,5º	594	423
LA	480	125	40	622	425	1.149	68,5º	73,5º	608	442
XL	530	140	40	644	425	1.172	68,5º	73,5º	622	460

couleur	code
	C17



LYNX RACE ALU FOX DX597



Cadre	Lynx Race Alloy 29"
Amortisseur	Fox Float Performance Remote
Fourche	Fox SC FIT4 Remote 100
Système de suspension	Split Pivot
Potence	BH Super Lite
Jeu de direction	BH Super Lite
Leviers de vitesse	Shimano XT
Dérailleur arrière	Shimano XT 11sp
Dérailleur avant	–
Pédalier	Rotor Rex 30
Boîtier de pédalier	Rotor
Cassette	Shimano XT 11/40
Chaîne	FSA
Leviers de frein	Shimano XT
Frein avant	Shimano XT 180mm
Frein arrière	Shimano XT 160mm
Roues	BH Evo Alu Tubeless
Pneus	Michelin Wild Race'R 2.10
Moyeux	–
Selle	Prologo Scratch X8
Colliers de selle	BH Super Lite
Tige de selle	BH Super Lite
Guidon cintre	BH Super Lite Rizer
Poignées	BH Lock On
Poids	12,8 kg.

Dimensions in mm.

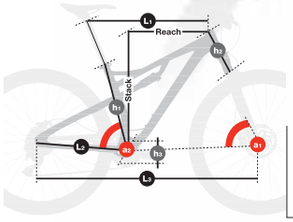
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	410	100	40	571	425	1.096	68,5°	73,5°	585	398
MD	440	110	40	599	425	1.124	68,5°	73,5°	594	423
LA	480	125	40	622	425	1.149	68,5°	73,5°	608	442
XL	530	140	40	644	425	1.172	68,5°	73,5°	622	460

couleur	code
	R64



LYNX RACE ALU RECON GOLD 22SP DX497

Cadre	Lynx Race Alloy 29"
Amortisseur	Rock Shox Monarch RT
Fourche	Rock Shox Recon Gold Remote
Système de suspension	Split Pivot
Potence	BH Super Lite
Jeu de direction	BH Lite
Leviers de vitesse	Shimano SLX
Dérailleur arrière	Shimano XT 11sp
Dérailleur avant	Shimano SLX
Pédalier	Shimano MT700 36/26
Boîtier de pédalier	FSA
Cassette	Shimano SLX 11/42
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano M615
Frein avant	Shimano M615 180mm
Frein arrière	Shimano M615 160mm
Roues	BH Super Lite Tubeless
Pneus	Michelin Wild Race'R 2.10
Moyeux	–
Selle	Prologo Kappa 3
Colliers de selle	BH Super Lite
Tige de selle	BH Super Lite
Guidon cintre	BH Super Lite Rizer
Poignées	BH Lock On
Poids	13,0 kg.



Dimensions in mm.

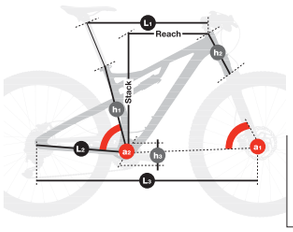
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	410	100	40	571	425	1.096	68,5º	73,5º	585	398
MD	440	110	40	599	425	1.124	68,5º	73,5º	594	423
LA	480	125	40	622	425	1.149	68,5º	73,5º	608	442
XL	530	140	40	644	425	1.172	68,5º	73,5º	622	460

couleur	code
	R64



LYNX RACE ALU RECON GOLD 20SP DX397

Cadre	Lynx Race Alloy 29"
Amortisseur	SR Suntour Epixon Lynx
Fourche	Rock Shox Recon Gold Remote
Système de suspension	Split Pivot
Potence	BH Lite
Jeu de direction	BH Lite
Leviers de vitesse	Shimano Deore
Dérailleur arrière	Shimano SLX 10sp
Dérailleur avant	Shimano Deore
Pédalier	FSA Comet 36/22
Boîtier de pédalier	FSA
Cassette	Shimano Deore 11/36
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano M506
Frein avant	Shimano M506 180mm
Frein arrière	Shimano M506 160mm
Roues	BH Super Lite
Pneus	Michelin Country Grip'R
Moyeux	–
Selle	Prologo Kappa 3
Colliers de selle	BH Lite
Tige de selle	BH Lite
Guidon cintre	BH Lite Rizer
Poignées	BH Lock On
Poids	13,9 kg.



Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	410	100	40	571	425	1.096	68,5º	73,5º	585	398
MD	440	110	40	599	425	1.124	68,5º	73,5º	594	423
LA	480	125	40	622	425	1.149	68,5º	73,5º	608	442
XL	530	140	40	644	425	1.172	68,5º	73,5º	622	460

couleur	code
	R64



AGGRESSIVE TRAI



Dimitri Tordo – BH Gravity Team

LYNX 4.8 29" & 27.5"

LYNX 4.8 CARBON. ULTRALIGHT TECHNOLOGY

Les cadres Lynx 4.8 Carbon ont été totalement conçus en carbone monocoque, afin de fournir une homogénéité totale et d'éliminer les zones critiques grâce à l'absence de points d'union entre les cadres.

Ils sont fabriqués avec la même technologie HCIM (Hollow Core Interne Molding) qui est employée dans les cadres haut de gamme pour la route (G6 Pro et Ultralight) et par les fabricants leaders en carbone.

LYNX 4.8 ALLOY. LÉGÈRETÉ ET RIGIDITÉ

Le cadre des Lynx 4.8 Alloy a été fabriqué en alliage d'aluminium 7005 -T4 et T6- à triple épaisseur pour garantir la solidité, ainsi que davantage de légèreté et une rigidité totale.

Le tube de direction, le boîtier de pédalier, le pont, la biellette et les pattes arrière sont conçus en aluminium 7075 forgé à froid pour fournir un rapport poids/résistance optimal à ces zones critiques du cadre.

PRESS FIT 92 MM. SUPPORT ISCG

La largeur du boîtier de pédalier Pressfit 92 a permis à BH d'élargir les tubes diagonaux et le pont de l'amortisseur à des valeurs qui permettent d'atteindre une rigidité maximale et qui garantissent une flexion minimale entre le triangle avant et arrière.

Il incorpore le standard ISCG 05 de guide de chaîne intégré.



Split Pivot Technology

AXE ARRIÈRE ROUE 142x12. MEILLEURE TRANSMISSION, PLUS DE STABILITÉ

L'axe arrière utilise le système Q12-142x12, ce qui augmente de 30% la rigidité en torsion par rapport au système de 135x9.

DÉVIATEUR DIRECT MOUNT FULL CARBON

Son développement, totalement intégré dans le cadre, fournit davantage de rigidité et de précision dans les changements de vitesse.

Le support du frein arrière est Direct Post Mount avec un faux écrou pour faciliter le réglage et la fiabilité.

BASE ARRIÈRE COMPACT DE SEULEMENT 428 MM

BH a réussi à réduire la longueur des bases arrière à seulement 428mm (27.5"), 430mm (29"). Désormais, le Lynx est le vélo à double suspension conçu en carbone avec la base arrière la plus courte du marché.

Ce grand progrès technique développé par BH permet de monter des pneus jusqu'à 2,4 pouces et tout type de plateaux (2x ou 3x).

ENDURO BEARINGS

Dans le Lynx 4.8, tous les pivots tournent sur des roulements Enduro Bearing haute qualité, qui ont été spécifiquement développés pour supporter de fortes charges de travail et une faible vitesse de roulement.

TECHNOLOGIE SPLIT PIVOT

Split Pivot est un système de suspension avec amortissement flottant développé pour BH et basé sur la traction, l'efficacité de pédalage, la manœuvrabilité et la rigidité du vélo.

Ce système permet d'agir séparément sur les trois forces qui se produisent sur un vélo : pédalage, frein et suspension.

Le résultat obtenu est l'efficacité maximum du pédalage avec une suspension qui fonctionne de façon constante et progressive. La suspension arrière travaillée des Lynx permet d'atteindre une plus grande distance avec un poids très léger.

SLOPING DESIGN
CADRE COMPACT, RIGIDE ET LÉGER

La géométrie sloping développée pour la gamme Lynx nous permet de proposer un cadre compact qui réduit la flexion et qui fournit davantage de rigidité et de légèreté.

Les vélos Lynx garantissent un grand rendement, ainsi qu'une maniabilité et une stabilité optimales dans les descentes, grâce à leur faible stand-over et à la faible hauteur du pédalier (335 mm).

BH a réduit la longueur des bases arrière jusqu'à 428 mm. Le Lynx possède ainsi une double suspension en carbone avec le train arrière le plus court du marché. Son angle de direction est de 68°.

CONDUITE PLUS PRÉCISE ET EFFICACE
GÉOMÉTRIE MODERNE

Les nouveaux Lynx 4.8 incorporent un reach plus long pour obtenir une conduite plus précise et stable, afin d'améliorer l'efficacité dans les descentes.

L'angle de direction a été complètement conçu en carbone sans insertions en aluminium (gamme carbone).

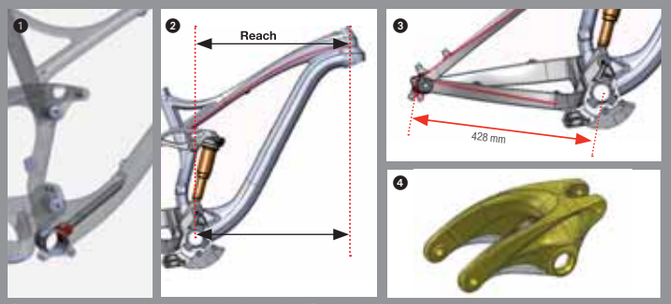
SUSPENSION ARRIÈRE
BIELETA DE CARBONO

Le Lynx 27.5" en carbone incorpore une biellette de seulement 200 grammes qui garantit une rigidité 50% supérieure à celle d'une biellette en aluminium. La conception de la nouvelle biellette permet une fonctionnalité maximale.

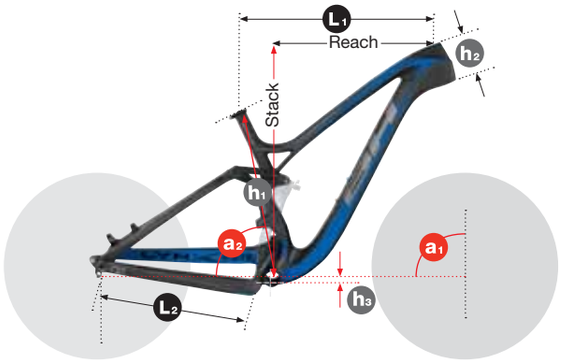
INBOX DI2
INTÉGRÉ DANS LE BOÎTIER DE PÉDALIER

Le câblage interne de la gamme carbone fournit au rider davantage de précision dans les changements pendant les descentes, ainsi qu'une esthétique différenciée.

Il permet d'incorporer le système DI2 de Shimano totalement intégré et caché à l'intérieur du tube diagonal. Le changement de vitesses électronique est complètement intégré et caché. Avec un système de « clip » breveté dans le boîtier de pédalier. Il est discret, léger, isolé de l'humidité et son montage est très simple.



❶ Système DI2 intégré dans le tube diagonal ❷ Reach mesurant 25 mm de plus
❸ Base arrière de seulement 428 mm ❹ Nouvelle biellette en carbone de 200 grammes



FRAME KIT LYNX 4.8 29" CARBON

	h1	h2	h3	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	41	570	430	68°	73°	600	386
MD	440	110	41	600	430	68°	73°	610	414
LA	480	125	41	620	430	68°	73°	623	429
XL	530	145	41	640	430	68°	73°	642	444

Dimensions in mm.

Lynx 4.8 29" Carbon



LYNX 4.8 29" CARBON FOX
DA797

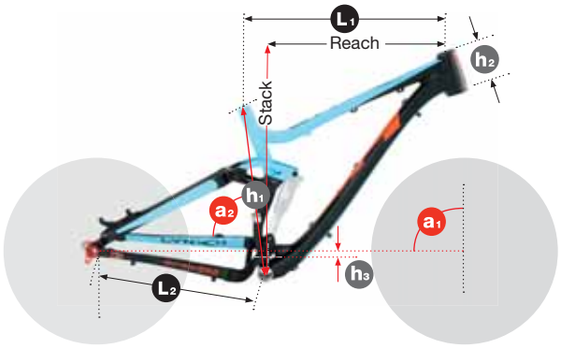
- Fox Float DPS Kashima Remote
- Fox 32 Factory Kashima Remote 120
- Shimano XT 11sp
- Shimano MT700 36/26
- Shimano XT 160mm
- BH Evo Alu Tubeless
- Michelin Wild LIMITED 2.25
- SM / MD / LA / XL
- kg 12,1



LYNX 4.8 29" CARBON RECON
DA697

- Rock Shox Monarch RT
- Rock Shox Recon Gold Remote
- Shimano XT 11sp
- Shimano MT700 36/26
- Shimano M615 160mm
- BH Super Lite Tubeless
- Michelin Wild Race'R 2.25/ Grip'R 2.25
- SM / MD / LA / XL
- kg 12,5





FRAME KIT LYNX 4.8 29" ALLOY

	h1	h2	h3	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	41	570	430	68°	73°	600	386
MD	440	110	41	600	430	68°	73°	610	414
LA	480	125	41	620	430	68°	73°	623	429
XL	530	145	41	640	430	68°	73°	642	444

Dimensions in mm.

Lynx 4.8 29" Alloy



BH.17

LYNX 4.8 29" ALU FOX DA597

- Fox Float DPS Kashima Remote
- Fox 32 Factory Kashima Remote 120
- Shimano XT 11sp
- Shimano MT700 36/26
- Shimano XT 160mm
- BH Evo Alu Tubeless
- Michelin Wild Race'R 2.25/ Grip'R 2.25
- SM / MD / LA / XL
- kg 12,9



LYNX 4.8 29" ALU RECON 22SP DA497

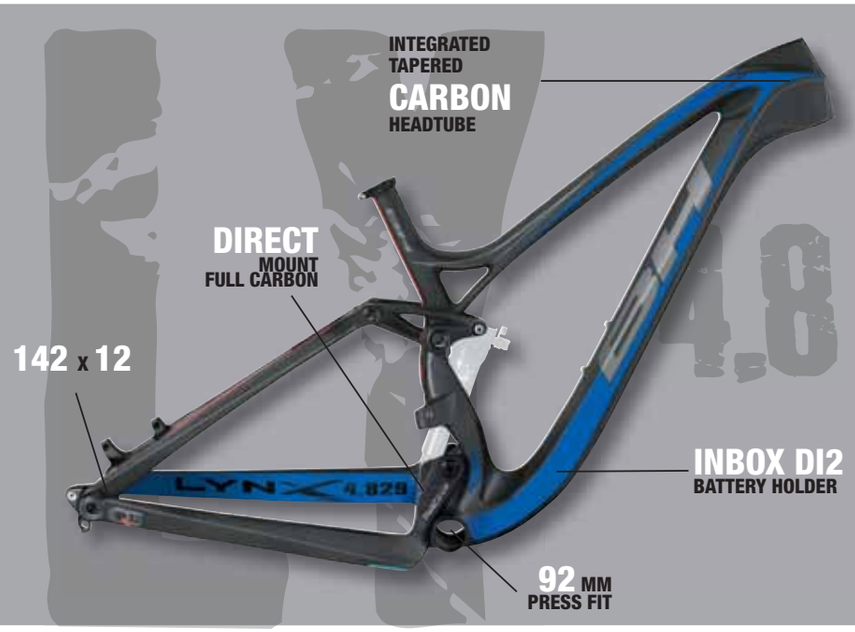
- Rock Shox Monarch RT
- Rock Shox Recon Gold Remote
- Shimano XT 11sp
- Shimano MT700 36/26
- Shimano M615 160mm
- BH Super Lite Tubeless
- Michelin Wild Race'R 2.25/ Grip'R 2.25
- SM / MD / LA / XL
- kg 13,4



LYNX 4.8 29" ALU RECON 20SP DA397

- SR Suntour Epixon Lynx
- Rock Shox Recon Gold Remote
- Shimano SLX 10sp
- Shimano M617 38/24
- Shimano M506 160mm
- BH Lite
- Michelin Country Grip'R
- SM / MD / LA / XL
- kg 14,1

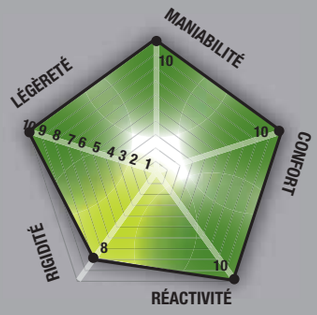


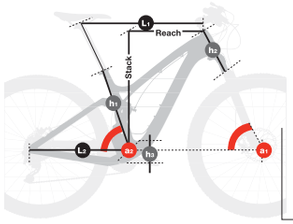


LYNX 4.8 CARBON 29"

Cadre Lynx 4.8 Carbon 29"
Jeu de direction BH Evo
Colliers de selle BH Super Lite

FRAME KIT LYNX 4.8 29"





Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	h3	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	41	570	430	68°	73°	600	386
MD	440	110	41	600	430	68°	73°	610	414
LA	480	125	41	620	430	68°	73°	623	429
XL	530	145	41	640	430	68°	73°	642	444

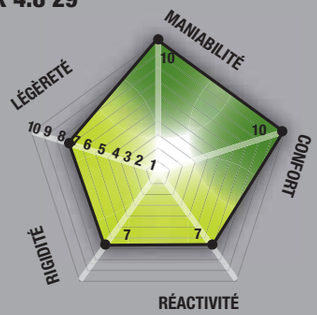
couleur	code
	28N

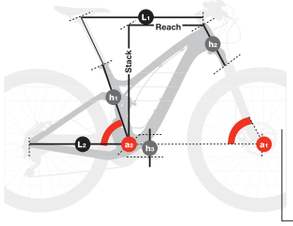


LYNX 4.8 ALU 29"

Cadre Lynx 4.8 Alloy 29"
Jeu de direction BH Evo
Colliers de selle BH Super Lite

FRAME KIT LYNX 4.8 29"





Dimensions in mm.

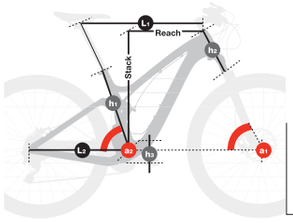
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	41	570	430	68°	73°	600	386
MD	440	110	41	600	430	68°	73°	610	414
LA	480	125	41	620	430	68°	73°	623	429
XL	530	145	41	640	430	68°	73°	642	444

couleur	code
	Z49

LYNX 4.8 29" CARBON FOX DA797



Cadre	Lynx 4.8 Carbon 29"
Amortisseur	Fox Float DPS Kashima Remote
Fourche	Fox 32 Factory Kashima Remote 120
Système de suspension	Split Pivot
Potence	BH Super Lite
Jeu de direction	BH Evo
Leviers de vitesse	Shimano XT
Dérailleur arrière	Shimano XT 11sp
Dérailleur avant	Shimano XT
Pédalier	Shimano MT700 36/26
Boîtier de pédalier	Shimano
Cassette	Shimano XT 11/40
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano XT
Frein avant	Shimano XT 180mm
Frein arrière	Shimano XT 160mm
Roues	BH Evo Alu Tubeless
Pneus	Michelin Wild LIMITED 2.25
Moyeux	–
Selle	Prologo Scratch X8
Colliers de selle	BH Super Lite
Tige de selle	KS Lev DX
Guidon cintre	BH Super Lite Low Rizer
Poignées	BH Lock On
Poids	12,1 kg.



Dimensions in mm.

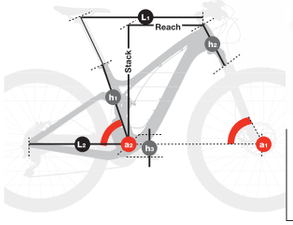
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	41	570	430	68°	73°	600	386
MD	440	110	41	600	430	68°	73°	610	414
LA	480	125	41	620	430	68°	73°	623	429
XL	530	145	41	640	430	68°	73°	642	444

couleur	code
	28N

LYNX 4.8 29" CARBON RECON DA697



Cadre	Lynx 4.8 Carbon 29"
Amortisseur	Rock Shox Monarch RT
Fourche	Rock Shox Recon Gold Remote
Système de suspension	Split Pivot
Potence	BH Lite
Jeu de direction	BH Super Lite
Leviers de vitesse	Shimano SLX
Dérailleur arrière	Shimano XT 11sp
Dérailleur avant	Shimano SLX
Pédalier	Shimano MT700 36/26
Boîtier de pédalier	Shimano
Cassette	Shimano SLX 11/42
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano M615
Frein avant	Shimano M615180mm
Frein arrière	Shimano M615 160mm
Roues	BH Super Lite Tubeless
Pneus	Michelin Wild Race'R 2.25/ Grip'R 2.25
Moyeux	–
Selle	Prologo Kappa 2
Colliers de selle	BH Lite
Tige de selle	KS Supernatural
Guidon cintre	BH Lite Rizer
Poignées	BH Lock On
Poids	12,5 kg.



