



SUPERSIXEVO

A large, light gray, stylized letter 'C' that frames the central text. The 'C' is composed of two thick, curved segments that meet at the top and bottom, creating a partial circle.

THE ALL-NEW CANNONDALE

SUPERSIXEVO

Hi-MOD

UN NOUVEAU REGARD DU MO LA PUISSANCE ET LA

Alors que la “course aux armements” dans la catégorie des vélos élite a conduit le marché à se focaliser sur les caractéristiques isolées de “légèreté”, de “rigidité” ou “d’aérodynamisme” des vélos, chez Cannondale nous sommes restés concentrés sur l’objectif ultime en compétition : être le meilleur.

Pour atteindre cet objectif noble, le vélo doit vous donner l’avantage dont vous avez besoin, quelle que soit la situation : montées époumonantes, descentes effrénées, asphalte soyeux, routes défoncées, pelotons de vitesse groupés, sprints éclatants. Il doit équilibrer les éléments qui influencent la performance - rigidité, maniabilité, confort, aérodynamique et poids - afin qu’ils se mélangent harmonieusement, aucun élément ne dominant les autres et tous fonctionnant ensemble pour maximiser vos propres capacités.

**L’efficacité réside dans l’équilibre. La performance réside sans l’équilibre.
La puissance réside dans l’équilibre**

ONDE SUR

A PERFORMANCE.





ZICK

SUPERSIXEVO

Cannondale

SUPERSIXEVO

SAVE
SUPERSIXEVO

SISU

INTRODUCING

A WHOLE NEW
**BALANCE
OF POWER**

THE ALL-NEW CANNONDALE

SUPERSIXEVO

Hi-MOD

ROULEZ PLEINS GA

Plus de rigidité là où c'est important

TOUT COMMENCE PAR LE CADRE - notre technologie de construction exclusive en BallisTec carbon, un matériau hautement robuste et rigide, permet de réaliser un cadre extrêmement léger et rigide avec une sensation de conduite incroyablement équilibrée et nuancée.

Un boîtier de pédalier BB30a plus large et des bases arrière asymétriques surdimensionnées améliorent le transfert de puissance, tandis que la nouvelle conception de la partie avant et la toute nouvelle fourche offrent une maniabilité et un contrôle ultra-précis.

Plus rigide... et plus intelligent.

PLUS RIGIDE

- » Boîtier de pédalier +11 % plus rigide (63 N/mm)
- » Tube de direction +12 % plus rigide (103N/deg)



DES ACCÉLÉRATIONS FULGURANTES !

Z



+11% BB Stiffness



+12% Headtube Stiffness



Nouveau triangle arrière SPEED SAVE
15% de déflexion verticale en plus.



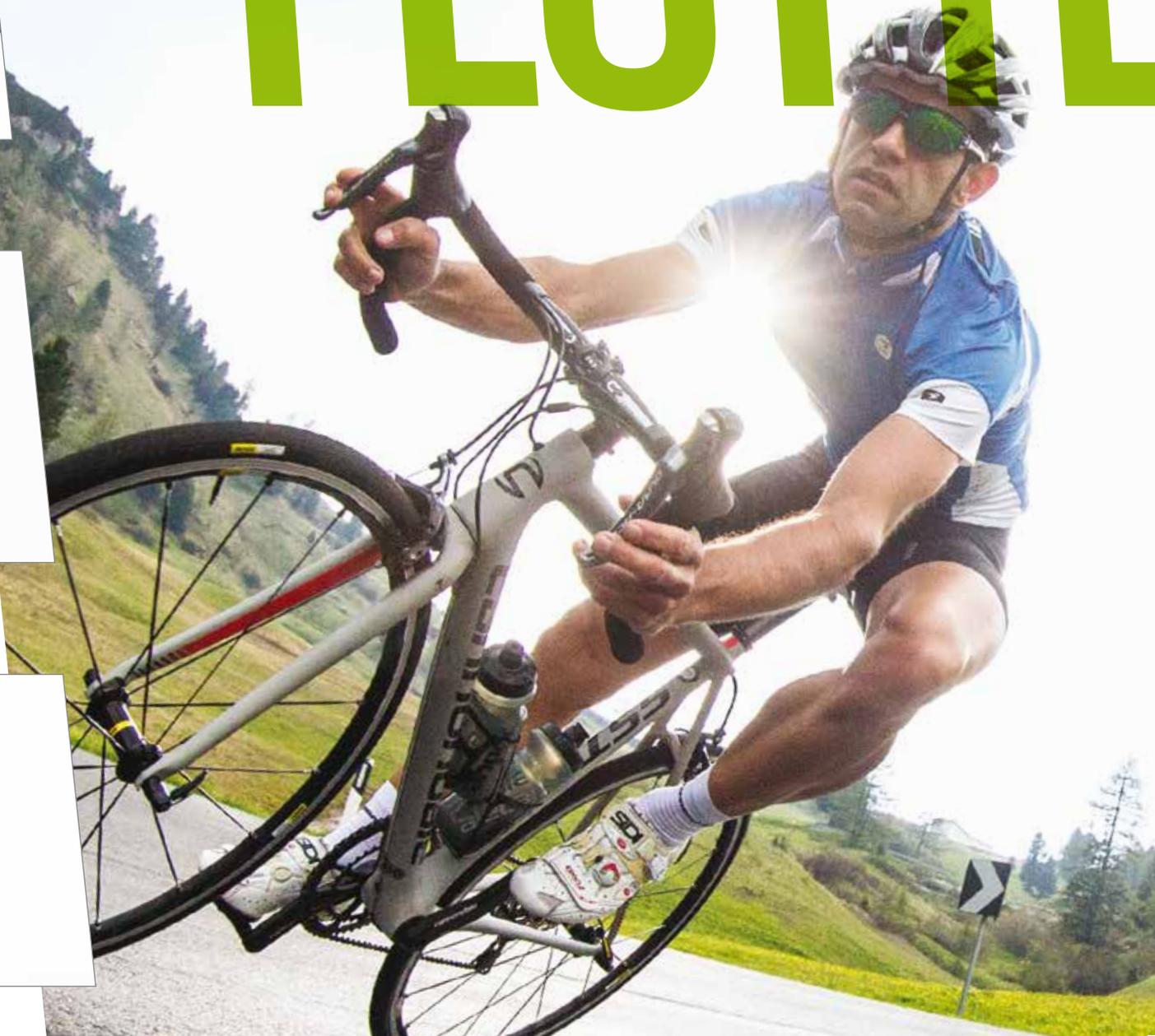
Nouvelle fourche SPEED SAVE
21% de confort en plus.