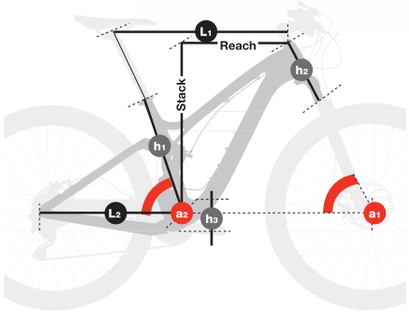
Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	h3	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	41	570	430	68°	73°	600	386
MD	440	110	41	600	430	68°	73°	610	414
LA	480	125	41	620	430	68°	73°	623	429
XL	530	145	41	640	430	68°	73°	642	444

couleur	code
	28N



LYNX 4.8 29" ALU FOX | DA597



Cadre	Lynx 4.8 Alloy 29"
Amortisseur	Fox Float DPS Kashima Remote
Fourche	Fox 32 Factory Kashima Remote 120
Système de suspension	Split Pivot
Potence	BH Super Lite
Jeu de direction	BH Super Lite
Leviers de vitesse	Shimano XT
Dérailleur arrière	Shimano XT 11sp
Dérailleur avant	Shimano XT
Pédalier	Shimano MT700 36/26
Boîtier de pédalier	Shimano
Cassette	Shimano XT 11/40
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano XT
Frein avant	Shimano XT 180mm
Frein arrière	Shimano XT 160mm
Roues	BH Evo Alu Tubeless
Pneus	Michelin Wild Race'R 2.25/ Grip'R 2.25
Moyeux	–
Selle	Prologo Scratch X8
Colliers de selle	BH Super Lite
Tige de selle	BH Super Lite
Guidon cintre	BH Super Lite Rizer
Poignées	BH Lock On
Poids	12,9 kg.

Dimensions in mm.

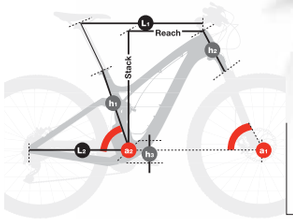
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	41	570	430	68°	73°	600	386
MD	440	110	41	600	430	68°	73°	610	414
LA	480	125	41	620	430	68°	73°	623	429
XL	530	145	41	640	430	68°	73°	642	444

couleur	code
	Z49



LYNX 4.8 29" ALU RECON 22SP DA497

Cadre	Lynx 4.8 Alloy 29"
Amortisseur	Rock Shox Monarch RT
Fourche	Rock Shox Recon Gold Remote
Système de suspension	Split Pivot
Potence	BH Super Lite
Jeu de direction	BH Super Lite
Leviers de vitesse	Shimano SLX
Dérailleur arrière	Shimano XT 11sp
Dérailleur avant	Shimano SLX
Pédalier	Shimano MT700 36/26
Boîtier de pédalier	Shimano
Cassette	Shimano SLX 11/42
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano M615
Frein avant	Shimano M615180mm
Frein arrière	Shimano M615 160mm
Roues	BH Super Lite Tubeless
Pneus	Michelin Wild Race'R 2.25/ Grip'R 2.25
Moyeux	–
Selle	Prologo Kappa 3
Colliers de selle	BH Super Lite
Tige de selle	BH Super Lite
Guidon cintre	BH Super Lite Rizer
Poignées	BH Lock On
Poids	13,4 kg.



Dimensions in mm.

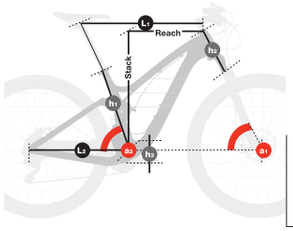
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	41	570	430	68°	73°	600	386
MD	440	110	41	600	430	68°	73°	610	414
LA	480	125	41	620	430	68°	73°	623	429
XL	530	145	41	640	430	68°	73°	642	444

couleur	code
	Z49



LYNX 4.8 29" ALU RECON 20SP DA397

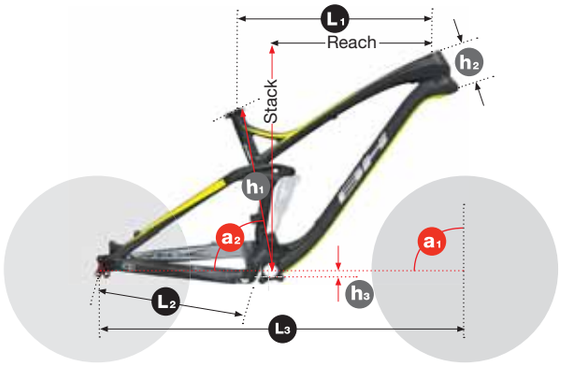
Cadre	Lynx 4.8 Alloy 29"
Amortisseur	SR Suntour Epixon Lynx
Fourche	Rock Shox Recon Gold Remote
Système de suspension	Split Pivot
Potence	BH Lite
Jeu de direction	BH Super Lite
Leviers de vitesse	Shimano Deore
Dérailleur arrière	Shimano SLX 10sp
Dérailleur avant	Shimano Deore
Pédalier	Shimano M617 38/24
Boîtier de pédalier	Shimano
Cassette	Shimano Deore 11/36
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano M506
Frein avant	Shimano M506 180mm
Frein arrière	Shimano M506 160mm
Roues	BH Lite
Pneus	Michelin Country Grip'R
Moyeux	–
Selle	Prologo Kappa 3
Colliers de selle	BH Lite
Tige de selle	BH Lite
Guidon cintre	BH Lite Rizer
Poignées	BH Lock On
Poids	14,1 kg.



Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	h3	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	41	570	430	68°	73°	600	386
MD	440	110	41	600	430	68°	73°	610	414
LA	480	125	41	620	430	68°	73°	623	429
XL	530	145	41	640	430	68°	73°	642	444

couleur	code
	Z49



FRAME KIT LYNX 4.8 27,5" CARBON

	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	25	600	426	1.119	68°	73°	585	418
MD	440	125	25	625	426	1.146	68°	73°	598	442
LA	480	135	25	640	426	1.167	68°	73°	614	458
XL	530	145	25	655	426	1.188	68°	73°	630	475

Dimensions in mm.

Lynx 4.8 27,5" Carbon



LYNX 4.8 27,5" CARBON FOX
DA777

- Fox Float DPS Kashima Remote
- Fox 32 Performance Remote 120
- Shimano XT 11sp
- Shimano MT700 36/26
- Shimano XT 160mm
- BH Evo Alu Tubeless
- Michelin Wild LIMITED 2.25
- SM / MD / LA / XL
- kg 11,9

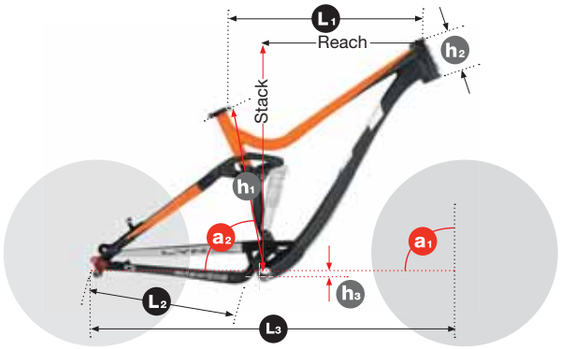


LYNX 4.8 27,5" CARBON RECON
DA677

- Rock Shox Monarch RT
- Rock Shox Recon Gold Remote
- Shimano XT 11sp
- Shimano MT700 36/26
- Shimano M615 160mm
- BH Super Lite Tubeless
- Michelin Wild Race'R 2.25/ Grip'R 2.25
- SM / MD / LA / XL
- kg 12,4



BH.17



FRAME KIT LYNX 4.8 27,5" ALLOY

	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	25	600	426	1.119	68°	73°	585	418
MD	440	125	25	625	426	1.146	68°	73°	598	442
LA	480	135	25	640	426	1.167	68°	73°	614	458
XL	530	145	25	655	426	1.188	68°	73°	630	475

Dimensions in mm.

Lynx 4.8 27,5" Alloy



LYNX 4.8 27,5" ALU RECON 22SP
DA477

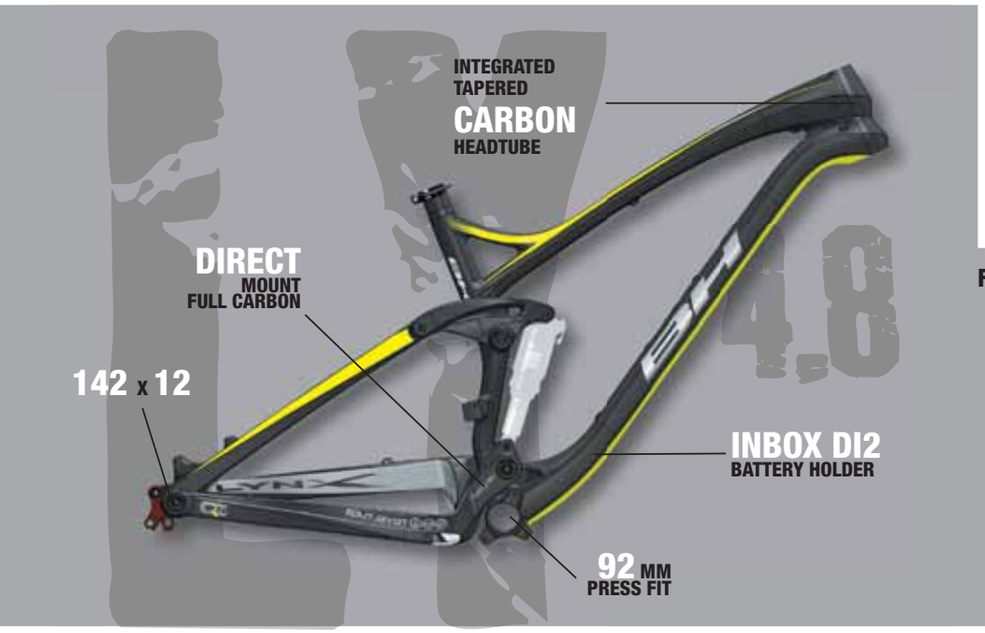
- Rock Shox Monarch RT
- Rock Shox Recon Gold Remote
- Shimano XT 11sp
- Shimano MT700 36/26
- Shimano M615 160mm
- BH Super Lite Tubeless
- Michelin Wild Race'R 2.25/ Grip'R 2.25
- SM / MD / LA / XL
- kg 13,1



LYNX 4.8 27,5" ALU RECON 20SP
DA377

- SR Suntour Epixon Lynx
- Rock Shox Recon Gold Remote
- Shimano SLX 10sp
- Shimano M617 38/24
- Shimano M506 160mm
- BH Lite
- Michelin Country Grip'R 2.35
- SM / MD / LA / XL
- kg 13,9

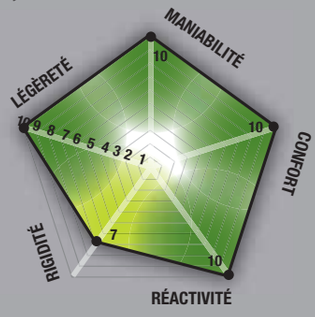


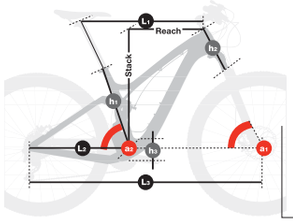


LYNX 4.8 CARBON 27,5"

Cadre Lynx 4.8 Carbon 27,5"
Jeu de direction BH Evo
Colliers de selle BH Super Lite

FRAME KIT LYNX 4.8 27,5"





Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	25	600	426	1.119	68°	73°	585	418
MD	440	125	25	625	426	1.146	68°	73°	598	442
LA	480	135	25	640	426	1.167	68°	73°	614	458
XL	530	145	25	655	426	1.188	68°	73°	630	475

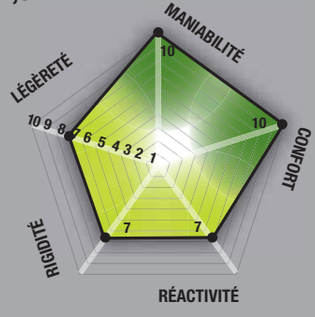
couleur	code
	A17

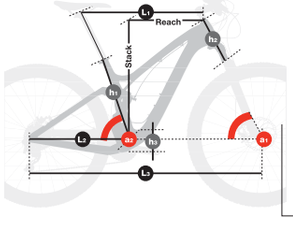


LYNX 4.8 ALU 27,5"

Cadre Lynx 4.8 Alloy 27,5"
Jeu de direction BH Evo
Colliers de selle BH Super Lite

FRAME KIT LYNX 4.8 27,5"





Dimensions in mm.

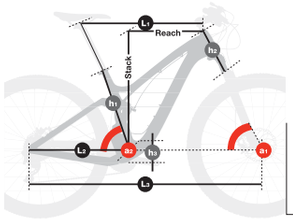
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	25	600	426	1.119	68°	73°	585	418
MD	440	125	25	625	426	1.146	68°	73°	598	442
LA	480	135	25	640	426	1.167	68°	73°	614	458
XL	530	145	25	655	426	1.188	68°	73°	630	475

couleur	code
	R39

LYNX 4.8 27,5" CARBON FOX DA777



Cadre	Lynx 4.8 Carbon 27,5"
Amortisseur	Fox Float DPS Kashima Remote
Fourche	Fox 32 Performance Remote 120
Système de suspension	Split Pivot
Potence	BH Super Lite
Jeu de direction	BH Evo
Leviers de vitesse	Shimano XT
Dérailleur arrière	Shimano XT 11sp
Dérailleur avant	Shimano XT
Pédalier	Shimano MT700 36/26
Boîtier de pédalier	Shimano
Cassette	Shimano XT 11/40
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano XT
Frein avant	Shimano XT 180mm
Frein arrière	Shimano XT 160mm
Roues	BH Evo Alu Tubeless
Pneus	Michelin Wild LIMITED 2.25
Moyeux	–
Selle	Prologo X8
Colliers de selle	BH Super Lite
Tige de selle	KS Lev Integra
Guidon cintre	BH Super Lite Low Rizer
Poignées	BH Lock On
Poids	11,9 kg.



Dimensions in mm.

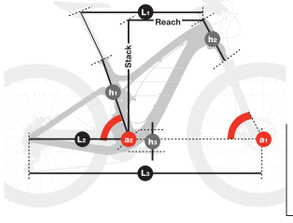
Taille	h_1	h_2	h_3	L_1	L_2	L_3	a_1	a_2	Stack	Reach
SM	400	100	25	600	426	1.119	68°	73°	585	418
MD	440	125	25	625	426	1.146	68°	73°	598	442
LA	480	135	25	640	426	1.167	68°	73°	614	458
XL	530	145	25	655	426	1.188	68°	73°	630	475

couleur	code
	A17

LYNX 4.8 27,5" CARBON RECON DA677



Cadre	Lynx 4.8 Carbon 27,5"
Amortisseur	Rock Shox Monarch RT
Fourche	Rock Shox Recon Gold Remote
Système de suspension	Split Pivot
Potence	BH Lite
Jeu de direction	BH Super Lite
Leviers de vitesse	Shimano SLX
Dérailleur arrière	Shimano XT 11sp
Dérailleur avant	Shimano SLX
Pédalier	Shimano MT700 36/26
Boîtier de pédalier	Shimano
Cassette	Shimano SLX 11/42
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano M615
Frein avant	Shimano M615 180mm
Frein arrière	Shimano M615 160mm
Roues	BH Super Lite Tubeless
Pneus	Michelin Wild Race'R 2.25/ Grip'R 2.25
Moyeux	–
Selle	Prologo Kappa 3
Colliers de selle	BH Lite
Tige de selle	KS Supernatural
Guidon cintre	BH Lite Rizer
Poignées	BH Lock On
Poids	12,4 kg.



Dimensions in mm.

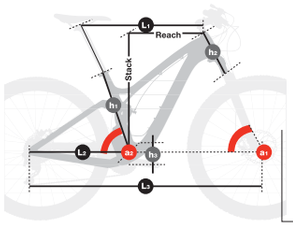
Taille	h_1	h_2	h_3	L_1	L_2	L_3	a_1	a_2	Stack	Reach
SM	400	100	25	600	426	1.119	68°	73°	585	418
MD	440	125	25	625	426	1.146	68°	73°	598	442
LA	480	135	25	640	426	1.167	68°	73°	614	458
XL	530	145	25	655	426	1.188	68°	73°	630	475

couleur	code
	A17

LYNX 4.8 27,5" ALU RECON 22SP DA477



Cadre	Lynx 4.8 Alloy 27,5"
Amortisseur	Rock Shox Monarch RT
Fourche	Rock Shox Recon Gold Remote
Système de suspension	Split Pivot
Potence	BH Super Lite
Jeu de direction	BH Super Lite
Leviers de vitesse	Shimano SLX
Dérailleur arrière	Shimano XT 11sp
Dérailleur avant	Shimano SLX
Pédalier	Shimano MT700 36/26
Boîtier de pédalier	Shimano
Cassette	Shimano SLX 11/42
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano M615
Frein avant	Shimano M615180mm
Frein arrière	Shimano M615 160mm
Roues	BH Super Lite Tubeless
Pneus	Michelin Wild Race'R 2.25/Grip'R 2.25
Moyeux	–
Selle	Prologo Kappa 3
Colliers de selle	BH Super Lite
Tige de selle	BH Super Lite
Guidon cintre	BH Super Lite Rizer
Poignées	BH Lock On
Poids	13,1 kg.



Dimensions in mm.

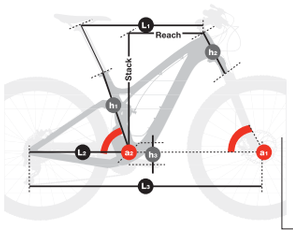
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	25	600	426	1.119	68°	73°	585	418
MD	440	125	25	625	426	1.146	68°	73°	598	442
LA	480	135	25	640	426	1.167	68°	73°	614	458
XL	530	145	25	655	426	1.188	68°	73°	630	475

couleur	code
	R39

LYNX 4.8 27,5" ALU RECON 20SP DA377



Cadre	Lynx 4.8 Alloy 27,5"
Amortisseur	SR Suntour Epixon Lynx
Fourche	Rock Shox Recon Gold Remote
Système de suspension	Split Pivot
Potence	BH Lite
Jeu de direction	BH Super Lite
Leviers de vitesse	Shimano Deore
Dérailleur arrière	Shimano SLX 10sp
Dérailleur avant	Shimano Deore
Pédalier	Shimano M617 38/24
Boîtier de pédalier	Shimano
Cassette	Shimano Deore 11/36
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano M506
Frein avant	Shimano M506 180mm
Frein arrière	Shimano M506 160mm
Roues	BH Lite
Pneus	Michelin Country Grip'R 2.35
Moyeux	–
Selle	Prologo Kappa 3
Colliers de selle	BH Lite
Tige de selle	BH Lite
Guidon cintre	BH Lite Rizer
Poignées	BH Lock On
Poids	13,9 kg.



Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	25	600	426	1.119	68°	73°	585	418
MD	440	125	25	625	426	1.146	68°	73°	598	442
LA	480	135	25	640	426	1.167	68°	73°	614	458
XL	530	145	25	655	426	1.188	68°	73°	630	475

couleur	code
	R39



BH Gravity Team

BH GRAVITY TEAM



Dimitri Tordo – BH Gravity Team

LYNX 6 27.5"

LYNX 6 CARBON. ÉLÉGANT ET SVELTE

Les cadres Lynx 6 Carbon ont été fabriqués 100% en carbone mono- coque d'une seule pièce, ce qui apporte une homogénéité à l'ensemble du cadre, et élimine les zones critiques car il n'y a pas de points d'assemblage entre les tubes.

Le Lynx 6 a été développé avec la technologie HM (High Module T40, T30 et T24 de Toray) afin d'offrir la plus grande rigidité avec le même poids.

LYNX 6 ALLOY. LÉGER ET RIGIDE

Le cadre du nouveau Lynx 6 Alumium est fabriqué en alliage d'aluminium 7005 -T4, T6 de triple épaisseur qui garantit sa solidité, une légèreté accrue et une rigidité totale.

Le tube de direction, le boîtier du pédalier, l'étrier de frein, la biellette et les pattes sont en aluminium 7075 forgé à froid et confèrent à cette zone un meilleur rapport poids/résistance car ces éléments sont les plus critiques du cadre.

FIXATION DIRECT MOUNT. RÉGLAGE FACILE, PRÉCISION TOTALE

L'ancrage direct du dérailleur Direct Mount garantit un réglage simple et des cotes de fiabilité et de précision maximales. Dans la mesure où il est totalement intégré au cadre, il apporte une plus grande rigidité et une précision absolue dans le changement de vitesses. Son design facilite énormément son réglage.

L'ancrage du frein arrière Direct Post Mount, doté d'hélicoils, facilite son réglage et sa fiabilité.

GUIDAGE DE CÂBLES INTERNE

Dans la gamme Lynx 6, le système de guidage des câbles et des dérailleurs est entièrement interne. De plus, les vélos sont équipés du guidage interne de l'étui de la tige de débattement.

Il intègre le standard ISCG 05 de guide de chaîne intégré.

TECHNOLOGIE SPLIT PIVOT

EFFICACITÉ DE PÉDALAGE MAXIMALE, SUSPENSION CONSTANTE ET PROGRESSIVE

Ce système permet d'agir séparément sur les trois forces qui se produisent sur un vélo : pédalage, freinage et suspension. Le résultat obtenu est une efficacité maximale de pédalage, avec une suspension qui fonctionne de façon constante et progressive. Le travail effectué sur la suspension arrière des Lynx permet d'atteindre davantage de débattement avec un poids très léger.

GÉOMÉTRIE SLOPING

POUR UNE CONDUITE SOUPLE ET UN PÉDALAGE RAPIDE

Il permet un équilibre parfait : souplesse dans la conduite, réactions rapides et efficacité dans les descentes compliquées. Sa roue arrière de seulement 426 mm et son boîtier de pédalier Pressfit 92 situé à faible hauteur sont déterminants dans l'atteinte de l'objectif.

AMORTISSEUR FLOTTANT

POINT DE ROTATION CONCENTRIQUE

Sa disposition et la dimension de la biellette supérieure garantissent un comportement progressif, très sensible et avec une absorption optimale.Les roulements Enduro Bearings dans tous les pivots sont indispensables pour supporter les grandes charges de travail. Sa fabrication en une seule pièce fournit une homogénéité et élimine les zones critiques, étant donné qu'il n'existe pas de points d'union entre les tubes.