Nouvelle tige de selle SAVE 25,4 mm **36%**
de confort en plus que les tiges de selle non-SAVE



FLOTTE



AU-DESSUS DE LA MÊLÉE

Plus de confort pour aller plus loin

VOUS DÉPENSEZ BEAUCOUP D'ÉNERGIE POUR LA VITESSE, le système SAVE vous permet de l'économiser pour l'utiliser lorsque vous en aurez le plus besoin. Le système de micro-suspension SPEED SAVE multizone garantit le confort de conduite de l'EVO à travers le chaos, la fatigue et la lutte pour la victoire, tout en vous permettant de rouler plus vite et de prendre les virage plus serrés.

Le triangle arrière et la fourche s'associent pour maintenir le contact des roues avec le sol, tandis que la flexion combinée du tube de selle et de la nouvelle tige de selle SAVE

vous protège des vibrations et des chocs. Ajoutez à cela la capacité de monter des pneus jusqu'à 28c et vous voilà équipé d'une arme puissante pour attaquer n'importe quelle route, n'importe où.

PLUS CONFORTABLE

- » Cadre +15 % plus confortable
- » Fourche +21 % plus confortable
- » Tige de selle +36 % plus confortable

STIFFER

- » Boîtier de pédalier +11% plus rigide
- » Tube de direction +12% plus rigide



PLUS RIGIDE DANS LES VIRAGES ET PLUS CONFORTABLE SUR LES ROUTES CAHOTEUSES

**Tube de direction plus étroit /
Fourreaux de fourche TAP**



**Formes de tubes TAP
(Truncated Aero Profile)**



A

ACCÉDEZ À LA VITESSE

Aéro. Dynamique.

CHAQUE COURSE EST UNE BATAILLE et pour la gagner vous avez besoin de tous les avantages qu'un vélo peut vous offrir. Le nouvel EVO bénéficie de formes de tubes TAP (Truncated Aero Profile) au niveau du tube diagonal, du tube de selle et des haubans, et il est doté d'un tube de direction plus étroit et de fourreaux de fourche

TAP au profil aminci. Profitez de l'avantage aérodynamique du profil TAP et dépassez vos concurrents sans sacrifier la rigidité et le contrôle du vélo.

PLUS AÉRO

» Réduction de la traînée aérodynamique de 6 watts/60 grammes

PLUS CONFORTABLE

» Cadre +15 % plus confortable

» Fourche +21 % plus confortable

» Tige de selle +36 % plus confortable

PLUS RIGIDE

» Boîtier de pédalier +11 % plus rigide

» Tube de direction +12 % plus rigide



PLUS RAPIDE SUR LE PLAT

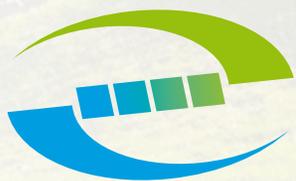
MONTEZ VERS LA

Poids allégé grâce à la conception System Integration

L'approche SYSTEM INTEGRATION de Cannondale est la clé de la puissance incroyablement équilibrée du nouvel EVO. Le fait de concevoir le cadre et tous les composants essentiels du vélo comme un système global nous permet d'améliorer considérablement la rigidité, le confort et l'aérodynamisme tout en réduisant le poids total.

Avec sa nouvelle fourche ultralégère SPEED SAVE, sa nouvelle tige de selle de 25,4 mm SAVE et son remarquable pédalier HollowGram, le nouvel EVO est non seulement plus léger que ses prédécesseurs, mais il est aussi plus léger que la plupart de ce qui existe sur le marché.

La domination par l'intégration



**PLUS DE PUISSANCE
EN MONTAGNE**

RÉDUCTION DU POIDS TOTAL

- » Réduction du poids total de plus de 50 grammes
- » Jusqu'à 200 grammes de moins que la concurrence

PLUS AÉRO

- » Réduction de la trainée aérodynamique de 6 watts/60 grammes

PLUS CONFORTABLE

- » Cadre +15 % plus confortable
- » Fourche +21 % plus confortable
- » Tige de selle +36 % plus confortable

PLUS RIGIDE

- » Boîtier de pédalier +11 % plus rigide
- » Tube de direction +12 % plus rigide

LUMIÈRE



Système de cadre EVO cadre
fourche, tige de selle, pédalier HollowGram



Pédalier HollowGram





A WHOLE NEW
**BALANCE
OF POWER**

THE ALL-NEW CANNONDALE

SUPERSIXEVO

Hi-MOD

L'efficacité réside dans l'équilibre. La performance réside sans l'équilibre. La puissance réside dans l'équilibre.

SUPERSIX EVO BLACK INC.



SIZES 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm

FRAME All-New SuperSix EVO HI-MOD, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PF BB30a

FORK All-New SuperSix EVO HI-MOD, SPEED SAVE, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race

GROUPSET Shimano Dura Ace 9000

CRANKSET HollowGram SISL2, BB30, 52/36 OPI Spidering SL

WHEELSET Erve Smart 4.5 Tubular, Chris King R45 Hubs, DT Swiss Aerolite spokes

COLOR Satin Black Frame w/ Gloss Black and Polished Chrome - BLE

SUPERSIX EVO Hi-MOD TEAM



SIZES 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm

FRAME All-New SuperSix EVO Hi-MOD, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PF BB30a

FORK All-New SuperSix EVO Hi-MOD, SPEED SAVE, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race

GROUPSET Shimano Dura Ace Di2 9070

CRANKSET HollowGram SISL2, BB30, 52/36 OPI Spidering SL

WHEELSET Mavic Cosmic Carbon Pro WTS

COLOR Fine Silver w/ Jet Black and Berserker Green, Gloss - REP

cannondale

SUPERSIX EVO Hi-MOD DURA ACE 1



SIZES 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm

FRAME All-New SuperSix EVO Hi-MOD, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PF BB30a

FORK All-New SuperSix EVO Hi-MOD, SPEED SAVE, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race

GROUPSET Shimano Dura Ace 9000

CRANKSET HollowGram SISL2, BB30, 52/36 OPI Spidering SL

WHEELSET Mavic Ksyrium Pro WTS

COLOR Acid Red w/ Jet Black and White, Gloss - RED

SUPERSIX EVO Hi-MOD DURA ACE 2



SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
FRAME	All-New SuperSix EVO Hi-MOD, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PF BB30a
FORK	All-New SuperSix EVO Hi-MOD, SPEED SAVE, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race
GROUPSET	Shimano Dura Ace 9000
CRANKSET	HollowGram Si, BB30, 52/36 OPI Spidering SL
WHEELSET	Mavic Ksyrium Elite WTS
COLOR	Jet Black w/ Magnesium White, Gloss - BLK Primer Grey w/ Acid Red and Jet Black, Matte/Gloss - PRM

SUPERSIX EVO Hi-MOD ULTEGRA



SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
FRAME	All-New SuperSix EVO Hi-MOD, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PF BB30a
FORK	All-New SuperSix EVO Hi-MOD, SPEED SAVE, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race
GROUPSET	Shimano Ultegra 6800
CRANKSET	HollowGram Si, BB30, 52/36 OPI Spidering
WHEELSET	Mavic Ksyrium WTS
COLOR	Exposed Unidirectional Carbon w/ Berserker Green and White, Gloss - GRN Cobalt Blue w/ Acid Red, Jet Black and Screen Green, Gloss - BLU





cannondale[®]