SIMULATIONS

ANALYSE D'ÉLÉMENTS FINIS

Les différentes simulations et examens informatiques effectués par l'équipe de développement de BH ont permis d'observer et de détecter les zones du Lynx où la charge est supérieure et de deviner quelle sera la réponse du cadre. L'ensemble de cette conception a été validée par la FEA (Analyse des Éléments Finis). Tout cela permet d'obtenir un cadre optimisé à 100%.



TECHNOLOGIE SPLIT PIVOT

Split Pivot est un système de suspension avec amortissement flottant développé pour BH et basé sur la traction, l'efficacité de pédalage, la maniabilité et la rigidité du vélo.

Ce système permet d'agir séparément sur les trois forces qui se produisent sur un vélo : pédalage, frein et suspension.

Le résultat obtenu est l'efficacité maximum du pédalage avec une suspension qui fonctionne de façon constante et progressive. La suspension arrière travaillée des Lynx permet d'atteindre une plus grande distance avec un poids très léger.

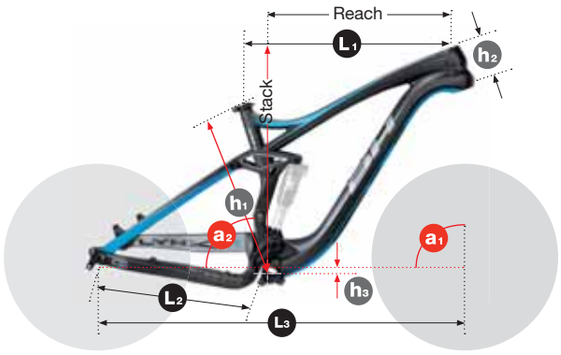
Points clés du systèmeSplit Pivot

Anti-Squat. Lynx offre une amélioration drastique en matière d'anti-pompage, qui est minimum, et une efficacité supérieure à d'autres modèles en termes d'accélération.

Braking-Squat. Dans le Lynx, le freinage n'affecte pas le débattement de la roue arrière car la suspension reste active de façon constante pendant le freinage. En freinant, l'adhérence est meilleure et confère davantage de confiance au cycliste.

Leverage Ratio. La suspension Split Pivot contrôle les processus d'accélération et de freinage en relevant l'amortisseur, ce qui permet d'utiliser un Leverage Ratio beaucoup plus progressif.

Amortisseur Flottant. L'amortisseur reste dans une position flottante et bouge lorsque la suspension est en fonctionnement. Ceci permet d'atteindre la progressivité souhaitée et d'obtenir la courbe de suspension désirée.
Les Lynx nécessitent moins de plateforme dans l'amortisseur car le Split Pivot améliore notablement le comportement du vélo dans les petits trous de la route avec des propriétés d'absorption dans les zones qui nécessitent un plus grand soutien sans créer d'effet balancier, et en offrant le débattement nécessaire pour le cycliste.



FRAME KIT LYNX 6 CARBON 27,5"

	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	17,5	583	426	1.123	67°	73°	576	400
MD	440	110	17,5	600	426	1.140	67°	73°	586	413
LA	480	120	17,5	615	426	1.160	67°	73°	595	428

Dimensions in mm.

Lynx 6 Carbon 27,5"



LYNX 6 27,5" CARBON FOX DM777

- Fox Float DPS Performance
- Fox 36 Performance 160
- Shimano XT 11sp
- Rotor Rex 30
- Magura MTS
- BH Super Lite Tubeless
- Michelin Wild Grip'R 2.35 Wild Race'R 2.25
- SM / MD / LA
- kg 12,6

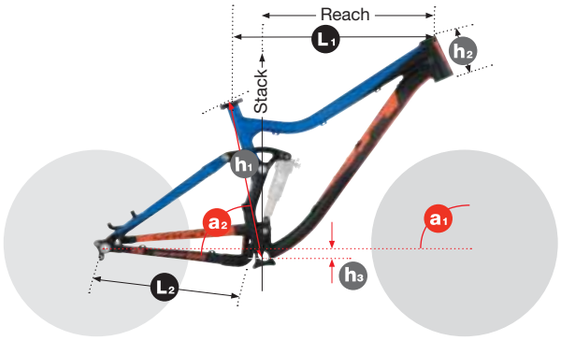


LYNX 6 27,5" CARBON XT RS DM677

- Rock Shox Monarch RT
- Rock Shox Revelation
- Shimano XT 11sp
- Shimano MT700 36/26
- Shimano M615 160mm
- BH Super Lite Tubeless
- Michelin Wild Grip'R 2.35 Wild Race'R 2.25
- SM / MD / LA
- kg 13,3



BH.17



FRAME KIT LYNX 6 ALLOY 27,5"

	h1	h2	h3	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	380	100	17,5	585	430	67°	73°	596	400
MD	440	100	17,5	615	430	67°	73°	606	412
LA	480	120	17,5	630	430	67°	73°	615	426
XL	530	130	17,5	645	430	67°	73°	624	438

Dimensions in mm.

Lynx 6 Alloy 27,5"



LYNX 6 27,5" ALU REVELATION DM477

- Rock Shox Monarch RT
- Rock Shox Revelation
- Shimano XT 11sp
- Shimano MT700 36/26
- Shimano M615 160mm
- BH Super Lite Tubeless
- Michelin Wild Grip'R 2.35 Wild Race'R 2.25
- SM / MD / LA / XL
- kg 14



LYNX 6 27,5" ALU AION DM377

- SR Suntour Epixon
- SR Suntour Aion LO 160
- Shimano SLX 10sp
- Shimano M617 38/24
- Shimano M506 160mm
- BH Lite
- Michelin Wild Grip'R 2.35 Wild Race'R 2.25
- SM / MD / LA / XL
- kg 14,3



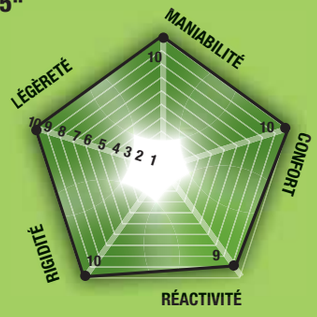
BH Gravity Team

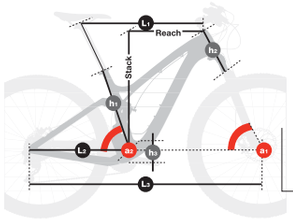


LYNX 6 CARBON 27,5

Cadre Lynx 6 Carbon 27,5"
Jeu de direction BH Evo
Colliers de selle BH Super Lite

FRAME KIT LYNX 6 27,5"





Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	17,5	583	426	1.123	67°	73°	576	400
MD	440	110	17,5	600	426	1.140	67°	73°	586	413
LA	480	120	17,5	615	426	1.160	67°	73°	595	428

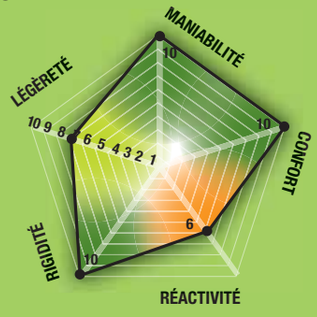
couleur	code
	C18

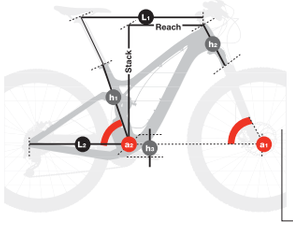


LYNX 6 ALLOY 27,5"

Cadre Lynx 6 Alloy 27,5"
Jeu de direction BH Super Lite
Colliers de selle BH Super Lite

FRAME KIT LYNX 6 27,5"





Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	h3	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	380	100	17,5	585	430	67°	73°	596	400
MD	440	100	17,5	615	430	67°	73°	606	412
LA	480	120	17,5	630	430	67°	73°	615	426
XL	530	130	17,5	645	430	67°	73°	624	438

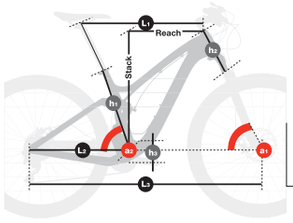
couleur	code
	33N

BH.17

LYNX 6 27,5" CARBON FOX DM777



Cadre	Lynx 6 Carbon 27,5"
Amortisseur	Fox Float DPS Performance
Fourche	Fox 36 Performance 160
Système de suspension	Split Pivot
Potence	Enduro
Jeu de direction	BH Evo
Leviers de vitesse	Shimano XT
Dérailleur arrière	Shimano XT 11sp
Dérailleur avant	–
Pédalier	Rotor Rex 30
Boîtier de pédalier	Rotor
Cassette	Shimano XT 11/40
Chaîne	FSA
Leviers de frein	Shimano XT 11sp
Frein avant	Magura MTS
Frein arrière	Magura MTS
Roues	BH Super Lite Tubeless
Pneus	Michelin Wild Grip'R 2.35 Wild Race'R 2.25
Moyeux	–
Selle	Prologo X8
Colliers de selle	BH Super Lite
Tige de selle	KS Lev Supra
Guidon cintre	BH Super Lite Low Rizer
Poignées	BH Lock On
Poids	12,6 kg.



Dimensions in mm.

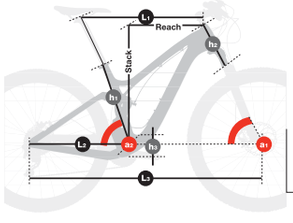
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	17,5	583	426	1.123	67°	73°	576	400
MD	440	110	17,5	600	426	1.140	67°	73°	586	413
LA	480	120	17,5	615	426	1.160	67°	73°	595	428

couleur	code
	C18

LYNX 6 27,5" CARBON XT RS DM677



Cadre	Lynx 6 Carbon 27,5"
Amortisseur	Rock Shox Monarch RT
Fourche	Rock Shox Revelation
Système de suspension	Split Pivot
Potence	Enduro
Jeu de direction	BH Evo
Leviers de vitesse	Shimano SLX
Dérailleur arrière	Shimano XT 11sp
Dérailleur avant	Shimano SLX
Pédalier	Shimano MT700 36/26
Boîtier de pédalier	Shimano
Cassette	Shimano SLX 11/42
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano M615
Frein avant	Shimano M615180mm
Frein arrière	Shimano M615 160mm
Roues	BH Super Lite Tubeless
Pneus	Michelin Wild Grip'R 2.35 Wild Race'R 2.25
Moyeux	–
Selle	Prologo Kappa
Colliers de selle	BH Lite
Tige de selle	KS Lev Supra
Guidon cintre	BH Lite Rizer
Poignées	BH Lock On
Poids	13,3 kg.



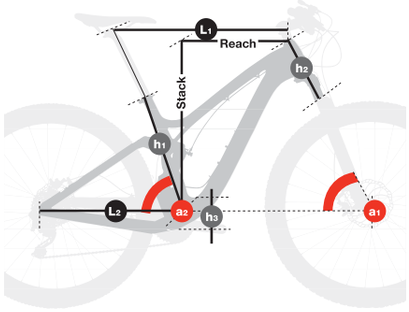
Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	17,5	583	426	1.123	67°	73°	576	400
MD	440	110	17,5	600	426	1.140	67°	73°	586	413
LA	480	120	17,5	615	426	1.160	67°	73°	595	428

couleur	code
	C18



LYNX 6 27,5" ALU REVELATION DM477



Cadre	Lynx 6 Alloy 27,5"
Amortisseur	Rock Shox Monarch RT
Fourche	Rock Shox Revelation
Système de suspension	Split Pivot
Potence	Enduro
Jeu de direction	BH Super Lite
Leviers de vitesse	Shimano SLX
Dérailleur arrière	Shimano XT 11sp
Dérailleur avant	Shimano SLX
Pédalier	Shimano MT700 36/26
Boîtier de pédalier	Shimano
Cassette	Shimano SLX 11/42
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano M615
Frein avant	Shimano M615180mm
Frein arrière	Shimano M615 160mm
Roues	BH Super Lite Tubeless
Pneus	Michelin Wild Grip'R 2.35 Wild Race'R 2.25
Moyeux	–
Selle	Prologo Kappa
Colliers de selle	BH Super Lite
Tige de selle	KS Supernatural
Guidon cintre	BH Super Lite Low Rizer
Poignées	BH Lock On
Poids	14 kg.

Dimensions in mm.

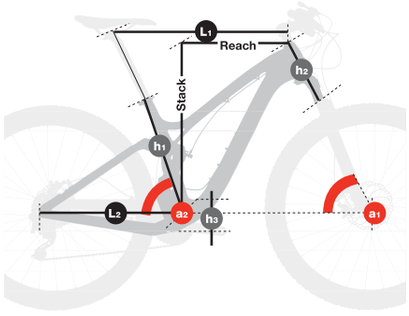
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	380	100	17,5	585	430	67°	73°	596	400
MD	440	100	17,5	615	430	67°	73°	606	412
LA	480	120	17,5	630	430	67°	73°	615	426
XL	530	130	17,5	645	430	67°	73°	624	438

couleur	code
	33N



LYNX 6 27,5" ALU AION

DM377



Cadre	Lynx 6 Alloy 27,5"
Amortisseur	SR Suntour Epixon
Fourche	SR Suntour Aion LO 160
Système de suspension	Split Pivot
Potence	Enduro
Jeu de direction	BH Lite
Leviers de vitesse	Shimano Deore
Dérailleur arrière	Shimano SLX 10sp
Dérailleur avant	Shimano Deore
Pédalier	Shimano M617 38/24
Boîtier de pédalier	Shimano
Cassette	Shimano Deore 11/36
Chaîne	FSA
Leviers de frein	Shimano M506
Frein avant	Shimano M506 180mm
Frein arrière	Shimano M506 160mm
Roues	BH Lite
Pneus	Michelin Wild Grip'R 2.35 Wild Race'R 2.25
Moyeux	–
Selle	Prologo Kappa 2
Colliers de selle	BH
Tige de selle	KS Supernatural
Guidon cintre	BH Lite Rizer
Poignées	BH Lock On
Poids	14,3 kg.

Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	h3	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	380	100	17,5	585	430	67°	73°	596	400
MD	440	100	17,5	615	430	67°	73°	606	412
LA	480	120	17,5	630	430	67°	73°	615	426
XL	530	130	17,5	645	430	67°	73°	624	438

couleur	code
	33N

WORLD CHAMPION



Antonio Ortiz - Buff Pro Team MTB

ULTIMATE 29"

ULTIMATE 29" NOUVELLES FORMES

L'équipe R&D de BH BIKES a voulu appliquer une nouvelle philosophie au cadre Ultimate 29" : un tube supérieur plus long, une tige plus courte et un angle de direction lancé pour fournir au cycliste la même position virtuelle sur le vélo, mais avec une sensation plus agressive et une amélioration considérable dans les descentes. La nouvelle géométrie garantit au cycliste une plus grande sensation de confiance, davantage de stabilité dans la conduite et dans les zones techniques.

Les bases sont très courtes (428 mm) et plus larges pour assurer la réactivité, la manœuvrabilité et la rigidité.

MONOCOQUE EN CARBONE TECHNOLOGIE HCIM

La fabrication du cadre Ultimate a incorporé la technique de moulage appliquée aux cadres haut de gamme pour la route. La disposition spéciale du carbone, la résine et la haute pression appliquée à l'intérieur du moule permettent d'éviter les pressions inconsistantes et les imperfections. Elle garantit par ailleurs la fabrication d'un vélo plus léger, plus rigide et avec le meilleur rendement global.

Le tube de direction et les roulements sont totalement fabriqués en carbone.

GUIDAGE DES CÂBLES À L'INTÉRIEUR DU CADRE

Comme dans la gamme destinée à la route, des guides de câble seront utilisés pour faciliter le câblage interne et pour que l'ensemble reste bien intégré, net et protégé à l'intérieur du cadre. De cette façon, l'insTailletion d'une gaine, qui ajouterait du poids au cadre, est évitée.

Le nouveau système DI2 de Shimano est intégré dans la zone inférieure du tube vertical dans le boîtier de pédalier. Ce nouveau système conçu par BH incorpore le DI2 avec un simple clip à l'intérieur du cadre.

AXE ARRIÈRE TRAVERSANT 142x12

Meilleure transmission, plus de stabilité

L'axe arrière utilise le système Q12-142x12 afin d'accroître la rigidité dans la torsion par rapport aux modèles de 135x9.

LARGEUR 92MM BOÎTIER DE PEDALIER

Le boîtier de pédalier Press Fit 92, qui présente une largeur de 92 mm, permet d'augmenter la rigidité dans la torsion et de diminuer l'épaisseur des parois, grâce à l'augmentation de la section des tubes diagonaux.

EVO BRAKE MOUNT DANS LES BASES ARRIÈRE

Les bases logent le système Evo Brake Mount qui se trouve dans la base arrière du cadre et avec un angle d'inclinaison optimal pour réduire les vibrations de freinage.

OPTIMIZED CONTROL TECHNOLOGY

980 GRAMMES

La fabrication du cadre Ultimate a été effectuée avec la technique de moulage HCIM appliquée aux cadres de route haut de gamme de BH Bike.

Il s'agit d'une technologie pour cadres monocoque qui applique une haute pression dans le moule pour atteindre les niveaux les plus élevés de compacité et éliminer les pressions inconsistantes dans le cadre qui peuvent créer des bulles et des défauts.

Il est ainsi possible de contrôler et d'obtenir des épaisseurs optimales dans les différentes parties du cadre.

Résultat: une rigidité et une légèreté extrêmes et un haut niveau d'absorption vertical. Dans la taille M, ± 5% de variation de poids.

LIGNES AGRESSIVES ET FORMES DROITES

REACH 15 MM, PLUS LONG QUE SON PRÉDÉCESSEUR

L'Ultimate inclut un reach plus long que la concurrence. Ajoutons à cela un angle de direction de 68,5º et nous obtenons le vélo rigide de XC le plus agressif pour les terrains techniques.

ULTRA-RIGIDE

PRESS FIT 92, AXE ARRIÈRE 142x12, HAUBANS ARRIÈRE PLATS

L'équipe de R&D de BH Bikes a multiplié ses efforts pour continuer à fournir les niveaux de rigidité de la gamme Ultimate. Le boîtier de pédalier Press Fit 92 augmente la rigidité en torsion et diminue l'épaisseur des parois. Axe traversant de 142x12 mm et positionnement des couches de carbone dans les zones enregistrant les plus grands impacts. Haubans arrière aux formes plates qui confèrent rigidité et confort au cycliste.

COMPATIBILITÉ MAXIMALE

DI2, TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE ET DOUBLE PLATEAU

Le cadre a été optimisé pour utiliser un mono-plateau. Grâce à un adaptateur, il est possible de monter un double plateau et d'obtenir un vélo beaucoup plus polyvalent.

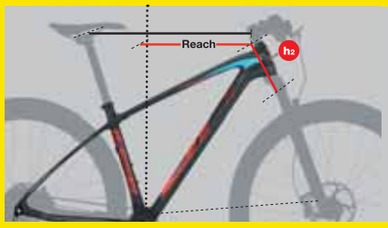
Le changement de vitesses électronique est complètement intégré et caché. Avec un système de « clip » breveté dans le boîtier de pédalier. Il est discret, léger, isolé de l'humidité et son montage est très simple.



AXE ARRIÈRE TRAVERSANT 142x12



SYSTÈME DI2 DE SHIMANO. Intégré dans le tube vertical avec un simple système de clip.



Ultimate 29" 2015-2016

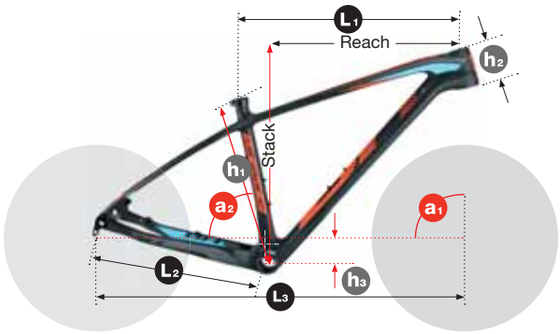
Reach 2015: **400 mm**

Reach 2016: **414 mm**

H2 2015: **69º**

H2 2016: **68,5º**

OPTIMIZED CONTROL TECHNOLOGY. Cadre Ultimate 29" seulement 980 g dans la taille M.



FRAME KIT ULTIMATE CARBON 29"

	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	95	68	575	430	1.081	68,5°	73°	608	389
MD	440	100	65	600	430	1.108	68,5°	73°	610	414
LA	480	115	65	622	430	1.131	68,5°	73°	624	431
XL	545	130	65	650	430	1.165	68,5°	73°	638	455

Dimensions in mm.

Ultimate Carbon 29"



ULTIMATE 29" RS1 DI2
A9997

- Fox SC Factory Remote
- Shimano XTR DI2 11sp
- Shimano XTR 36/26
- Shimano XT 160
- DT Swiss XRC1200
- Michelin Wild Race'R 2.10
- SM / MD / LA / XL
- kg 10,7



ULTIMATE 29" FOX DI2
A9597

- Fox SC Performance Remote
- Shimano XT DI2 11sp
- Shimano MT700 36/26
- Shimano XT 160
- BH Evo Carbon Tubeless
- Michelin Wild Race'R 2.10
- SM / MD / LA / XL
- kg 10,8



ULTIMATE 29" FOX
A9097

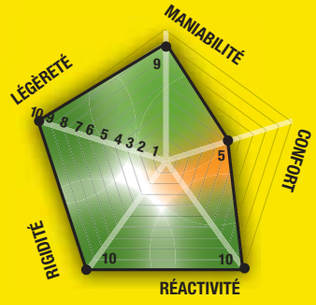
- Fox SC Performance Remote
- Shimano XT 11sp
- Rotor Rex 30
- Shimano XT 160
- BH Evo Alu Tubeless
- Michelin Wild Race'R 2.10
- SM / MD / LA / XL
- kg 11,1



ULTIMATE 29" REBA
A8597

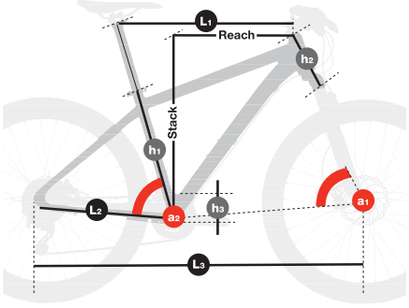
- Rock Shox Reba Remote
- Shimano XT 11sp
- Rotor Rex 30
- Shimano M615 160
- BH Super Lite Tubeless
- Michelin Wild Race'R 2.10
- SM / MD / LA / XL
- kg 11,6





ULTIMATE CARBON 29"

FRAME KIT ULTIMATE CARBON 29"



Cadre	Ultimate Carbon 29"
Jeu de direction	BH Evo
Colliers de selle	BH Evo

Dimensions in mm.

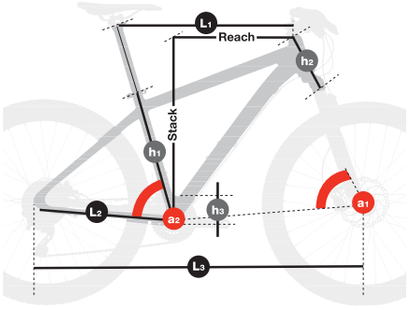
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	95	68	575	430	1.081	68,5°	73°	608	389
MD	440	100	65	600	430	1.108	68,5°	73°	610	414
LA	480	115	65	622	430	1.131	68,5°	73°	624	431
XL	545	130	65	650	430	1.165	68,5°	73°	638	455

couleur	code
	Z51



ULTIMATE 29" RS1 DI2

A9997



Cadre	Ultimate Carbon 29"
Amortisseur	–
Fourche	Fox SC Factory Remote
Système de suspension	–
Potence	BH Evo
Jeu de direction	BH Evo
Leviers de vitesse	Shimano XTR DI2
Dérailleur arrière	Shimano XTR DI2 11sp
Dérailleur avant	–
Pédalier	Shimano XTR 36/26
Boîtier de pédalier	Shimano
Cassette	Shimano XTR 11/40
Chaîne	Shimano XTR 11sp
Leviers de frein	Shimano XT
Frein avant	Shimano XT 180mm
Frein arrière	Shimano XT 160mm
Roues	DT Swiss XRC1200
Pneus	Michelin Wild Race'R 2.10
Moyeux	–
Selle	Prologo Scratch X8
Colliers de selle	Ultimate
Tige de selle	BH Evo Carbon
Guidon cintre	BH Evo Carbon Flat
Poignées	BH Lock On
Poids	10,7 kg.

Dimensions in mm.

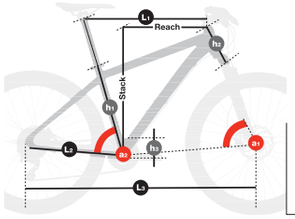
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	95	68	575	430	1.081	68,5°	73°	608	389
MD	440	100	65	600	430	1.108	68,5°	73°	610	414
LA	480	115	65	622	430	1.131	68,5°	73°	624	431
XL	545	130	65	650	430	1.165	68,5°	73°	638	455

couleur	code
	Z51



ULTIMATE 29" FOX DI2 A9597

Cadre	Ultimate Carbon 29"
Amortisseur	–
Fourche	Fox SC Performance Remote
Système de suspension	–
Potence	BH Evo
Jeu de direction	BH Evo
Leviers de vitesse	Shimano XT DI2
Dérailleur arrière	Shimano XT DI2 11sp
Dérailleur avant	Shimano XT DI2
Pédalier	Shimano MT700 36/26
Boîtier de pédalier	Shimano
Cassette	Shimano XT 11/40
Chaîne	Shimano XT 11sp
Leviers de frein	Shimano XT
Frein avant	Shimano XT 180mm
Frein arrière	Shimano XT 160mm
Roues	BH Evo Carbon Tubeless
Pneus	Michelin Wild Race'R 2.10
Moyeux	–
Selle	Prologo Scratch X8
Colliers de selle	BH Super Lite
Tige de selle	BH Evo Carbon
Guidon cintre	BH Evo Carbon Flat
Poignées	Herrmans Double Lock
Poids	10,8 kg.



Dimensions in mm.

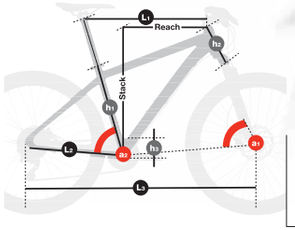
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	95	68	575	430	1.081	68,5°	73°	608	389
MD	440	100	65	600	430	1.108	68,5°	73°	610	414
LA	480	115	65	622	430	1.131	68,5°	73°	624	431
XL	545	130	65	650	430	1.165	68,5°	73°	638	455

couleur	code
	Z51



ULTIMATE 29" FOX A9097

Cadre	Ultimate Carbon 29"
Amortisseur	–
Fourche	Fox SC Performance Remote
Système de suspension	–
Potence	BH Super Lite
Jeu de direction	BH Super Lite
Leviers de vitesse	Shimano XT
Dérailleur arrière	Shimano XT 11sp
Dérailleur avant	–
Pédalier	Rotor Rex 30
Boîtier de pédalier	Rotor
Cassette	Shimano XT 11/40
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano XT
Frein avant	Shimano XT 180mm
Frein arrière	Shimano XT 160mm
Roues	BH Evo Alu Tubeless
Pneus	Michelin Wild Race'R 2.10
Moyeux	–
Selle	Prologo X8
Colliers de selle	Ultimate
Tige de selle	BH Super Lite
Guidon cintre	BH Super Lite Flat
Poignées	Herrmans Double Lock
Poids	11,1 kg.



Dimensions in mm.

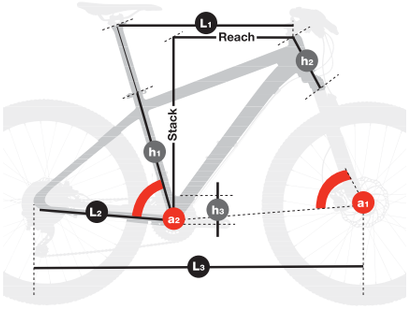
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	95	68	575	430	1.081	68,5°	73°	608	389
MD	440	100	65	600	430	1.108	68,5°	73°	610	414
LA	480	115	65	622	430	1.131	68,5°	73°	624	431
XL	545	130	65	650	430	1.165	68,5°	73°	638	455

couleur	code
	Z51



ULTIMATE 29" REBA

A8597



Cadre	Ultimate Carbon 29"
Amortisseur	–
Fourche	Rock Shox Reba Remote
Système de suspension	–
Potence	BH Super Lite
Jeu de direction	BH Super Lite
Leviers de vitesse	Shimano SLX
Dérailleur arrière	Shimano XT 11sp
Dérailleur avant	–
Pédalier	Rotor Rex 30
Boîtier de pédalier	Rotor
Cassette	Shimano SLX 1sp
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano M615
Frein avant	Shimano M615 180mm
Frein arrière	Shimano M615 160mm
Roues	BH Super Lite Tubeless
Pneus	Michelin Wild Race'R 2.10
Moyeux	–
Selle	Prologo X8
Colliers de selle	Ultimate
Tige de selle	BH Lite
Guidon cintre	BH Super Lite Flat
Poignées	Herrmans Double Lock
Poids	11,6 kg.

Dimensions in mm.

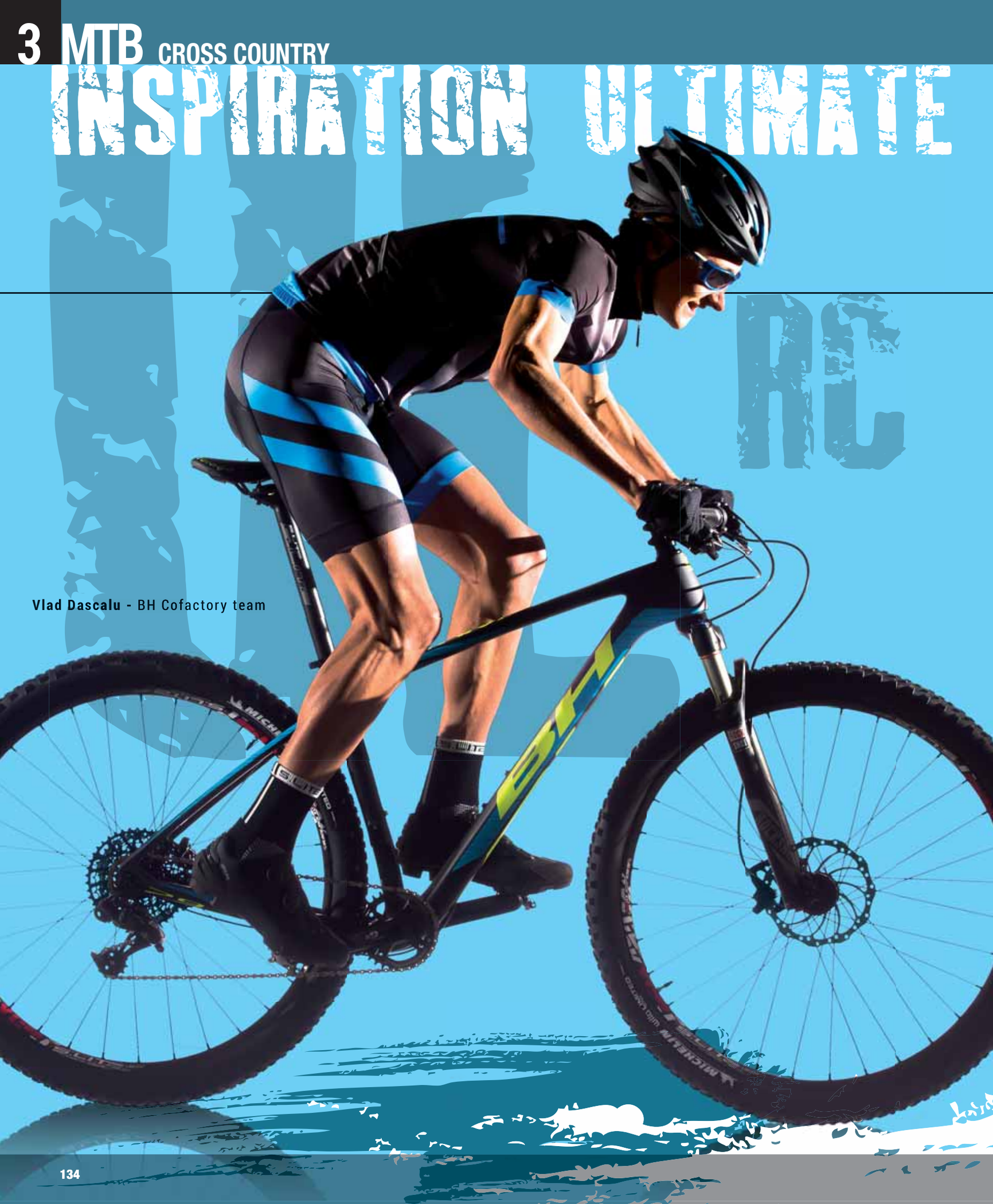
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	95	68	575	430	1.081	68,5°	73°	608	389
MD	440	100	65	600	430	1.108	68,5°	73°	610	414
LA	480	115	65	622	430	1.131	68,5°	73°	624	431
XL	545	130	65	650	430	1.165	68,5°	73°	638	455

couleur	code
	Z51



Antonio Ortiz Buff — Pro Team

INSPIRATION ULTIMATE



Vlad Dascalu - BH Cofactory team

ULTIMATE RC 29"

100% CARBONE. LÉGÈRETÉ, RÉSISTANCE, ÉLASTICITÉ ET ABSORPTION MAXIMALE

Le cadre Ultimate RC est conçu en carbone à haut module et haute résistance, avec un processus qui permet de compacter et de mouler le carbone avec précision et de distribuer les résines de façon homogène pour filtrer les éventuelles vibrations.

Tout le long du développement de l'Ultimate RC, BH a travaillé avec les fabricants leaders de fibre de carbone et de résine pour obtenir un cadre permettant un niveau optimal de confort et de poids.

La construction des tubes et la superposition des couches de car bone ont permis à BH de fabriquer un cadre à la géométrie optimale et avec un minimum de vibrations, qui garantit au coureur un haut niveau de confort.

Les fibres de carbone ont été réparties tout au long de la structure en tenant compte des poids et des forces qu'elles auront à supporter, afin de renforcer les zones les plus délicates et d'alléger celles qui ne supportent pas de charges aussi élevées. Le résultat est un cadre haut de gamme qui garantit à la fois rigidité, légèreté, résistance, élasticité et absorption maximum.

La technologie et le design appliqués à la forme des tubes ou la courbure des haubans confèrent à l'Ultimate RC un comportement agile, fiable et confortable.

Toutes ces améliorations incorporées au cadre ont permis à BH de fabriquer un cadre très rigide et léger, de 1.100 grammes.

DIRECT MOUNT. RIGIDITÉ MAXIMALE ET FIABILITÉ

Le système Direct Mount offre les plus hautes garanties de qualité et de fiabilité pour la fixation du dérailleur avant. Son développement, complètement intégré dans le cadre, confère une rigidité et une précision accrues au changement de vitesses. Son design facilite au plus haut point le réglage.

CONCEPTION BASES ARRIÈRE + EVO BRAKE MOUNT = VIBRATIONS MINIMALES

Les bases arrière ont été expressément conçues pour loger le système EVO Brake Mount. Son angle d'inclinaison optimal réduit les vibrations en freinant avec la roue arrière tout en augmentant la puissance de freinage et en diminuant les bruits désagréables. Le nouvel emplacement des bases arrière protège l'étrier du frein arrière des chocs et accrochages éventuels, un atout supplémentaire pour la sécurité en course.

GÉOMÉTRIE EXCEPTIONNELLE. CONDUITE : SOUPLE ET TECHNIQUE

BH maintient la géométrie exceptionnelle créée pour l'Ultimate. Ses bases plus courtes le rendent très compact et souple. La combinaison du design et du carbone permet un niveau de confort optimal.



ULTIMATE RC 29" COMPATIBLE **27.5"+** [2,8" & 30 mm]

ADN ULTIMATE

LE MEILLEUR DE L'ULTIMATE, LE GRAND GAGNANT

Il s'est inspiré du cadre Ultimate. Sa fabrication garantit les standards de qualité, le développement avec des fabricants leaders dans le secteur et une technologie R&D appliquée dans l'Ultimate.

MONOCOQUE EN CARBONE HM ET HR

UN POIDS DE 1100 GRAMMES DANS LA TAILLE M

L'Ultimate RC fournit une combinaison optimale de fibres de carbone et de résine pour davantage de légèreté, de rigidité, de fiabilité dans les jonctions et de confort de flexion dans les impacts.

RIGIDITÉ

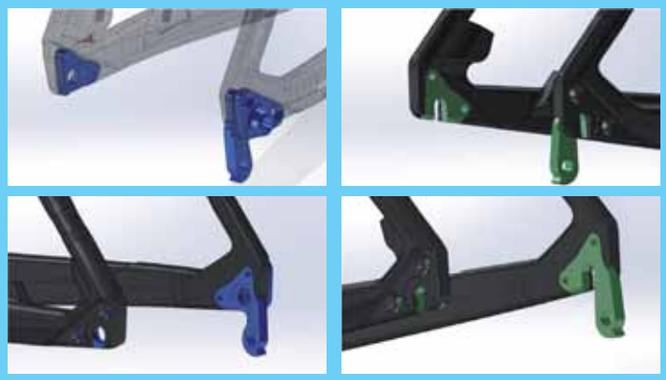
DIRECT MOUNT, AXE ARRIÈRE COMPATIBLE 12 MM

Fiabilité maximale dans les zones déterminantes. Absorption maximale. L'ancrage du dérailleur Direct Mount permet le réglage, la fiabilité et la rigidité supplémentaires nécessaires. Le frein arrière EVO Brake Mount augmente la puissance de freinage. L'axe arrière est compatible avec 12mm et 9mm.

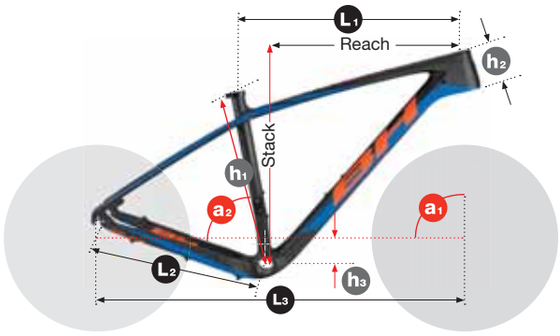
EVO BRAKE MOUNT

VIBRATIONS MINIMALES

Les bases arrière ont été spécifiquement conçues pour abriter le système EVO Brake Mount. L'angle d'inclinaison optimal réduit les vibrations et augmente la puissance de freinage.



AXE ARRIÈRE COMPATIBLE ; 12 mm, 9 mm



FRAME KIT ULTIMATE RC CARBON 29"

	h1	h2	h3	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	65	580	436	70°	73°	608	397
MD	450	100	65	607	436	70°	73°	612	414
LA	480	120	65	620	436	70°	73°	630	423
XL	530	140	65	650	436	70°	73°	651	443

Dimensions in mm.

Ultimate RC Carbon 29"

DUAL DROP OUT



ULTIMATE RC 29" RS1
A7597

- Rock Shox RS1
- Shimano XT 11sp
- Shimano XT 32
- Shimano XT 160
- DT Swiss M1700
- Michelin Wild Race'R 2.10
- SM / MD / LA / XL
- kg 11,5

DUAL DROP OUT



ULTIMATE RC 29" FOX
A7097

- Fox 32 Float Performance Remote
- Shimano XT 11sp
- Shimano MT700 36/26
- Shimano M506 160mm
- BH Super Lite Tubeless
- Michelin Wild Race'R 2.10
- SM / MD / LA / XL
- kg 11,8

9 MM



ULTIMATE RC 29" RECON
A6597

- Rock Shox Recon Silver RL Remote
- Shimano XT 11sp
- FSA Comet 36/22
- Shimano 315 160mm
- BH Lite
- Michelin Wild Race'R 2.10
- SM / MD / LA / XL
- kg 12,2

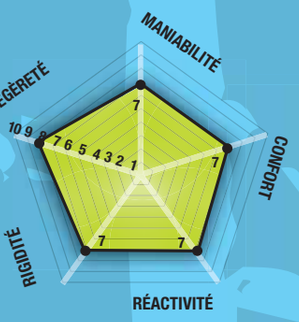
9 MM



ULTIMATE RC 29" RS30S
A6097

- Rock Shox 30 Silver Air Remote Lock
- Shimano XT 10sp
- FSA Comet 38/ 24
- Shimano 315 160mm
- –
- Michelin Country Grip'R 2.10
- SM / MD / LA / XL
- kg 12,5

Les photos / textes ne sont pas contractuelles





INTEGRATED TAPERED **CARBON** HEADTUBE

INTERNAL **CABLE** ROUTING

EVO BRAKE MOUNT

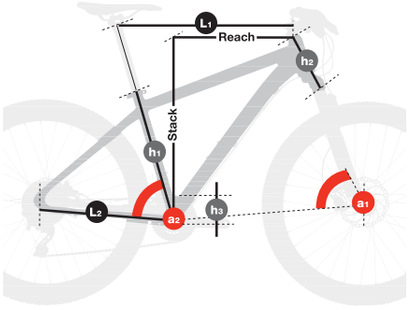
DIRECT MOUNT

Dual Drop Out*

*Only for A7597 and A7097

ULTIMATE RC CARBON 29"

FRAME KIT ULTIMATE RC CARBON 29"



Cadre Ultimate RC Carbon 29"
Jeu de direction –
Colliers de selle –

Dimensions in mm.

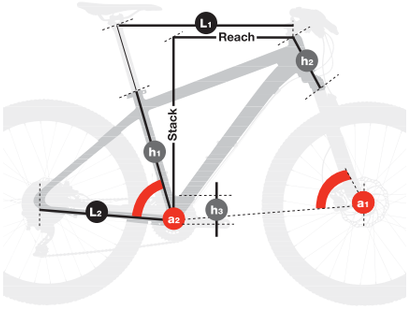
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	65	580	436	70°	73°	608	397
MD	450	100	65	607	436	70°	73°	612	414
LA	480	120	65	620	436	70°	73°	630	423
XL	530	140	65	650	436	70°	73°	651	443

couleur	code
	J11
	A28



ULTIMATE RC 29" RS1

A7597 DUAL DROP OUT



Cadre	Ultimate RC Carbon 29"
Amortisseur	–
Fourche	Rock Shox RS1
Système de suspension	–
Potence	BH Super Lite
Jeu de direction	BH Evo
Leviers de vitesse	Shimano XT
Dérailleur arrière	Shimano XT 11sp
Dérailleur avant	Shimano XT
Pédalier	Shimano XT 32
Boîtier de pédalier	Shimano
Cassette	Shimano XT 11/40
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano XT
Frein avant	Shimano XT 180mm
Frein arrière	Shimano XT 160mm
Roues	DT Swiss M1700
Pneus	Michelin Wild Race'R 2.10
Moyeux	–
Selle	Prologo Scratch X8
Colliers de selle	BH Super Lite
Tige de selle	BH Super Lite
Guidon cintre	BH Super Lite Flat
Poignées	BH Lock On
Poids	11,5 kg.

Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	h3	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	65	580	436	70°	73°	608	397
MD	450	100	65	607	436	70°	73°	612	414
LA	480	120	65	620	436	70°	73°	630	423
XL	530	140	65	650	436	70°	73°	651	443

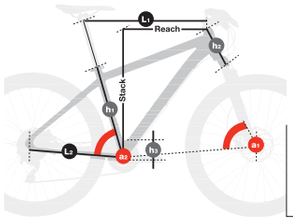
couleur	code
	J11

BH.17

ULTIMATE RC 29" FOX A7097 DUAL DROP OUT



Cadre	Ultimate RC Carbon 29"
Amortisseur	–
Fourche	Fox 32 Float Performance Remote
Système de suspension	–
Potence	BH Lite
Jeu de direction	BH Super Lite
Leviers de vitesse	Shimano SLX
Dérailleur arrière	Shimano XT 11sp
Dérailleur avant	Shimano SLX
Pédalier	Shimano MT700 36/26
Boîtier de pédalier	Shimano
Cassette	Shimano SLX 11/42
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano M506
Frein avant	Shimano M506 180mm
Frein arrière	Shimano M506 160mm
Roues	BH Super Lite Tubeless
Pneus	Michelin Wild Race'R 2.10
Moyeux	–
Selle	Prologo X8
Colliers de selle	BH Lite
Tige de selle	BH Super Lite
Guidon cintre	BH Super Lite Flat
Poignées	BH Lock On
Poids	11,8 kg.



Dimensions in mm.

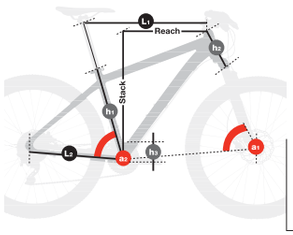
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	65	580	436	70°	73°	608	397
MD	450	100	65	607	436	70°	73°	612	414
LA	480	120	65	620	436	70°	73°	630	423
XL	530	140	65	650	436	70°	73°	651	443

couleur	code
	A28

ULTIMATE RC 29" RECON A6597 9 MM



Cadre	Ultimate RC Carbon 29"
Amortisseur	–
Fourche	Rock Shox Recon Silver RL Remote
Système de suspension	–
Potence	BH Lite
Jeu de direction	BH Super Lite
Leviers de vitesse	Shimano SLX
Dérailleur arrière	Shimano XT 11sp
Dérailleur avant	Shimano SLX
Pédalier	FSA Comet 36/22
Boîtier de pédalier	FSA
Cassette	Shimano SLX 11/42
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano 315
Frein avant	Shimano 315 180mm
Frein arrière	Shimano 315 160mm
Roues	BH Lite
Pneus	Michelin Wild Race'R 2.10
Moyeux	–
Selle	Prologo Kappa 3
Colliers de selle	BH Lite
Tige de selle	BH Lite
Guidon cintre	BH Lite Flat
Poignées	BH Lock On
Poids	12,2 kg.



Dimensions in mm.

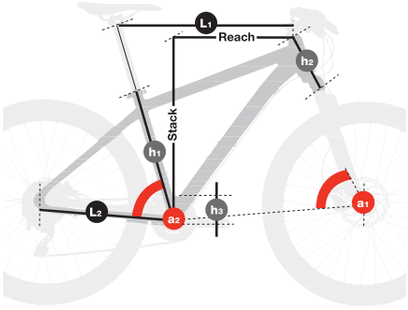
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	65	580	436	70°	73°	608	397
MD	450	100	65	607	436	70°	73°	612	414
LA	480	120	65	620	436	70°	73°	630	423
XL	530	140	65	650	436	70°	73°	651	443

couleur	code
	J11
	A28



ULTIMATE RC 29" RS30S

A6097 **9 MM**



Cadre	Ultimate RC Carbon 29"
Amortisseur	–
Fourche	Rock Shox 30 Silver Air Remote Lock
Système de suspension	–
Potence	BH Lite
Jeu de direction	BH Lite
Leviers de vitesse	Shimano Deore
Dérailleur arrière	Shimano XT 10sp
Dérailleur avant	Shimano SLX
Pédalier	FSA Comet 38/ 24
Boîtier de pédalier	FSA
Cassette	Shimano Deore 11/36
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano 315
Frein avant	Shimano 315 180mm
Frein arrière	Shimano 315 160mm
Roues	–
Pneus	Michelin Country Grip'R 2.10
Moyeux	Shimano TX505
Selle	Prologo Kappa 3
Colliers de selle	BH Lite
Tige de selle	BH Lite
Guidon cintre	BH Lite
Poignées	BH
Poids	12,5 kg.

Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	h3	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	65	580	436	70°	73°	608	397
MD	450	100	65	607	436	70°	73°	612	414
LA	480	120	65	620	436	70°	73°	630	423
XL	530	140	65	650	436	70°	73°	651	443

couleur	code
	J11
	A28



SENSATIONS XC

EXPERT

29" & 27.5"



HYDROFORMING

MOULAGE DES TUBES POUR OBTENIR UNE GÉOMÉTRIE SOIGNÉE

Il s'agit d'un vélo qui bénéficie d'une conception esthétique des tubes et qui possède un coefficient élevé de légèreté et de dynamisme.

EVO BRAKE MOUNT

DAVANTAGE DE CAPACITÉ DE FREINAGE

Les bases ont été conçues avec une courbure et un design spécifique pour loger le système EVO Brake Mount, qui réduit les vibrations des freins et augmente la capacité du système de freinage. Il a été validé par la FEA (Analyse des Éléments Finis). Le résultat : un cadre 100% optimisé.

RIGIDITÉ SUPÉRIEURE ET NIVEAU ÉLEVÉ DE CONFORT

La technologie hydroforming a permis à BH de concevoir des cadres très attirants avec de grands coefficients de résistance et de légèreté, ainsi qu'avec les standards de qualité les plus stricts que la marque exige de tous ses modèles.

Par conséquent, la conception des cadres Expert combine une rigidité supplémentaire dans la zone inférieure et un haut niveau de confort et de flexibilité dans les tubes supérieurs. Tout cela permet de proposer une capacité d'absorption verticale importante et de rajouter de la rigidité latérale au cadre.

Tout cela avec la légèreté de l'Alu 6061.

PIPE DE DIRECTION INTÉGRÉE CONIQUE

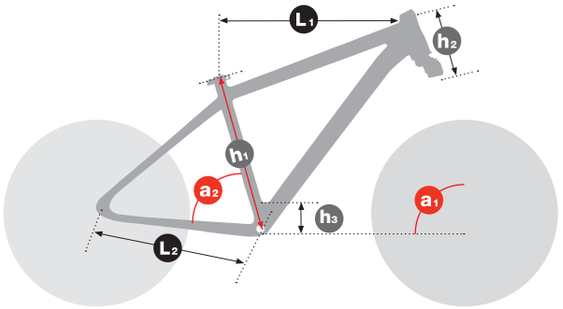
Jeu de direction intégré 100% conçu en aluminium pour accroître considérablement la rigidité dans la torsion et latérale latéralement.

GÉOMÉTRIE. INSPIRATION ULTIMATE RC

Le cadre Expert est inspiré du succès de la gamme Ultimate. Les deux modèles partagent la même géométrie et le tube de direction fournit une position de conduite confortable et détendue au cycliste.

La géométrie Expert permet au cycliste de donner le meilleur de lui-même dans les compétitions mais aussi de profiter de ses moments de loisir à vélo.

BH.17



FRAME KIT EXPERT 29" ALU

	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2
SM	400	90	65	581	440	1.071	70°	73°
MD	440	100	65	605	440	1.095	70°	73°
LA	480	120	65	622	440	1.107	70°	73°
XL	530	140	65	648	440	1.134	70°	73°

Dimensions in mm.

Expert 29"



EXPERT 29" FOX
A5097

- Fox 32 Performance
- Shimano XT 11sp
- FSA AFTERBURNER 36/22
- Shimano M506 160mm
- BH Super Lite Tubeless
- Michelin Wild Race'R 2.10
- SM / MD / LA / XL
- kg 13,1



EXPERT 29" RECON
A4597

- Rock Shox Recon Silver RL Remote
- Shimano XT 11sp
- FSA Comet 36/22
- Shimano 315 160mm
- BH Lite
- Michelin Country Grip'R 2.10
- SM / MD / LA / XL
- kg 13,3



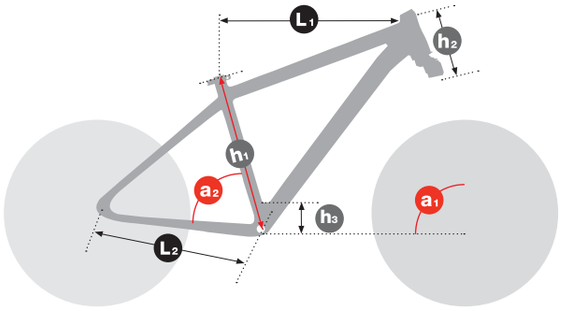
EXPERT 29" RS30
A4097

- SR Suntour RS 30 Silver Air Remote Lock
- Shimano XT 10sp
- FSA Comet 38/24
- Shimano 315 160mm
- –
- Michelin Country Grip'R 2.10
- SM / MD / LA / XL
- kg 13,5



EXPERT 29" XC30
A3497

- Rock Shox XC30
- Shimano Deore 10sp
- Shimano M617 38/24
- Shimano 315 160mm
- –
- Mitas Ocelot 2.10
- SM / MD / LA / XL
- kg 13,8



FRAME KIT EXPERT 27,5" ALU

	h1	h2	h3	L1	L2	a1	a2
SM	390	110	60	550	425	70°	73°
MD	440	120	60	585	425	70°	73°
LA	480	130	60	600	425	70°	73°

Dimensions in mm.

Expert 27,5"



EXPERT 27,5" XCT
A2477

- SR Suntour XCM Remote Lock
- Shimano Acera 9sp
- SR Suntour XCT
- Shimano 315 180mm
- Rodi
- Mitas Ocelot 2.10
- SM / MD / LA / XL
- kg 14,4



EXPERT 27,5" XC28
A3977

- Rock Shox 30S Remote Lock
- Shimano XT 10sp
- FSA Comet 38/24
- Shimano 355 180mm
- Rodi
- Mitas Ocelot 2.10
- SM / MD / LA
- kg 13,8



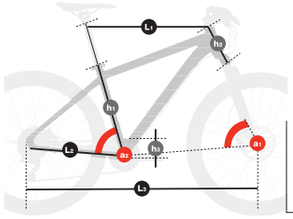
Maxime Marotte - BH Suntour KMC World Cup CairnS, Australia

Les photos / textes ne sont pas contractuelles



EXPERT 29" FOX A5097

Cadre	Expert Alu 29"
Amortisseur	–
Fourche	Fox 32 Performance
Système de suspension	–
Potence	BH Lite
Jeu de direction	BH Super Lite
Leviers de vitesse	Shimano SLX
Dérailleur arrière	Shimano XT 11sp
Dérailleur avant	Shimano SLX
Pédalier	FSA Afterburner 36/22
Boîtier de pédalier	FSA
Cassette	Shimano SLX 11/42
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano M506
Frein avant	Shimano M506 180mm
Frein arrière	Shimano M506 160mm
Roues	BH Super Lite Tubeless
Pneus	Michelin Wild Race'R 2.10
Moyeux	–
Selle	Prologo Kappa 3
Colliers de selle	BH Super Lite
Tige de selle	BH Super Lite
Guidon cintre	BH Super Lite Flat
Poignées	BH Lock On
Pedale	Wellgo
Poids	13,1 kg.



Dimensions in mm.

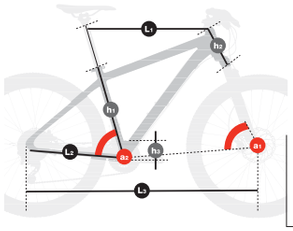
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2
SM	400	90	65	581	440	1.071	70°	73°
MD	440	100	65	605	440	1.095	70°	73°
LA	480	120	65	622	440	1.107	70°	73°
XL	530	140	65	648	440	1.134	70°	73°

couleur	code
	R57



EXPERT 29" RECON A4597

Cadre	Expert Alu 29"
Amortisseur	–
Fourche	Rock Shox Recon Silver RL Remote
Système de suspension	–
Potence	BH Lite
Jeu de direction	BH Lite
Leviers de vitesse	Shimano SLX
Dérailleur arrière	Shimano XT 11sp
Dérailleur avant	Shimano SLX
Pédalier	FSA Comet 36/22
Boîtier de pédalier	FSA
Cassette	Shimano SLX 11/42
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano 315
Frein avant	Shimano 315 180mm
Frein arrière	Shimano 315 160mm
Roues	BH Lite
Pneus	Michelin Country Grip'R 2.10
Moyeux	–
Selle	Prologo Kappa 3
Colliers de selle	BH Lite
Tige de selle	BH Lite
Guidon cintre	BH Lite
Poignées	BH
Pedale	Wellgo
Poids	13,3 kg.



Dimensions in mm.

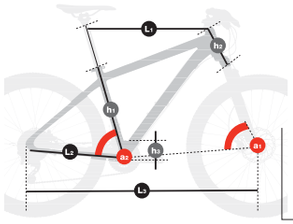
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2
SM	400	90	65	581	440	1.071	70°	73°
MD	440	100	65	605	440	1.095	70°	73°
LA	480	120	65	622	440	1.107	70°	73°
XL	530	140	65	648	440	1.134	70°	73°

couleur	code
	R57
	Z50



EXPERT 29" RS30 A4097

Cadre	Expert Alu 29"
Amortisseur	–
Fourche	SR Suntour RS 30 Silver Air Remote Lock
Système de suspension	–
Potence	BH
Jeu de direction	BH
Leviers de vitesse	Shimano Deore
Dérailleur arrière	Shimano XT 10sp
Dérailleur avant	Shimano SLX
Pédalier	FSA Comet 38/24
Boîtier de pédalier	FSA
Cassette	Shimano Deore 11/36
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano 315
Frein avant	Shimano 315 180mm
Frein arrière	Shimano 315 160mm
Roues	–
Pneus	Michelin Country Grip'R 2.10
Moyeux	Shimano TX505
Selle	BH BH Lite
Colliers de selle	BH
Tige de selle	BH
Guidon cintre	BH
Poignées	BH Lock On
Pedale	Wellgo
Poids	13,5 kg.



Dimensions in mm.

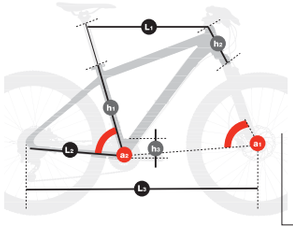
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2
SM	400	90	65	581	440	1.071	70°	73°
MD	440	100	65	605	440	1.095	70°	73°
LA	480	120	65	622	440	1.107	70°	73°
XL	530	140	65	648	440	1.134	70°	73°

couleur	code
	R57
	Z50



EXPERT 29" XC30 A3497

Cadre	Expert Alu 29"
Amortisseur	–
Fourche	Rock Shox XC30
Système de suspension	–
Potence	BH
Jeu de direction	BH
Leviers de vitesse	Shimano Deore
Dérailleur arrière	Shimano Deore 10sp
Dérailleur avant	Shimano Deore
Pédalier	Shimano M617 38/24
Boîtier de pédalier	Shimano
Cassette	Shimano Deore 11/36
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano 315
Frein avant	Shimano 315 180mm
Frein arrière	Shimano 315 160mm
Roues	–
Pneus	Mitas Ocelot 2.10
Moyeux	Shimano TX505
Selle	BH
Colliers de selle	BH
Tige de selle	BH
Guidon cintre	BH
Poignées	BH
Pedale	Wellgo
Poids	13,8 kg.



Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2
SM	400	90	65	581	440	1.071	70°	73°
MD	440	100	65	605	440	1.095	70°	73°
LA	480	120	65	622	440	1.107	70°	73°
XL	530	140	65	648	440	1.134	70°	73°

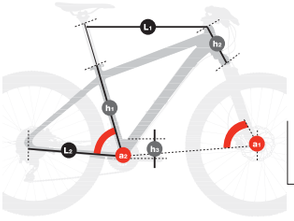
couleur	code
	R46

BH.17

EXPERT 27,5" XC28 A3977



Cadre	Expert Alu 27,5"
Amortisseur	–
Fourche	Rock Shox 30S Remote Lock
Système de suspension	–
Potence	BH
Jeu de direction	BH
Leviers de vitesse	Shimano Deore
Dérailleur arrière	Shimano XT 10sp
Dérailleur avant	Shimano Deore
Pédalier	FSA Comet 38/24
Boîtier de pédalier	FSA
Cassette	Shimano Deore 11/36
Chaîne	KMC 10sp
Leviers de frein	Shimano 355
Frein avant	Shimano 355 180mm
Frein arrière	Shimano 355 180mm
Roues	Rodi
Pneus	Mitas Ocelot 2.10
Moyeux	Shimano TX505
Selle	BH
Colliers de selle	BH
Tige de selle	BH
Guidon cintre	BH
Poignées	BH
Pedale	Wellgo
Poids	13,8 kg.



Dimensions in mm.

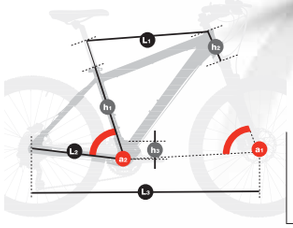
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	a1	a2
SM	390	110	60	550	425	70°	73°
MD	440	120	60	585	425	70°	73°
LA	480	130	60	600	425	70°	73°

couleur	code
	N60

EXPERT 27,5" XCT A2477



Cadre	Expert 27,5" Alu
Amortisseur	–
Fourche	SR Suntour XCM Remote Lock
Système de suspension	–
Potence	BH
Jeu de direction	BH
Leviers de vitesse	Shimano Altus
Dérailleur arrière	Shimano Acera 9sp
Dérailleur avant	Shimano Altus
Pédalier	SR Suntour XCT
Boîtier de pédalier	SR Suntour XCT
Cassette	Shimano HG20
Chaîne	KMC X9
Leviers de frein	Shimano 315
Frein avant	Shimano 315 180mm
Frein arrière	Shimano 315 180mm
Roues	Rodi
Pneus	Mitas Ocelot 2.10
Moyeux	Shimano TX505
Selle	BH
Colliers de selle	BH
Tige de selle	BH
Guidon cintre	BH
Poignées	BH
Pedale	Wellgo
Poids	14,4 kg.



Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2
SM	390	100	50	550	435	1.045	70°	73°
MD	440	110	50	585	435	1.080	70°	73°
LA	480	120	50	600	435	1.086	70°	73°
XL	530	140	50	615	435	1.101	70°	73°

couleur	code
	A03 (MD/LA)
	Z37

DEBUTER

SPIKE

29" & 27.5"



29" et 27.5"

CHOISISSEZ LE MODÈLE QUI S'ADAPTE LE MIEUX À VOUS

La gamme a été multipliée pour permettre au cycliste de choisir la taille de roues qui s'adapte le mieux à ses besoins.

EVO BRAKE MOUNT

DAVANTAGE DE CAPACITÉ DE FREINAGE

Les tiges ont été conçues avec une courbature et un design spécifique pour loger le système EVO Brake Mount, qui réduit les vibrations des freins et augmente la capacité du système de freinage.

29" ou 27.5"

Le cadre Spike de BH est parfait pour s'initier aux vélos MTB de 29" et 27.5".

Avec le Spike 29" tu pourras rouler sur des terrains bosselés et pierreux et contrôler ton vélo simplement grâce à sa roue, plus grande, qui permet de franchir tous les obstacles et de vaincre les ornières très facilement. Et, en prime, tu gagneras en vitesse.

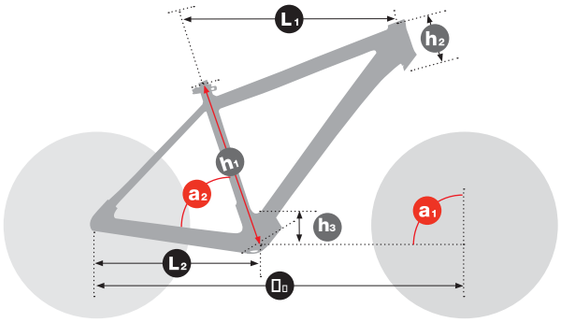
Avec le Spike 27.5" vous obtiendrez davantage de maniabilité dans les descentes, de rigidité et d'agressivité.

En somme, il s'agit de deux cadres qui vous fourniront de multiples possibilités pour en profiter au maximum.

UNE GÉOMÉTRIE QUI FOURNIT STABILITÉ ET TRACTION

La géométrie et le design du Spike lui confèrent un rendement supérieur et davantage de confort en roulant.
Sa conception fournit une énorme sensation de réponse.
Par ailleurs, la distance entre les axes et le centre de gravité situé plus bas permet d'accroître la stabilité. Le design du tube de direction, légèrement plus élevé, permet un réglage plus commode.

BH.17



FRAME KIT SPIKE 29" ALU

	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2
SM	390	100	60	575	450	1.075	70°	73°
MD	440	110	60	600	450	1.096	70°	73°
LA	480	120	60	620	450	1.121	70°	73°
XL	530	140	60	615	450	1.132	70°	73°

Dimensions in mm.

Spike 29"



SPIKE 29" XCM 30SP
A3097

- SR Suntour XCM Remote Lock
- Shimano Deore 10sp
- Shimano M523 40/30/22
- Shimano 315 160mm
- –
- Mitas Ocelot 2.10
- SM / MD / LA / XL
- kg 13,7



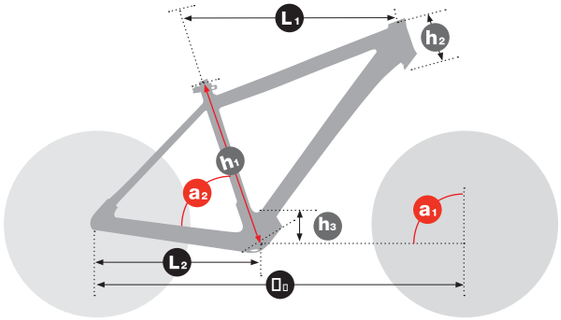
SPIKE 29" XCM 27SP
A2597

- SR Suntour XCM Remote Lock
- Shimano Alivio 9sp
- SR Suntour XCM
- Shimano 315 160mm
- –
- Mitas Ocelot 2.10
- SM / MD / LA / XL
- kg 14,6



SPIKE 29" XCT
A2097

- SR Suntour XCT H-LO
- Shimano Altus 8sp
- SR Suntour XCT
- Shimano 315 160mm
- –
- Mitas Ocelot 2.10
- SM / MD / LA / XL
- kg 14,7



FRAME KIT SPIKE 27,5" ALU

	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2
SM	390	100	50	550	435	1.045	70°	73°
MD	440	110	50	585	435	1.080	70°	73°
LA	480	120	50	600	435	1.086	70°	73°
XL	530	140	50	615	435	1.101	70°	73°

Dimensions in mm.

Spike 27.5"



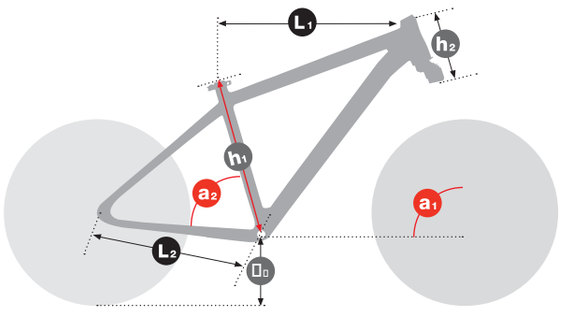
SPIKE 27,5" 24SP
A1977

- SR Suntour XCT H-LO
- Shimano Altus 8sp
- SR Suntour XCT
- Shimano 315 180mm
- Rodi
- Mitas Ocelot 2.10
- SM / MD / LA / XL
- kg 14,6



SPIKE 27.5" 5.1
A1077

- Spike Alu 27.5"
- Shimano TX55 7sp
- Prowheel
- BH
- Alloy Double Wall
- DSI
- XS/SM/MD/LA/XL
- kg 14,5



FRAME KIT SPIKE ELLE 26"

	h1	h2	L1	L2	a1	a2
SM	390	125	530	425	70°	73°
MD	440	140	545	425	71°	73°
LA	490	150	555	425	71°	73°

Dimensions in mm.

Spike Elle 26" Alu



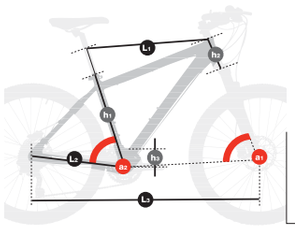
SPIKE 26" ELLE
WA1S7

- Spike Elle 26"
- Shimano TX55 7sp
- Prowheel
- BH
- Alloy Double Wall
- Meghna
- SM/MD/LA
- kg 14,3

SPIKE 29" XCM 30SP A3097



Cadre	Spike Alu 29"
Amortisseur	–
Fourche	SR Suntour XCM Remote Lock
Système de suspension	–
Potence	BH
Jeu de direction	BH
Leviers de vitesse	Shimano Deore
Dérailleur arrière	Shimano Deore 10sp
Dérailleur avant	Shimano Deore
Pédalier	Shimano M523 40/30/22
Boîtier de pédalier	Shimano
Cassette	Shimano Deore 11/36
Chaîne	FSA Team Issue
Leviers de frein	Shimano 315
Frein avant	Shimano 315 180mm
Frein arrière	Shimano 315 160mm
Roues	–
Pneus	Mitas Ocelot 2.10
Moyeux	Shimano TX505
Selle	BH
Colliers de selle	BH
Tige de selle	BH
Guidon cintre	BH
Poignées	BH
Pedale	Wellgo
Poids	13,7 kg.



Dimensions in mm.

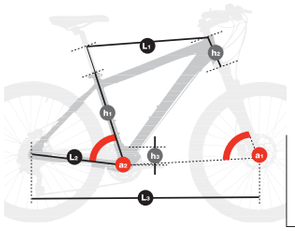
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2
SM	390	100	60	575	450	1.075	70°	73°
MD	440	110	60	600	450	1.096	70°	73°
LA	480	120	60	620	450	1.121	70°	73°
XL	530	140	60	615	450	1.132	70°	73°

couleur	code
	A29

SPIKE 29" XCM 27SP A2597



Cadre	Spike Alu 29"
Amortisseur	–
Fourche	SR Suntour XCM Remote Lock
Système de suspension	–
Potence	BH
Jeu de direction	BH
Leviers de vitesse	Shimano Altus
Dérailleur arrière	Shimano Alivio 9sp
Dérailleur avant	Shimano Altus
Pédalier	SR Suntour XCM
Boîtier de pédalier	SR Suntour
Cassette	Shimano HG20
Chaîne	KMC X9
Leviers de frein	Shimano 315
Frein avant	Shimano 315 180mm
Frein arrière	Shimano 315 160mm
Roues	–
Pneus	Mitas Ocelot 2.10
Moyeux	Shimano TX505
Selle	BH
Colliers de selle	BH
Tige de selle	BH
Guidon cintre	BH
Poignées	BH
Pedale	Wellgo
Poids	14,6 kg.



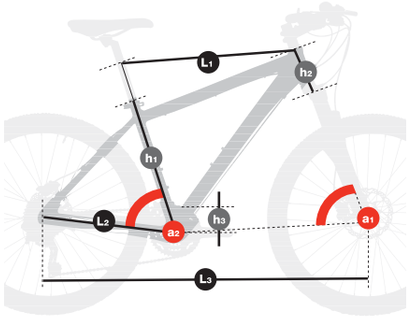
Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2
SM	390	100	60	575	450	1.075	70°	73°
MD	440	110	60	600	450	1.096	70°	73°
LA	480	120	60	620	450	1.121	70°	73°
XL	530	140	60	615	450	1.132	70°	73°

couleur	code
	Z48
	A29



SPIKE 29" XCT | A2097



Cadre	Spike Alu 29"
Amortisseur	–
Fourche	SR Suntour XCT H-LO
Système de suspension	–
Potence	BH
Jeu de direction	BH
Leviers de vitesse	Shimano Altus
Dérailleur arrière	Shimano Altus 8sp
Dérailleur avant	SR Suntour
Pédalier	SR Suntour XCT
Boîtier de pédalier	SR Suntour XCT
Cassette	Sram
Chaîne	KMC Z51

Leviers de frein	Shimano 315
Frein avant	Shimano 315 180mm
Frein arrière	Shimano 315 160mm
Roues	–
Pneus	Mitas Ocelot 2.10
Moyeux	Shimano TX505
Selle	BH
Colliers de selle	BH
Tige de selle	BH
Guidon cintre	BH
Poignées	BH
Pedale	Wellgo
Poids	14,7 kg.

Dimensions in mm.

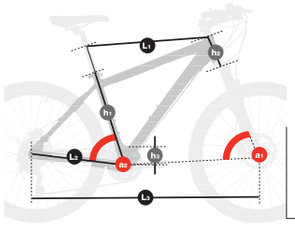
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2
SM	390	100	60	575	450	1.075	70°	73°
MD	440	110	60	600	450	1.096	70°	73°
LA	480	120	60	620	450	1.121	70°	73°
XL	530	140	60	615	450	1.132	70°	73°

couleur	code
	A29
	Z48



SPIKE 27,5" 24SP A1977

Cadre	Spike Alu 27,5"
Amortisseur	–
Fourche	SR Suntour XCT H-LO
Système de suspension	–
Potence	BH
Jeu de direction	BH
Leviers de vitesse	Shimano Altus
Dérailleur arrière	Shimano Altus 8sp
Dérailleur avant	SR Suntour FD9
Pédalier	SR Suntour XCT
Boîtier de pédalier	SR Suntour XCT
Cassette	Sram PG820
Chaîne	KMC Z51
Leviers de frein	Shimano 315
Frein avant	Shimano 315 180mm
Frein arrière	Shimano 315 180mm
Roues	Rodi
Pneus	Mitas Ocelot 2.10
Moyeux	Shimano TX505
Selle	BH
Colliers de selle	BH
Tige de selle	BH
Guidon cintre	BH
Poignées	BH
Pedale	Wellgo
Poids	14,6 kg.



Dimensions in mm.

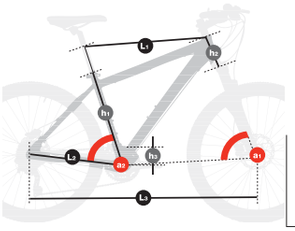
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2
SM	390	100	50	550	435	1.045	70°	73°
MD	440	110	50	585	435	1.080	70°	73°
LA	480	120	50	600	435	1.086	70°	73°
XL	530	140	50	615	435	1.101	70°	73°

couleur	code
	N69 (MD/LA/XL)
	Z29



SPIKE 27,5" 5.1 A1077

Cadre	Spike Alu 27.5"
Amortisseur	–
Fourche	Spike
Système de suspension	–
Potence	BH
Jeu de direction	BH
Leviers de vitesse	Shimano GT-EF41
Dérailleur arrière	Shimano TX55 7sp
Dérailleur avant	Shimano TZ30
Pédalier	Prowheel
Boîtier de pédalier	Prowheel
Cassette	Sunrun
Chaîne	KMC Z51
Leviers de frein	BH
Frein avant	BH
Frein arrière	BH
Roues	Alloy Double Wall
Pneus	DSI
Moyeux	DSI
Selle	BH Logo
Colliers de selle	BH
Tige de selle	BH Logo
Guidon cintre	BH Logo
Poignées	BH
Pedale	Fasten
Poids	14,5 kg.



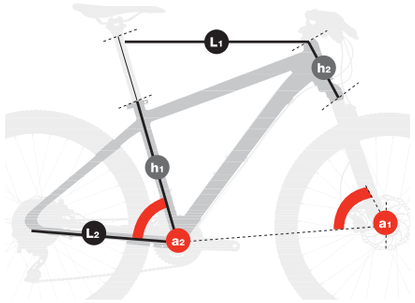
Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2
XS	340	90	45	540	435	1.030	70°	67°
SM	390	110	50	390	435	1.045	70°	73°
MD	440	110	50	585	435	1.080	70°	73°
LA	480	120	50	600	435	1.086	70°	73°
XL	530	140	50	615	435	1.101	70°	73°

couleur	code
	N69
	R28
	Z29



SPIKE 26" ELLE WA1S7



Cadre	Spike Elle 26" 5.1
Amortisseur	–
Fourche	Spike
Système de suspension	–
Potence	BH
Jeu de direction	BH
Leviers de vitesse	Shimano Tourney Revo
Dérailleur arrière	Shimano TX55 7sp
Dérailleur avant	Shimano TZ30
Pédalier	Prowheel
Boîtier de pédalier	Prowheel
Cassette	Shimano TZ21
Chaîne	KMC
Leviers de frein	BH
Frein avant	BH
Frein arrière	BH
Roues	Alloy Double Wall
Pneus	Meghna
Moyeux	Rubena
Selle	BH Logo
Colliers de selle	BH
Tige de selle	BH Logo
Guidon cintre	BH Logo
Poignées	BH
Pedale	Fasten
Poids	14,3 kg.

Dimensions in mm.

Taille	h1	h2	L1	L2	a1	a2
SM	390	125	530	425	70°	73°
MD	440	140	545	425	71°	73°
LA	490	150	555	425	71°	73°

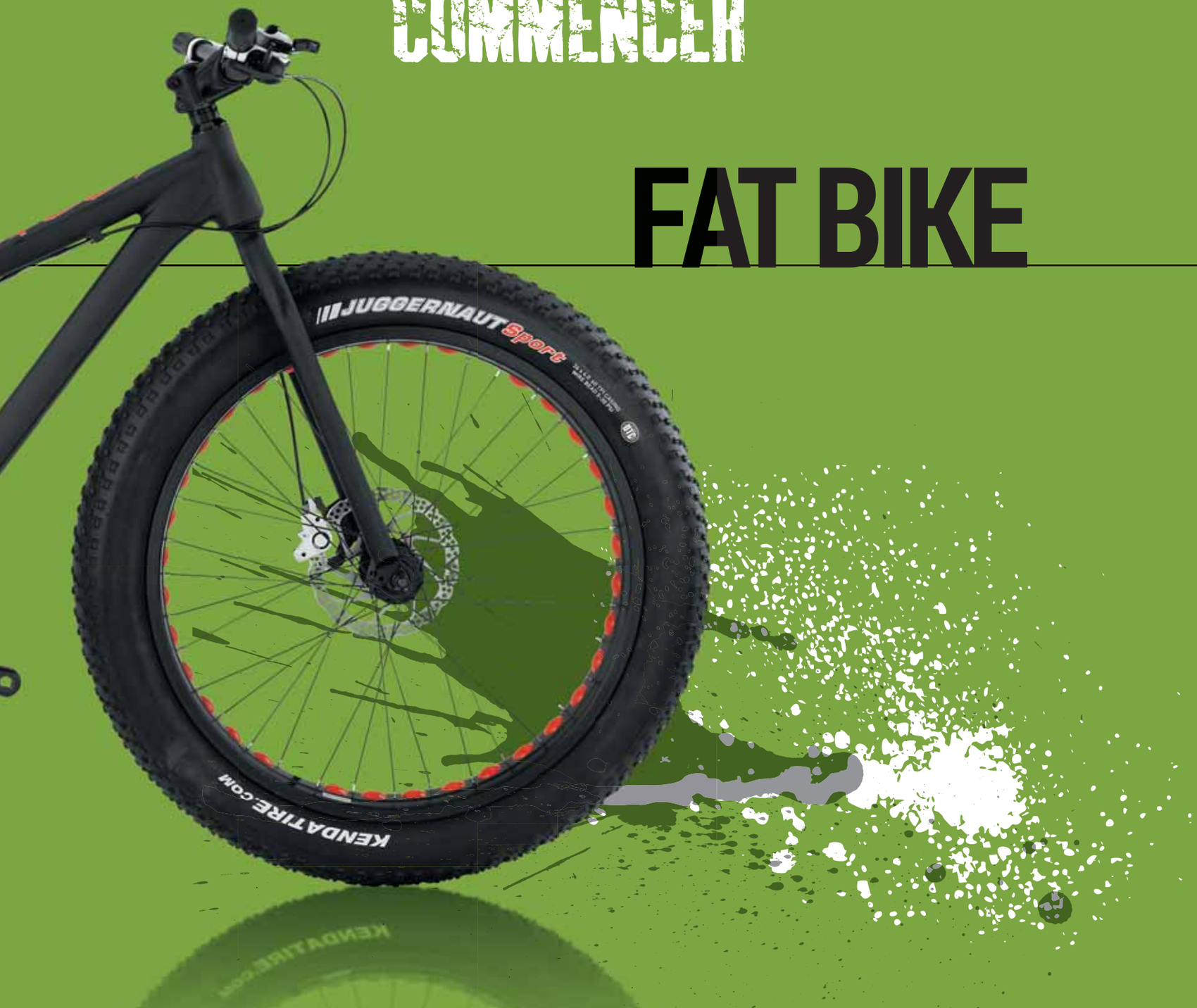
couleur	code
	B66



Maxime Rarotte - BH Suntour KMC
World Cup CairnS, Australia

COMMENCER

FAT BIKE



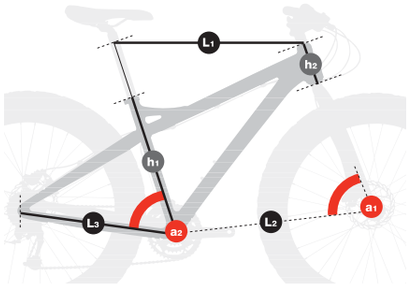
Légers, amusants, innovateurs et avec davantage de contrôle et d'adhérence pour rouler entre les racines et les obstacles pour les bikers qui recherchent la tendance dans le MTB.

Ils affrontent les terrains et les sentiers les plus extrêmes. Leur efficacité sur le sable ou la neige, ainsi que dans les terrains pierreux est exceptionnelle.

La largeur du pneu lui évite de s'enfoncer et fournit une meilleure fixation, sans nuire au pédalage. Quant à sa faible pression, elle garantit la fonction d'amortissement.



FAT BIKE 6.7 26" AF017



Cadre	BH Bf 26"
Amortisseur	–
Fourche	BH Cr-Mo 26"
Système de suspension	–
Potence	BH
Jeu de direction	BH
Leviers de vitesse	Shimano Stef51
Dérailleur arrière	Shimano Acera
Dérailleur avant	Shimano Alivio
Pédalier	Triple Alu
Boîtier de pédalier	Cartucho
Cassette	Shimano HG20
Chaîne	KMC

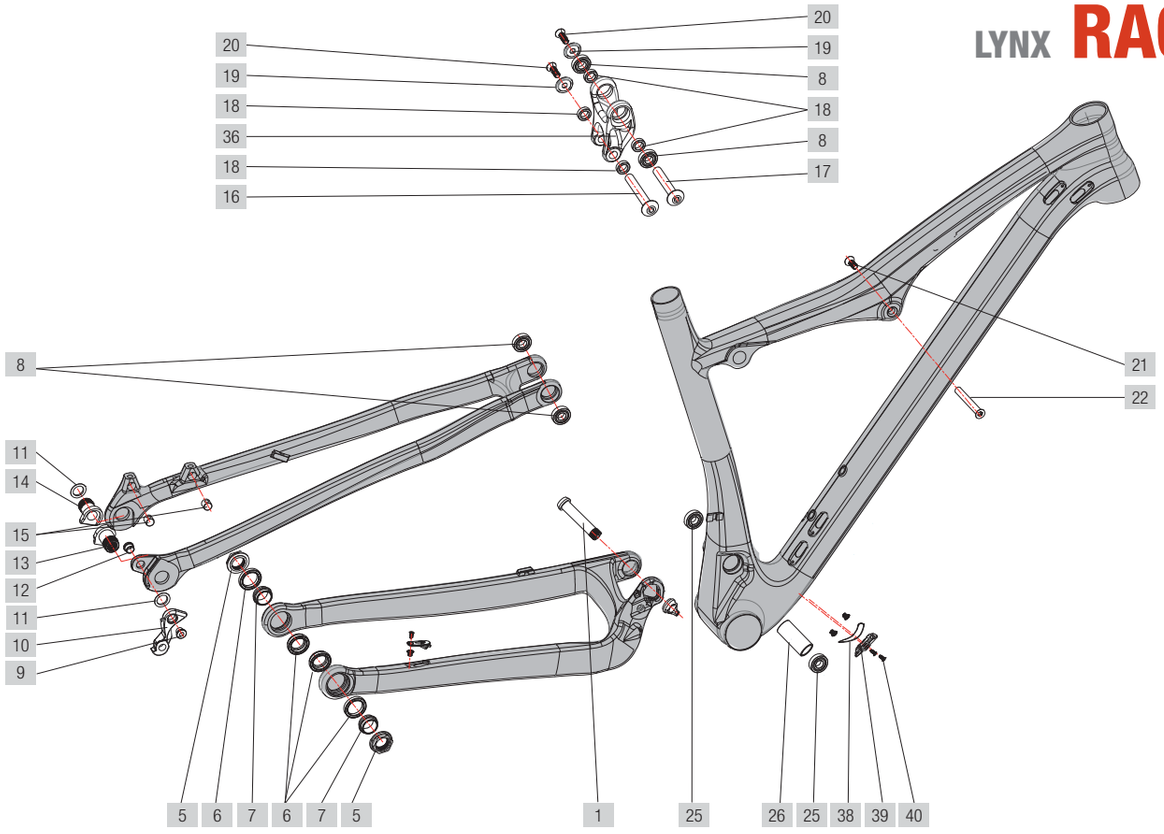
Leviers de frein	Shimano M355
Frein avant	Shimano M355 180mm
Frein arrière	Shimano M355 160mm
Roues	Fat Rim Sigle W/Holes
Pneus	26x4
Moyeux	26x4
Selle	BH
Colliers de selle	BH
Tige de selle	BH
Guidon cintre	BH
Poignées	BH
Pedale	–
Poids	17,9 kg.

Dimensions in mm.

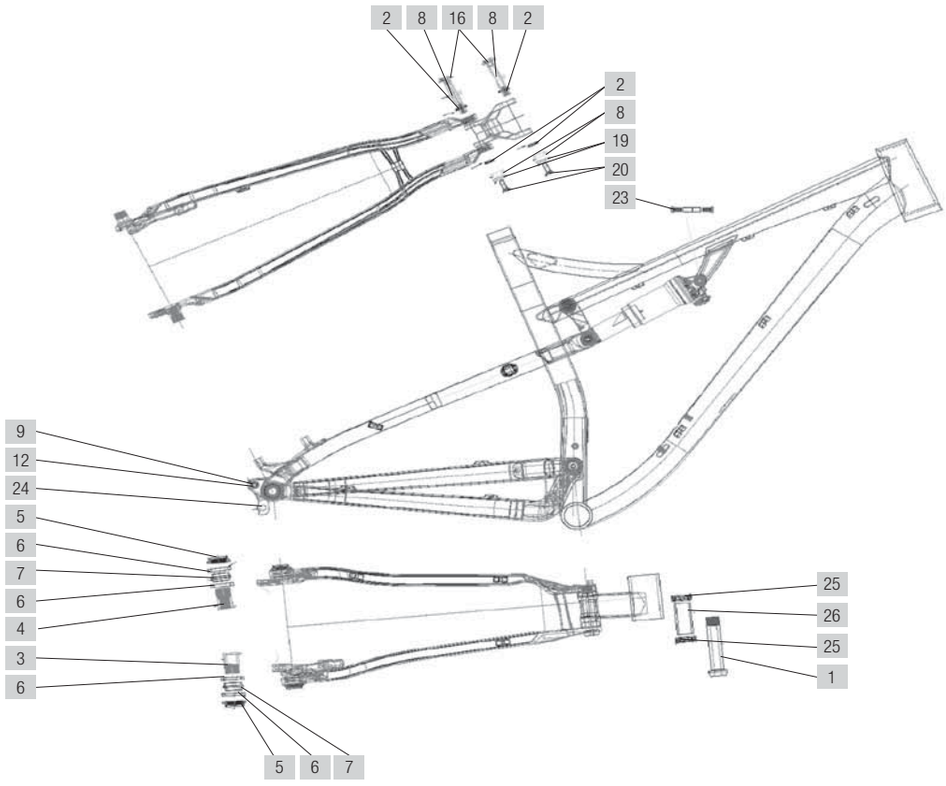
Taille	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
MD	430	110	–	588	635	460	70°	71°	–	–
LA	490	120	–	588	635	460	70°	71°	–	–

couleur	code
	MATT A21
	MATT R47
	MATT A26
	MATT J05

LYNX RACE CARBON 29"



LYNX RACE ALU 29"

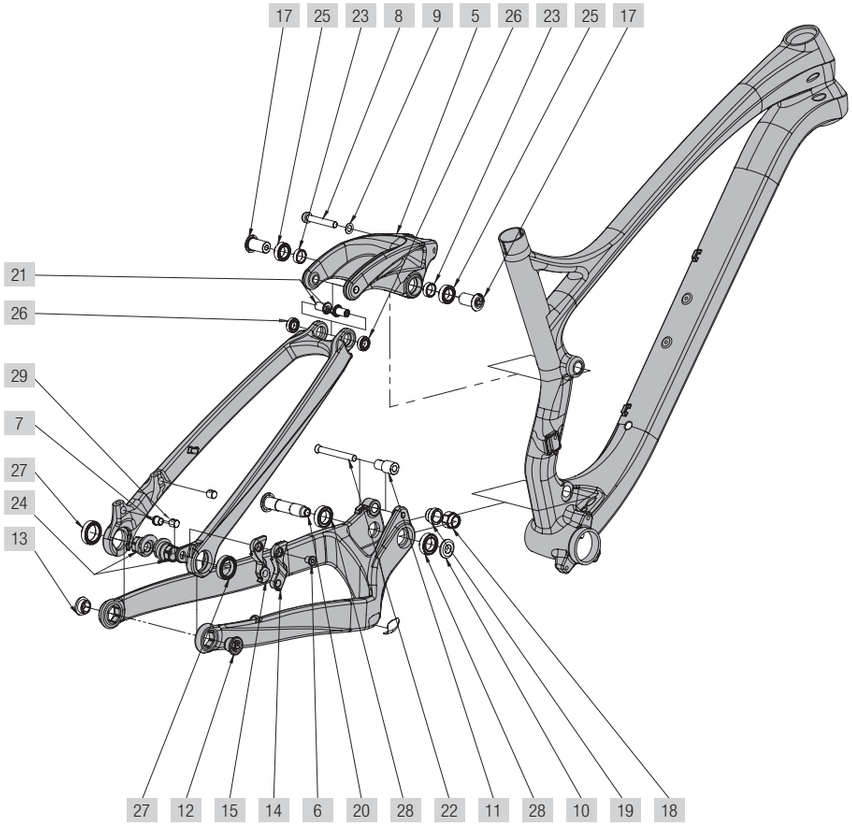


LYNX RACE CARBON 29"

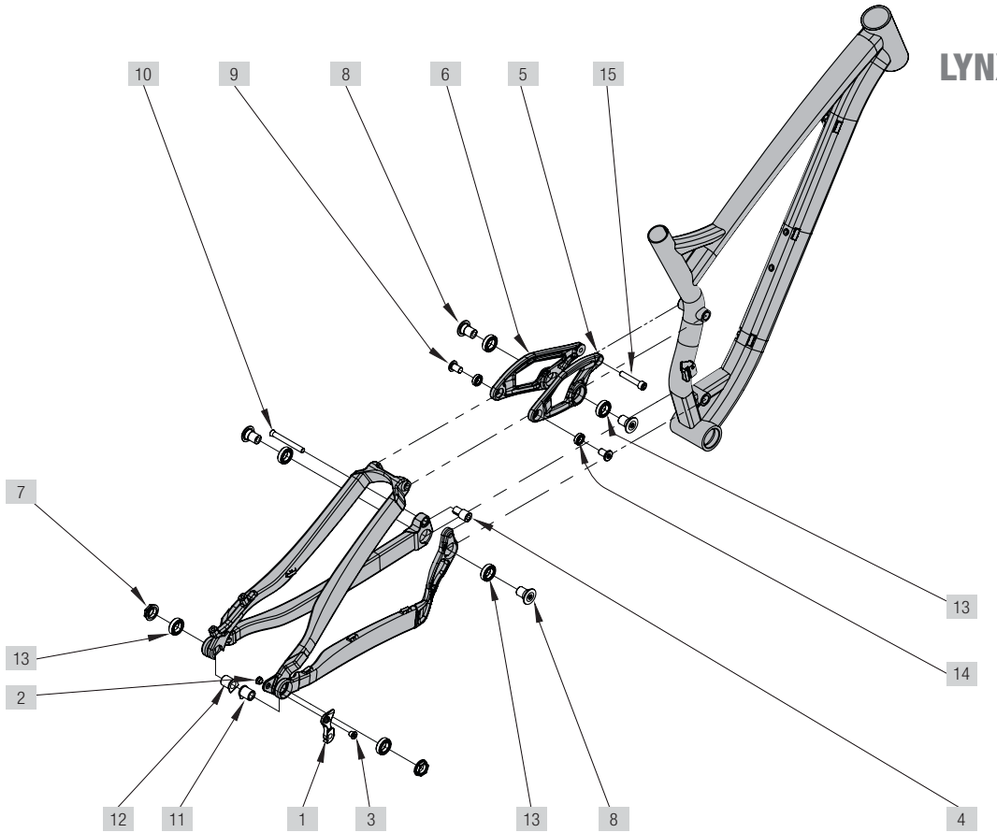
item	description	qty	kit name	reference
1, 26	Main Pivot Axle and Spacer	1+1		**381189500**
6	Dropout Pivot Bearing (6803 MAX)	4		**381189600**
5, 7, 11, 13, 14	Split Pivot parts	5+2+2+1+1		**381189700**
15	Brake Barrel Nut	2		**381189800**
8	Seatstay and Rocker Bearing (6800 MAX)	4		**381189900**
9, 10, 12	Dropout	1+1+1		**381190000**
16, 17, 18, 19, 20, 21, 22	Rocker Parts	1+1+4+2+2+1+1		**381190100**
25	Main Pivot Bearing (6902 MAX)	2		**381190200**
1, 26	Main Pivot Axle and Spacer	1+1		**381190300**
36	Lynx Race Carbon Rocker	1		**381190400**
38, 39, 40	Down Tube Cover, O-ring and screws	1+1+2		**381190500**
41	front triangle			
	S	1		**381190600**
	M	1		**381190700**
	L	1		**381190800**
	XL	1		**381190900**
42	Seatstays	1		**381191000**
43	chainstays	1		**381191100**

LYNX RACE ALU 29"

item	description	qty	kit name	reference
1, 26	Main Pivot Axle and Spacer	1+1		**381188000**
6	Dropout Pivot Bearing (6803 MAX)	4		**381188100**
3, 4, 5, 7	Split Pivot parts	1+1+2+2		**381188200**
8	Seatstay and Rocker Bearing (6800 MAX)	4		**381188300**
2, 15, 16, 19, 20, 23	Rocker Parts	4+1+1+2+2+1		**381188400**
25	Main Pivot Bearing (6902 MAX)	2		**381188500**
9, 12, 24	Dropout	1+1+1		**381188600**
36	Lynx Race Carbon Rocker	1		**381188700**
38, 39, 40	Down Tube Cover, O-ring and screws	1+1+2		**381188800**
41	front triangle			
	S	1		**381188900**
	M	1		**381189000**
	L	1		**381189100**
	XL	1		**381189200**
42	Seatstays	1		**381189300**
43	chainstays	1		**381189400**



LYNX 4.8 CARBON 27.5"



LYNX 4.8 ALU 27.5"

LYNX 4.8 CARBON 27.5"

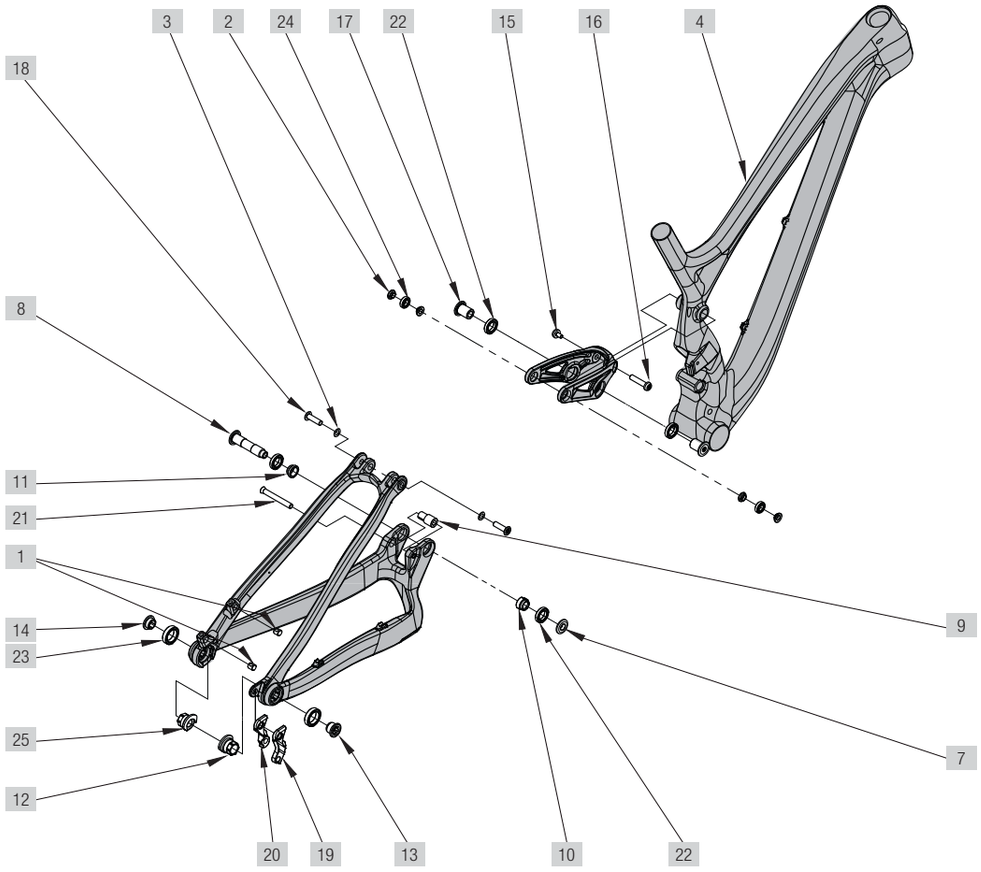
item	description	qty	kit name	reference
27	Split Pivot Bearing	2	Lynx 4.8 27.5" Carbon Split Pivot Kit	**381183900**
24	Split Pivot Axle	2		
13	Nds Split Pivot Nut	1		
12	Ds Split Pivot Nut	1		
28	Main Pivot Bearing	2	Lynx 4.8 27.5" Carbon Main Pivot Kit	**381184000**
20	Main Pivot Axle	1		
19	Main Pivot Washer	1		
18	Main Pivot Stopper	1		
10	Main Pivot Nut	1		
25	Linkage Bearing	2	Lynx 4.8 27.5" Carbon Linkage Kit	**381184100**
23	Linkage Washer	2		
17	Linkage Bolt	2		

item	description	qty	kit name	reference
22	Lower Mount Bolt	1	Lynx 4.8 27.5" Carbon Shock Mount Kit	**381184200**
11	Lower Mount Expender	1		
9	Upper Mount Washer	1		
8	Upper Mount Bolt	1		
5	Linkage	1	Carbon Linkage	**391556300**
29	Disk Mount Nut	2	Rear Brake Fixing Pin	**381181900**
15	Replacable Hanger	1	Lynx 4.8 27.5" Carbon Replacable Hanger	**391523600**
14	Direct Mount Replacable Hanger	1	Lynx 4.8 27.5" Carbon Direct Mount Replacable Hanger	**391556400**

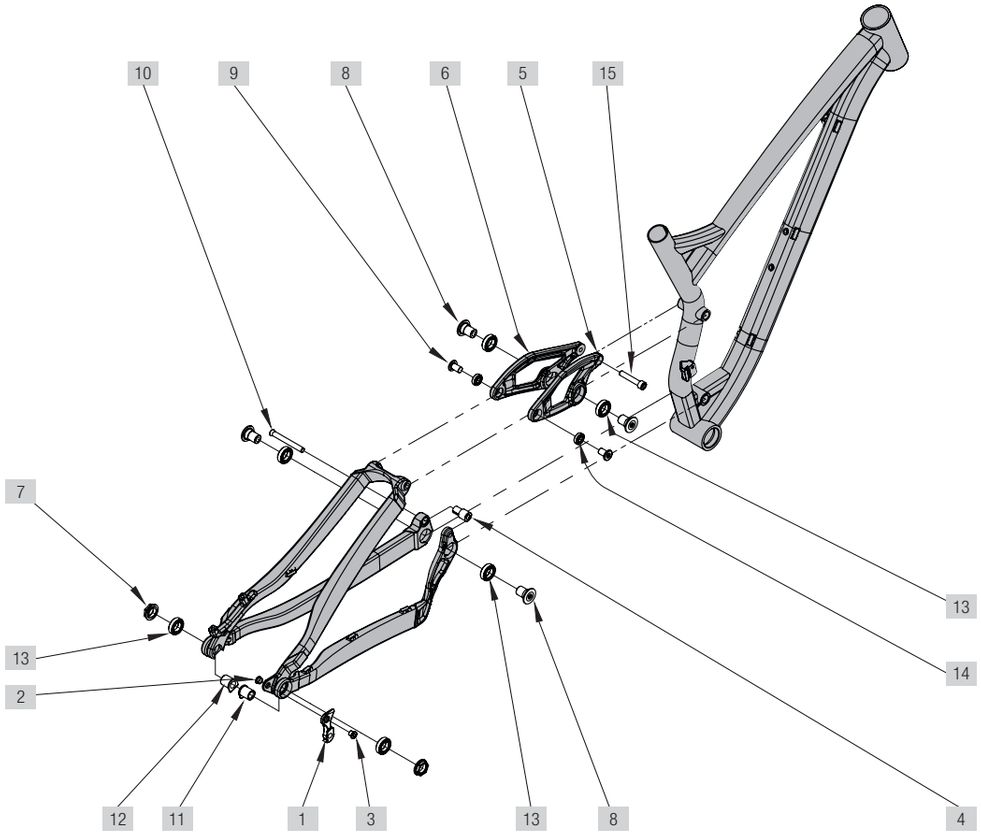
LYNX 4.8 ALU 27.5"

item	description	qty	kit name	reference
7	Split Pivot Nut	2	Lynx 4.8 27.5" Alu Split Pivot Kit	**381182900**
13	Split Pivot Bearing	2		
12	Split Pivot Axle	1		
11	Split Pivot Axle Threaded	1		
8	Main Pivot Bolt	2	Lynx 4.8 27.5" Alu Main Pivot Kit	**381183000**
13	Main Pivot Bearing	2		

item	description	qty	kit name	reference
5	Drive Side Rocker Link	1	Lynx 4.8 27.5" Alu Linkage Kit	**381183100**
6	Non Drive Side Rocker Link	1		
8	Linkage Main Pivot Bolt	2		
9	Linkage Pivot Bolt	2		
13	Linkage Main Pivot Bearing	2		
14	Linkage Bearing	2		
15	Upper Shock Mount Bolt	1	Lynx 4.8 27.5" Alu Shock Mount Kit	**381183200**
4	Lower Shock Expander	1		
10	Lower Shock Mount Bolt	1		
1	Replacable Dropout+Bolts	1	Lynx 4.8 27.5" Alu Replacable Dropout	**391467900**



LYNX 4.8 CARBON 29"



LYNX 4.8 ALU 29"

LYNX 4.8 CARBON 29"

item	description	qty	kit name	reference
14/13	Split Pivot Nuts	1+1	Lynx 4.8 29" Carbon Split Pivot Kit	**381183300**
23	Split Pivot Bearing	1		
25	Split Pivot Axle	1		
12	Split Pivot Axle Threaded	1		
8	Main Pivot Bolt	1	Lynx 4.8 29" Carbon Main Pivot Kit	**381183400**
22	Main Pivot Bearing	2		
11	NDS Spacer	1		
10	DS Spacer	1		
7	Main Pivot Nut	1		

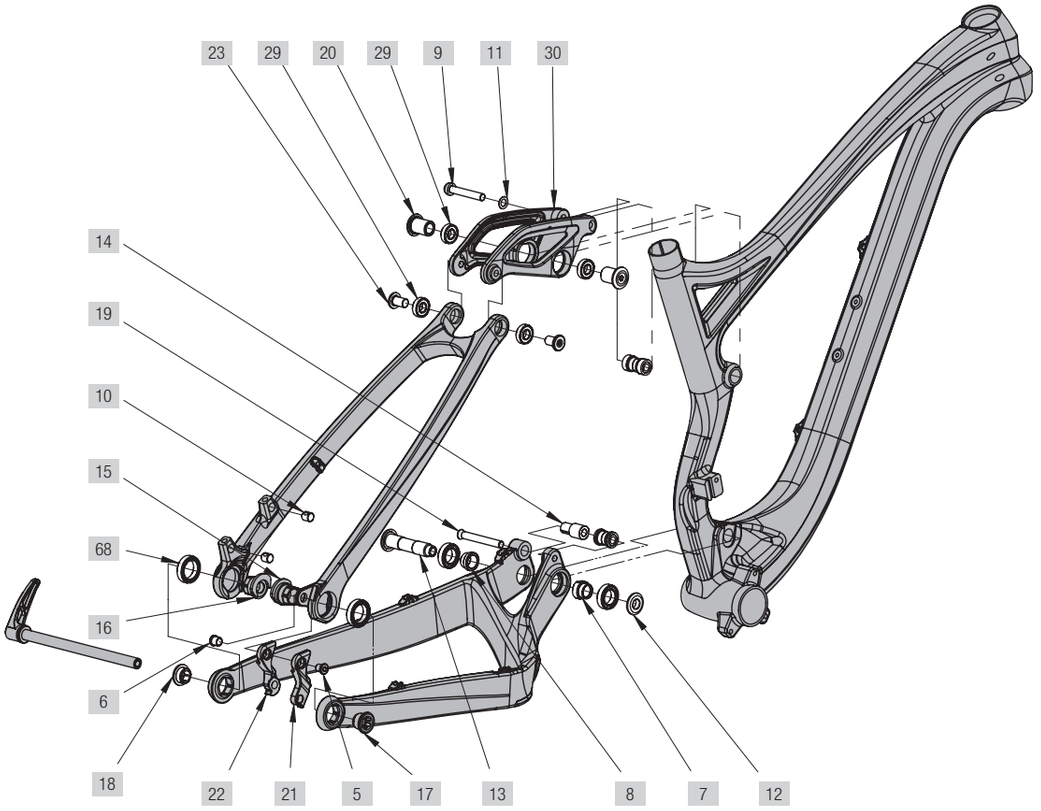
item	description	qty	kit name	reference
6	Linkage	1	Lynx 4.8 29" Carbon Linkage Kit	**381183500**
17	Linkage Main Pivot Bolt	2		
18	Linkage Pivot Bolt	2		
3	Linkage Pivot Spacer	2		
22	Linkage Main Pivot Bearing	2		
24	Linkage Bearing	2		
2	Linkage Washers	4		
15+16	Upper Shock Mount Bolt	1+1	Lynx 4.8 29" Carbon Shock Mount Kit	**381183600**
9	Lower Shock Expander	1		
21	Lower Shock Mount Bolt	1		
20	Replacable Dropout+Bolts	1	Lynx 4.8 29" Carbon Replacable Dropout	**391523600**

LYNX 4.8 ALU 29"

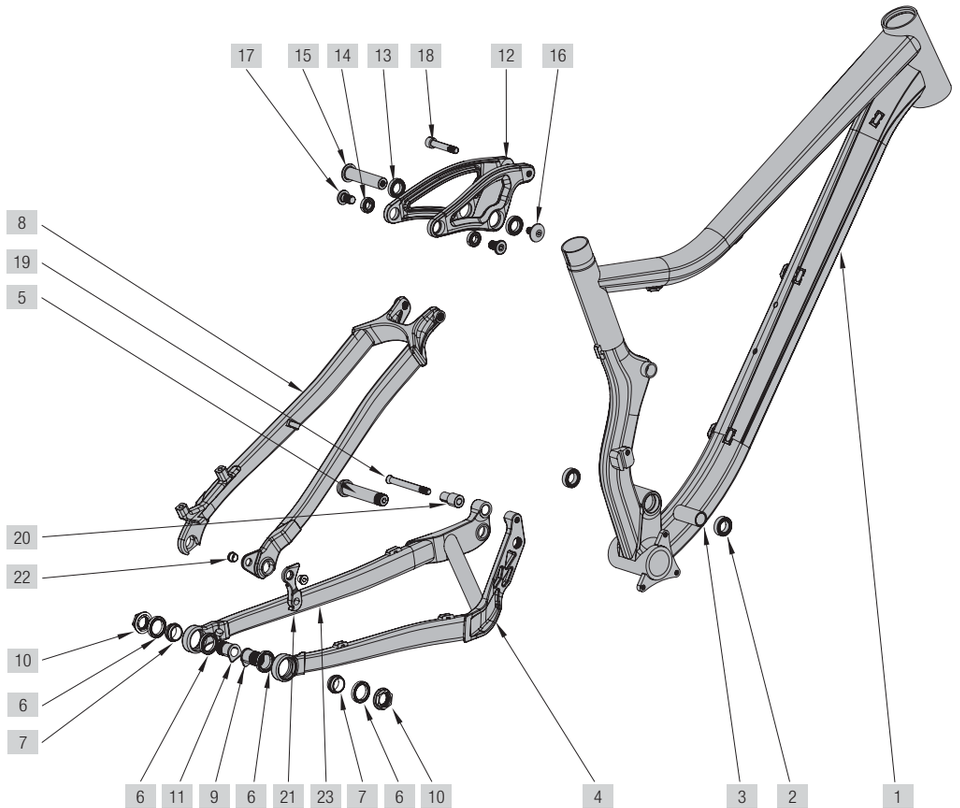
item	description	qty	kit name	reference
7	Split Pivot Nut	2	Lynx 4.8 29" Alu Split Pivot Kit	**381182900**
13	Split Pivot Bearing	2		
12	Split Pivot Axle	1		
11	Split Pivot Axle Threaded	1		
8	Main Pivot Bolt	2	Lynx 4.8 29" Alu Main Pivot Kit	**381183000**
13	Main Pivot Bearing	2		

item	description	qty	kit name	reference
5	Drive Side Rocker Link	1	Lynx 4.8 29" Alu Linkage Kit	**381183100**
6	Non Drive Side Rocker Link	1		
8	Linkage Main Pivot Bolt	2		
9	Linkage Pivot Bolt	2		
13	Linkage Main Pivot Bearing	2		
14	Linkage Bearing	2		
15	Upper Shock Mount Bolt	1	Lynx 4.8 29" Alu Shock Mount Kit	**381183200**
4	Lower Shock Expander	1		
10	Lower Shock Mount Bolt	1		
1	Replacable Dropout+Bolts	1	Lynx 4.8 29" Alu Replacable Dropout	**391467900**

LYNX 6 CARBON 27.5"



LYNX 6 ALU 27.5"



LYNX 6 CARBON 27.5"

item	description	qty	kit name	reference
68	Split Pivot Bearing	2	Lynx 6 27.5" Carbon Split Pivot Kit	**381184300**
18	Nds Split Pivot Nut	1		
17	Ds Split Pivot Nut	1		
16	Nds Split Pivot Axle	1		
15	Ds Split Pivot Axle	1		
67	Main Pivot Bearing	2	Lynx 6 27.5" Carbon Main Pivot Kit	**381184400**
13	Main Pivot Axle	1		
12	Main Pivot Nut	1		
8	Main Pivot Washer	1		
7	Main Pivot Stopper	1		
30	Ds+Nds Linkage	1+1	Lynx 6 27.5" Carbon Linkage Kit	**381184500**
29	Linkage Bearing	2		
20	Linkage Bolt	2		

item	description	qty	kit name	reference
19	Lower Mount Bolt	1	Lynx 6 27.5" Carbon Shock Mount Kit	**381184600**
14	Lower Mount Expender	1		
11	Upper Mount Washer	1		
9	Upper Mount Bolt	1		
10	Disk Mount Nut	2	Rear Brake Fixing Pin	**381181900**
22	Replacable Hanger	2	Lynx 4.8 27.5" Carbon Replacable Hanger	**391523600**
21	Direct Mount Replacable Hanger	1	Lynx 4.8 27.5" Carbon Direct Mount Replacable Hanger	**391556400**

LYNX 6 ALU 27.5"

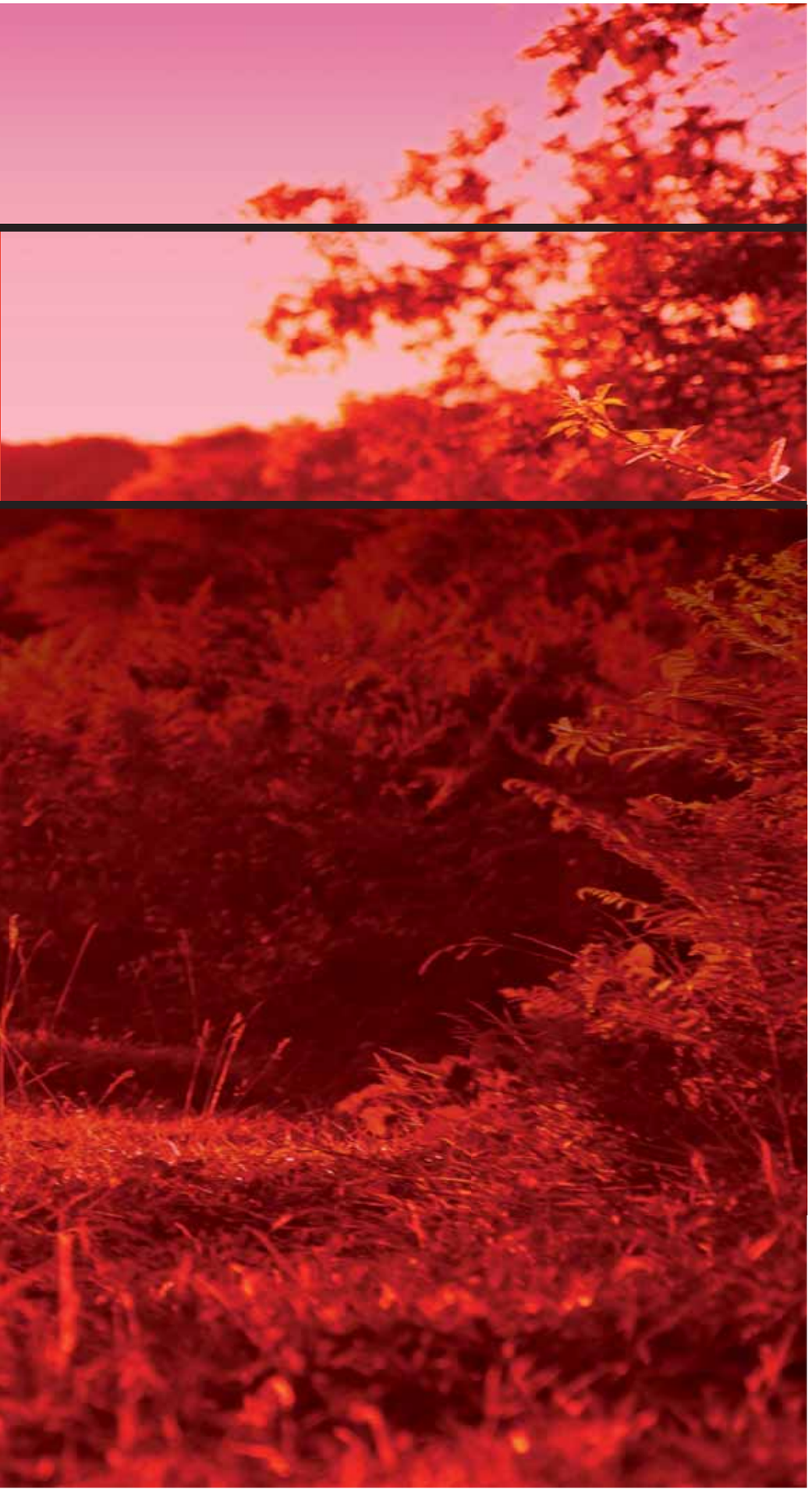
item	description	qty	reference
1	Front Triangle		
	S	1	**381185600**
	M	1	**381185700**
	L	1	**381185800**
	XL	1	**381185900**
2	3802-2RS Bearing	2	**381186000**
3, 5	Main Pivot Spacer, Main Pivot Bolt	1+1	**381186100**
4	Chainstay	1	**381186200**
6	6704-2RS Bearing	4	**381186300**
7, 9, 10, 11	Split Pivot parts	2+1+2+1	**381186400**

item	description	qty	reference
8	Seatstay	1	**381186500**
12	Shock Links, Right and Left	1+1	**381186600**
13	6802-2RS Bearing	2	**381186700**
14	6800-2RS Bearing	2	**381186800**
15, 16	Seat Tube Pivot Axle, Seat Tube Pivot Screw	1+1	**381186900**
17	Seatstay Pivot Screw	2	**381187000**
18	Top Shock Bolt	1	**381187100**
19, 20	Lower Shock Bolt, Lower Shock insert	1+1	**381187200**
21, 22, 23	Dropout	1+1+1	**381187300**

GARANTIE

myBHwarranty





myBHwarranty

Inscrivez votre vélo sur BH BIKES dans notre site: bhbikes.com pendant les 30 premiers jours depuis la date d'achat et vous recevrez une extension de la garantie à vie* de votre nouveau cadre BH.

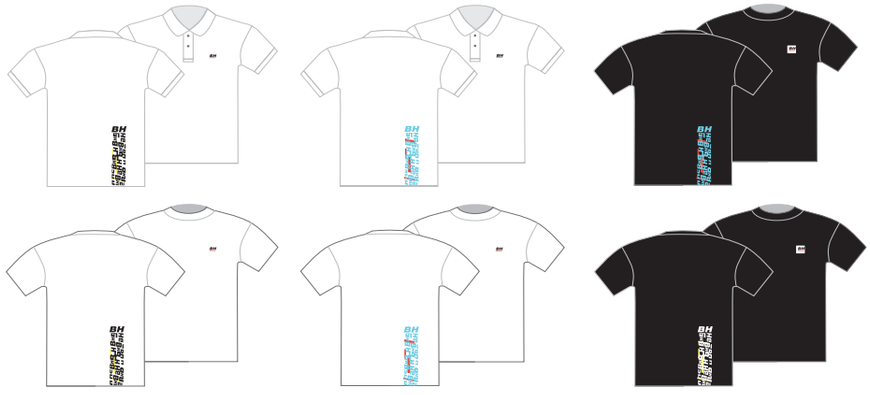
*Voir conditions sur bhbikes.comRegistrier'



POP MATERIAL

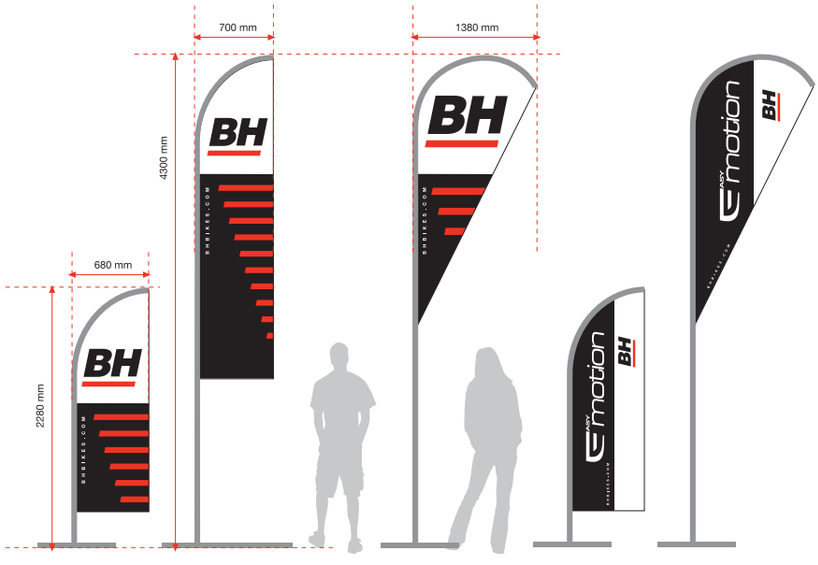
POLO & SWEATSHIRT

Polo Black	
	20 €
Sweatshirt Black	
	40 €



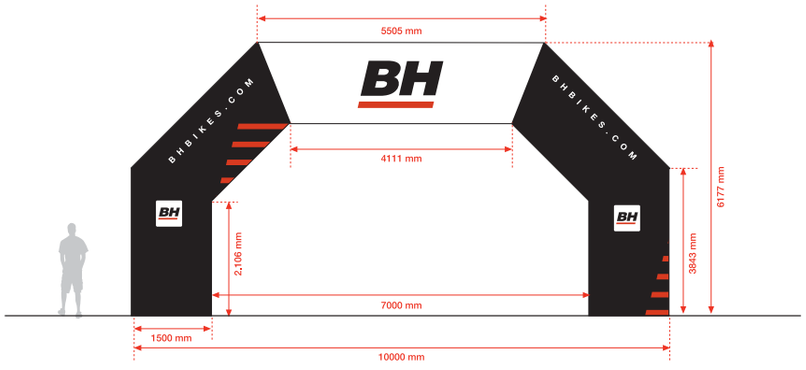
FLY-BANNERS

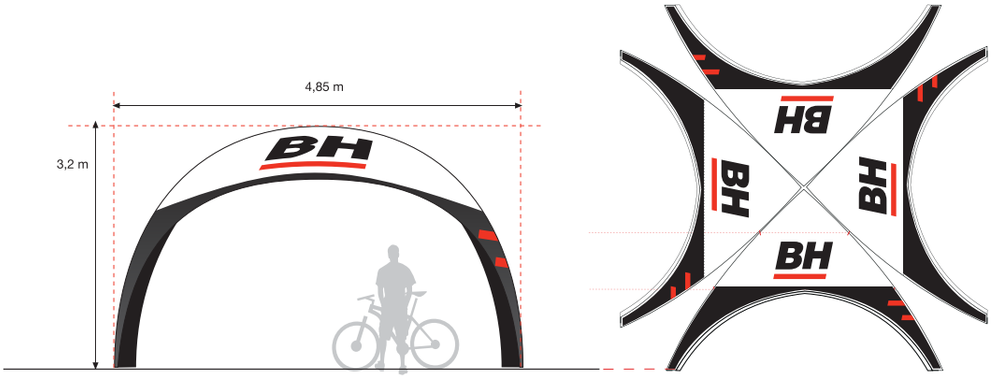
Ref: 393199600	
BH (0,6 x 2 m)	45 €
Ref: 393210200	
BH (0,8 x 2,8 m)	70 €
Ref: 393210200	
Triathlon (0,8 x 2,8 m)	70 €
Ref: 393199700	
Emotion (0,6 x 2 m)	45 €
Ref: 393220800	
Emotion (0,8 x 2,8 m)	70 €



VOÛTE GONFABLE

Consulter







TENTS

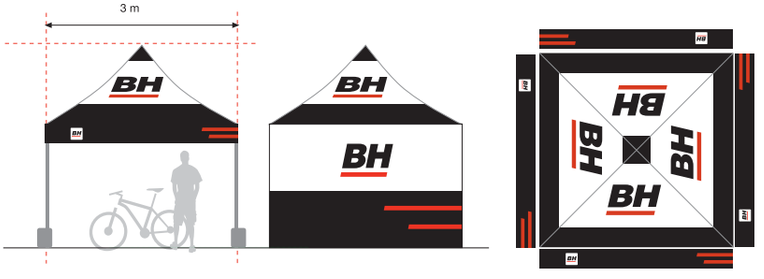
Ref: 393199800
BH (3 x 3 m) 400 €

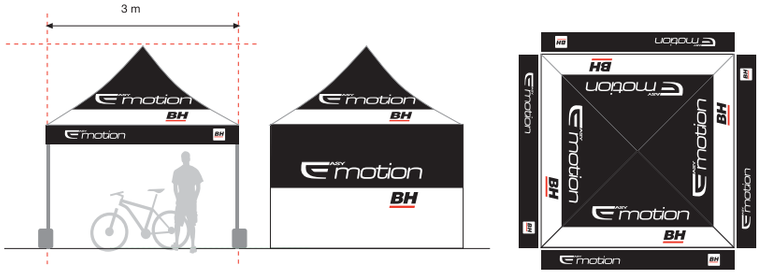
Ref: 393199800
Triathlon (3 x 3 m) 400 €

Ref: 393199900
Easy Motion (3 x 3 m) 400 €

Ref: 5 x 5

Consulter





Distributeurs

BH Bikes Europe (headquarters)
P.I. Jundiz- Perretagana 10
01015 Vitoria, Alava (Spain)
Tel: + 34 945 13 52 02
info@bhbikes.com
www.bhbikes.com

BH Bikes Portugal
Tel + 351 912 468 700
joaoroloportugal@gmail.com

BH Bikes France
Sud-est
Dominique.sanders@wanadoo.fr
Sud-ouest
bhsudouest@bhsa.es
Nord-ouest (BH)
bhnordouest@bhbikes.com
Nord-ouest (Emotion)
emotionnordouest@bhbikes.com
Est / Région Parisienne
sylvainboge@gmail.com

BH Bikes Benelux
Wallonie/Bruxelles-Brussel/Luxembourg:
Loic Marcourt
Tel: +32 478 02 34 93
loicmarcourt@bhbikesbelux.com

Flanders
Michel Guerras
Tel: +32 472 26 84 37
flanders@bhbikes.com

BH Bikes Italia
Offices - Showroom
Viale Nizza n°37 - Sorrento
Tel. +39 081 8771836
E-mail: info@italiabh.it

BH Bikes Deutschland
Hotline : 0800-5895398
Mail: bhgermany@bhbikes.com

Lydia Steiner - **PLZ 80-87, 89, 90-96**
Mobile: +49 171 2075898
Mail: l.steiner@bhbikes.com

Marc Rotter - **PLZ 01-09, 10-19, 20-29, 30-34, 37-39, 40-49, 50-53, 57-59, 98-99**
Mobile: +49 (170) 6735699
Mail: marc@bhbikes.com

Ruth Renkl - **PLZ 35, 36, 54-56, 60-69, 70-79, 88, 97**
Mobile: +49 (151) 67 639 639
Mail: r.renkl@bhbikes.com

BH Bikes Schweiz
Zollinger Sport Ag
Tel: + 41(0) 56 268 62 80
franz@zollingersport.ch
toni@zollingersport.ch (FR)

BH Bikes Österreich
Tel: + 43 (0) 72 42 350614
Tel: + 43 (0) 66 41 617931
bhaustria@bhbikes.com

BH Bikes Ireland
Tel: + 353 (87) 646 4343
djmonson@gmail.com

BH Bikes Asia
8F, No 107, Sec 3, Xitun District
Taichung City 40762
Taiwan (R.0.C)
Tel: +886 4 2358 2050
info@bhbikesasia.com
www.bhbikesasia.com

BH Bikes China
No.155, Baiyundu Rd., Ludu Town,
Taichang City, Jiangsu, China (215412)
Tel: +86 512 53 28 90 80
www.bhbikes.cc
info@bhbikes.cc

BH Bikes USA
20155 Ellipse
Foothill Ranch, CA 92610
Tel: + 1 (0) 608 438 5080
www.bhbikes-us.com
dbarnes@bhbikesusa.com

BH Bikes Australia
JetBlack Products
PO Box 3563
Rouse Hill
NSW 2155

BH Bikes México
Daniel Alvarado
daniel.alvarado@bh.com.mx
Móvil: 444-1889496

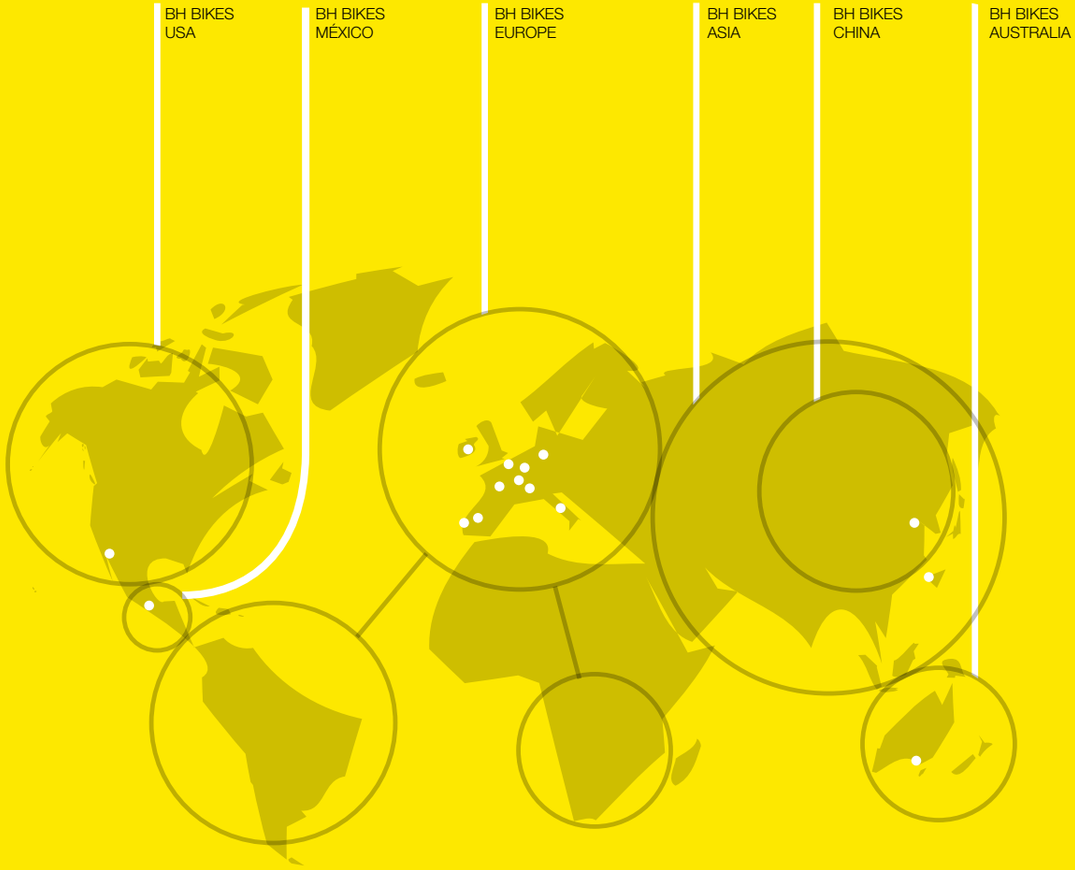
BH Bikes Japan
1-11-13 Kunimidai, Kizugawa-Shi, Kyoto
Tel: +819 098 858 569
nakata@bhbikesjapan.co.jp

Pour d'autres pays, consulter www.bhbikes.com

Photos et spécifications contenues dans ce catalogue sont sujettes à changement sans préavis. BH® 2015.
Tous droits réservés. Pour les spécifications mises à jour, visitez notre site web www.bhbikes.com

BH

BHBIKES.COM





FR DB RD-MTB 2017-I Agency: EPS - Print: 1.000 / 08-2016